

Overzicht van het aantal  
verkeersongevallen in  
Mechelen en Willebroek.  
Weergave van de  
geografische en temporele  
spreiding.

# Snapshot Ongevallen Verkeer

Periode 1ste semester 2022

Augustus 2022  
Cel Strategische Analyse

---



Politie

# INHOUDSTAFEL

|                                                                                                                                        |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>OVERZICHT FIGUREN EN TABELLEN.....</b>                                                                                              | <b>4</b>  |
| <b>INLEIDING.....</b>                                                                                                                  | <b>6</b>  |
| <b>1. GEOGRAFISCHE SPREIDING .....</b>                                                                                                 | <b>7</b>  |
| <b>1.1 Algemeen overzicht.....</b>                                                                                                     | <b>7</b>  |
| <b>1.2 Mechelen: binnenstad en ring in detail.....</b>                                                                                 | <b>9</b>  |
| 1.2.1 Evolutie van het aantal ongevallen in de binnenstad .....                                                                        | 9         |
| 1.2.2 Evolutie van het aantal ongevallen op de ring .....                                                                              | 10        |
| 1.2.3 Visuele weergave van ongevallen in de binnenstad en op de ring in 1 <sup>ste</sup> semester 2022 .....                           | 11        |
| 1.2.4 Straten en kruispunten ongeval in binnenstad in 1 <sup>ste</sup> semester 2022 .....                                             | 12        |
| 1.2.5 Straten en kruispunten ongeval op de ring in 1 <sup>ste</sup> semester 2022 .....                                                | 13        |
| <b>1.3 Mechelen: extra muros in detail.....</b>                                                                                        | <b>14</b> |
| 1.3.1 Evolutie van het aantal ongevallen extra muros.....                                                                              | 14        |
| 1.3.2 Visuele weergave van ongevallen extra muros in 1 <sup>ste</sup> semester 2022 .....                                              | 15        |
| 1.3.3 Straten en kruispunten ongeval extra muros in 1 <sup>ste</sup> semester 2022.....                                                | 17        |
| <b>1.4 Willebroek: centrum in detail.....</b>                                                                                          | <b>20</b> |
| 1.4.1 Evolutie van het aantal ongevallen in het centrum .....                                                                          | 20        |
| 1.4.2 Visuele weergave van ongevallen centrum in 1 <sup>ste</sup> semester 2022.....                                                   | 21        |
| 1.4.3 Straten en kruispunten ongeval centrum in 1 <sup>ste</sup> semester 2022.....                                                    | 22        |
| <b>1.5 Willebroek: buiten centrum in detail.....</b>                                                                                   | <b>23</b> |
| 1.5.1 Evolutie van het aantal ongevallen buiten het centrum.....                                                                       | 23        |
| 1.5.2 Visuele weergave van ongevallen buiten centrum in 1 <sup>ste</sup> semester 2022 .....                                           | 24        |
| 1.5.3 Straten en kruispunten ongeval buiten centrum in 1 <sup>ste</sup> semester 2022 .....                                            | 25        |
| <b>1.6 Aantal ongevallen gerelateerd aan de lengte van de wegen in 1<sup>ste</sup> semester 2022 .....</b>                             | <b>26</b> |
| <b>2. TEMPORELE SPREIDING.....</b>                                                                                                     | <b>28</b> |
| <b>2.1 Per maand.....</b>                                                                                                              | <b>28</b> |
| 2.1.1 Absolute aantallen per soort ongeval .....                                                                                       | 28        |
| 2.1.2 Aantal ongevallen in 1 <sup>ste</sup> semester 2022 tegenover gemiddelde 1 <sup>ste</sup> semester 2018-2021 in Mechelen.....    | 31        |
| 2.1.3 Aantal ongevallen in 1 <sup>ste</sup> semester 2022 tegenover gemiddelde 1 <sup>ste</sup> semester 2018-2021 in Willebroek ..... | 32        |
| <b>2.2 Per dag.....</b>                                                                                                                | <b>33</b> |
| 2.2.1 Absolute aantallen per soort ongeval .....                                                                                       | 33        |
| 2.2.2 Aantal ongevallen in 1 <sup>ste</sup> sem 2022 tegenover gemiddelde 1 <sup>ste</sup> semester 2018-2021 in Mechelen.....         | 36        |
| 2.2.3 Aantal ongevallen in 1 <sup>ste</sup> sem 2022 tegenover gemiddelde 1 <sup>ste</sup> semester 2018-2021 in Willebroek .....      | 37        |
| <b>2.4 Naar tijdstip .....</b>                                                                                                         | <b>38</b> |
| 2.4.1 Algemeen: per uur, gesorteerd naar plaats van het ongeval.....                                                                   | 38        |
| 2.4.2 Per 3-uurblok, gesorteerd naar dag .....                                                                                         | 39        |
| <b>3. BETROKKENEN .....</b>                                                                                                            | <b>40</b> |
| <b>3.1 Type weggebruiker.....</b>                                                                                                      | <b>40</b> |
| <b>3.2 Verkeersongevallen met gewonden met vluchtmisdrijf .....</b>                                                                    | <b>43</b> |
| <b>3.3 Alcohol- of drugsintoxicatie in het verkeer .....</b>                                                                           | <b>46</b> |
| <b>3.4 Woonplaats betrokkenen .....</b>                                                                                                | <b>47</b> |
| 3.4.1 Algemeen overzicht woonplaats betrokkenen .....                                                                                  | 47        |

|       |                                                                            |    |
|-------|----------------------------------------------------------------------------|----|
| 3.4.2 | Verdeling inwoners MeWi en niet-inwoners MeWi naar plaats.....             | 47 |
| 3.4.3 | Geografische spreiding ongevallen inwoners MeWi en niet-inwoners MeWi..... | 48 |

## OVERZICHT FIGUREN EN TABELLEN

### Figuren

|                                                                                                                                                                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figuur 1: Aantal ongevallen in 1 <sup>ste</sup> sem 2022 uitgezet t.o.v. het gemiddelde in 1 <sup>ste</sup> sem 2018-2021 in PZ MeWi .....                                                                    | 9  |
| Figuur 2: Straatlocatie van alle verkeersongevallen in de binnenstad en op de ring .....                                                                                                                      | 11 |
| Figuur 3: Straatlocatie van alle verkeersongevallen extra muros .....                                                                                                                                         | 16 |
| Figuur 4: Straatlocatie van alle verkeersongevallen centrum.....                                                                                                                                              | 21 |
| Figuur 5: Straatlocatie van alle verkeersongevallen buiten centrum .....                                                                                                                                      | 24 |
| Figuur 6: Verkeersongevallen per maand (herrekend 30 dagen) en per soort in de binnenstad Mechelen.....                                                                                                       | 28 |
| Figuur 7: Verkeersongevallen per maand (herrekend 30 dagen) en per soort op de ring Mechelen ..                                                                                                               | 29 |
| Figuur 8: Verkeersongevallen per maand (herrekend 30 dagen) en per soort extra muros Mechelen                                                                                                                 | 29 |
| Figuur 9: Verkeersongevallen per maand (herrekend 30 dagen) en per soort in het centrum Willebroek .....                                                                                                      | 30 |
| Figuur 10: Verkeersongevallen per maand (herrekend 30 dagen) en per soort buiten centrum Willebroek .....                                                                                                     | 30 |
| Figuur 11: Gemiddeld # ongevallen stoffelijke schade in 1 <sup>ste</sup> sem 2018-2021 en # ongevallen met stoffelijke schade in 1 <sup>ste</sup> sem 2022 per maand (herrekend 30 dagen) in Mechelen.....    | 31 |
| Figuur 12: Gemiddeld # ongevallen met gewonden in 1 <sup>ste</sup> sem 2018-2021 en # ongevallen met gewonden in 1 <sup>ste</sup> sem 2022 per maand (herrekend 30 dagen) in Mechelen .....                   | 31 |
| Figuur 13: Gemiddeld # ongevallen stoffelijke schade in 1 <sup>ste</sup> sem 2018-2021 en # ongevallen met stoffelijke schade in 1 <sup>ste</sup> sem 2022 per maand (herrekend 30 dagen) in Willebroek ..... | 32 |
| Figuur 14: Gemiddeld # ongevallen met gewonden in 1 <sup>ste</sup> sem 2018-2021 en # ongevallen met gewonden in 1 <sup>ste</sup> sem 2022 per maand (herrekend 30 dagen) in Willebroek .....                 | 32 |
| Figuur 15: Verkeersongevallen per dag en per soort in de binnenstad Mechelen.....                                                                                                                             | 33 |
| Figuur 16: Verkeersongevallen per dag en per soort op de ring Mechelen.....                                                                                                                                   | 34 |
| Figuur 17: Verkeersongevallen per dag en per soort extra muros Mechelen .....                                                                                                                                 | 34 |
| Figuur 18: Verkeersongevallen per dag en per soort centrum Willebroek.....                                                                                                                                    | 35 |
| Figuur 19: Verkeersongevallen per dag en per soort buiten centrum Willebroek .....                                                                                                                            | 35 |
| Figuur 20: Gemiddeld aantal ongevallen met stoffelijke schade in 1 <sup>ste</sup> sem 2018-2021 en aantal ongevallen met gewonden in 1 <sup>ste</sup> sem 2022 per dag in Mechelen .....                      | 36 |
| Figuur 21: Gemiddeld aantal ongevallen met gewonden in 1 <sup>ste</sup> sem 2018-2021 en aantal ongevallen met gewonden in 1 <sup>ste</sup> sem 2022 per dag in Mechelen.....                                 | 36 |
| Figuur 22: Gemiddeld aantal ongevallen met stoffelijke schade in 1 <sup>ste</sup> sem 2018-2021 en aantal ongevallen met gewonden in 1 <sup>ste</sup> sem 2022 per dag in Willebroek.....                     | 37 |
| Figuur 23: Gemiddeld aantal ongevallen met gewonden in 1 <sup>ste</sup> sem 2018-2021 en aantal ongevallen met gewonden in 1 <sup>ste</sup> sem 2022 per dag in Willebroek .....                              | 37 |
| Figuur 24: Aantal verkeersongevallen per uur en plaats van ongeval in 1 <sup>ste</sup> sem 2022.....                                                                                                          | 38 |
| Figuur 25: Aantal verkeersongevallen per 3-uurblok en per dag.....                                                                                                                                            | 39 |
| Figuur 26: Aantal ongevallen met 1 of meerdere gekende partijen .....                                                                                                                                         | 40 |
| Figuur 27: Type weggebruikers bij verkeersongevallen met meerdere gekende partijen .....                                                                                                                      | 41 |
| Figuur 28: Locatie verkeersongevallen met meerdere partijen en een kwetsbare weggebruiker binnen PZ MeWi in 1 <sup>ste</sup> semester 2022 .....                                                              | 42 |
| Figuur 29: Plaats van de ongevallen met gewonden met vluchtmisdrijf in 1 <sup>ste</sup> semester van 2022 in PZ MeWi.....                                                                                     | 45 |
| Figuur 30: Verdeling afgenomen alcohol- of drugtesten bij verkeersongevallen met minstens één betrokkene gekend.....                                                                                          | 46 |
| Figuur 31: Verdeling aantal betrokkenen MeWi en niet-MeWi en woonplaats van top 20 niet-MeWi .....                                                                                                            | 47 |

