

DORPSPLEIN HOMBEEK

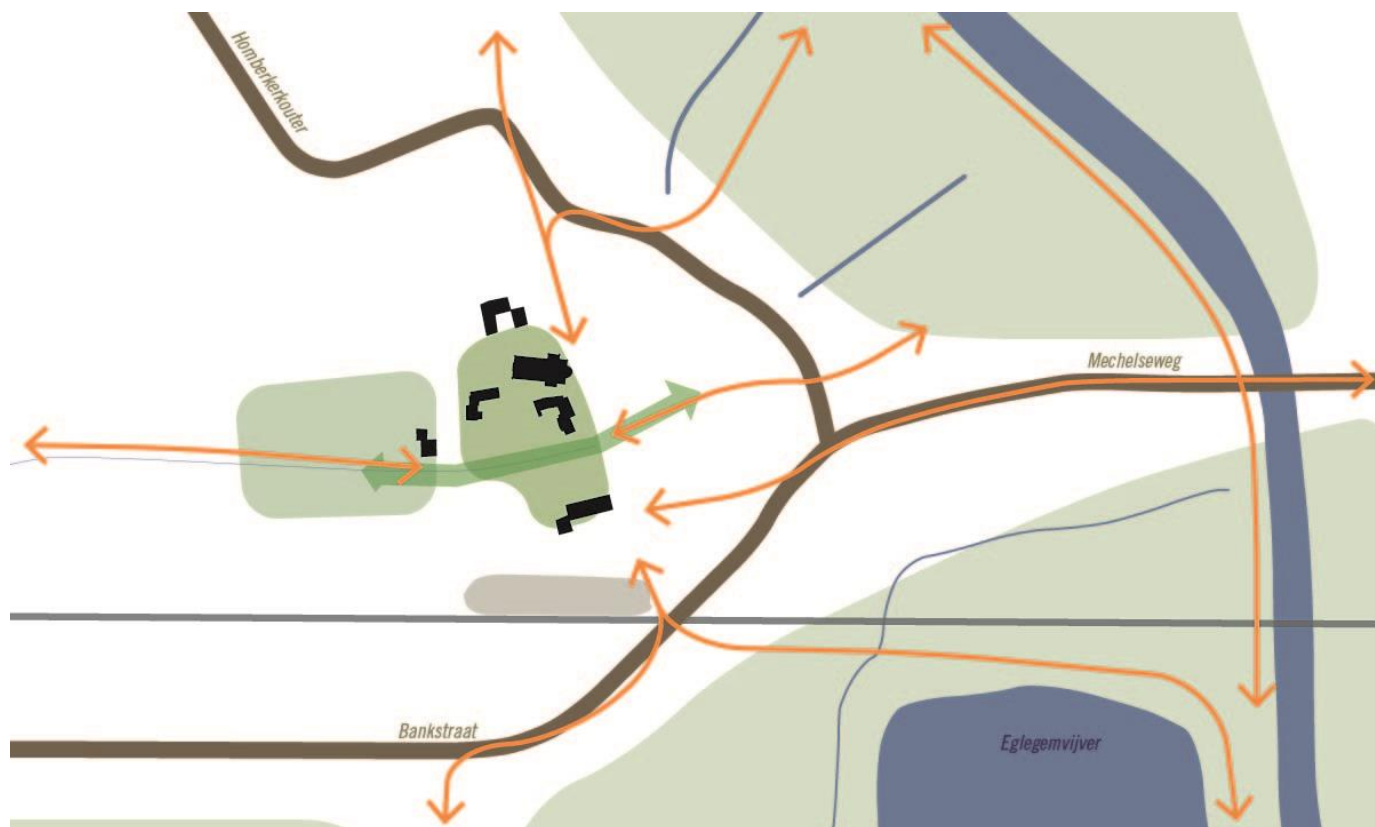
ONTWERPEND ONDERZOEK - MOBILITEIT

Ontsluiting stappers en trappers

- 19u30 Verwelkoming in plenum en korte presentatie Vectris
- 19u45 verplaatsing naar de verschillende tafels en start van de workshop
- 21u00 Verzamelen in Plenum. Korte toelichting door begeleiders
- 21u30 Einde workshop aankondiging volgende workshop

