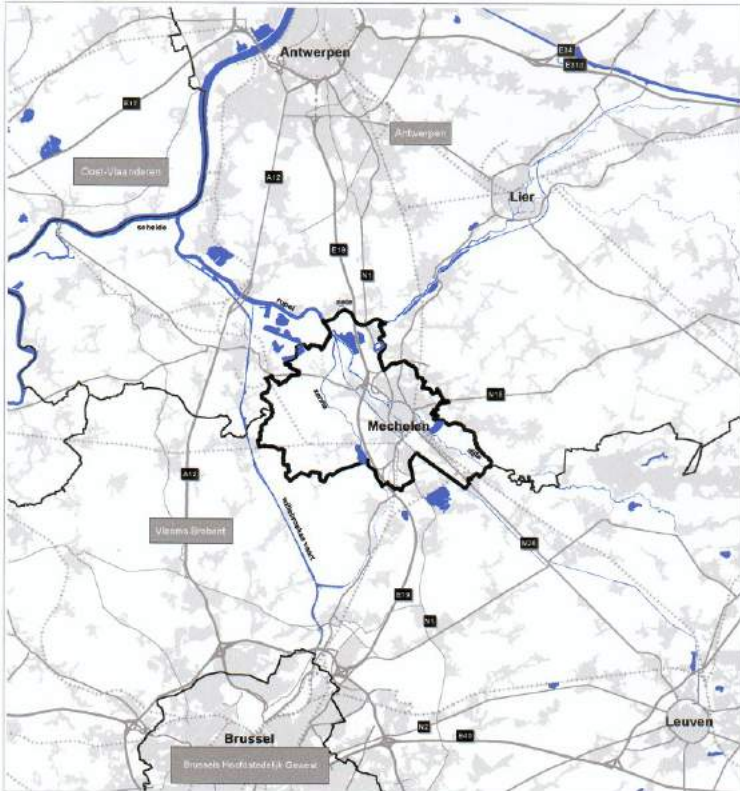




structuurplanning mechele

situering mechele

kaart 1

studiegebied

omgeving

kaartnummer: R253-221-k1

februari 2000

opdrachtgever:
stad mechele



0 2 4 6 8 kilometers

- gemeentegrens mechele
- provinciegrens
- auto snelweg
- hoofdweg
- regionale verbindingsweg
- spoorweg
- tunnel
- woonsgebieden
- wateroppervlak

bodem en reliëf

kaart 2

-  gronden van ondiepe depressies en alluvia
-  gronden van laagplateau met zandbodems
-  gronden van laagplateau met lemig zandbodems
-  gronden van laagplateau met zand-
leembodems
-  gronden van laagplateau met plaggen-
bodems
-  hoger gelegen gronden met lemig
zandbodems
-  hoger gelegen gronden met zand-
leembodems
-  hoger gelegen gronden met plaggen-
bodems
-  bebouwde gronden



opdrachtgever
stad mechelen

kaartnummer

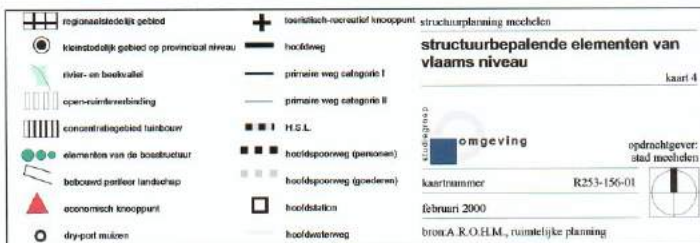
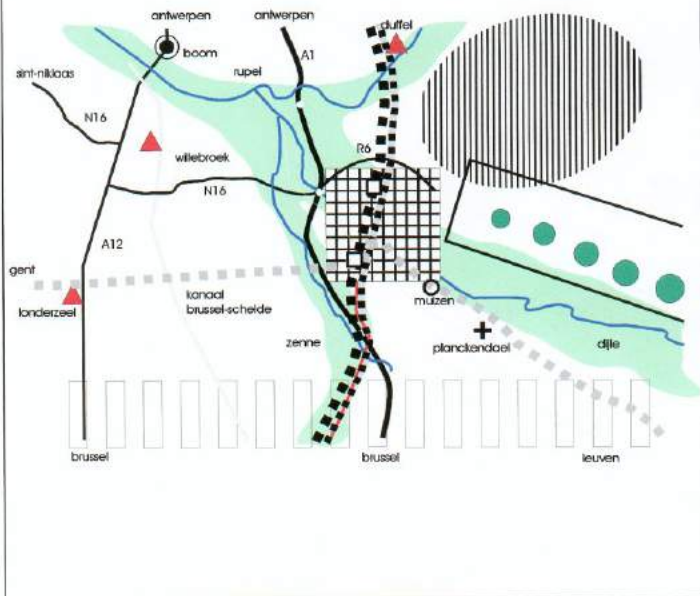
R.253-124

juni 1999



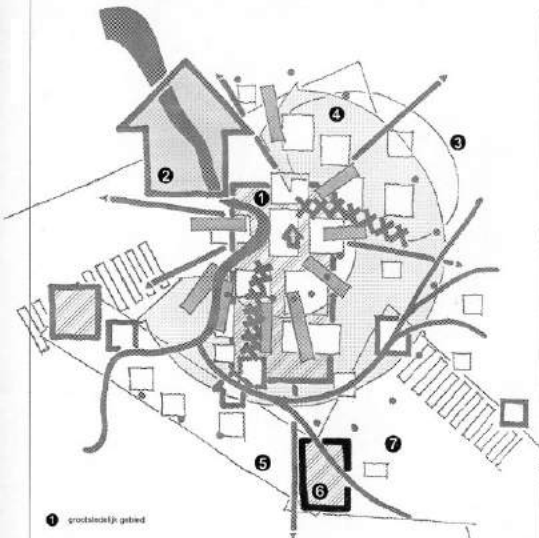
0 0,5 2km



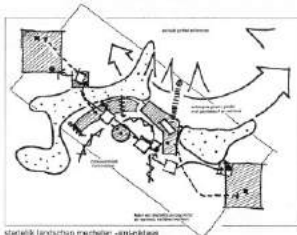


mechelen scharnierpunt van ruimten van provinciaal niveau

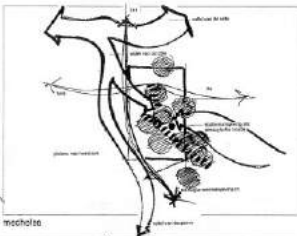
kaart 5



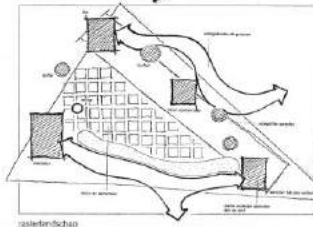
- 1 grootstedelijk gebied
- 2 haven
- 3 bebouwd periferie landschap
- 4 groenring: groen als grootstedelijke groenstructuur
- 5 stedelijk landschap: mechelen-omgeving
- 6 mechele
- 7 metierslandschap



stedelijk landschap mechelen-omgeving



mechele



rasterlandschap

- groene vinger
- riviervallei
- grootstedelijk gebied
- regionaals stedelijk gebied
- kleinstedelijk gebied
- verichtings- en ontwikkelingsgebied op voorstadsnet
- stedelijk netwerk van provinciaal niveau
- economische poort van vlaams niveau
- economisch netwerk
- hoofdweg
- fort of baken
- poort van vlaams niveau

omgeving

opdrachtgever:
stad mechelen

kaartnummer

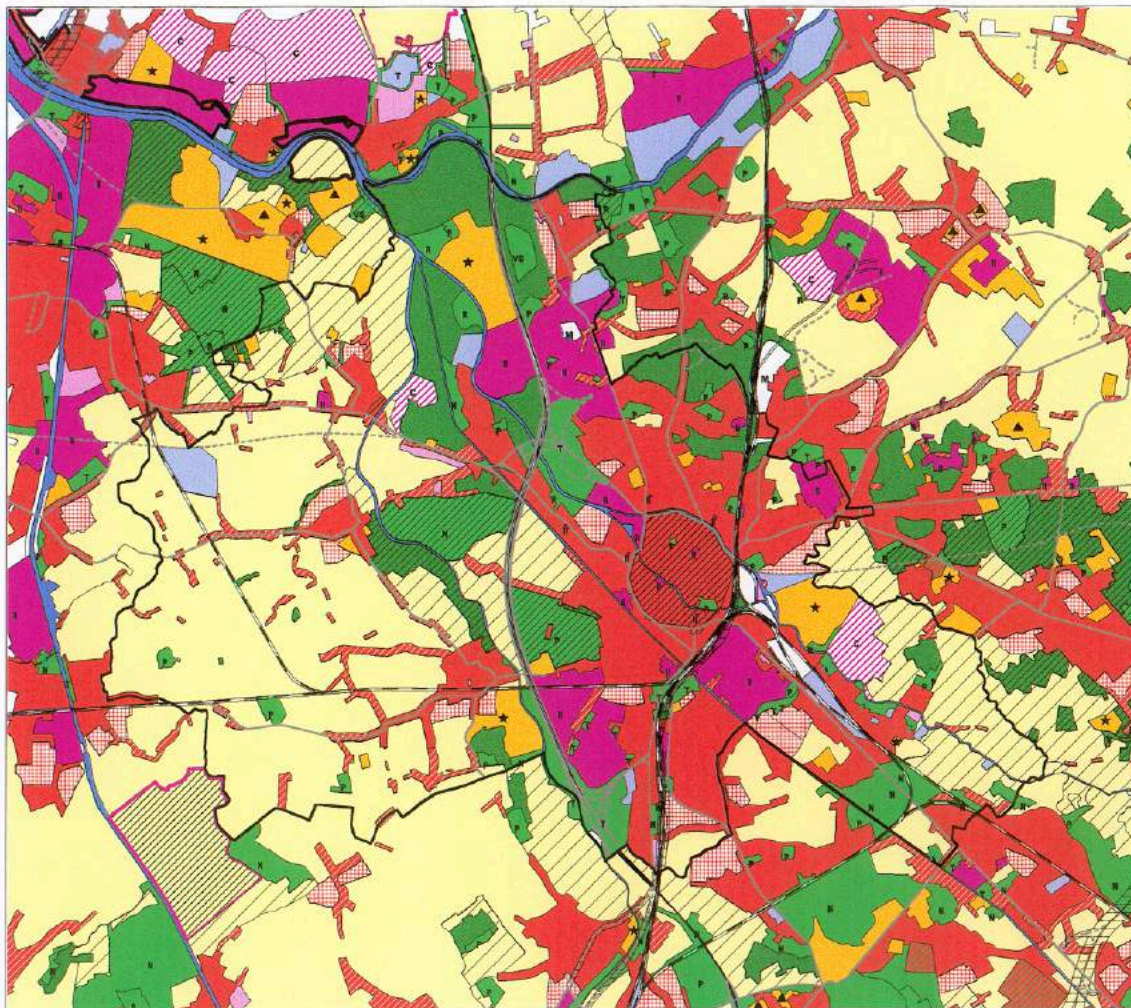
R253-219-401

februari 2000



gewestplan

kaart 6



- woongebieden
- woonuitbreidingsgebieden
- woongebieden met een landelijk karakter
- gebieden voor ambachtelijke bedrijven of gebieden voor kleine en middelgrote ondernemingen
- industrie gebieden
- agrarische gebieden
- gebieden voor dagrecreatie
- gebieden voor gemeenschapsvoorziening en openbare nutsvoorzieningen
- N natuurgebieden
- P parkgebieden
- bosgebieden
- groengebieden
- landschappelijk waardevol

bron: digitale vectoriële versie van het gewestplan 1/10.000 AROM 31/12/96 (CC-GIS-Vlaanderen)

