

SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE RAADSZITTINGEN

Indiener : Karl Lauwers (CD&V)

Datum: 26/03/2025

Onderwerp vraag: Werken Leuvensesteenweg**Toelichtende nota**

Zowel het stadsbestuur als de oppositie ontving een open brief names de bewoners van de Leuvensesteenweg en de omliggende straten rond [de geplande werken](#) in Muizen. Ze vrezen de impact ervan op de leefbaarheid van hun buurt en kaarten problemen aan zoals het verlies van parkeerplaatsen of de toegankelijkheid van hun woningen.

In hun constructieve brief geven ze mee dat ze de doelstellingen ondersteunen van de gescheiden riolering of de 50 km/u die er zou kunnen komen, maar snappen ze niet goed waarom er een open gracht moet komen, die ervoor zal zorgen dat er minder parkeergelegenheid is, wat de toegankelijkheid natuurlijk fel verminderd.

In hun antwoord op 26/02/2025 schrijft het stadsbestuur dat ze bijvoorbeeld ook 8 extra parkeerplaatsen voorzien via de Perelaarstraat, maar dat is voor de inwoners maar een magere troost. Dit zorgt ook voor extra verkeersdruk en problemen in omringende straten.

Vragen

- Waar staat de "verplichting tot waterinfiltrerend vermogen in Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordering", waar het stadsbestuur in hun schriftelijk antwoord van 26/02 van spreekt, en hoe is dit geformuleerd?
- Pidpa en AWV plannen nu overleg waarna een openbaar onderzoek zal komen. Wat is hier de timing van, wanneer zal het openbaar onderzoek van start gaan? Worden de inwoners daarvan op de hoogte gebracht?
- Het stadsbestuur gaf nog aan in hun schriftelijk antwoord van 26/02 dat "de opritten en parkeerplaatsen worden behouden. Alle huidige bewoners kunnen hun oprit behouden en kunnen op die manier minstens één of meer wagens op het eigen perceel parkeren. Deze opritten worden verbreed tot 4,5 meter en naast een verhard stuk van 1,5 meter voor voetgangers en fietsers verder aangelegd in grasdallen." In januari was er nog sprake van weghalen van de grasdallen en oprit als je ooit een bouwvergunning nodig hebt, klopt dit?
- Bestaat er echt geen mogelijkheid om de duurzame waterdoelstellingen te combineren met het behoud van de parkings voor de lokale inwoners?

Karl Lauwers