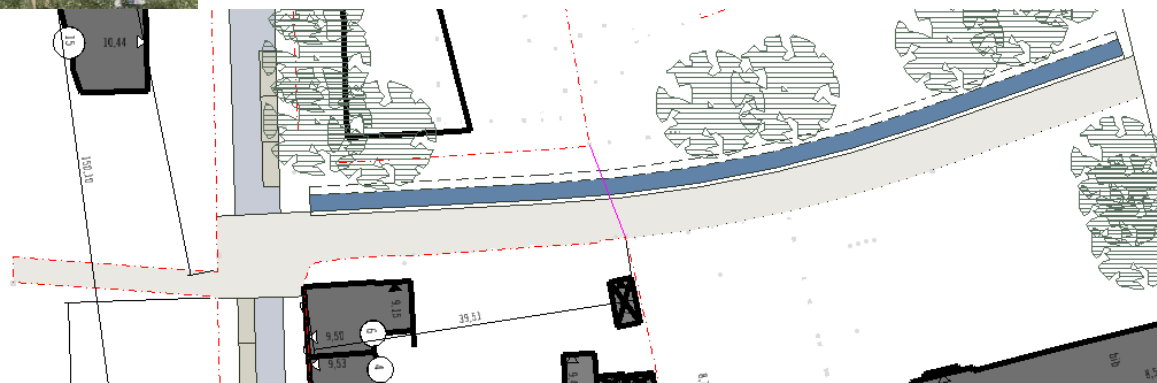
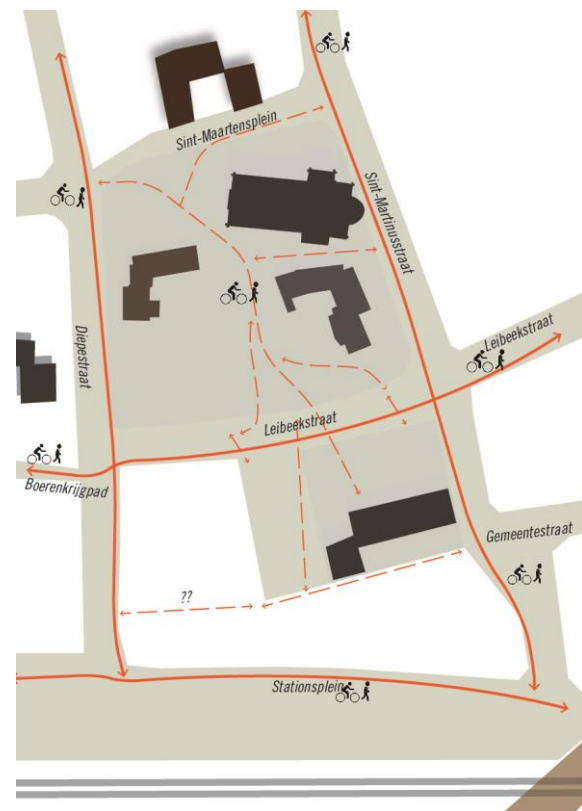
Ontsluiting stappers en trappers

- Fietsverbinding Hombeeks plateau-Zenne
- Relatie verbeteren met de Eglegemvijver
- Leibeekstraat onderdeel van fietsroute
- Meer fietscomfort in de straten