studiegroep

omgeving

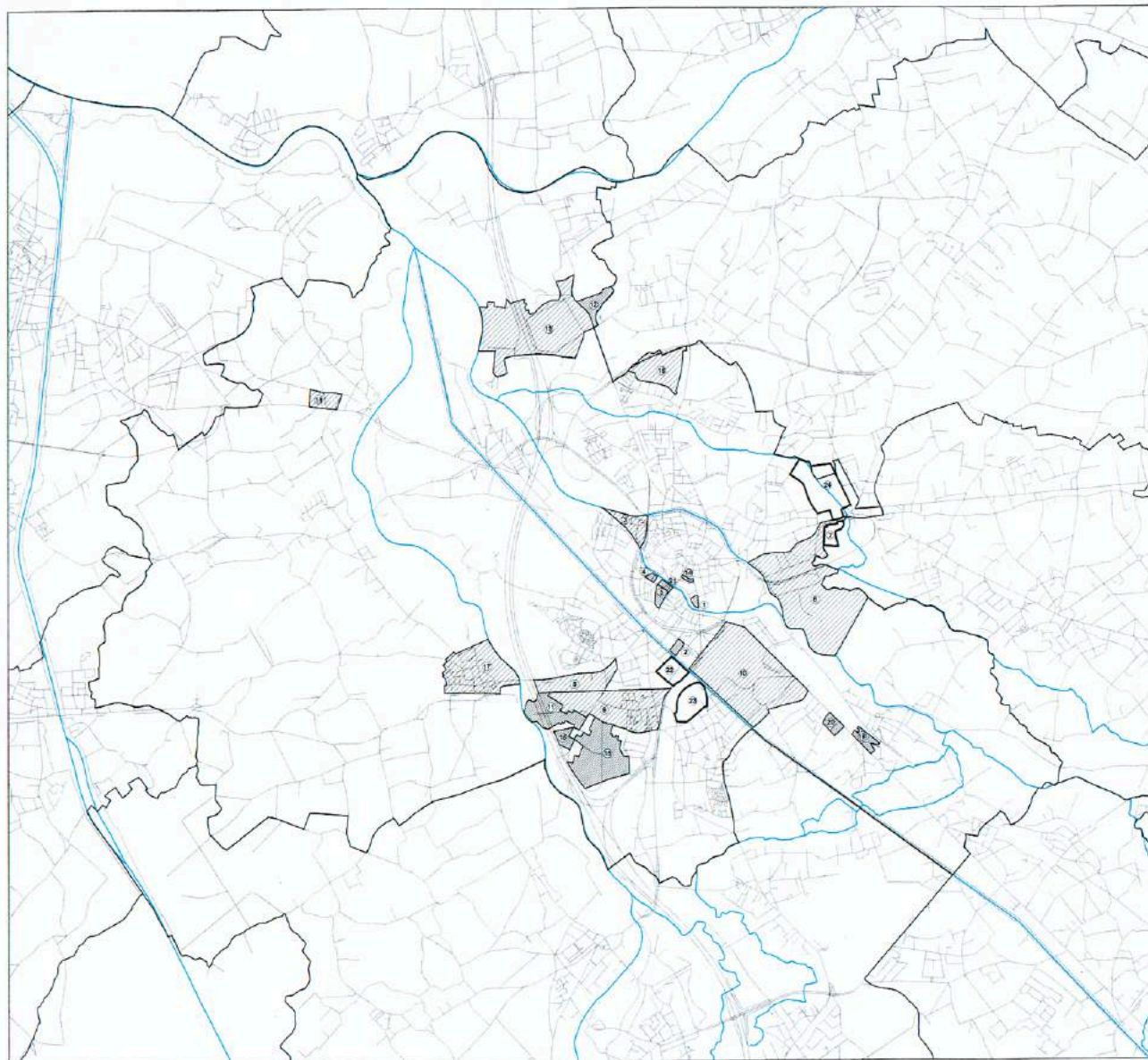
opdrachtgever:
stad mechelen

kaartnummer R253-240-k01

februari 2000



0 600 1200 1800 2400 Meters

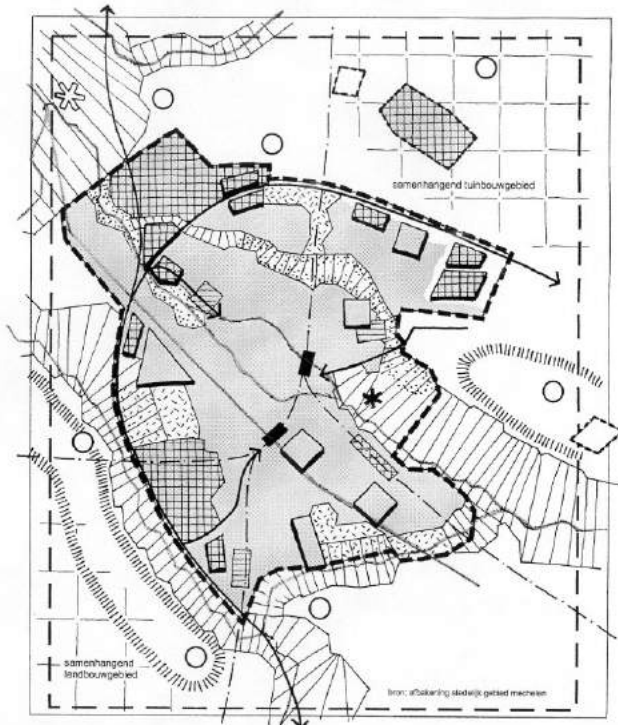


-  gemeentegrens
-  bestaand b.p.a.
-  b.p.a. in herziening
-  b.p.a. in opmaak



hypothese van gewenste ruimtelijke structuur voor het regionaalstedelijk gebied mechelen

kaart 8



- regionale bedrijvigheid
- grootchalige kleinhandelszone
- stedelijk gemengd woongebied
- niet-stedelijk gemengd woongebied
- structuurbepalend reliëfelement
- vallei
- randstedelijk groengebied
- stedelijk natuurelement
- natuurlijk bosken
- recreatief knooppunt
- station
- streekelijke invalsweg
- te ontwikkelen stedelijk deel
- mogelijke afbakeningslijn stedelijk gebied
- stedelijk element met beperkt ontwikkelingsperspectief

omgeving

opdrachtgever:
gemeente Mechelen

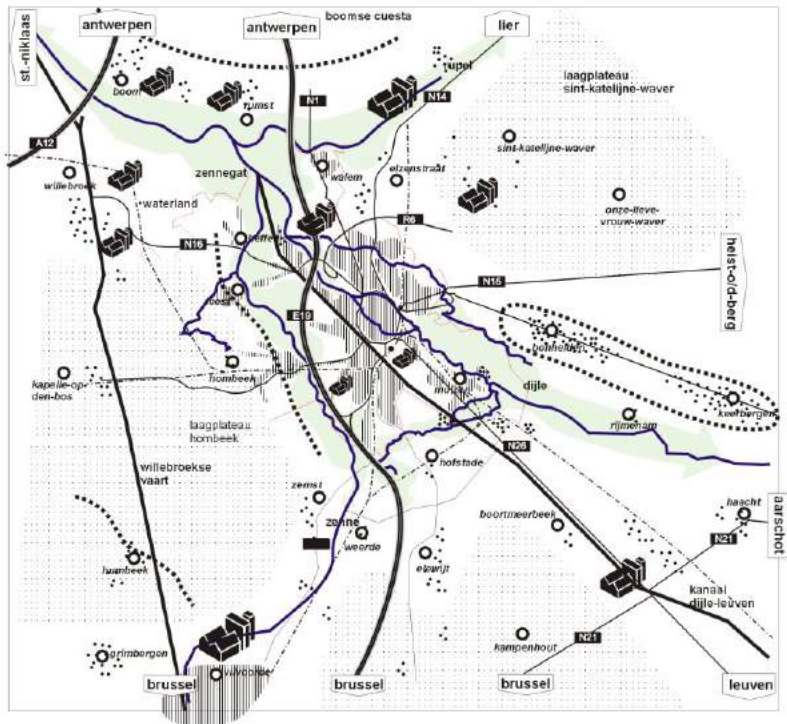
kaartnummer: R.251-251-1-01

augustus 1999



0 0,5 2,5 km

bron: afbakening stedelijk gebied mechelen



structuurplanning mechelen

bestaande ruimtelijke structuur van de regio

kaart 9

-  bebouwd gebied
-  riviervallei
-  autosnelweg
-  regionale verbindingsweg
-  spoorweg
-  kern
-  woonbos / verspreide bebouwing
-  terreinovergang
-  structureel landbouwgebied
-  tewerkstellingsconcentratie



opgesteld per:
stad mechelen

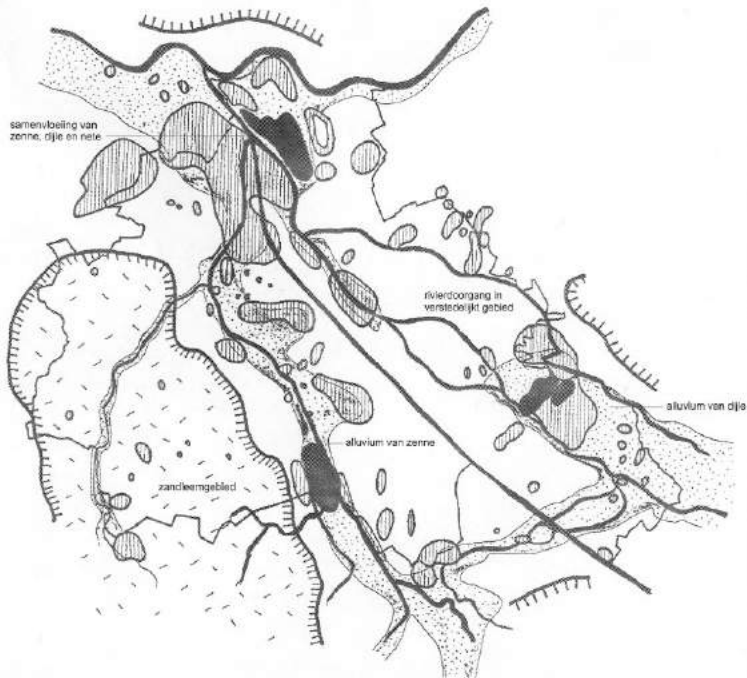
kaartnummer R253-167-3.01

januari 1999



bestaande ruimtelijk-natuurlijke structuur

kaart 10



-  vallei
-  rivier, beek
-  vijver
-  biologisch waardevol gebied
-  bodemovergang



kaartnummer R253-210-101

februari 2000





bestaande nederzettingsstructuur

kaart 11

stedelijke ruimten:

- historische binnenstad
- woonlobben
- kern binnen stedelijke ruimte
- concentratie kleinhandel

suburbane ruimten:

- woonbos / verspreide bebouwing

landelijke ruimten:

- landelijke kern
- lintbebouwing
- rasterlandschap

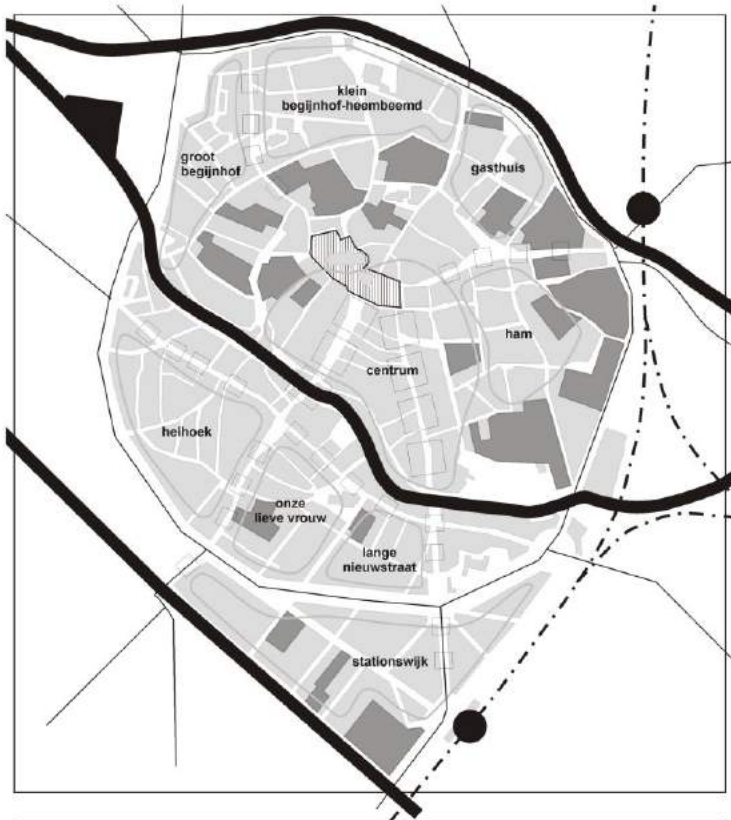


opdrachtgever:
stedenplanning

kantoornummer R253-166-k01

november 1999





structuurplanning mechelen

bestaande ruimtelijke structuur van de binnenstad

kaart 12

— stedelijke verbindingsweg

- - - spoorweg

● station

— water

■ grootschalige functie

▨ centraal gebied met horecaconcentratie

□ regionale winkelconcentratie

□ versnipperde buurtwinkelstraten

○ woonbuurten

studiegroep



kaartnummer

R253-42-k01

januari 1997

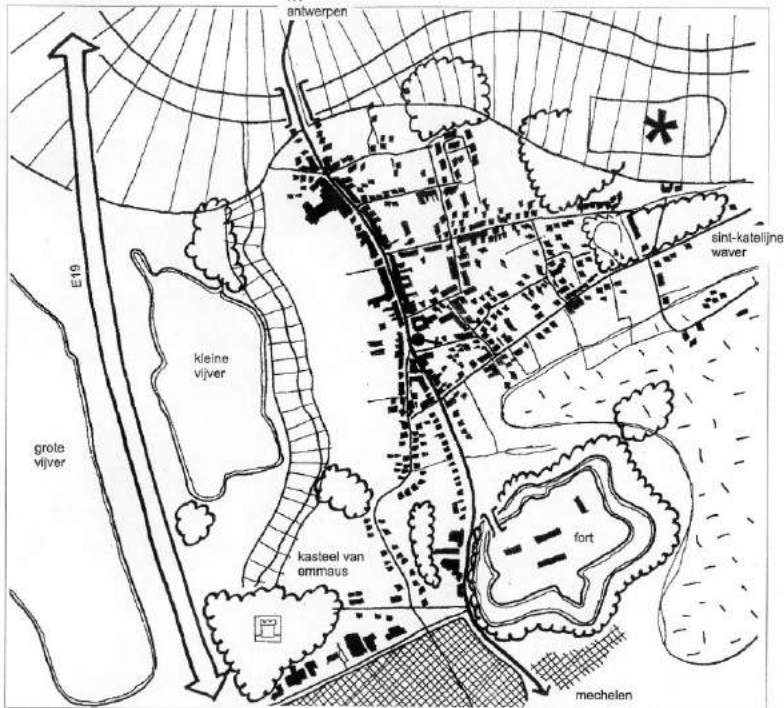
schaal 1 / 10.000

opdrachtgever
stad mechelen



0 100 500m

N1
antwerpen



structuurplanning mechelen

bestaande ruimtelijke structuur van walem

kaart 13

-  secundaire weg
-  lokale verbinding
-  dorpskern
-  rivier en riviervallei
-  lintbebouwing
-  verkeerslijnen
-  industrie / bedrijvigheid
-  landbouw
-  groenvolumes
-  natuurreservaat

