

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
RAADSZITTINGEN**

2025/034

Indiener: J. De Vleeshouwer

Datum indiening: 12 maart 2025

Vraag: Verbetering verkeersveiligheid Hombeeksesteenweg

Antwoord college

Vraag 1: Plant het stadsbestuur een heraanleg van de Hombeeksesteenweg om de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers te verbeteren?

De materialen in deze straat zijn in slechte toestand, zowel de rijbaan als het voetpad.

Momenteel is het stadsbestuur de prioriteiten voor de investeringen op vlak van onderhoud en heraanleg aan het onderzoeken in het kader van de begroting.

Vraag 2: Welke maatregelen kan het stadsbestuur (in afwachting van een heraanleg) nemen om de situatie veiliger te maken voor fietsers en voetgangers? Denk hierbij aan maatregelen zoals fietssuggestiestroken over de hele steenweg, parkeren aan slechts één kant, of het omleiden of verbieden van zwaar verkeer tijdens de ochtend- en avondspits.

Vorige legislatuur werden ontwerpmogelijkheden onderzocht (Fortuinstraat – Uilmolenweg). Heel wat scenario's werden bekeken, maar een concrete beslissing werd nog niet genomen. Er werd beslist om in afwachting alvast in te zetten op de fietsveiligheid in de Ridder Dessainlaan als alternatief voor (een deel van) de route. Deze werken werden reeds uitgevoerd. In het verlengde van deze route zal op korte termijn verlichting in de Potaardestraat aangebracht worden omdat er vraag was naar verlichting langs de hele route, om als veilig alternatief te kunnen dienen.

Fietssuggestiestroken zijn aanwezig van aan het Plaisanceplein tot aan de Fortuinstraat. Er is een trajectcontrole van aan het Plaisancesplein tot aan de Eggestraat (ingevoerd in 2023) en er geldt een vrachtwagen verbod voor +3,5t (met uitzondering van laden en lossen). Voor verdere werken wordt de heraanleg afgewacht.

Mechelen, 7 april 2025

Opdracht burgemeester
van 02.12.2024, in toepassing
van artikel 280 decreet lokaal bestuur

A handwritten signature in black ink, consisting of a long, sweeping horizontal stroke with a small loop at the end.

Patrick Zeeuws
algemeen directeur wd.

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized 'P' with a long, sweeping stroke extending from the bottom.

Patrick Princen
schepen