|                                                                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figuur 32: Spreiding ongevallen inwoners MeWi en niet-inwoners MeWi in binnenstad en op de ring en in het centrum ..... | 49 |
| Figuur 33: Spreiding ongevallen inwoners MeWi en niet-inwoners MeWi buiten de ring en buiten het centrum .....          | 50 |

## Tabellen

|                                                                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 1: Aantal verkeersongevallen per plaats, type, per semester en jaar in PZ MeWi .....                                  | 7  |
| Tabel 2: Procentuele verdeling aantal ongevallen per plaats en per 1 <sup>ste</sup> sem in PZ MeWi.....                     | 8  |
| Tabel 3: Aantal verkeersongevallen in de binnenstad en procentuele verdeling per type .....                                 | 9  |
| Tabel 4: Aantal verkeersongevallen in de binnenstad en evolutie per type.....                                               | 10 |
| Tabel 5: Aantal verkeersongevallen op de ring en procentuele verdeling per type .....                                       | 10 |
| Tabel 6: Aantal verkeersongevallen op de ring en evolutie per type .....                                                    | 10 |
| Tabel 7: Straten ongevallen met gewonden en met stoffelijke schade in binnenstad.....                                       | 12 |
| Tabel 8: Kruispunten ongevallen met gewonden of stoffelijke schade in binnenstad .....                                      | 13 |
| Tabel 9: Straten ongevallen met gewonden en met stoffelijke schade op de ring.....                                          | 13 |
| Tabel 10: Kruispunten ongevallen met gewonden of stoffelijke schade op de ring.....                                         | 14 |
| Tabel 11: Aantal verkeersongevallen extra muros en procentuele verdeling per type.....                                      | 14 |
| Tabel 12: Aantal verkeersongevallen extra muros en evolutie per type .....                                                  | 15 |
| Tabel 13: Straten ongevallen met gewonden en stoffelijke schade extra muros.....                                            | 17 |
| Tabel 14: Kruispunten met meer dan 1 ongeval met gewonden of stoffelijke schade buiten de ring.                             | 20 |
| Tabel 15: Aantal verkeersongevallen in het centrum en procentuele verdeling per type .....                                  | 20 |
| Tabel 16: Aantal verkeersongevallen in het centrum en evolutie per type.....                                                | 20 |
| Tabel 17: Straten ongevallen met gewonden en met stoffelijke schade in centrum .....                                        | 22 |
| Tabel 18: Kruispunten ongevallen met gewonden of stoffelijke schade in centrum .....                                        | 22 |
| Tabel 19: Aantal verkeersongevallen buiten het centrum en procentuele verdeling per type.....                               | 23 |
| Tabel 20: Aantal verkeersongevallen buiten het centrum en evolutie per type .....                                           | 23 |
| Tabel 21: Straten ongevallen met gewonden en stoffelijke schade buiten centrum .....                                        | 25 |
| Tabel 22: Kruispunten met gewonden of stoffelijke schade buiten centrum.....                                                | 26 |
| Tabel 23: Top 20 straten met meeste ongevallen met gewonden per 100 meter in 1 <sup>ste</sup> semester 2022 .....           | 26 |
| Tabel 24: Top 20 straten met meeste ongevallen met stoffelijke schade per 100 meter in 1 <sup>ste</sup> semester 2022 ..... | 27 |
| Tabel 25: Betrokkenen bij ongevallen met gewonden met vluchtmisdrijf in 1 <sup>ste</sup> semester van 2022..                | 43 |
| Tabel 26: Verdeling MeWi en niet-MeWi naar plaats binnenstad, ring, extra muros, centrum en buiten centrum.....             | 48 |

# INLEIDING

---

Onderstaande cijfergegevens werden gehaald uit de ISLP-databank van PZ MeWi. Het betreffen alle verkeersongevallen met doden, gewonden en met stoffelijke schade die plaats vonden op het grondgebied van de PZ Mechelen-Willebroek en ook hier werden geregistreerd. De gegevens voor het eerste semester van 2022 werden uit de databank getrokken op 04/08/2022.

Voor het overzicht van de geografische en de temporele spreiding werden de gegevens ontdubbeld, aangezien bepaalde feiten meerdere keren in de dataset voorkwamen omdat meerdere betrokkenen aan een feit werden gekoppeld. We hebben nog een parameter “plaats” toegevoegd en hebben elke straat gekoppeld aan het gebied binnen, buiten of op de ring voor Mechelen en binnen of buiten het centrum voor Willebroek.

Voor het overzicht van de woonplaats van de betrokkenen hebben we deze informatie terug toegevoegd aan onze dataset. We hebben er wel voor geopteerd om alleen die betrokkenen te weerhouden die bestuurder, fietser, voetganger, motorrijder,... waren, dus diegenen die zelf handelingen ondernemen in het verkeer en niet de passagiers of getuigen.

Naast de klassieke bespreking van geografische en temporele spreiding, hebben we ook aandacht voor de eventuele alcoholintoxicatie van de betrokkenen en het eventuele plegen van vluchtmisdrijf bij de verkeersongevallen met gewonden of doden.

# 1. GEOGRAFISCHE SPREIDING

## 1.1 Algemeen overzicht

In een eerste algemeen overzicht geven we de opdeling naar plaats en semester: de feiten werden gesorteerd volgens de plaats waar het verkeersongeval zich voordeed, namelijk in de binnenstad, op de ring of extra muros voor Mechelen en in het centrum of buiten het centrum voor Willebroek. Na dit algemeen overzicht werken we verder met alleen de gegevens van de eerste semesters om zo vergelijkingen te vergemakkelijken.