ontwerp
omgeving

opdrachtgever:
stad mechelen

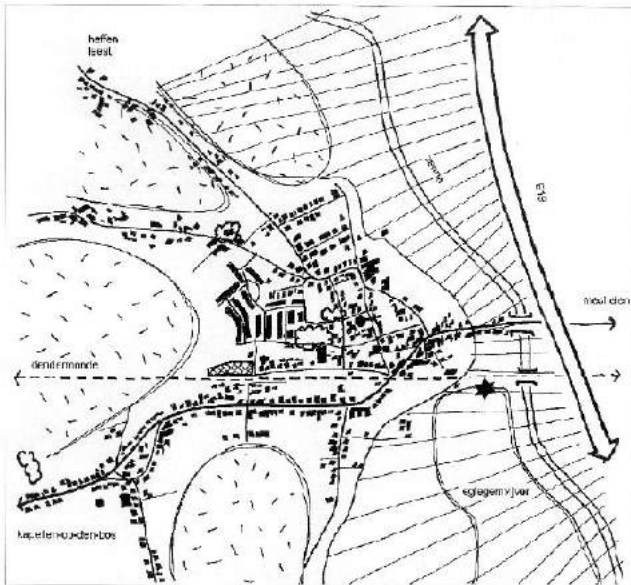
kaartnummer: R253-045-101

maakt: 2000 schaal 1/10.000

0 100

0 100m





aanpakplanning: methode

bestaande ruimtelijke
structuur van hombeek

1997

- inpaving
- kleine verbindings
- spoorweg
- rivier en rivierafval
- dorpskern
- bebouwing
- verkeerslijnen
- openbaar gebied
- waterrecreatie
- landbouw
- natuurkultuur



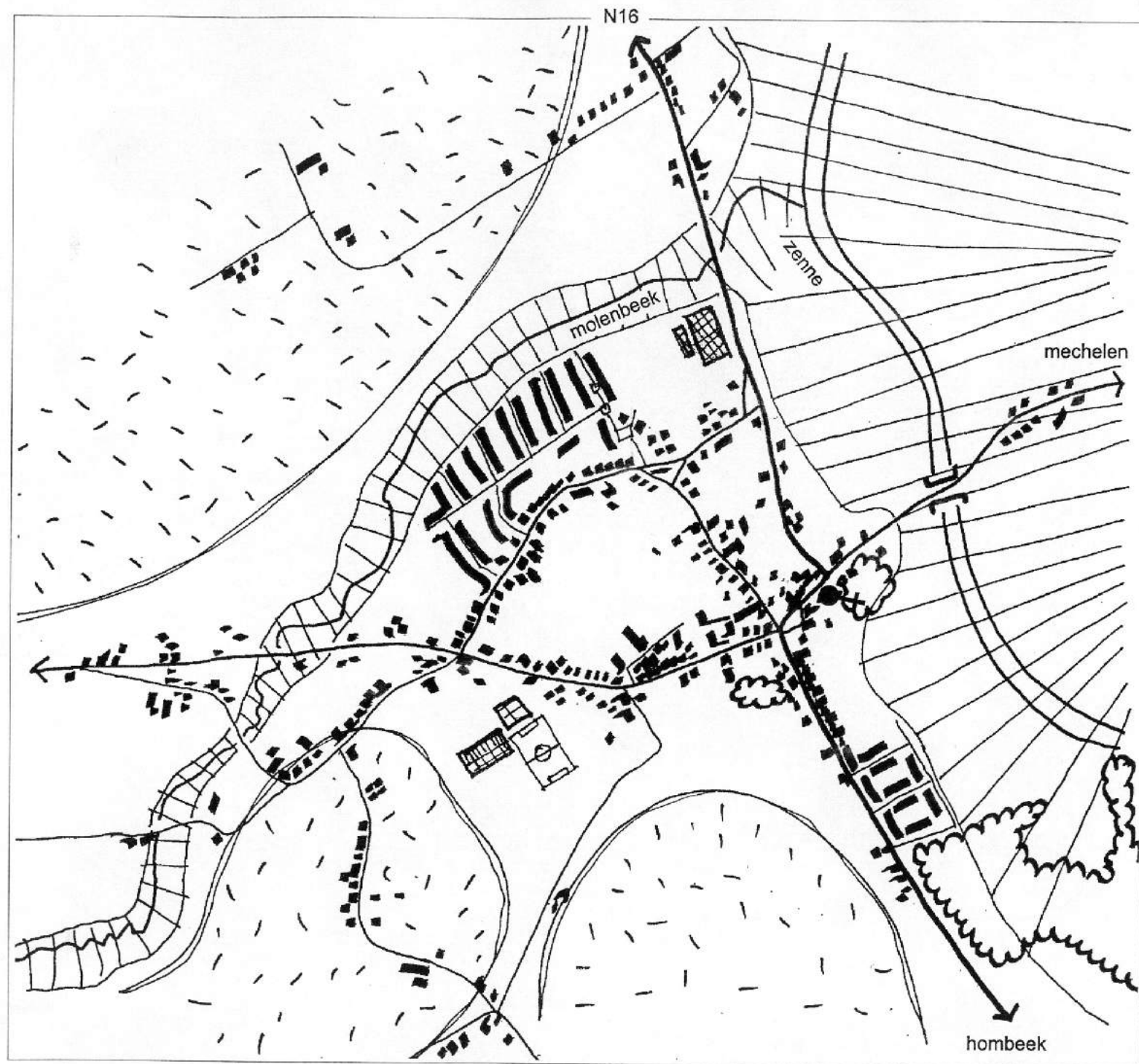
architectuur
en landschap

locatieplan R215-213-11

maas 2000 schaal 1:10.000

0 100 200





bestaande ruimtelijke structuur van leest

kaart 15

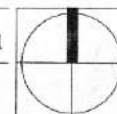
-  dorpenweg
-  lokale verbinding
-  dorpskern
-  rivier en riviervallei
-  lintbebouwing
-  verkavelingen
-  lokale bedrijvigheid
-  landbouw
-  sportinfrastructuur
-  groenvolumes

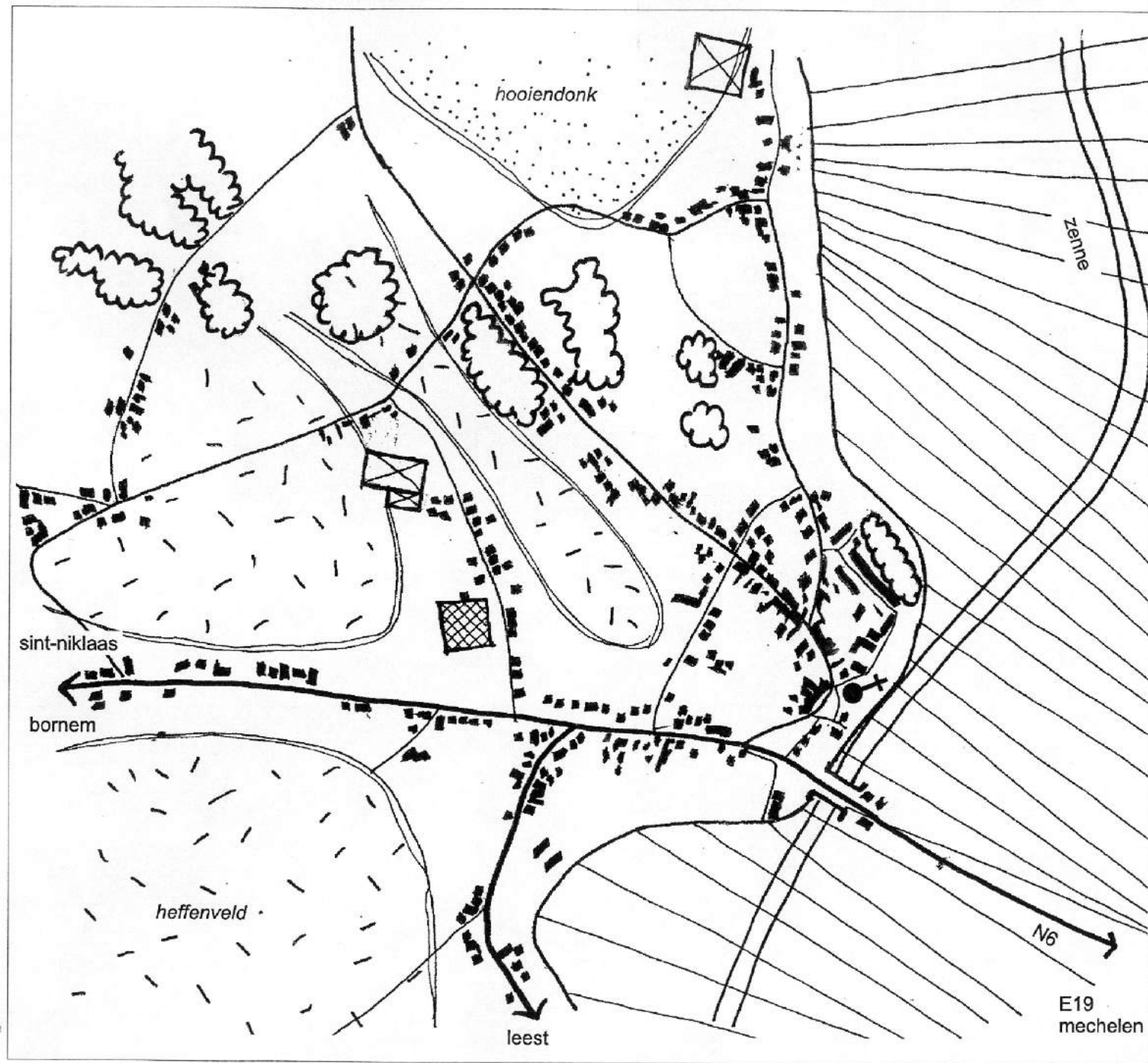


opdrachtgever:
stad mechelen

kaartnummer R253-246-k01

maart 2000 schaal 1/10.000





bestaande ruimtelijke structuur van heffen

kaart 16

- primaire weg
- dorpen weg
- dorpskern
- rivier en riviervallei
- lintbebouwing
- verkavelingen
- serres
- lokale bedrijvigheid
- landbouw
- natuurgebied
- groenvolumes

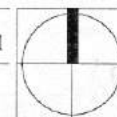


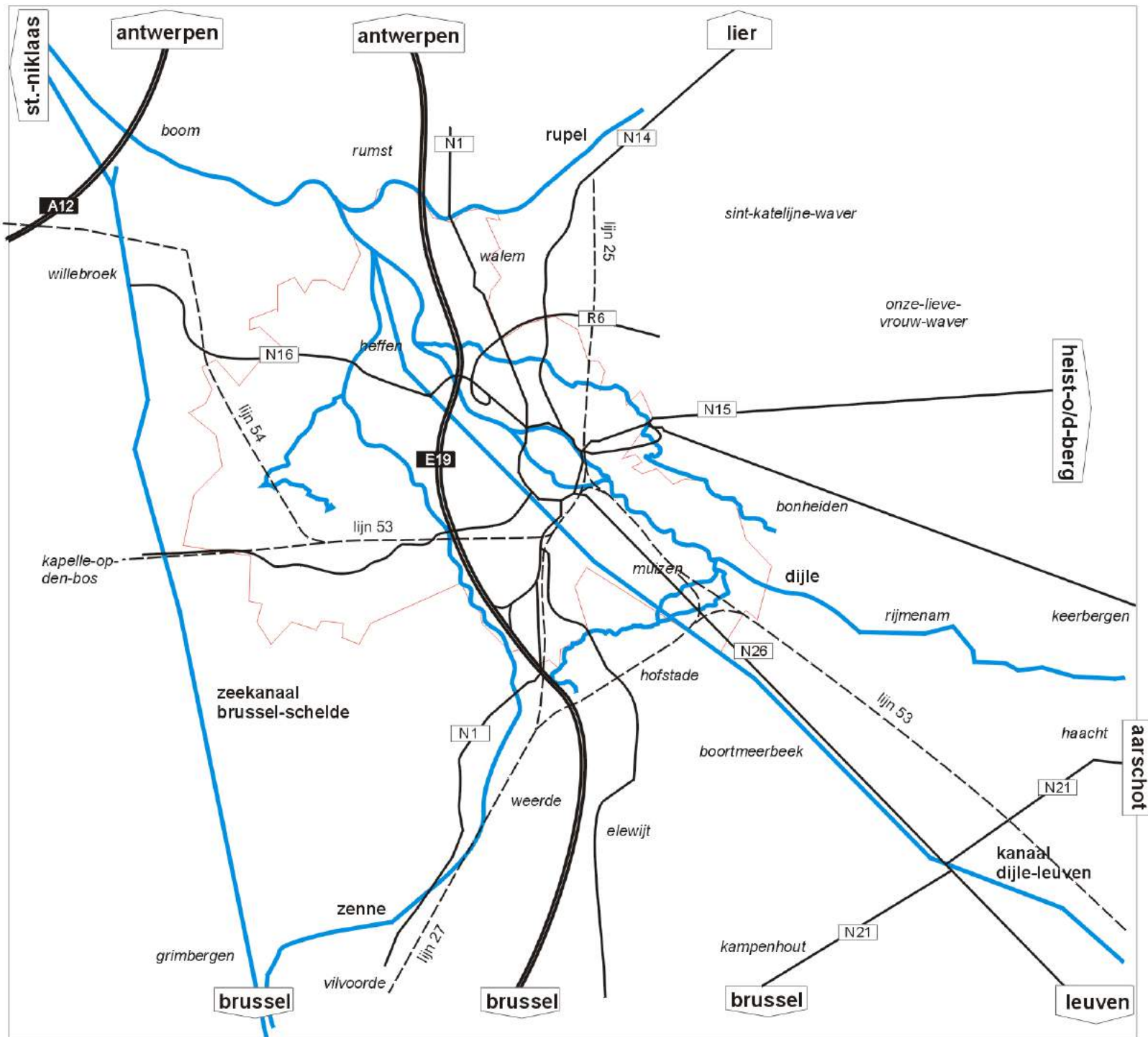
opdrachtgever:
stad mechelen

kaartnummer R253-244-k01

maart 2000 schaal 1/10.000

0 100 500m





belangrijkste infrastructuren in de regio

kaart 17

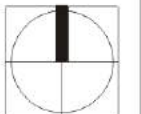
-  autosnelweg
-  regionale verbindingsweg
-  spoorweg
-  kanaal / waterloop