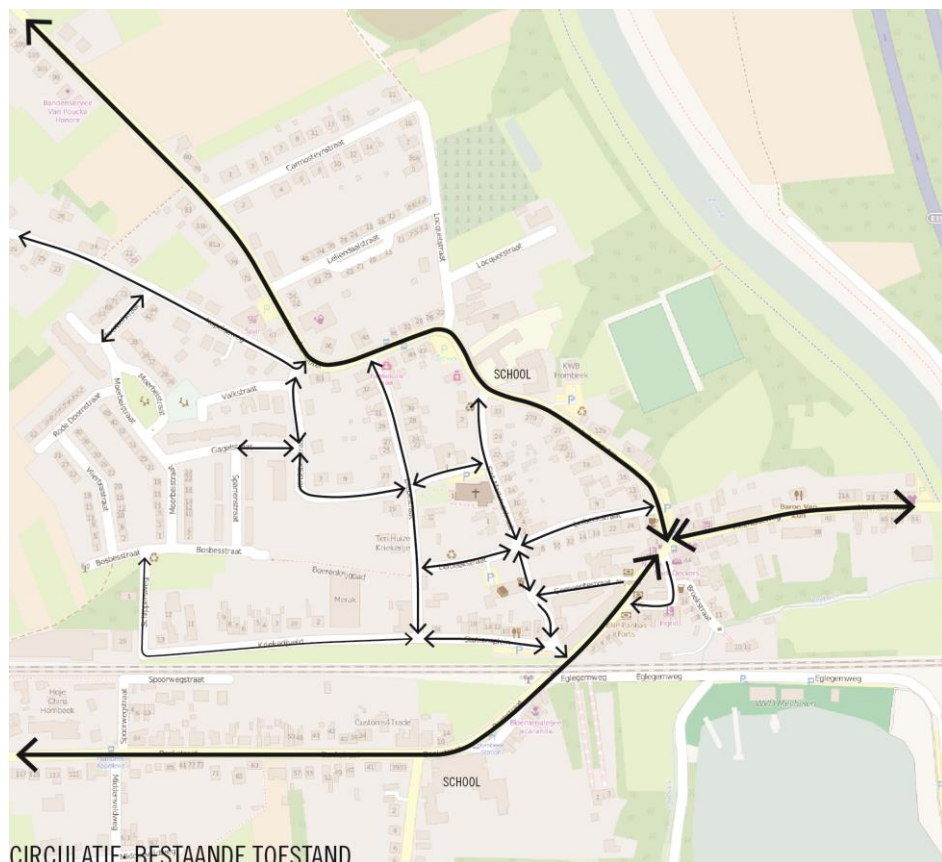


Ontsluiting stappers en trappers

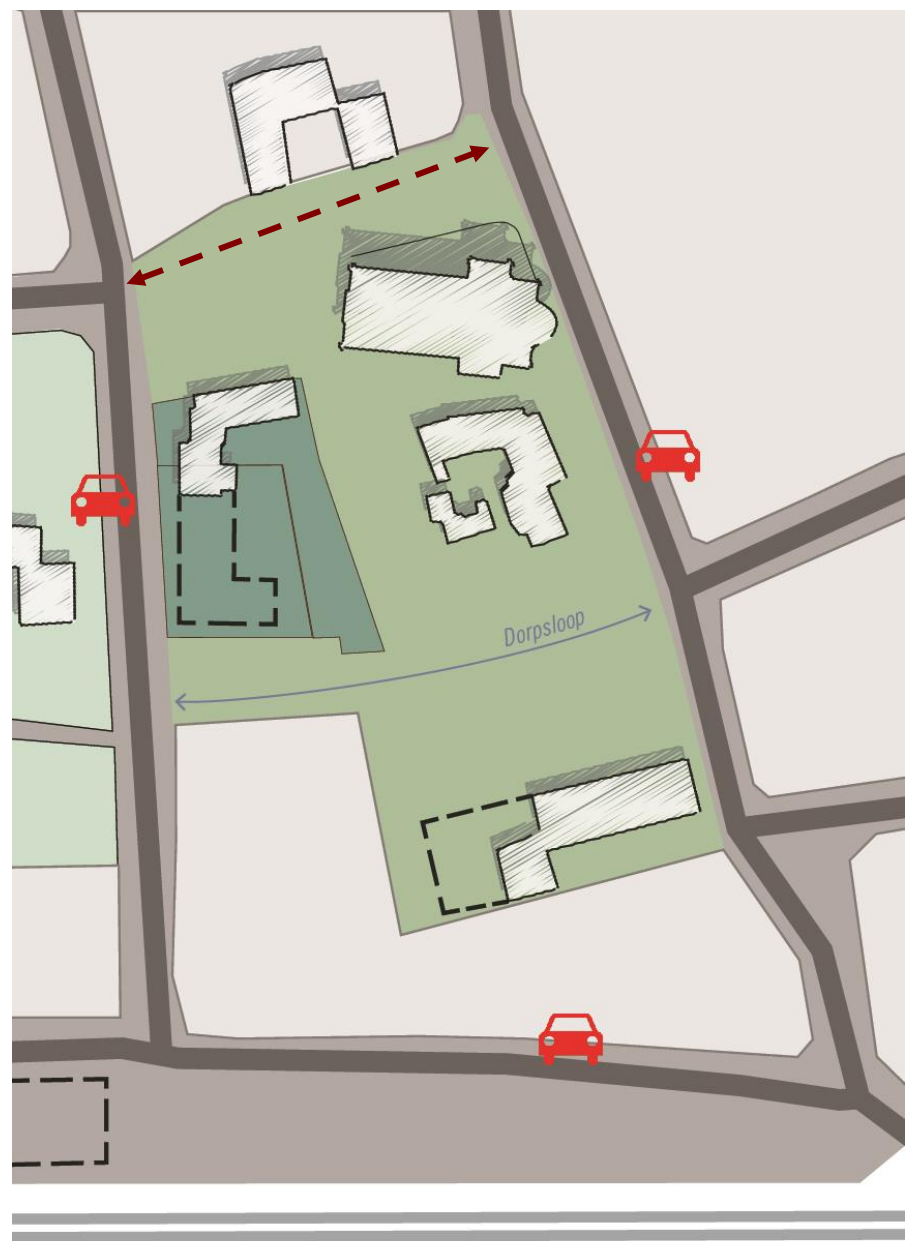
- Fietsverbinding Hombeeks plateau-Zenne
- Relatie verbeteren met de vijver