Tabel 1: Aantal verkeersongevallen per plaats, type, per semester en jaar in PZ MeWi

|                           | 2018       |            |             | 2019       |            |             | 2020       |            |             | 2021       |            |             | 2022       |
|---------------------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|
|                           | 1 sem      | 2 sem      | totaal      | 1 sem      | 2 sem      | totaal      | 1 sem      | 2 sem      | totaal      | 1 sem      | 2 sem      | totaal      | 1 sem      |
| <b>binnenstad</b>         | <b>108</b> | <b>82</b>  | <b>190</b>  | <b>88</b>  | <b>93</b>  | <b>181</b>  | <b>64</b>  | <b>57</b>  | <b>121</b>  | <b>54</b>  | <b>87</b>  | <b>141</b>  | <b>85</b>  |
| met gewonden              | 23         | 12         | 35          | 11         | 25         | 36          | 11         | 15         | 26          | 10         | 14         | 24          | 16         |
| met stoffelijke schade    | 85         | 70         | 155         | 77         | 68         | 145         | 53         | 42         | 95          | 44         | 73         | 117         | 69         |
| <b>buiten ring</b>        | <b>486</b> | <b>434</b> | <b>920</b>  | <b>422</b> | <b>379</b> | <b>801</b>  | <b>319</b> | <b>326</b> | <b>645</b>  | <b>304</b> | <b>355</b> | <b>659</b>  | <b>329</b> |
| met doden                 |            |            |             | 2          |            | 2           |            |            |             | 1          | 1          | 2           |            |
| met gewonden              | 94         | 102        | 196         | 88         | 82         | 170         | 68         | 59         | 127         | 55         | 78         | 133         | 75         |
| met stoffelijke schade    | 392        | 332        | 724         | 332        | 297        | 629         | 251        | 267        | 518         | 248        | 276        | 524         | 254        |
| <b>ring</b>               | <b>92</b>  | <b>70</b>  | <b>162</b>  | <b>58</b>  | <b>57</b>  | <b>115</b>  | <b>32</b>  | <b>43</b>  | <b>75</b>   | <b>54</b>  | <b>76</b>  | <b>130</b>  | <b>46</b>  |
| met gewonden              | 22         | 23         | 45          | 19         | 15         | 34          | 11         | 8          | 19          | 18         | 26         | 44          | 12         |
| met stoffelijke schade    | 70         | 47         | 117         | 39         | 42         | 81          | 21         | 35         | 56          | 36         | 50         | 86          | 34         |
| <b>Totaal Mechelen</b>    | <b>686</b> | <b>586</b> | <b>1272</b> | <b>568</b> | <b>529</b> | <b>1097</b> | <b>415</b> | <b>426</b> | <b>841</b>  | <b>412</b> | <b>518</b> | <b>930</b>  | <b>460</b> |
| <b>centrum</b>            | <b>75</b>  | <b>77</b>  | <b>152</b>  | <b>88</b>  | <b>47</b>  | <b>135</b>  | <b>56</b>  | <b>42</b>  | <b>98</b>   | <b>52</b>  | <b>49</b>  | <b>101</b>  | <b>58</b>  |
| met gewonden              | 6          | 17         | 23          | 13         | 6          | 19          | 10         | 5          | 15          | 12         | 13         | 25          | 9          |
| met stoffelijke schade    | 69         | 60         | 129         | 75         | 41         | 116         | 46         | 37         | 83          | 40         | 36         | 76          | 49         |
| <b>buiten centrum</b>     | <b>100</b> | <b>75</b>  | <b>175</b>  | <b>77</b>  | <b>85</b>  | <b>162</b>  | <b>66</b>  | <b>80</b>  | <b>146</b>  | <b>60</b>  | <b>70</b>  | <b>130</b>  | <b>76</b>  |
| met doden                 |            |            |             | 2          |            | 2           | 1          |            | 1           |            |            |             |            |
| met gewonden              | 16         | 14         | 30          | 17         | 26         | 43          | 13         | 15         | 28          | 13         | 8          | 21          | 15         |
| met stoffelijke schade    | 84         | 61         | 145         | 58         | 59         | 117         | 52         | 65         | 117         | 47         | 62         | 109         | 61         |
| <b>Totaal Willebroek</b>  | <b>175</b> | <b>152</b> | <b>327</b>  | <b>165</b> | <b>132</b> | <b>297</b>  | <b>122</b> | <b>122</b> | <b>244</b>  | <b>112</b> | <b>119</b> | <b>231</b>  | <b>134</b> |
| <b>Eindtotaal PZ MeWi</b> | <b>861</b> | <b>738</b> | <b>1599</b> | <b>733</b> | <b>661</b> | <b>1394</b> | <b>537</b> | <b>548</b> | <b>1085</b> | <b>524</b> | <b>637</b> | <b>1161</b> | <b>594</b> |

Onmiddellijk valt op dat het aantal verkeersongevallen in Mechelen en Willebroek in het **eerste semester in 2022 een stijgende lijn kende**. Het beëindigen van de coronamaatregelen is hier niet vreemd aan. Het ongevallenbeeld evolueert dus weer naar “het oude normaal”.

## Snapshot ongevallen verkeer: 1<sup>ste</sup> semester 2022

Wanneer we de relatieve aantallen bekijken in onderstaande tabel, stellen we volgende verdeling vast in Mechelen en Willebroek:

- 16% van de ongevallen had in het eerste semester van de afgelopen 5 jaar plaats in de binnenstad;
- 73% van de verkeersongevallen gebeurde in het eerste semester van de afgelopen 5 jaar buiten de ring;
- 11% had plaats op de ring;
- 46% van de ongevallen in het eerste semester van de afgelopen 5 jaar gebeurde in het centrum;
- 54% van de verkeersongevallen had in het eerste semester van de afgelopen 5 jaar plaats buiten het centrum.

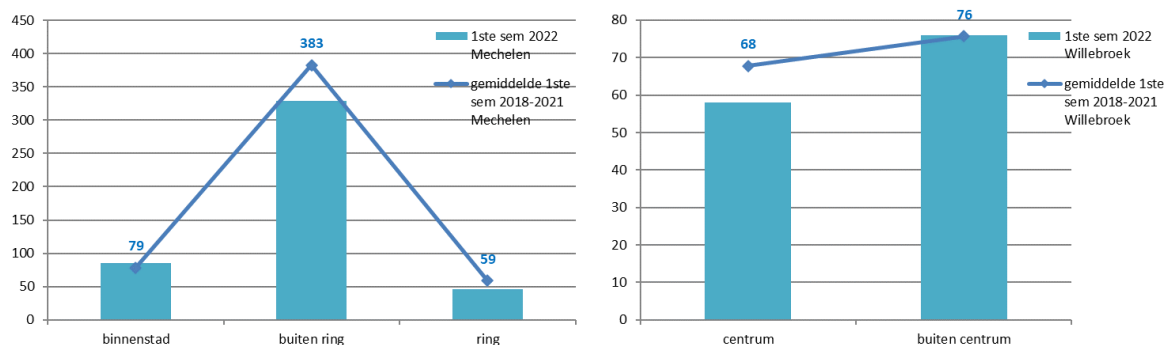
Tabel 2: Procentuele verdeling aantal ongevallen per plaats en per 1<sup>ste</sup> sem in PZ MeWi

|                                                                                                  | 1 sem 2018 | 1 sem 2019 | 1 sem 2020 | 1 sem 2021 | 1 sem 2022 | Eindtotaal  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| binnenstad      | 16%        | 15%        | 15%        | 13%        | 18%        | 16%         |
| buiten ring     | 71%        | 74%        | 77%        | 74%        | 72%        | 73%         |
| ring            | 13%        | 10%        | 8%         | 13%        | 10%        | 11%         |
| <b>Totaal Mechelen</b>                                                                           | <b>686</b> | <b>568</b> | <b>415</b> | <b>412</b> | <b>460</b> | <b>2541</b> |
| centrum         | 43%        | 53%        | 46%        | 46%        | 43%        | 46%         |
| buiten centrum  | 57%        | 47%        | 54%        | 54%        | 57%        | 54%         |
| <b>Totaal Willebroek</b>                                                                         | <b>175</b> | <b>165</b> | <b>122</b> | <b>112</b> | <b>134</b> | <b>708</b>  |

Wat ons onmiddellijk opvalt bij de evolutie in het eerste semester over de jaren heen in Mechelen, is de stijging van het aandeel ongevallen in de binnenstad en buiten de ring en de daling van het aandeel ongevallen op de ring. In Willebroek zien we dan weer dat het aandeel van de ongevallen in het centrum en buiten het centrum gelijk gebleven is.