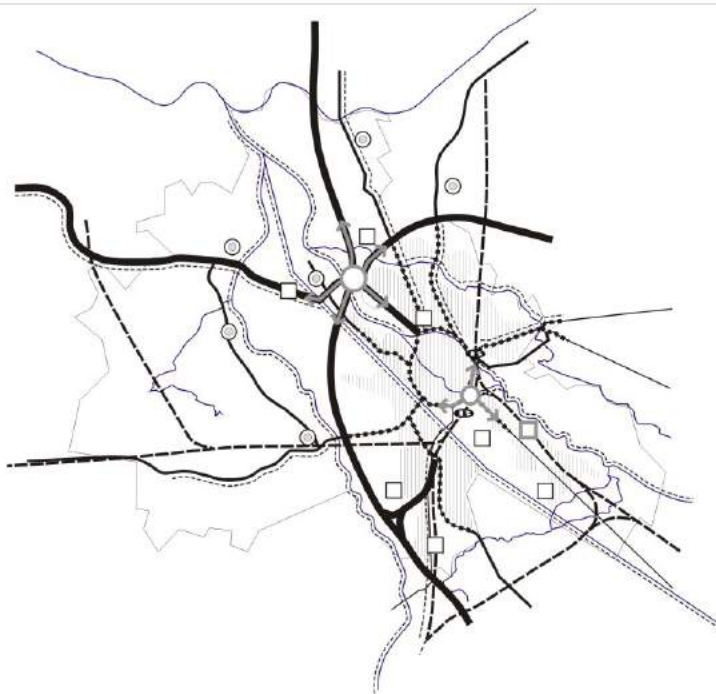


opdrachtgever:
stad mechelen

kaartnummer R253-164-k01

januari 1999





structuurplanning mechelen

bestaande ruimtelijke verkeers- en vervoersstructuur

kaart 18

-  hoofdontsluiting
-  weg buiten verblijfsgebied
met lokale functie + bus
-  weg binnen verblijfsgebied
met ontsluitingsfunctie + bus
-  fietspadennetwerk
-  spoorwegennet
-  station
-  knooppunt met
hoge intensiteiten
-  mobiliteitsgenererende activiteit
-  multimodaal knooppunt
(dry port mûzen)
-  verblijfsgebied met gemengd
verkeer
-  woonkern

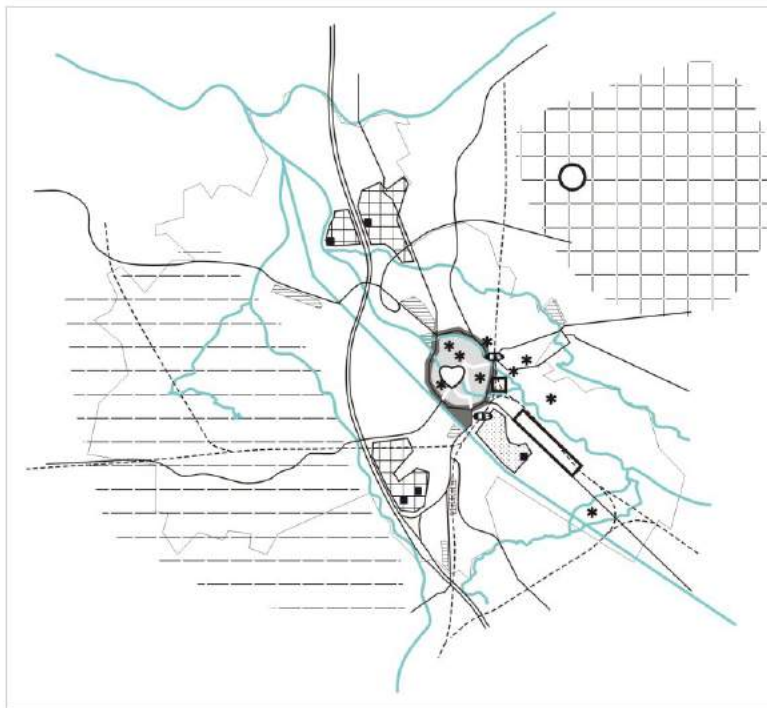


opdrachtgever:
stad mechelen

kaartnummer R.253-169-1.01

februari 1999





structuurplanning mechelen

bestaande ruimtelijk-economische structuur

kaart 19

-  gemengde grootschalige industriële ondernemingen
-  grootschalige handelszaken
-  dienstverlening (kantoren)
-  werkplaatsen NIMBS
-  overslag weg - spoor
-  bedrijfcentrum
-  toeristisch-recreatieve pool met hoge intensiteit
-  winkelhart
-  structuurbepalend landbouwgebied
-  tuinbouwgebied rond veiligzone sint-katelijne-waer

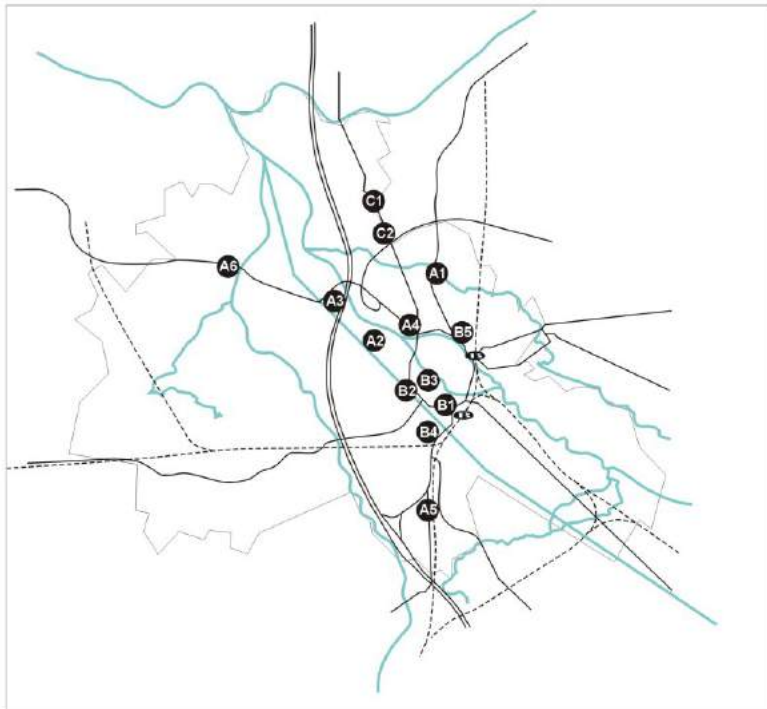


opdrachtgever
stad mechelen

kaartnummer: R253-175-1,01

januari 2000





aandachtsgebieden voor zonevreemde en problematisch gelokaliseer- de bedrijven

kaart 20

- A1 liersesteenweg
- A2 batelsesteenweg
- A3 afrit E19 (businesspark)
- A4 oscar van kesbeekstraat
- A5 brusselsesteenweg
- A6 steenweg op blaasveld
- B1 belgacom
- B2 cornet
- B3 lamot
- B4 schipion-troy
- B5 telenet
- C1 antwerpsesteenweg
- C2 antwerpsesteenweg



opdrachtgever:
stad melle

kaartnummer R253-258-01

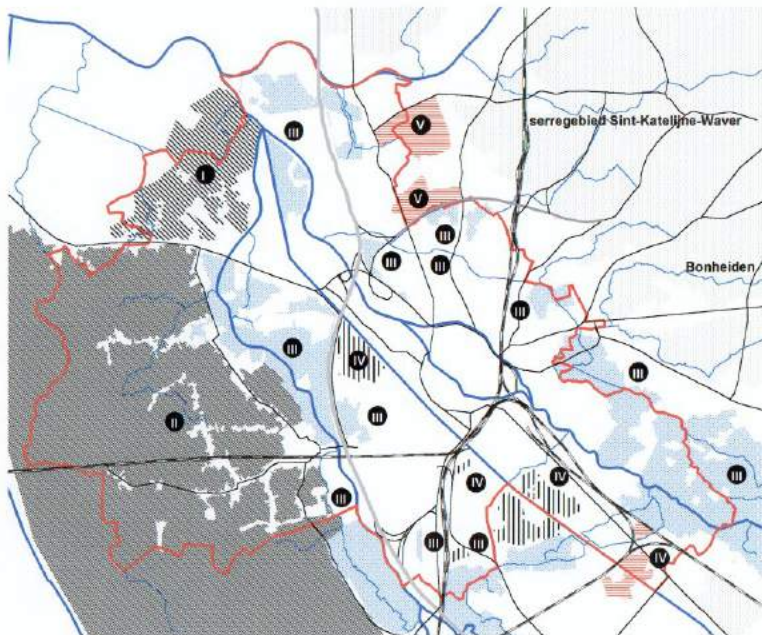
februari 2000

0 0,5 2,5 km



ruimtelijke differentiatie van de agrarische gebieden

kaart 11



- I** Gebied rond Heffen met intensieve veeteelt (Heffen naar Heindonk)
- II** Plateau van Hombeek met zandleembodems en grondgebonden teelten (zuiden van N16)
- III** Alluviale velden met grondgebonden veeteelt
- IV** Interfluvium van Zenne-Dijle met verschillende teelten (vrii. hoger gelegen plaggenbodems)
- V** Plateau van Sint-Katelijne-Waver met glasuinbouw (plaggenbodems v. laagplateaus en valleianden)
- landbouw buiten Mechelen

waterlopen

- rivier - kanaal
- beek

wegen

- autoweg
- hoofdweg
- regionale weg
- spoorweg

ruimtegevoel

omgeving

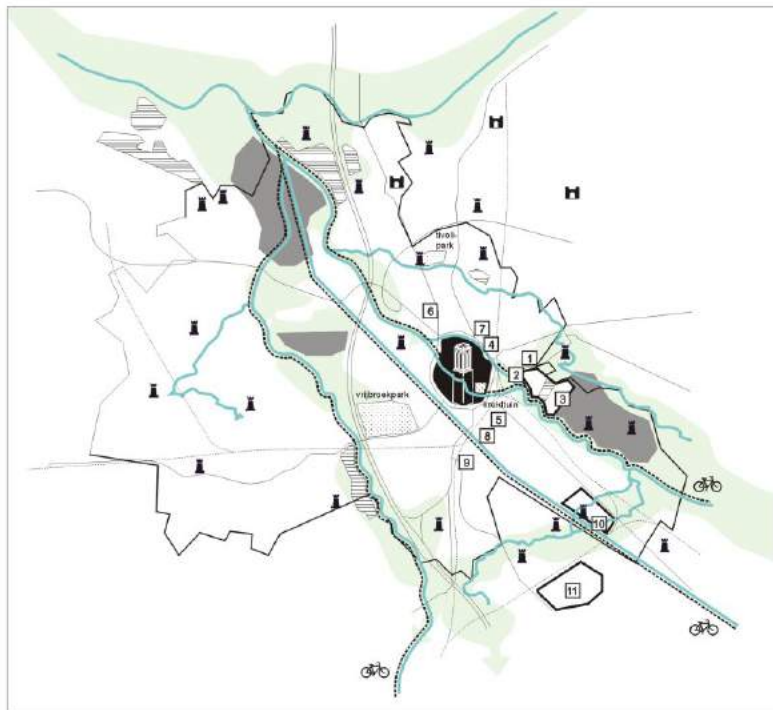
opdrachtgever
stad mechelen

kaartnummer: R253-147-4-1

februari 2000



0 0,5 1 1,5 2 kilometers



bestaande toeristisch-recreatieve structuur

kaart 22



historische binnenstad



toeristisch-recreatieve pool

- 1 nekkerhal
- 2 cine-city
- 3 recreati domein nekker
- 4 speelgoedmuseum
- 5 spoorwegmuseum
- 6 RC mechelen
- 7 KV mechelen
- 8 sporthal I-HAM
- 9 sporting mechelen
- 10 dierenpark planckendael
- 11 hofstade strand (zernst)