- Leibeekstraat onderdeel van fietsroute
- Zachte verbindingen tussen Sint-Martinusplein en Dorpshuis.



Huidige circulatie



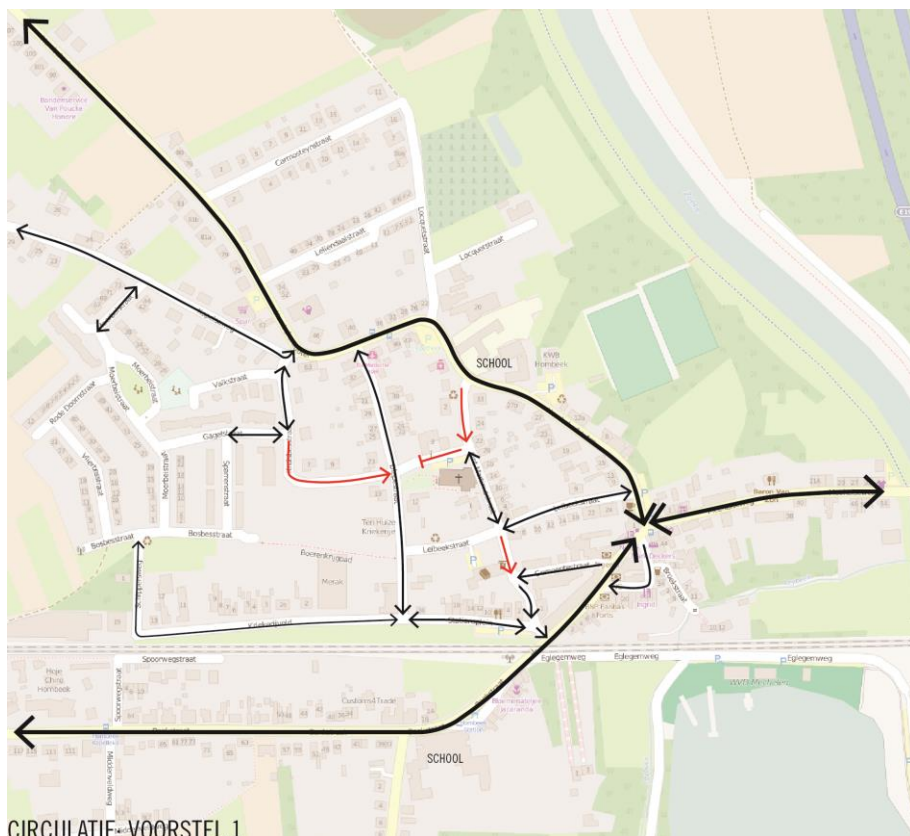
CIRCULATIE: BESTAANDE TOESTAND
Stad Mechelen