In onderstaande grafiek werden de aantallen van het eerste semester van 2022 vergeleken met het gemiddelde van het aantal verkeersongevallen in het eerste semester tussen 2018 en 2021 in Mechelen en Willebroek. **We zien dat in het eerste semester van 2022 het aantal verkeersongevallen (totaal van stoffelijke schade/gewonden) in de binnenstad hoger ligt dan gemiddeld.**

Figuur 1: Aantal ongevallen in 1<sup>ste</sup> sem 2022 uitgezet t.o.v. het gemiddelde in 1<sup>ste</sup> sem 2018-2021 in PZ MeWi



## 1.2 Mechelen: binnenstad en ring in detail

### 1.2.1 Evolutie van het aantal ongevallen in de binnenstad

Onderstaande tabel is een weergave van het aantal verkeersongevallen met gewonden of stoffelijke schade en de procentuele verdeling in het eerste semester per jaar in de binnenstad. **We zien dat zowel het aantal verkeersongevallen met gewonden als het aantal verkeersongevallen met stoffelijke schade gestegen is in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 in vergelijking met het 1<sup>ste</sup> semester van 2021.**

Tabel 3: Aantal verkeersongevallen in de binnenstad en procentuele verdeling per type

| Binnenstad             |            |            |            |            |            |        |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|
| Verkeersongeval        | 1 sem 2018 | 1 sem 2019 | 1 sem 2020 | 1 sem 2021 | 1 sem 2022 | Totaal |
| met gewonden           | 23         | 11         | 11         | 10         | 16         | 71     |
| %                      | 21%        | 13%        | 17%        | 19%        | 19%        |        |
| met stoffelijke schade | 85         | 77         | 53         | 44         | 69         | 328    |
| %                      | 79%        | 88%        | 83%        | 81%        | 81%        |        |
| Eindtotaal             | 108        | 88         | 64         | 54         | 85         | 399    |

Meer specifiek zien we in de binnenstad de volgende evoluties:

- De verkeersongevallen met gewonden stijgen in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 met 60% t.o.v. het 1<sup>ste</sup> semester van 2021 (+6 feiten), vergeleken met het 1<sup>ste</sup> semester van 2018 registreren we een daling van 30% (-7 feiten);
- De verkeersongevallen met stoffelijke schade stijgen in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 met 57% t.o.v. het 1<sup>ste</sup> semester van 2021 (+25 feiten), vergeleken met het 1<sup>ste</sup> semester van 2018 registreren we een daling van 19% (-16 feiten).

Tabel 4: Aantal verkeersongevallen in de binnenstad en evolutie per type

| Binnenstad             |            |            |            |            |            |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Verkeersongeval        | 1 sem 2018 | 1 sem 2019 | 1 sem 2020 | 1 sem 2021 | 1 sem 2022 |
| met gewonden           | 23         | 11         | 11         | 10         | 16         |
| evolutie               |            | -52%       | 0%         | -9%        | +60%       |
| met stoffelijke schade | 85         | 77         | 53         | 44         | 69         |
| evolutie               |            | -9%        | -31%       | -17%       | +57%       |
| Eindtotaal             | 108        | 88         | 64         | 54         | 85         |
|                        |            | -19%       | -27%       | -16%       | +57%       |

### 1.2.2 Evolutie van het aantal ongevallen op de ring

Onderstaande tabel is een weergave van het aantal verkeersongevallen met gewonden of stoffelijke schade en de procentuele verdeling in het eerste semester per jaar op de ring. **We zien dat zowel het aantal verkeersongevallen met stoffelijke schade als het aantal verkeersongevallen met gewonden lager is in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 dan in het 1<sup>ste</sup> semester van 2021.**

Tabel 5: Aantal verkeersongevallen op de ring en procentuele verdeling per type

| Ring                   |            |            |            |            |            |        |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|
| Verkeersongeval        | 1 sem 2018 | 1 sem 2019 | 1 sem 2020 | 1 sem 2021 | 1 sem 2022 | Totaal |
| met gewonden           | 22         | 19         | 11         | 18         | 12         | 82     |
| %                      | 24%        | 33%        | 34%        | 33%        | 26%        |        |
| met stoffelijke schade | 70         | 39         | 21         | 36         | 34         | 200    |
| %                      | 76%        | 67%        | 66%        | 67%        | 74%        |        |
| Eindtotaal             | 92         | 58         | 32         | 54         | 46         | 282    |

Meer specifiek zien we op de ring de volgende evoluties:

- De verkeersongevallen *met gewonden* op de ring dalen in het eerste semester van 2022 ten opzichte van het eerste semester van 2021 met 33% (-6 feiten). In vergelijking met het eerste semester van 2018 is er sprake van een daling van 45% (-10 feiten).
- De verkeersongevallen *met stoffelijke schade* zijn in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 gedaald met 6% t.o.v. het 1<sup>ste</sup> semester van 2021 (-2 feiten). Ten opzichte van het 1<sup>ste</sup> semester van 2018 noteren we in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 een daling van 51% (-36 feiten).

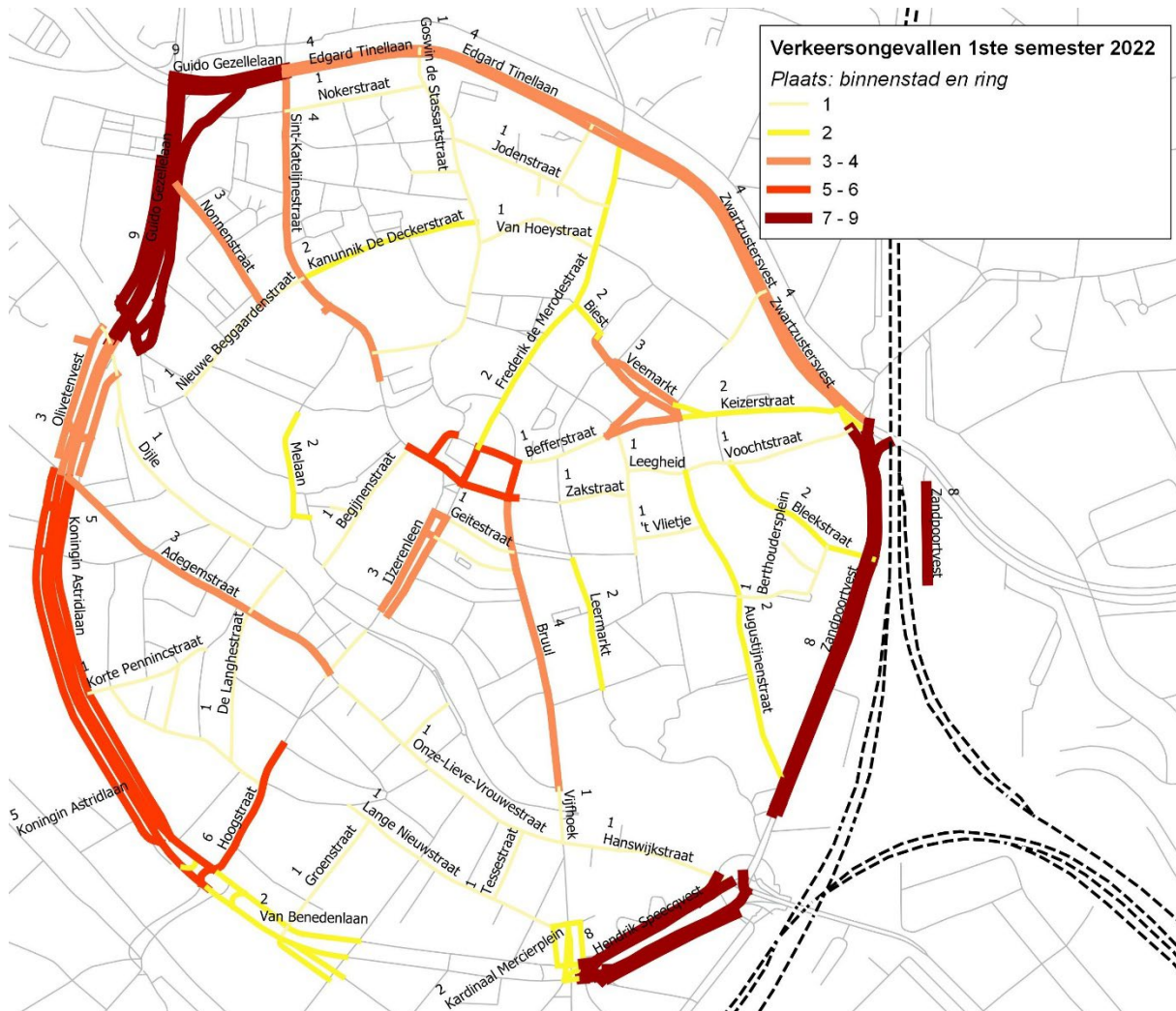
Tabel 6: Aantal verkeersongevallen op de ring en evolutie per type

| Ring                   |            |            |            |            |            |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Verkeersongeval        | 1 sem 2018 | 1 sem 2019 | 1 sem 2020 | 1 sem 2021 | 1 sem 2022 |
| met gewonden           | 22         | 19         | 11         | 18         | 12         |
| evolutie               |            | -14%       | -42%       | +64%       | -33%       |
| met stoffelijke schade | 70         | 39         | 21         | 36         | 34         |
| evolutie               |            | -44%       | -46%       | +71%       | -6%        |
| Eindtotaal             | 92         | 58         | 32         | 54         | 52         |
| %                      |            | -37%       | -45%       | +69%       | -15%       |

### 1.2.3 Visuele weergave van ongevallen in de binnenstad en op de ring in 1<sup>ste</sup> semester 2022

Onderstaande kaart toont waar de ongevallen zich hebben voorgedaan in de binnenstad en op de ring in het eerste semester van 2022. Meer gedetailleerde gegevens met betrekking tot de betrokken straten en kruispunten vindt men daarna.