park



fort



kasteel / hoeve



nastuurgebied



valleigebied



watergebonden recreatie



fietsrecreatie

omgeving



opstudeerder:
dud. muelen

bestemmingsplan B.253-171-4-01

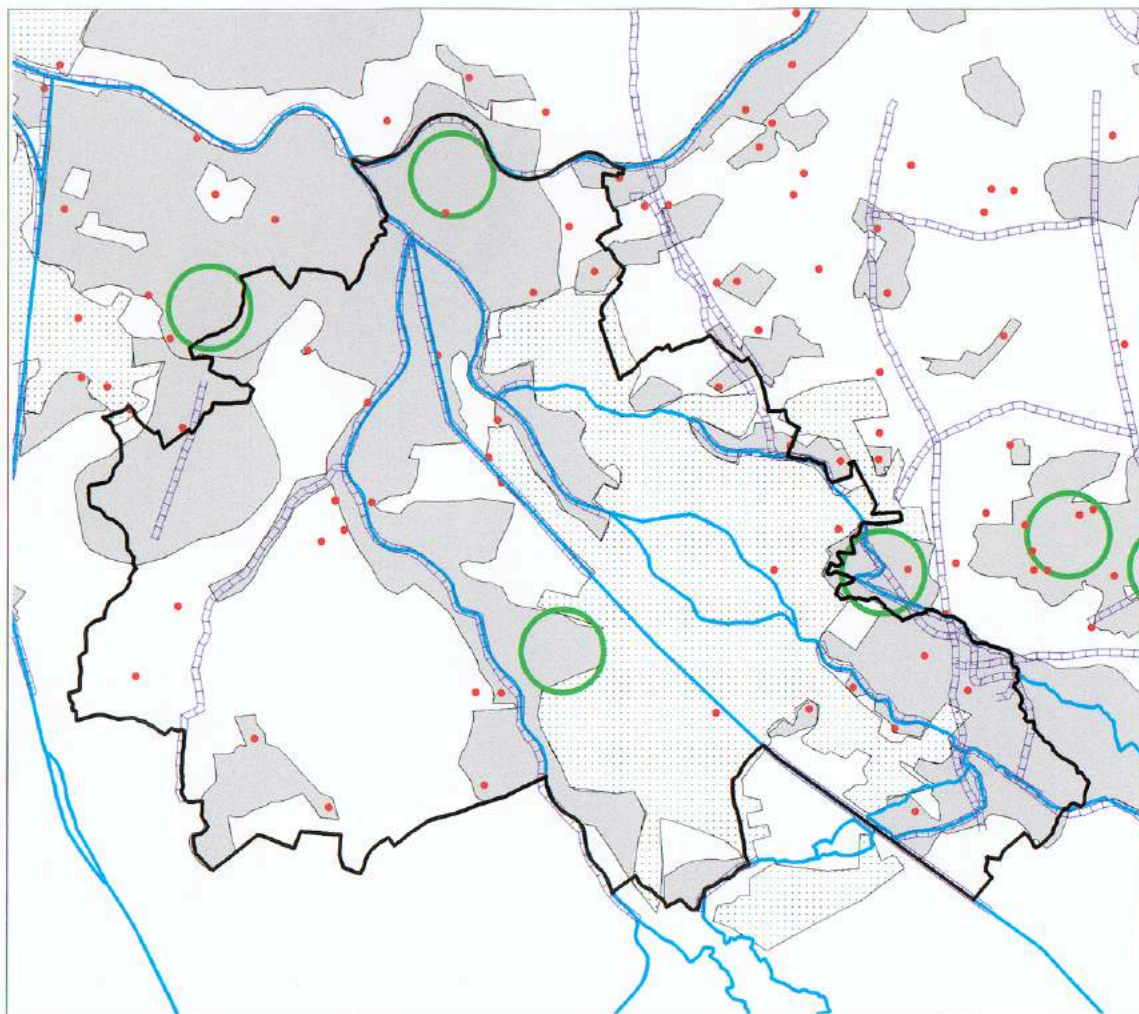
november 1999

0 0.5 2.5 km



relicten van de traditionele landschappen

kaart 24



- puntrelicten
- ankerplaatsen
- lijnrelicten
- reliczones
- stedelijke agglomeraties

bron: Atlas van de relicten van de traditionele
landschappen in de provincie Antwerpen

studiegebied



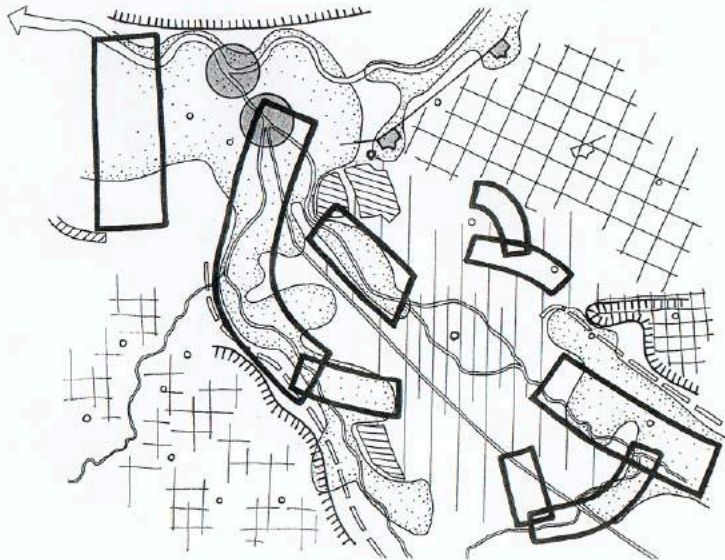
opdrachtgever:
stad Mechelen

kaartnummer R256-163-k02

januari 1999



0 0,5 1 1,5 2 kilometers



bestaande landschappelijke structuur

kaart 25

- o beken
- structurende reliëfcomponent
- markante terreinovergang
- structurend hydrafisch element
- open ruimte verbinding
- open agrarisch landschap
- gaaf landschap
- nieuwe landschappen:
 - bebouwd rasterlandschap
sint-kateljine-waver
 - bebouwd perifeer landschap
bonheiden - keerbergen
 - industrieelandschap
 - stedelijk landschap / stadskern



opdrachtgever:
sted moehlen

kaartnummer: R253-204-101

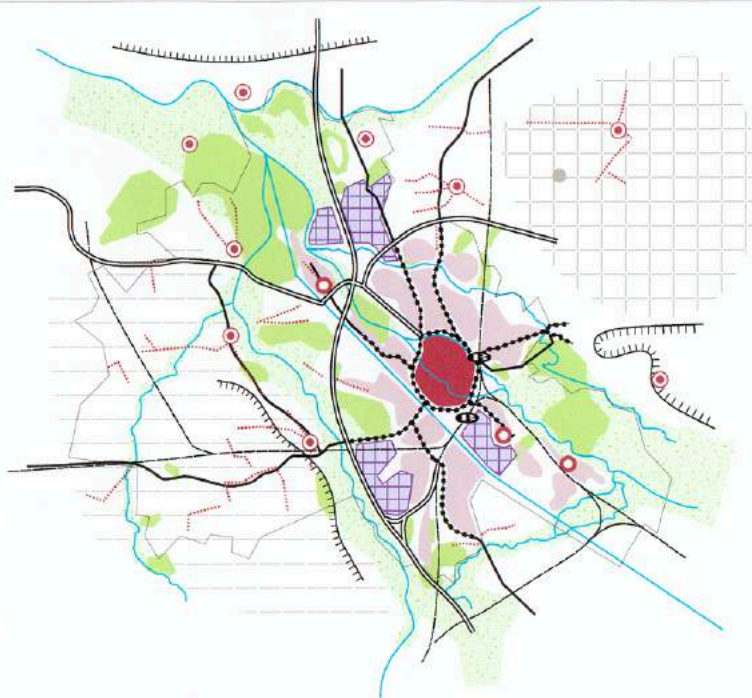
juli 1999

0 0,75 1,5 km



synthese bestaande ruimtelijke structuur

kaart 26



- binnenstad
- woonlobben
- kern binnen stedelijke ruimte
- landelijke kern
- lintbebouwing
- reliëfcomponent
- valleigebied
- biologisch waardevol gebied
- grootschalige bedrijvigheid
- tuinbouw
- veiling
- grondgebonden landbouw
- hoofdontsluiting voor autoverkeer
- station
- spoorweg
- weg buiten verbindingsfunctie met lokale functie
- weg binnen verbindingsfunctie met ontsluitingsfunctie

omgeving

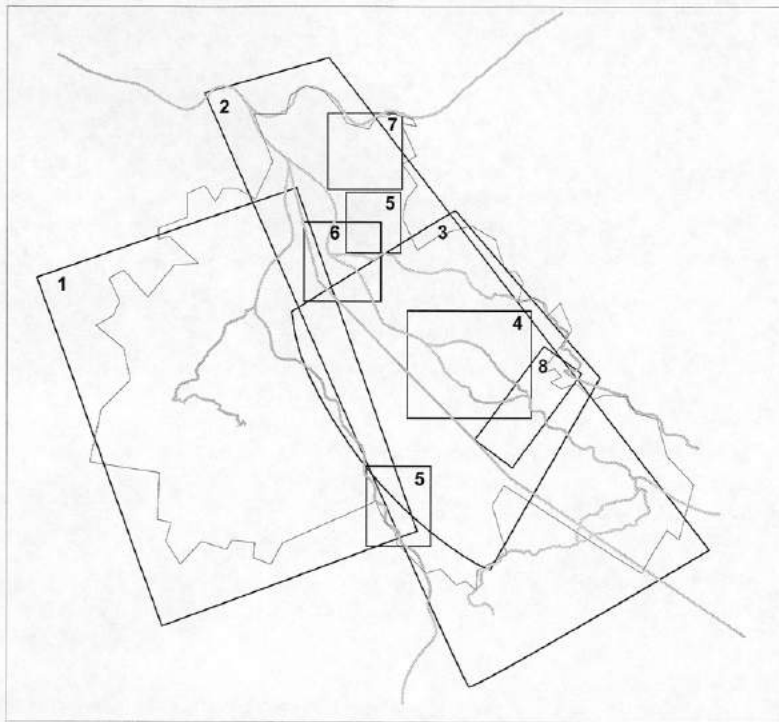
opdrachtgever:
stad meebelen

kaartnummer R253-257-k01

januari 2001

0 0,5 2,5 km





aanduiding van mechelse deelruimten

kaart 27

1. plateau van hombeek
2. vallei van zerne en dijk
3. woonlobben
4. binnenstad
5. industrie noord en zuid
6. complex E19 noord
7. wslm
8. arsenaal + nekker



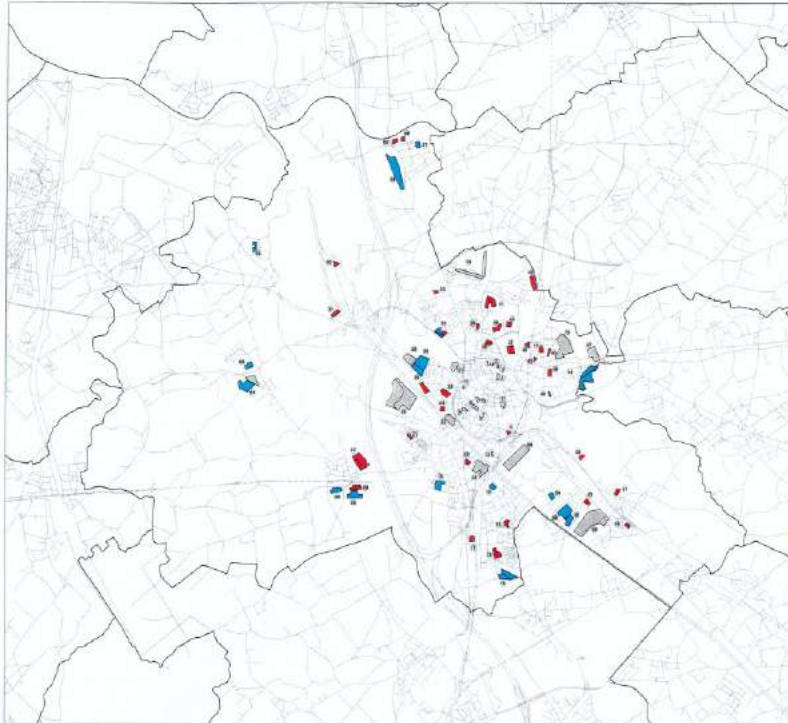
opdrachtgever:
stad mechelen

kaartnummer R253-141-k02

februari 2000



0 0.5 2.5 km



structuurplanning meeuwen

overzicht onbebouwde binnen-gebieden, woonuitbreidings-gebieden en potenties

kaart 28

- binnengebied gelegen in woongebied
- woonuitbreidingsgebied
- potentieel woongebied