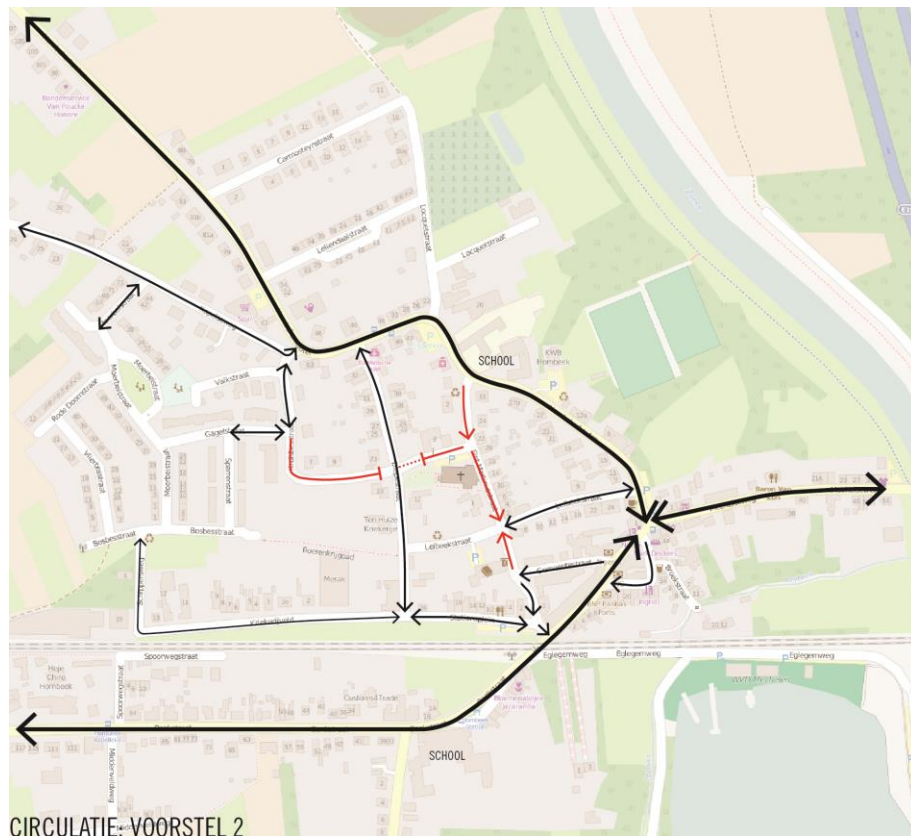
Auto: aan de randen

- Diepestraat en Sint-Martinusstraat:
 - Dubbelrichting?
 - Enkelrichting?

- Sint-Maartensplein:
 - Verbinding voor auto's bewaren?
 - Autovrij plein?



CIRCULATIE: VOORSTEL 1



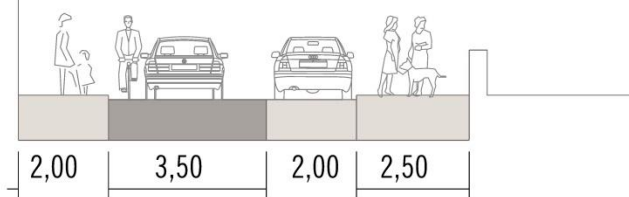
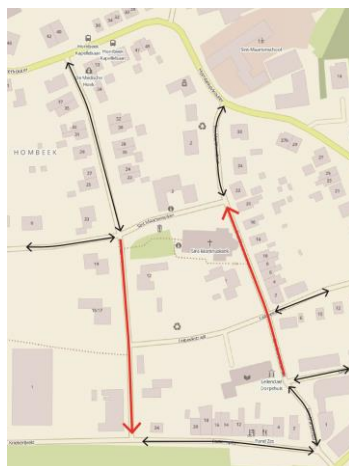
CIRCULATIE: VOORSTEL 2