*Figuur 2: Straatlocatie van alle verkeersongevallen in de binnenstad en op de ring*



### 1.2.4 Straten en kruispunten ongeval in binnenstad in 1<sup>ste</sup> semester 2022

In een eerste tabel geven we de straten weer met het aantal ongevallen met gewonden en met stoffelijke schade. In een andere tabel geven we een overzicht van de kruispunten waar een ongeval met gewonden of met stoffelijke schade zich heeft voor gedaan. Met deze laatste kunnen we de ongevallen beter kaderen.

Tabel 7: Straten ongevallen met gewonden en met stoffelijke schade in binnenstad

| straat ongeval           | gewonden | stoffelijk | Totaal | straat ongeval           | gewonden  | stoffelijk | Totaal    |
|--------------------------|----------|------------|--------|--------------------------|-----------|------------|-----------|
| Grote Markt              |          | 6          | 6      | Goswin de Stassartstraat |           | 1          | 1         |
| Hoogstraat               | 2        | 4          | 6      | Groenstraat              |           | 1          | 1         |
| Bruul                    | 2        | 2          | 4      | Guido Gezellelaan        |           | 1          | 1         |
| Sint-Katelijnestraat     |          | 4          | 4      | Guldenstraat             | 1         |            | 1         |
| Adegemstraat             |          | 3          | 3      | Hanswijkstraat           |           | 1          | 1         |
| IJzerenleen              | 3        |            | 3      | Hertshoornstraat         |           | 1          | 1         |
| Nonnenstraat             |          | 3          | 3      | Hoogstraatje             |           | 1          | 1         |
| Veemarkt                 |          | 3          | 3      | Jodenstraat              |           | 1          | 1         |
| Augustijnenstraat        |          | 2          | 2      | Korte Pennincstraat      |           | 1          | 1         |
| Auwegemstraat            |          | 2          | 2      | Lange Nieuwstraat        |           | 1          | 1         |
| Biest                    | 1        | 1          | 2      | Leegheid                 |           | 1          | 1         |
| Bleekstraat              |          | 2          | 2      | Nieuwe Beggaardenstraat  |           | 1          | 1         |
| Frederik de Merodestraat | 1        | 1          | 2      | Nokerstraat              | 1         |            | 1         |
| Kanunnik De Deckerstraat | 1        | 1          | 2      | Onze-Lieve-Vrouwestraat  |           | 1          | 1         |
| Keizerstraat             | 2        |            | 2      | Oude Beggaardenstraat    |           | 1          | 1         |
| Leermarkt                |          | 2          | 2      | Poelstraat               |           | 1          | 1         |
| Melaan                   |          | 2          | 2      | Rik Woutersstraat        | 1         |            | 1         |
| Befferstraat             |          | 1          | 1      | 't Vlietje               |           | 1          | 1         |
| Begijnenstraat           |          | 1          | 1      | Tessestraat              |           | 1          | 1         |
| Berthoudersplein         |          | 1          | 1      | Van Busleydenstraat      |           | 1          | 1         |
| Blauwhondstraat          |          | 1          | 1      | Van Hoeystraat           |           | 1          | 1         |
| De Langhestraat          |          | 1          | 1      | Veluwestraat             | 1         |            | 1         |
| Dijle                    |          | 1          | 1      | Vijfhoek                 |           | 1          | 1         |
| Ganzendries              |          | 1          | 1      | Voochtstraat             |           | 1          | 1         |
| Geitestraat              |          | 1          | 1      | Zakstraat                |           | 1          | 1         |
| Gerechtstraat            |          | 1          | 1      | Zwartzustersberg         |           | 1          | 1         |
| <b>TOTAAL</b>            |          |            |        |                          | <b>16</b> | <b>69</b>  | <b>85</b> |

We zien dat de meeste ongevallen in de binnenstad zich hebben voor gedaan op de Grote Markt en in de Hoogstraat. De ongevallen op de Grote Markt deden zich ofwel voor in de ondergrondse parkeergarage ofwel op de openluchtparking voor het gebouw van bpost.

Tabel 8: Kruispunten ongevallen met gewonden of stoffelijke schade in binnenstad

| straat ongeval           | ongeval kruispunt        | soort ongeval          | aantal |
|--------------------------|--------------------------|------------------------|--------|
| Adegemstraat             | Kaardenstraat            | met stoffelijke schade | 1      |
| Augustijnenstraat        | Meysbrug                 | met stoffelijke schade | 1      |
| Biest                    | Frederik de Merodestraat | met gewonden           | 1      |
| Bruul                    | Geitestraat              | met gewonden           | 1      |
| Goswin de Stassartstraat | Kanunnik De Deckerstraat | met stoffelijke schade | 1      |
| Guldenstraat             | Korenmarkt               | met gewonden           | 1      |
| Kanunnik De Deckerstraat | Sint-Katelijnestraat     | met gewonden           | 1      |
| Leegheid                 | Sint-Pietersberg         | met stoffelijke schade | 1      |
| Nieuwe Beggaardenstraat  | Vrouw van Mechelenstraat | met stoffelijke schade | 1      |
| Oude Beggaardenstraat    | Sint-Katelijnestraat     | met stoffelijke schade | 1      |
| Rik Woutersstraat        | Zakstraat                | met gewonden           | 1      |

We stellen vast dat 5 van de 16 ongevallen met gewonden in de binnenstad gebeurden op een kruispunt.

### 1.2.5 Straten en kruispunten ongeval op de ring in 1<sup>ste</sup> semester 2022

Tabel 9: Straten ongevallen met gewonden en met stoffelijke schade op de ring

| straat ongeval         | gewonden  | stoffelijk | Totaal    |
|------------------------|-----------|------------|-----------|
| Guido Gezellelaan      |           | 8          | 8         |
| Hendrik Speecqvest     | 3         | 5          | 8         |
| Zandpoortvest          | 2         | 6          | 8         |
| Koningin Astridlaan    | 1         | 4          | 5         |
| Edgard Tinellaan       | 2         | 2          | 4         |
| Zwartzustersvest       | 1         | 3          | 4         |
| Olivetenvest           | 1         | 2          | 3         |
| Hoogstratenplein       | 1         | 1          | 2         |
| Kardinaal Mercierplein | 1         | 1          | 2         |
| Van Benedenlaan        |           | 2          | 2         |
| <b>TOTAAL</b>          | <b>12</b> | <b>34</b>  | <b>46</b> |

Guido Gezellelaan, Hendrik Speecqvest en Zandpoortvest zijn delen van de ring rond Mechelen waar de meeste ongevallen gebeurden in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022. Twee ongevallen op Hendrik Speecqvest gebeurden op de ondergrondse betaalparking die daar gelegen is. Twee ongevallen op Zandpoortvest gebeurden op de betaalparking die daar gelegen is.

Tabel 10: Kruispunten ongevallen met gewonden of stoffelijke schade op de ring

| straat ongeval      | ongeval kruispunt        | soort ongeval          | aantal |
|---------------------|--------------------------|------------------------|--------|
| Edgard Tinellaan    | Goswin de Stassartstraat | met gewonden           | 2      |
|                     |                          | met stoffelijke schade | 1      |
|                     | Sint-Katelijnestraat     | met stoffelijke schade | 1      |
| Hendrik Speecqvest  | Coxiestraat              | met gewonden           | 1      |
|                     | Kardinaal Mercierplein   | met gewonden           | 1      |
|                     |                          | met stoffelijke schade | 1      |
| Olivetenvest        | Adegemstraat             | met stoffelijke schade | 1      |
|                     | Battelsesteenweg         | met stoffelijke schade | 1      |
| Van Benedenlaan     | Groenstraat              | met stoffelijke schade | 1      |
|                     | Louizastraat             | met stoffelijke schade | 1      |
| Guido Gezellelaan   | Maurits Sabbestraat      | met stoffelijke schade | 1      |
| Hoogstratenplein    | Zandpoortvest            | met stoffelijke schade | 1      |
| Koningin Astridlaan | Battelsesteenweg         | met stoffelijke schade | 1      |
| Zandpoortvest       | Augustijnenstraat        | met gewonden           | 1      |

We stellen vast dat 15 van de 46 verkeersongevallen op de ring gebeurden op een kruispunt, waar het verkeer al dan niet geregeld wordt door verkeerslichten.