structuurplanning



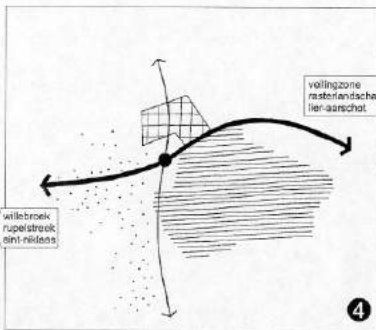
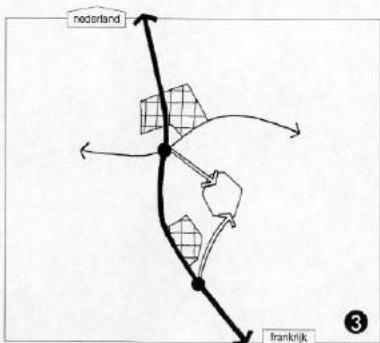
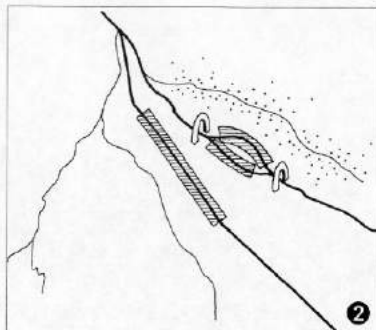
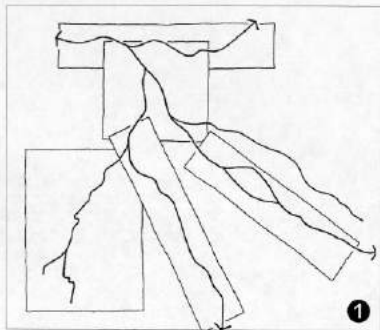
opdrachtgever:
stad meeuwen

kaartnummer

R253-218

januari 2001





wegen- en waternetwerk als dragers van de gewenste ruimtelijke structuur

kaart 29

- 1 mecheles rivierenstelsel als natuurlijke ruggengraat
- 2 waterlopen als selectieve ontwikkelingsassen
- 3 E19 als internationale verbinding met mechele aanknopingspunten voor activiteiten van visums niveau
- 4 N16 en R6 als regionale verbindingen





structuurplanning (middelen)

synthese gewenste ruimtelijke structuur

kaart 10

structuurbepalende rivier- en beekvallei

groene vinger

beekvallei

waardevol geïsoleerd natuurgebied

structurende reliëf- en terreinovergang

stedelijke woonomgeving

waterfront

straaldorp

kern-dorp

hoofdwegen

stedelijke invalsweg

ringboulevard met stedelijke pleinen

radiale hoofdstraat

dorpsweg

stedenomgeving

grootschalige bedrijventerrein met gemengde activiteiten

gebied voor kantoren en diensten

lokaal bedrijventerrein

kleinhandelconcentratie

structuurbepalend landbouwgebied

recreatief kerngebied

toeristisch recreatieve pool

omgeving

opdrachtgever: stad Mechelen

kaartnummer B.253-213-k01

januari 2001

0 0,75 1,5 km



divers mechelen: deelruimten

kaart 31

1. mechelise valleien
2. straatdorp walem
3. industrie noord en zuid
4. open landbouwgebied met drie kleine kernen
5. mechelise knooppunt
6. stedelijke woonomgevingen
7. historisch hart
8. ontwikkelingsband tussen twee stations

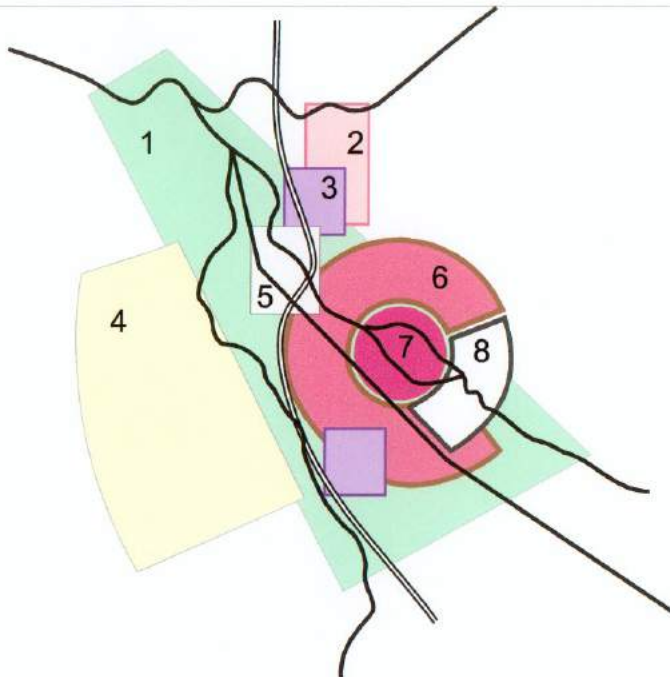


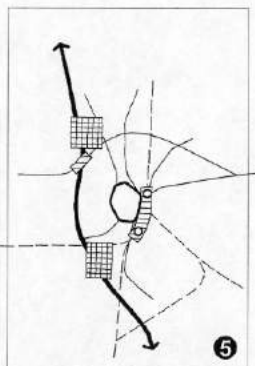
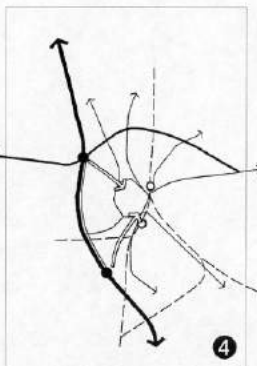
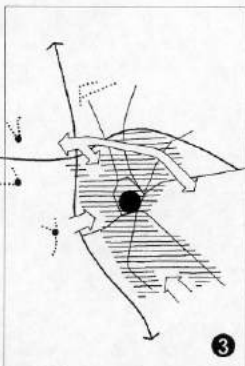
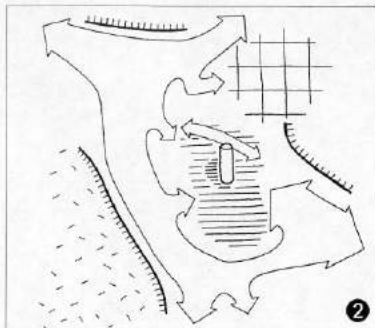
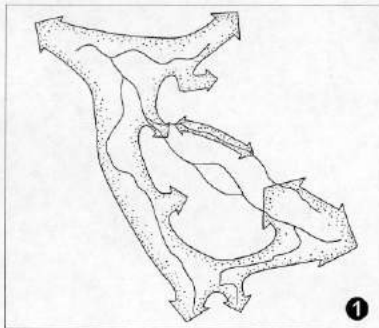
opdrachtgever
stad mechelen

kaartnummer R253-178-401

februari 2000

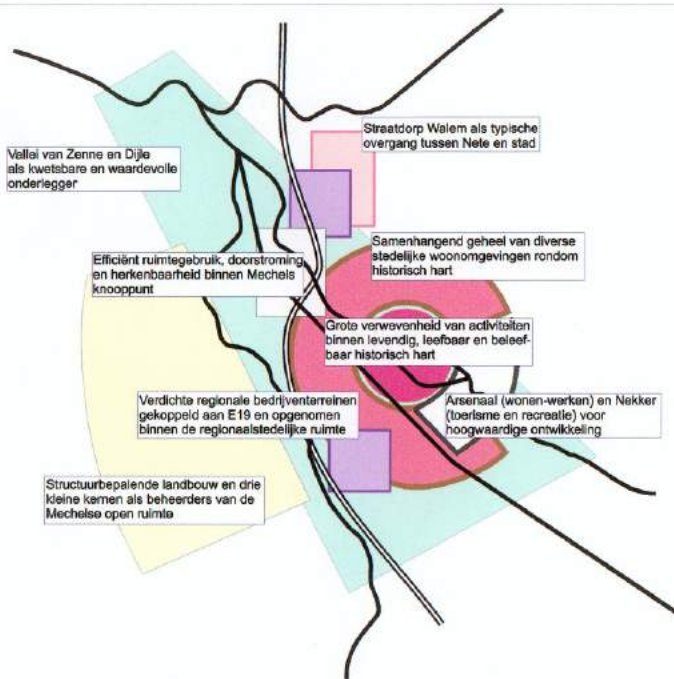
0 0,5 2,5 km





- 1 natuurlijke structuur
- 2 landschappelijke structuur
- 3 nederzettingstructuur
- 4 verkeers- en vervoersstructuur
- 5 ruimtelijk-economische structuur





rol en positie van de deel- ruimten in de gewenste ruimtelijke structuur

kaart 33



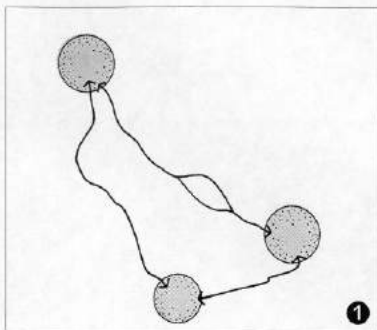
opdrachtgever:
stad mechelen

kaartnummer R253-180-001

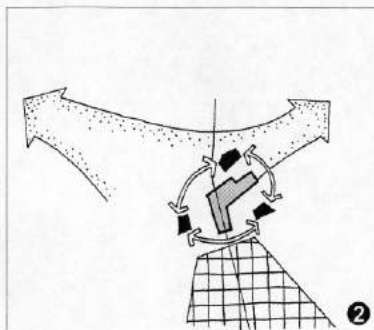
februari 2000

0 0,5 2,5km

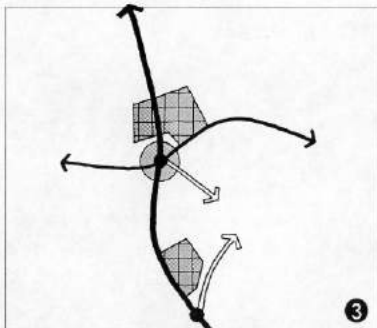




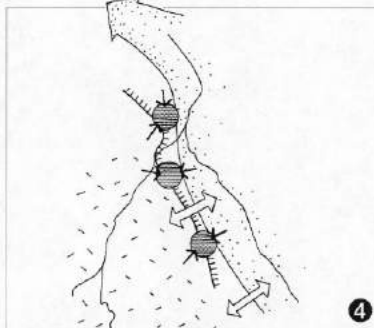
1



2



3



4

concepten voor de deelruimten

kaart 34a

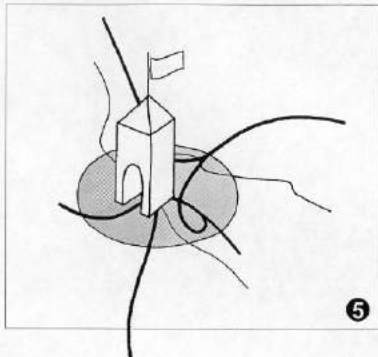
- 1 Zennegat en Mechels Broek als dragers van driehoekige natuurlijke structuur
- 2 groene bandsstructuur rondom straaldorp Wolom als overganggebied tussen Nete en stad
- 3 Mechelen Noord en Zuid als verdichte en hoogwaardige bedrijventerreinen aan de E19
- 4 drie kleine en open kernen op rug van Hombeek tussen structuurbepland landbouwgebied en Zennevallei



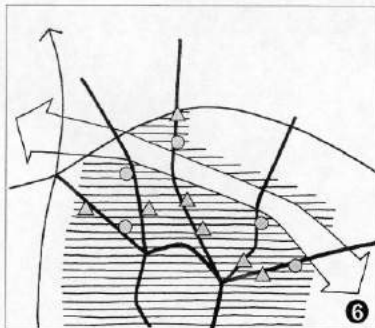
kaartnummer R253.213-401

februari 2000

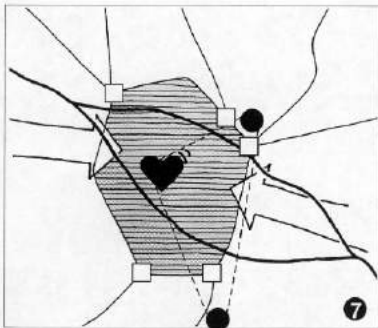




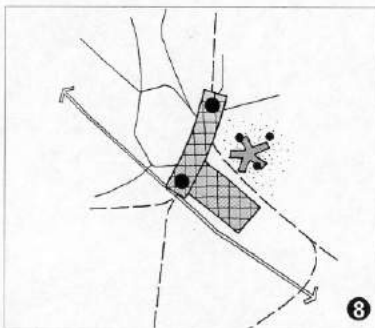
5



6



7



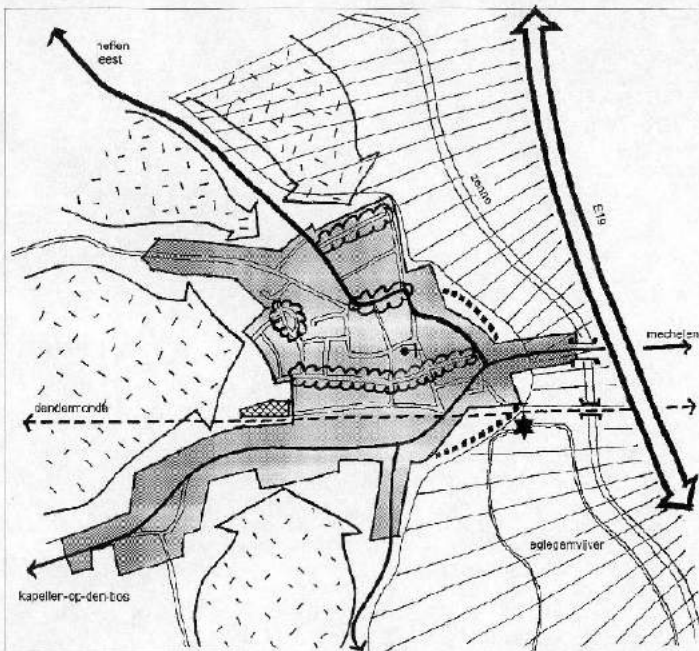
8

concepten voor de deelruimten

kaart34b

- 5 efficiënt ingericht knooppunt van infrastructuur als poort van Mechelen
- 6 diverse stedelijke woonomgevingen met steenwegen als ruggengraat en insijdelende groene vingers
- 7 Dijk als motor van stedelijke vernieuwing in sterk verveen historisch hart
- 8 Arsenaal en Niekier als polen op een ontwikkelingsband tussen de stations





structuurplanning - mechelen

gewenste ruimtelijke structuur van hombeek

Taart 25

- dorpsweg
- lokale verbinding
- spoorweg
- rivier en rivervallei
- dorpskern
- bebouwing
- lokale bedrijvigheid
- omkering bebouwing
- waterrecreatie
- landbouwgebied
- groenvolume



