

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
RAADSZITTINGEN**

2023/030

Indiener : M. Hendrickx

Datum indiening: 3 maart 2023

Vraag: Tekort aan fietsenstallingen aan treinstation(s)

Coördinator: Directie Integraal Stedelijk Beleid (Mobiliteit)

Antwoord college

Rond de aanpak van hinderlijk gestalde fietsen in de stationsomgeving is recent een nieuw actieplan uitgewerkt. De conclusie dat hinderlijk gestalde fietsen veroorzaakt worden door een tekort aan stallingcapaciteit is echter niet correct. We geven graag meer info over de situatie aan beide stations:

Nekkerspoel: daar werd vorig jaar door NMBS geïnvesteerd in een nieuwe, overdekte stalling voor 500 fietsen. Die stalling is voor minder dan 50% bezet, er is dus meer dan voldoende capaciteit beschikbaar. Aan het groot station zijn de stallingen al verschillende keren verplaatst in functie van de verschillende werfsituaties. De capaciteit wordt hier goed opgevolgd. Een volgende uitbreiding is gepland aan de Ragheno zijde. Dat gaat om nog 750 stallingen extra. Uitvoering verwacht in april dit jaar.

Naast het aanbieden van voldoende stallingen moet ook worden ingegrepen op de hinder zelf. Er is in samenspraak met Mechelen in Beweging, de dienst preventie, de lokale politie en het Fietspunt een nieuwe opruimactie opgestart.

Mechelen, 17 maart 2023

Opdracht burgemeester wd.
van 21.10.2019, in toepassing
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



Erik Laga
Algemeen directeur



Vicky Vanmarcke
Schepen