## 1.3 Mechelen: extra muros in detail

### 1.3.1 Evolutie van het aantal ongevallen extra muros

Onderstaande tabel is een weergave van het aantal verkeersongevallen met doden, gewonden of stoffelijke schade en de procentuele verdeling in het eerste semester per jaar extra muros. **We zien een stijging van zowel het aantal verkeersongevallen met gewonden als van het aantal verkeersongevallen met stoffelijke schade in vergelijking met het 1<sup>ste</sup> semester van 2021.**

Tabel 11: Aantal verkeersongevallen extra muros en procentuele verdeling per type

| Buiten de ring         |            |            |            |            |            |             |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| Verkeersongeval        | 1 sem 2018 | 1 sem 2019 | 1 sem 2020 | 1 sem 2021 | 1 sem 2022 | totaal      |
| met doden              |            | 2          |            | 1          |            | 3           |
| %                      |            | 0,5%       |            | 0,3%       |            |             |
| met gewonden           | 94         | 88         | 68         | 55         | 75         | 380         |
| %                      | 19%        | 21%        | 21%        | 18%        | 23%        |             |
| met stoffelijke schade | 392        | 332        | 251        | 248        | 254        | 1477        |
| %                      | 81%        | 79%        | 79%        | 82%        | 77%        |             |
| <b>Eindtotaal</b>      | <b>486</b> | <b>422</b> | <b>319</b> | <b>304</b> | <b>329</b> | <b>1860</b> |

Meer specifiek zien we extra muros de volgende bewegingen:

- o bij de *verkeersongevallen met gewonden* stellen we een stijging vast van 36% in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 t.o.v. het 1<sup>ste</sup> semester van 2021 (+20 feiten). We bemerken een daling van 20% sinds het 1<sup>ste</sup> semester van 2018 (-19 feiten);
- o buiten de ring noteren we een stijging van het aantal *verkeersongevallen met stoffelijke schade* van 2% (+6 feiten). Ten opzichte van het 1<sup>ste</sup> semester van 2018 noteren we in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 een daling van 35% (-138 feiten).

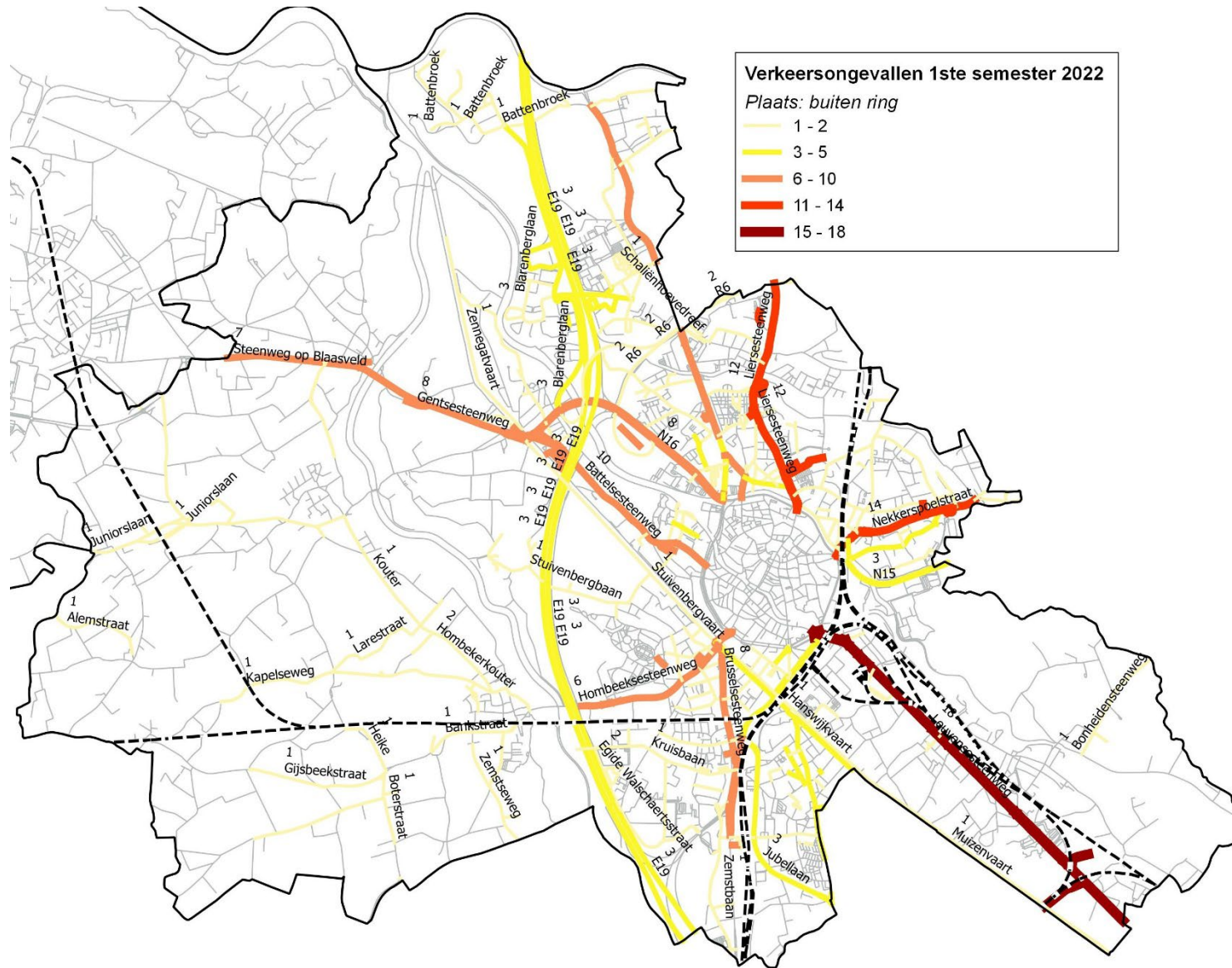
Tabel 12: Aantal verkeersongevallen extra muros en evolutie per type

| Buiten de ring         |            |            |            |            |            |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Verkeersongeval        | 1 sem 2018 | 1 sem 2019 | 1 sem 2020 | 1 sem 2021 | 1 sem 2022 |
| met doden              |            | 2          | 0          | 1          | 0          |
| <i>evolutie</i>        |            |            | -100%      |            | -100%      |
| met gewonden           | 94         | 88         | 68         | 55         | 75         |
| <i>evolutie</i>        |            | -6%        | -23%       | -19%       | +36%       |
| met stoffelijke schade | 392        | 332        | 251        | 248        | 254        |
| <i>evolutie</i>        |            | -15%       | -24%       | -1%        | +2%        |
| <b>Eindtotaal</b>      | <b>486</b> | <b>422</b> | <b>319</b> | <b>304</b> | <b>329</b> |
| %                      |            | -13%       | -24%       | -5%        | +8%        |

### 1.3.2 Visuele weergave van ongevallen extra muros in 1<sup>ste</sup> semester 2022

Onderstaande kaart toont waar de ongevallen zich hebben voorgedaan extra muros in het eerste semester van 2022. Meer gedetailleerde gegevens met betrekking tot de betrokken straten en kruispunten vindt men daarna.

Figuur 3: Straatlocatie van alle verkeersongevallen extra muros



### 1.3.3 Straten en kruispunten ongeval extra muros in 1<sup>ste</sup> semester 2022

Tabel 13: Straten ongevallen met gewonden en stoffelijke schade extra muros

| straat ongeval             | gewonden | stoffelijk | totaal | straat ongeval           | gewonden | stoffelijk | totaal |
|----------------------------|----------|------------|--------|--------------------------|----------|------------|--------|
| Leuvensesteenweg           | 3        | 15         | 18     | Bakelaarstraat           |          | 2          | 2      |
| Nekkerspoelstraat          | 5        | 9          | 14     | Boomkensstraat           |          | 2          | 2      |
| Liersesteenweg             | 3        | 9          | 12     | Donkerlei                |          | 2          | 2      |
| Battelsesteenweg           | 4        | 6          | 10     | Egide Walschaertsstraat  |          | 2          | 2      |
| Antwerpsesteenweg          | 6        | 3          | 9      | Eikestraat               |          | 2          | 2      |
| Brusselsesteenweg          | 4        | 4          | 8      | Elektricitetsstraat      |          | 2          | 2      |
| Gentsesteenweg             | 5        | 3          | 8      | Frans Halsvest           | 1        | 1          | 2      |
| Koning Albertstraat        | 2        | 6          | 8      | Grote Nieuwedijkstraat   |          | 2          | 2      |
| N16                        | 1        | 7          | 8      | Hendrik Consciencestraat |          | 2          | 2      |
| Maurits Sabbestraat        | 2        | 5          | 7      | Holmlei                  |          | 2          | 2      |
| Steenweg op Blaasveld      | 3        | 4          | 7      | Hombekerkouter           |          | 2          | 2      |
| Brusselsepoortstraat       | 2        | 4          | 6      | Hoveniersstraat          |          | 2          | 2      |
| Hombeeksesteenweg          | 1        | 5          | 6      | Kleine Nieuwedijkstraat  |          | 2          | 2      |
| Nora Tilleylaan            |          | 6          | 6      | Kluisstraat              |          | 2          | 2      |
| Colomastraat               |          | 5          | 5      | Koning Albertplein       |          | 2          | 2      |
| Oscar Van Kesbeeckstraat   |          | 4          | 4      | Lange Zandstraat         | 1        | 1          | 2      |
| Tervuursesteenweg          | 3        | 1          | 4      | Leopoldstraat            |          | 2          | 2      |
| Acaciastraat               |          | 3          | 3      | Putsesteenweg            |          | 2          | 2      |
| Bethaniënstraat            |          | 3          | 3      | R6                       |          | 2          | 2      |
| Blarenberglaan             | 1        | 2          | 3      | Ridder Dessainlaan       | 1        | 1          | 2      |
| Coxiestraat                |          | 3          | 3      | Sint-Rumoldusstraat      |          | 2          | 2      |
| E19                        |          | 3          | 3      | Toekomststraat           |          | 2          | 2      |
| Geerdegemvaart             | 1        | 2          | 3      | Vaartdijk                | 1        | 1          | 2      |
| Generaal De Ceuninckstraat | 2        | 1          | 3      | Vondelstraat             |          | 2          | 2      |
| Jubellaan                  | 1        | 2          | 3      | Vrouwvlietstraat         |          | 2          | 2      |
| Lakenmakersstraat          | 1        | 2          | 3      | Weverstraat              |          | 2          | 2      |
| N15                        | 2        | 1          | 3      | Wijngaardstraat          |          | 2          | 2      |
| Nekkerspoel-Borch          |          | 3          | 3      | Wittebroodstraat         |          | 2          | 2      |
| Postzegellaan              | 1        | 2          | 3      | Zandvoortstraat          | 1        | 1          | 2      |
| Schorsmolenstraat          | 1        | 2          | 3      | Abeelstraat              |          | 1          | 1      |
| Stationsstraat             | 1        | 2          | 3      | Alemstraat               | 1        |            | 1      |
| Aambeeldstraat             |          | 2          | 2      | Antoon Spinostraat       |          | 1          | 1      |