Ontsluiting auto

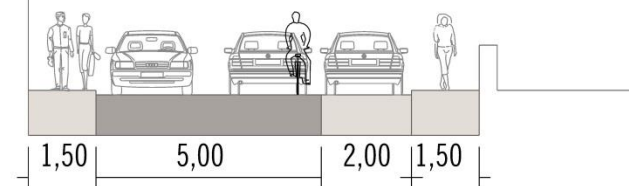
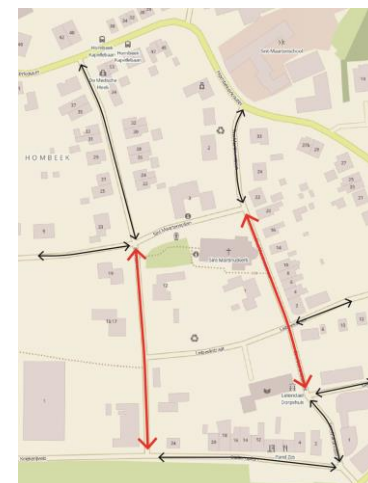
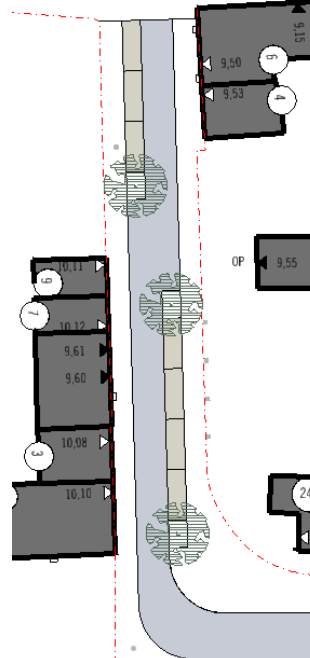
Auto: aan de randen

- Dubbelrichting?
- Enkelrichting?

enkelrichting

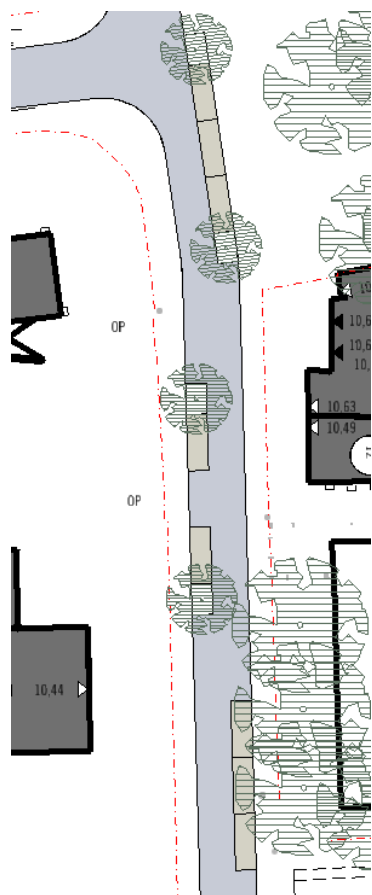


dubbelrichting

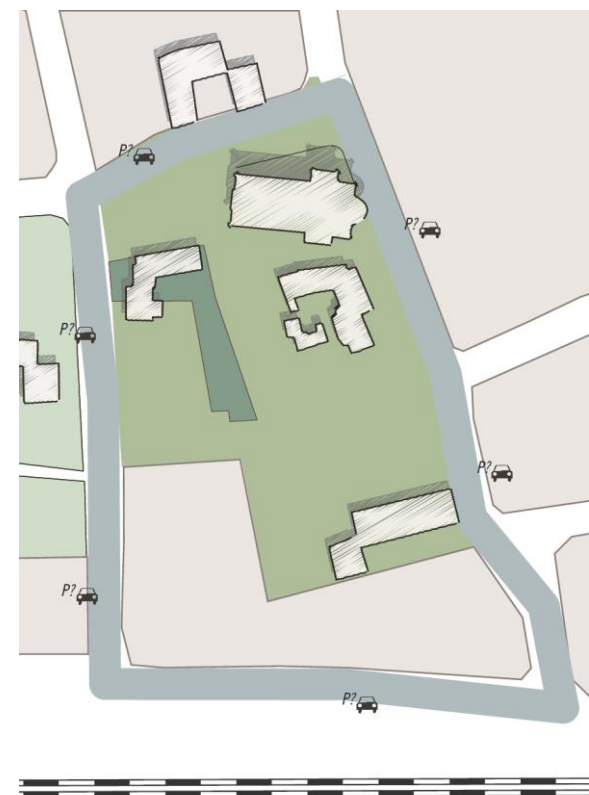
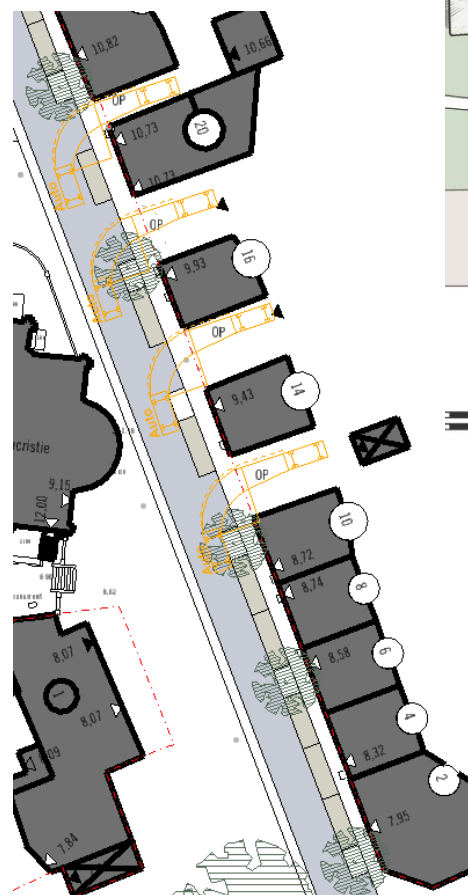
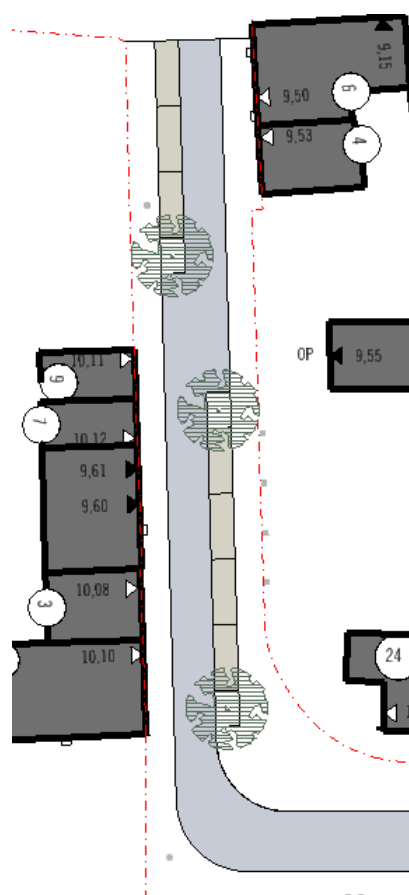