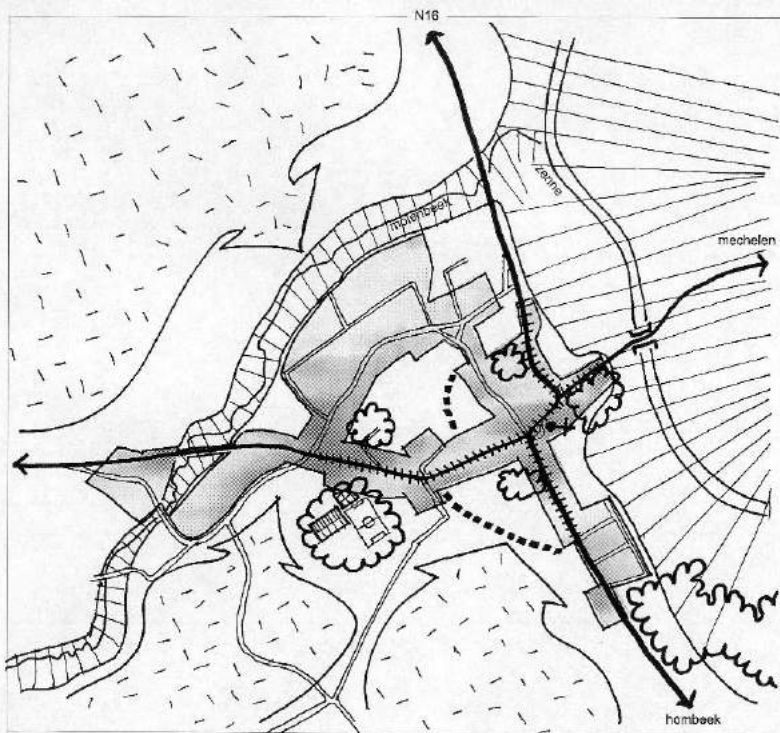
opdrachtnummer:
610 026226

autorijnummer: K125-124-011

februari 2008 schaal 1:50.000



0 50 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000



gewenste ruimtelijke structuur van leest

Kaart 36

- dorpenweg
- lokale verbinding
- doorlocht
- rivier en riviervallei
- dorpskern
- bebouwing
- lokale bedrijvigheid
- randafwerking
- landbouwgebied
- sportinfrastructuur
- groenvolumes



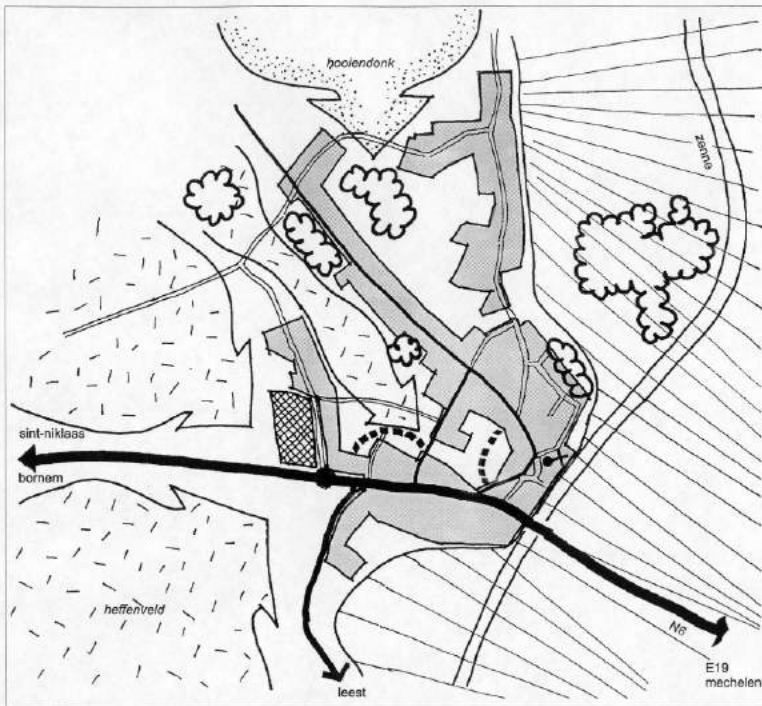
ontwikkeling: R253-259-k01

februari 2000 schaal 1:10.000



ontwikkeling: nod. maatsch.





gewenste ruimtelijke structuur van heffen

kaart 37

-  primaire weg
-  dorpen weg
-  lokale verbinding
-  rivier en riviervallei
-  dorpskern
-  bebouwing
-  lokale bedrijvigheid
-  randafwerking
-  landbouwgebied
-  natuurgebied
-  groenvolume
-  rotonde



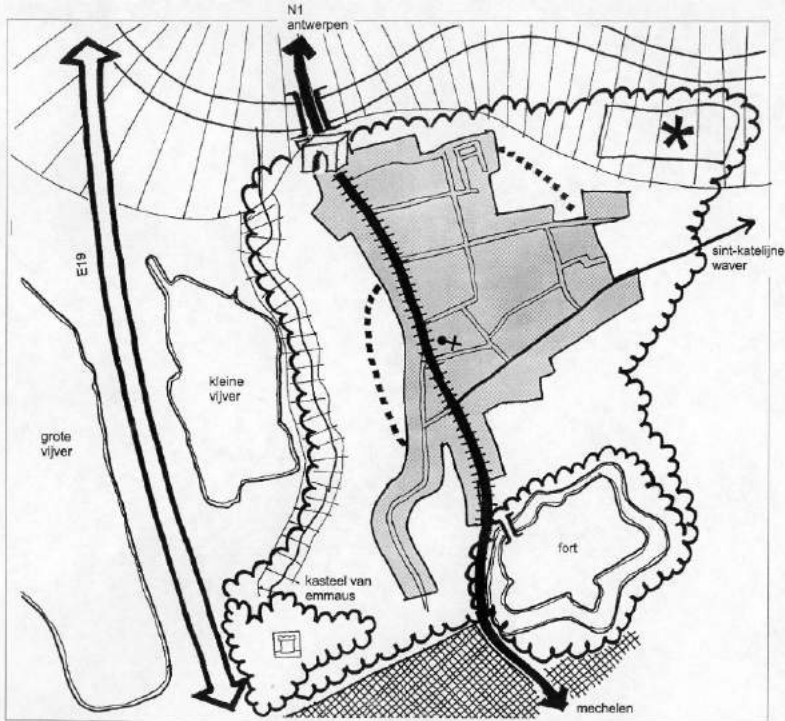
opdrachtgever:
stad mechelen

kaartnummer R253-236-301

februari 2000 schaal 1:10.000

0 100 200m





gewenste ruimtelijke structuur van walem

kaart 38

-  secundaire weg
-  lokale verbinding
-  doortocht
-  rivier en riviervallei
-  dorpskern
-  bebouwing
-  industrie / bedrijvigheid
-  randafwerking
-  groenvolume
-  natuurreservaat

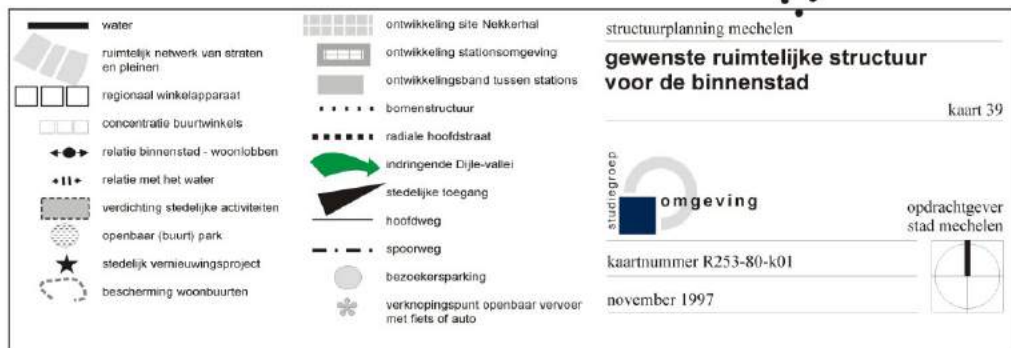


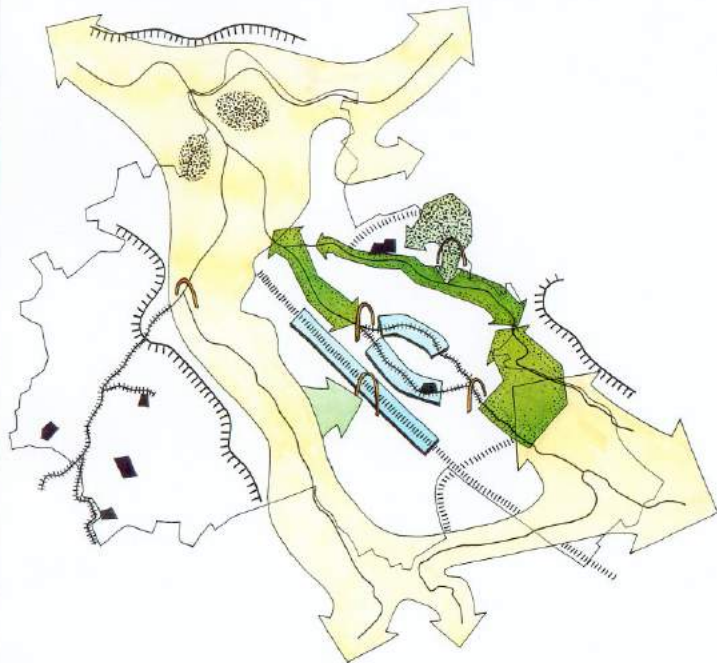
opdrachtgever:
stad mechelen

locatienummer R253-237-101

februari 2000 schaal 1:10.000







gewenste ruimtelijk-natuurlijke structuur

kaart 40

-  structuurbepalend valkgebied
-  groene vinger met belangrijke natuurwaarde
-  groene vinger met multifunctioneel karakter
-  reliëf
-  waterfront
-  reliëf
-  waardevol geïsoleerde natuurgebieden
-  bosontwikkelingsgebied
-  groene poort

omgeving



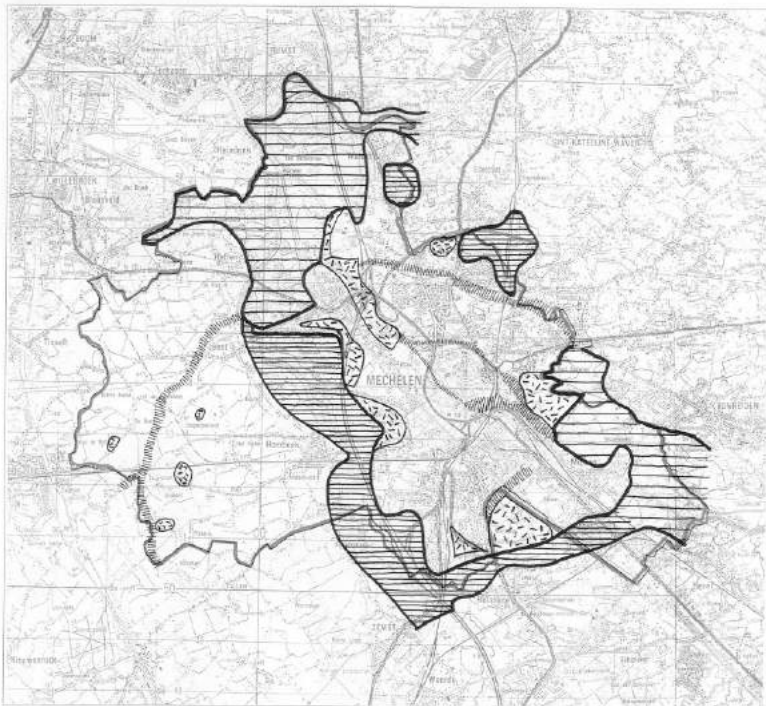
opdrachtgever:
stad maastricht

kaartnummer R253-205-401

februari 2000

0 0,25 0,5 1 km





voorstel tot differentiatie van de natuurlijke structuur

kaart 41

-  grote eenheid natuur
-  grote eenheid natuur in ontwikkeling
-  natuurwoninggebied
-  natuurverbindingsgebied



kaartnummer: 9253-126-308

juni 1995 schaal 1:50.000

0 500 2500 m

gewenste nederzettingsstructuur

kaart 42



 stedelijke woonomgeving

 historische binnenstad

 verdichte stationsomgeving

 stedelijke concentratie van voorzieningen op wijkniveau

 waterfrontontwikkeling

 kerndorp

 straatdorp

 groene vinger

 open ruimte zonder bebouwing

 nieuwe of hernieuwde stedelijke woonomgevingen

 radiale hoofdstraat

 omgeving

opdrachtgever:
stad mechele

kaartnummer R253-209-k01

januari 2001

0 0,75 1,5 km



- niet te ontwikkelen gebied
- te ontwikkelen op korte tot middellange termijn (tot 2007)
- te ontwikkelen op lange termijn (na 2007)
- gebied buiten woongebied op het gewestplan te ontwikkelen op korte tot middellange termijn
- potentie op lange termijn