# Snapshot ongevallen verkeer: 1<sup>ste</sup> semester 2022

|                       |   |   |   |                          |   |   |   |
|-----------------------|---|---|---|--------------------------|---|---|---|
| Arendonckstraat       |   | 1 | 1 | Hogeweg                  | 1 |   | 1 |
| August De Boecklaan   |   | 1 | 1 | IJzerenveld              |   | 1 | 1 |
| Bankstraat            |   | 1 | 1 | Jan Bolstraat            |   | 1 | 1 |
| Barbelgemstraat       |   | 1 | 1 | Juniorslaan              |   | 1 | 1 |
| Baroniestraat         | 1 |   | 1 | Kanonstraat              |   | 1 | 1 |
| Battenbroek           |   | 1 | 1 | Kapelseweg               | 1 |   | 1 |
| Batterijstraat        |   | 1 | 1 | Koolstraat               |   | 1 | 1 |
| Bautersemstraat       |   | 1 | 1 | Kouter                   |   | 1 | 1 |
| Bedrijvenlaan         |   | 1 | 1 | Krankenvelden            |   | 1 | 1 |
| Belgradestraat        |   | 1 | 1 | Kruisbaan                |   | 1 | 1 |
| Besterveld            |   | 1 | 1 | Larestaat                | 1 |   | 1 |
| Blaasveldstraat       | 1 |   | 1 | Lijsterstraat            |   | 1 | 1 |
| Blokhuysstraat        |   | 1 | 1 | Moerbeistraat            |   | 1 | 1 |
| Boeimeerstraat        |   | 1 | 1 | Molenbeekstraat          |   | 1 | 1 |
| Boerenkrijgstraat     |   | 1 | 1 | Muizenvaart              | 1 |   | 1 |
| Boetestraat           |   | 1 | 1 | N16 Richting Mechelen    |   | 1 | 1 |
| Bonheidensteenweg     |   | 1 | 1 | Neerheiden               | 1 | 0 | 1 |
| Borgersteinlei        | 1 |   | 1 | Nieuwstraat              | 1 | 0 | 1 |
| Boterstraat           |   | 1 | 1 | Ontvoeringsplein         |   | 1 | 1 |
| Caputsteenstraat      | 1 |   | 1 | Oude Antwerpsebaan       |   | 1 | 1 |
| Dijkstraat            |   | 1 | 1 | Oude Baan                |   | 1 | 1 |
| Dorpstraat            |   | 1 | 1 | Oude Liersebaan          |   | 1 | 1 |
| Esdoornplein          |   | 1 | 1 | Oude Putsebaan           |   | 1 | 1 |
| Europalaan            |   | 1 | 1 | Overheide                |   | 1 | 1 |
| fiets-o-strade        | 1 |   | 1 | Paardenkerkhofstraat     |   | 1 | 1 |
| Fortuinstraat         | 1 |   | 1 | Pareipoelstraat          |   | 1 | 1 |
| Frans Broersstraat    |   | 1 | 1 | Pasbrugstraat            |   | 1 | 1 |
| Galgestraat           |   | 1 | 1 | Plataanstraat            |   | 1 | 1 |
| Geerdegem-Schonenberg |   | 1 | 1 | Polderstraat             |   | 1 | 1 |
| Gijsbeekstraat        |   | 1 | 1 | Rembert Dodoensstraat    |   | 1 | 1 |
| Hanswijkdries         |   | 1 | 1 | Rode-Kruisplein          |   | 1 | 1 |
| Hanswijkvaart         |   | 1 | 1 | Rozenstraat              |   | 1 | 1 |
| Heidestraat           | 1 |   | 1 | Samberstraat             |   | 1 | 1 |
| Heike                 |   | 1 | 1 | Schaliënhoeverdreef      |   | 1 | 1 |
| Hogeblokstraat        |   | 1 | 1 | Sint-Jan-Berchmansstraat |   | 1 | 1 |

### Snapshot ongevallen verkeer: 1<sup>ste</sup> semester 2022

|                  |  |   |   |                       |           |            |            |
|------------------|--|---|---|-----------------------|-----------|------------|------------|
| Sint-Jozefstraat |  | 1 | 1 | Voldersstraat         |           | 1          | 1          |
| Spreeuwstraat    |  | 1 | 1 | Willem Geetsstraat    |           | 1          | 1          |
| Stuivenbergbaan  |  | 1 | 1 | Willem Herreynsstraat |           | 1          | 1          |
| Stuivenbergvaart |  | 1 | 1 | Zemstbaan             |           | 1          | 1          |
| Tivolilaan       |  | 1 | 1 | Zemstseweg            | 1         |            | 1          |
| Tuinbouwstraat   |  | 1 | 1 | Zennegatvaart         |           | 1          | 1          |
| Veldenstraat     |  | 1 | 1 | Zonnestraat           |           | 1          | 1          |
| <b>TOTAAL</b>    |  |   |   |                       | <b>75</b> | <b>254</b> | <b>329</b> |

We zien duidelijk de grote toegangswegen richting de binnenstad en de ring naar voor komen. 3 van de 12 ongevallen op Liersesteenweg gebeurden op de betaalparking van het Sint-Maartenziekenhuis.

Tabel 14: Kruispunten met meer dan 1 ongeval met gewonden of stoffelijke schade buiten de ring

| straat ongeval             | ongeval kruispunt   | soort ongeval          | aantal |
|----------------------------|---------------------|------------------------|--------|
| Brusselsesteenweg          | Hoveniersstraat     | met gewonden           | 1      |
|                            |                     | met stoffelijke schade | 1      |
| Colomastraat               | Leopoldstraat       | met stoffelijke schade | 2      |
| Generaal De Ceuninckstraat | Maurits Sabbestraat | met gewonden           | 2      |
| Gentsesteenweg             | Leestsesteenweg     | met gewonden           | 1      |
|                            |                     | met stoffelijke schade | 1      |
| N16                        | Blarenberglaan      | met stoffelijke schade | 2      |

We geven hier alleen de kruispunten weer waar meer dan 1 ongeval gebeurde. Op die manier hebben we een zicht op de gevaarlijkste kruispunten het afgelopen semester.

## 1.4 Willebroek: centrum in detail

### 1.4.1 Evolutie van het aantal ongevallen in het centrum

Onderstaande tabel is een weergave van het aantal verkeersongevallen met gewonden of stoffelijke schade en de procentuele verdeling in het eerste semester per jaar in het centrum. **We zien dat het aantal verkeersongevallen met stoffelijke schade gestegen is in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 ten opzichte van het 1<sup>ste</sup> semester van 2021. Het aantal ongevallen met gewonden is dan weer gedaald.**

Tabel 15: Aantal verkeersongevallen in het centrum en procentuele verdeling per type

| Centrum                |            |            |            |            |            |            |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Verkeersongeval        | 1 sem 2018 | 1 sem 2019 | 1 sem 2020 | 1 sem 2021 | 1 sem 2022 | totaal     |
| met gewonden           | 6          | 13         | 10         | 12         | 9          | 50         |
| %                      | 8%         | 15%        | 18%        | 23%        | 16%        |            |
| met stoffelijke schade | 69         | 75         | 46         | 40         | 49         | 279        |
| %                      | 92%        | 85%        | 82%        | 77%        | 84%        |            |
| <b>Eindtotaal</b>      | <b>75</b>  | <b>88</b>  | <b>56</b>  | <b>52</b>  | <b>58</b>  | <b>329</b> |

Meer specifiek zien we in het centrum de volgende bewegingen:

- o bij de *verkeersongevallen met gewonden* stellen we een daling vast in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 t.o.v. het 1<sup>ste</sup> semester van 2021. Het gaat om een daling van 25% (-3 feiten). In vergelijking met het 1<sup>ste</sup> semester van 2018 noteren we een stijging van 50% (+3 feiten);
- o bij de *verkeersongevallen met stoffelijke schade* stellen we een stijging vast in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 t.o.v. het 1<sup>ste</sup> semester van 2021. Het gaat om een stijging van 23% (+9 feiten). In vergelijking met het 1<sup>ste</sup> semester van 2018 noteren we een daling van 29% (-20 feiten).