Langs de randen: op straat

- Langsparkeren



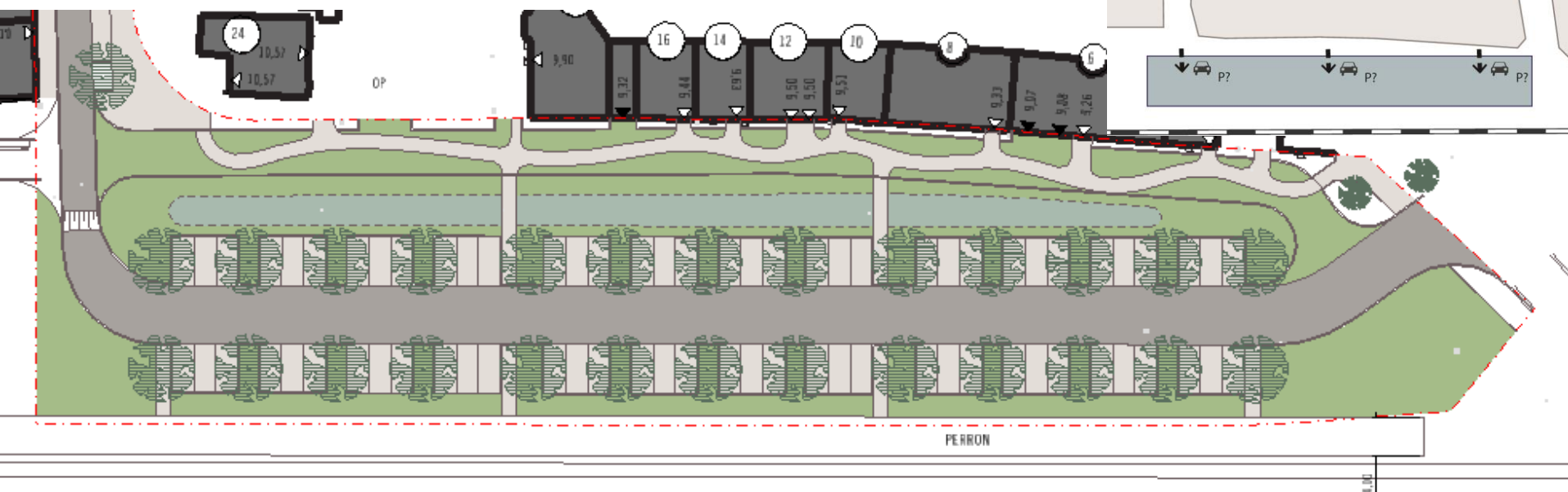
Stad Mechelen



Parkeren

Stationsplein

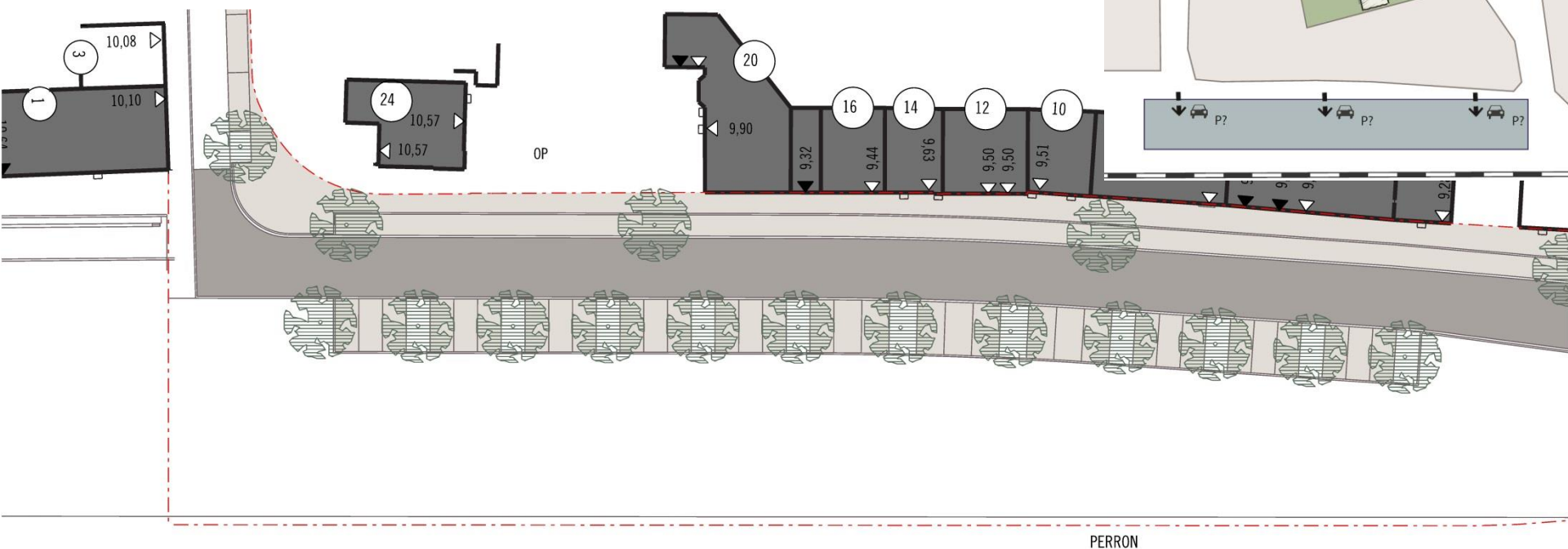
- Haaks parkeren: 72 plaatsen (huidig: 21 plaatsen)
- Afgescheiden van huizenrij: woonerf / leefstraat
- Sint-Martinusplein autovrij en onderdeel van park?
 - Ca. 300 m wandelafstand tussen stationsplein en kerk



Parkeren

Stationsplein: variant

- optimalisatie bestaande toestand
 - Langspaarkeerstrook aan de woningen
 - Haaks parkeren van op de rijweg: 36 plaatsen (huidig: 21 plaatsen)
 - Ruimte voor een bijkomende rijloper met haaks parkeren



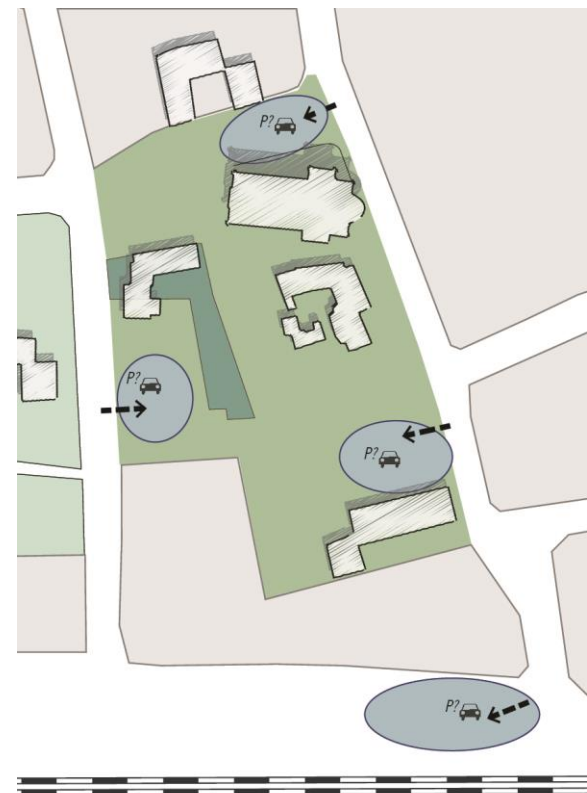
Parkeren

Parkeerpockets

- Sint-Maartensplein
- Stationsplein
- Aan dorps huis?