— hypotheetse grens stedselijk gebied vanuit het abrukeningsproces

stadsgroep



opdrachtgever:
stad mechelen

kaartnummer

R253-220

juni 2001



voorstel voor ontwikkeling en differentiatie van bedrijventerreinen

kaart 45

programma:

te ontwikkelen op korte termijn
(tot 2007)

bestaand

differentiatie:

regionaal

gemeind

specifiek

kantoor- en dienstzone

transport en distributie

lokaal

grootchalige kleinhandel

1. meirelen noord IV
2. meirelen noord II
3. doornikolen
4. meirelen zuidwest
5. buffer-ruimte / leenruimte

hypothese grens stadsgebied van het
afsluitingsproces

studiegroep

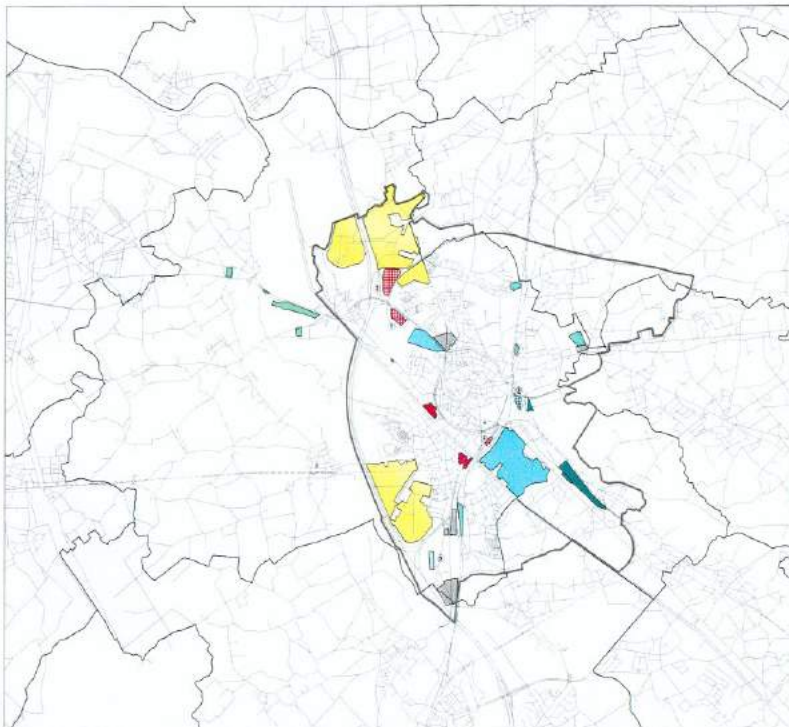
omgeving

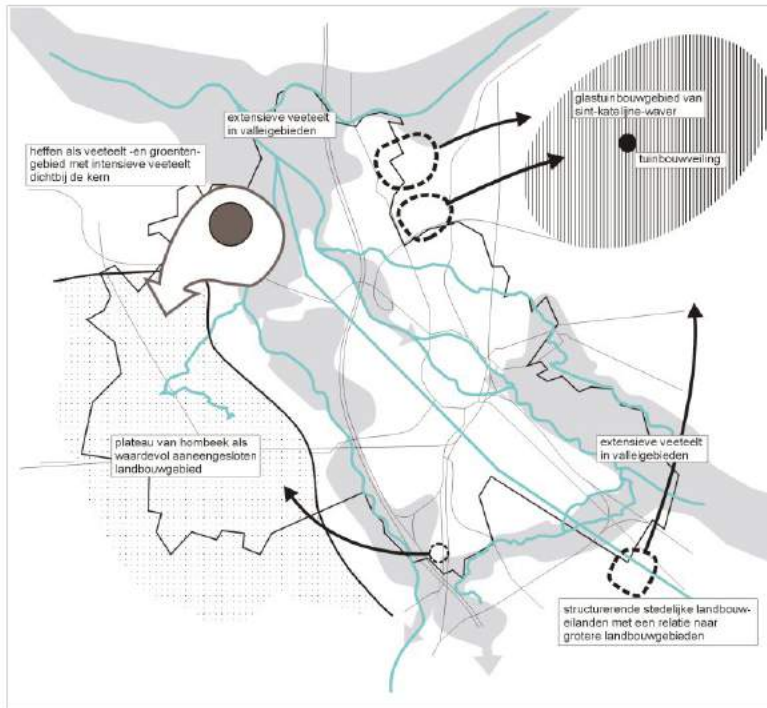
opdrachtgever:
stad mechelen

kaartnummer

R253-214

januari 2001





structuurplanning methode

gewenste ruimtelijk-agrarische structuur

kaart 46



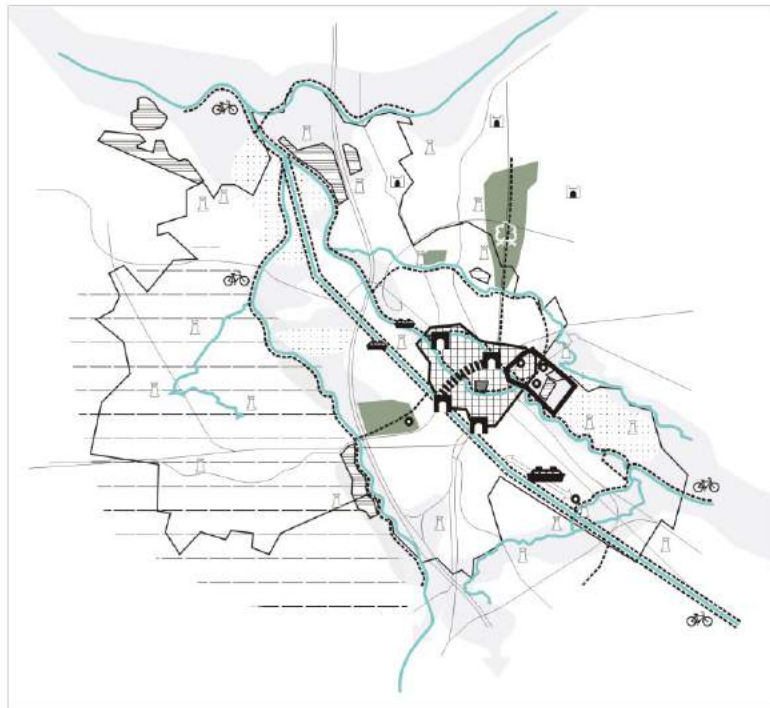
kaartnummer R253-140-k61

februari 2000

0 0.5 1 km

opdrachtgever:
stad maastricht





structuurplanning mechelen

gewenste ruimtelijke toeristisch-recreatieve structuur

kaart 47

-  recreatief fietsnetwerk
-  toeristisch kerngebied
-  recreatief kerngebied
-  recreatief medegebruik van
landbouwgebied
-  recreatief medegebruik van
vallei-gebied
-  stadsbos
-  stiltegebied
-  watergebonden recreatie
-  aanlegsteiger recreatievaart
-  bodverbinding binnenstad-
planckendael
-  monumenten
-  park
-  toeristisch-recreatieve poort
-  kasteel / hoeve
-  fort
-  toeristisch-recreatieve pool

omgeving

hydrotypen:
stad, rivier, en

kaartnummer: R253-177-461

juni 2001

0 0.5 1 km



structuurplanning mechelen

gewenste ruimtelijke verkeers- en vervoers- structuur

kaart 48

— hoofdweg van internationaal niveau

— primaire weg van Vlaams niveau

— mogelijke secundaire weg van
provinciaal niveau

← stedelijke invalsweg

— stedelijke verzamelweg

— radiale hoofdstraat

— lokale verbindingsweg

••••• dorpenweg

↔ nieuwe ontsluiting dry-poort

— dry-poort van Vlaams niveau

— verdichting vervoersknoopen

— ringboulevard

— stedelijk plein

— autozone binnenstad

— autovrij historisch centrum

— primaire fietsas

— verblijfsgebieden

— verkeersknooppunt

— omgeving

opdrachtgever:
stad mechelen

kaartnummer R253-206-k01

februari 2000

0 0,75 3,15



**gewenste verkeers- en
vervoersstructuur van de
binnenstad**

kaart #9



-  verstedelijk gebied
-  rand van de stad
-  ingewikkelde als verkeerweg
-  verstedelijk centrum

-  netwerk van fietsroutes
-  verbodingspunten openbaar vervoer / fietsers

-  hoofdroutes openbaar vervoer
-  verbodingspunten openbaar vervoer / fietsers

bron: Vlaamse vervoersmaatschappij De Lijn



kaartsnummer R253-1764-01

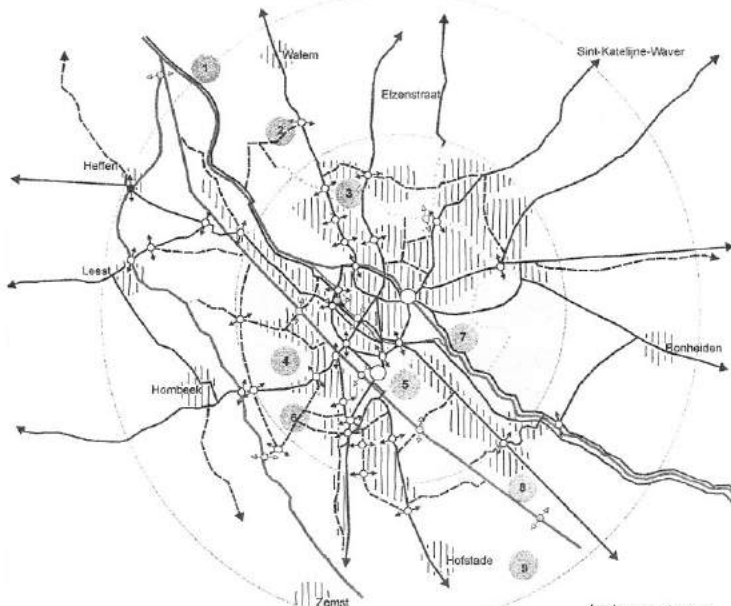
januari 1999

opdrachtgever
stad moenchelen



gewenste structuur van het fietsnetwerk

kaart 50



bron: laagzaam verkeer vzw,
mobiliteitsplan meechelen

primaire fietsassen

secundaire fietsassen

nieuwe verbinding

water

||||| verblijfsgebied

↔ oversteekbaarheid verbeteren/
barrièrewerking wegwerken

↔ nieuwe fiets-/voetgangersbrug

○ 5km van de grote markt

○ 7km van de grote markt

1 recreatiedomein betterebroek

2 industrie noord

3 fivelpark

4 vrijbroekpark

5 rhaegropark - aerssensal

6 industrie zuid

7 nekherhal

8 domein planckendeel

9 biosdomein hofstade

○ station

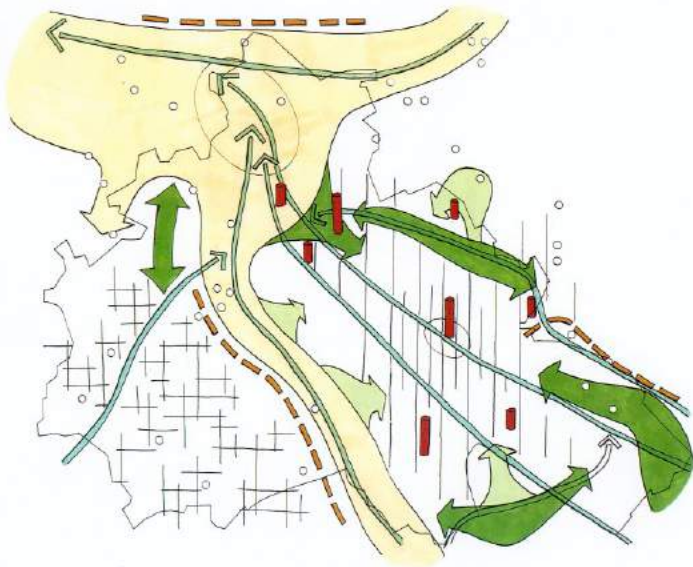


opdrachtgever
stad meechelen

kaartnummer R253-170-k02

februari 2000





gewenste landschap- lijke structuur

kaart 51

-  structurerend hydrografisch element
-  valleiën als complexen van geve-
landschappen
-  aanengesloten agrarisch landschap
-  openruimte verbinding
-  groene vinger
-  structurerende reliëf- en terreinovergang
-  bakens in buitengebied
-  stedelijke bakens
-  stedelijk gebied



opdrachtgever:
stad maastricht

kaartnummer R253-211-k01

september 1999