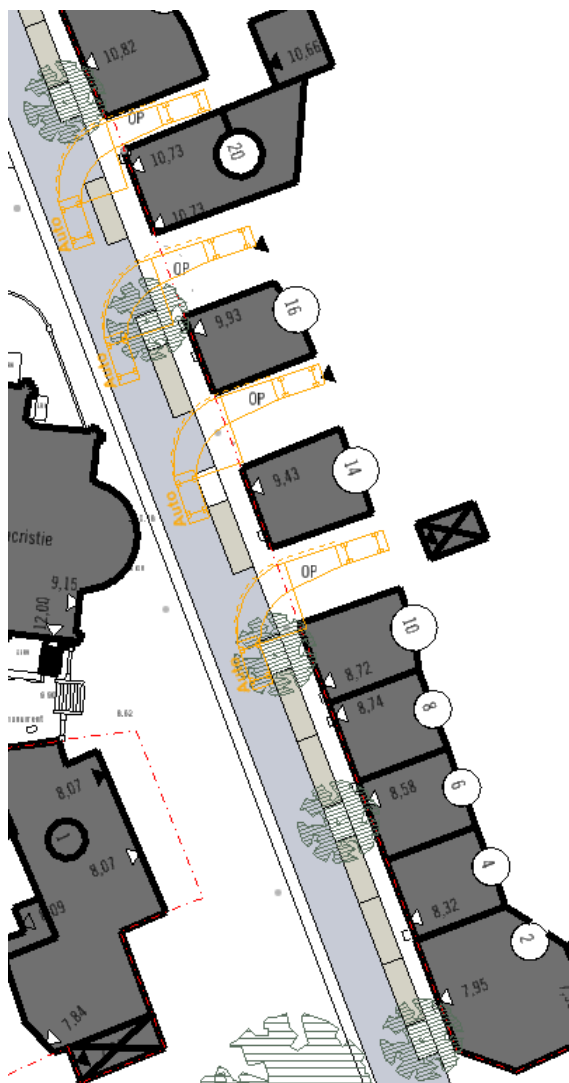


Stad Mechelen



Dorpsplein Hombeek / september 2015 / 11

Erfaanleg of zone 30 straat met boordstenen ?



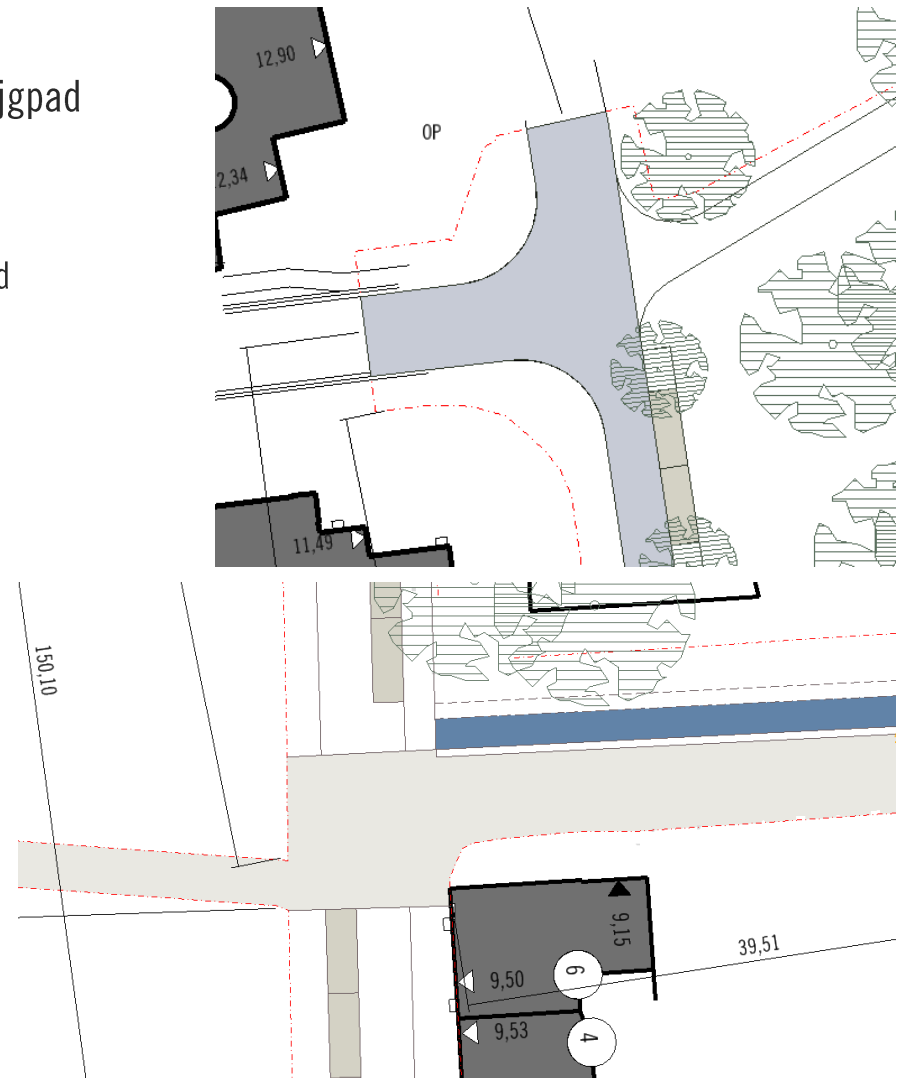
Stad Mechelen



Dorpsplein Hombeek / september 2015 / 12

Kruispuntoplossingen

- Voorrang van rechts
- Signaleren wandel- en fietsroute Boerenkrijgpad
- Indien woonerf:
 - Drempelopritten bij binnenrijden projectgebied
 - Gelijkgrondse aanleg kruispunten en straten
- Indien zone 30:
 - Plateaus op kruispunten & pleinruimtes
 - Straten met boordstenen



Bespreking via volgorde **STOP-principe + Ruimte en activiteiten**

1 Voor voetgangers

2 Voor fietsers

3 Voor openbaar vervoergebruikers

4 Voor automobilist

5 Voor gebruikers/bewoner/handelaar:.... van de omgeving / dus over 'ruimtelijke kwaliteit' / 'belevingswaarde'