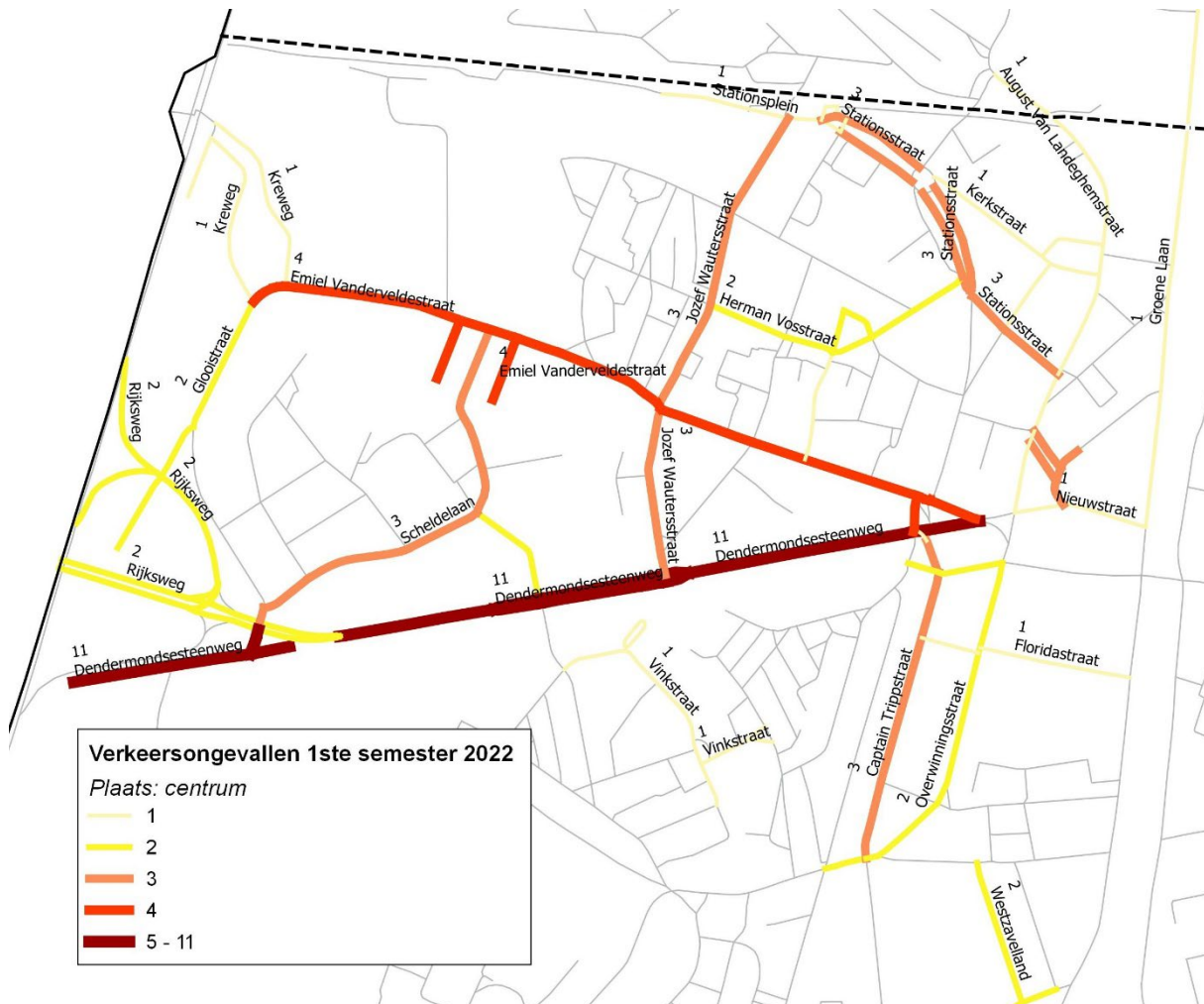
Tabel 16: Aantal verkeersongevallen in het centrum en evolutie per type

| Centrum                |            |            |            |            |            |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Verkeersongeval        | 1 sem 2018 | 1 sem 2019 | 1 sem 2020 | 1 sem 2021 | 1 sem 2022 |
| met gewonden           | 6          | 13         | 10         | 12         | 9          |
| evolutie               |            | +117%      | -23%       | +20%       | -25%       |
| met stoffelijke schade | 69         | 75         | 46         | 40         | 49         |
| evolutie               |            | +9%        | -39%       | -13%       | +23%       |
| <b>Eindtotaal</b>      | <b>75</b>  | <b>88</b>  | <b>56</b>  | <b>52</b>  | <b>58</b>  |
| %                      |            | +17%       | -36%       | -7%        | +12%       |

### 1.4.2 Visuele weergave van ongevallen centrum in 1<sup>ste</sup> semester 2022

Onderstaande kaart toont waar de ongevallen zich hebben voorgedaan in het centrum in het eerste semester van 2022. Meer gedetailleerde gegevens met betrekking tot de betrokken straten en kruispunten vindt men daarna.

Figuur 4: Straatlocatie van alle verkeersongevallen centrum



### 1.4.3 Straten en kruispunten ongeval centrum in 1<sup>ste</sup> semester 2022

In een eerste tabel geven we de straten weer met het aantal ongevallen met gewonden en met stoffelijke schade. In een andere tabel geven we een overzicht van de kruispunten waar een ongeval met gewonden of met stoffelijke schade zich heeft voor gedaan. Met deze laatste kunnen we de ongevallen beter kaderen.

Tabel 17: Straten ongevallen met gewonden en met stoffelijke schade in centrum

| straat ongeval          | gewonden | stoffelijk | Totaal | straat ongeval             | gewonden | stoffelijk | Totaal    |
|-------------------------|----------|------------|--------|----------------------------|----------|------------|-----------|
| Dendermondsesteenweg    | 3        | 8          | 11     | August Van Landeghemstraat |          | 1          | 1         |
| Emiel Vanderveldestraat |          | 4          | 4      | Eendrachtstraat            |          | 1          | 1         |
| Captain Trippstraat     | 2        | 1          | 3      | Floridastraat              |          | 1          | 1         |
| Jozef Wautersstraat     |          | 3          | 3      | Groene Laan                |          | 1          | 1         |
| Louis De Naeyerplein    |          | 3          | 3      | Gulden Vliesstraat         |          | 1          | 1         |
| Scheldelaan             |          | 3          | 3      | Ijzerenwegstraat           |          | 1          | 1         |
| Stationsstraat          |          | 3          | 3      | Kerkstraat                 |          | 1          | 1         |
| Denderlaan              |          | 2          | 2      | Kreweg                     | 1        |            | 1         |
| Glooistraat             |          | 2          | 2      | Nieuwstraat                |          | 1          | 1         |
| Herman Vosstraat        | 1        | 1          | 2      | Pastorijstraat             |          | 1          | 1         |
| Oud-Strijdersstraat     |          | 2          | 2      | Rode-Kruisstraat           |          | 1          | 1         |
| Overwinningsstraat      | 1        | 1          | 2      | Stationsplein              |          | 1          | 1         |
| Rijksweg                | 1        | 1          | 2      | Vinkstraat                 |          | 1          | 1         |
| Westzavelland           |          | 2          | 2      | Zegestraat                 |          | 1          | 1         |
|                         |          |            |        | <b>TOTAAL</b>              | <b>9</b> | <b>49</b>  | <b>58</b> |

Tabel 18: Kruispunten ongevallen met gewonden of stoffelijke schade in centrum

| straat ongeval             | ongeval kruispunt   | soort ongeval          | aantal |
|----------------------------|---------------------|------------------------|--------|
| Overwinningsstraat         | Vooruitgangsstraat  | met gewonden           | 1      |
|                            |                     | met stoffelijke schade | 1      |
| August Van Landeghemstraat | Torenstraat         | met stoffelijke schade | 1      |
| Captain Trippstraat        | Oud-Strijdersstraat | met gewonden           | 1      |
| Dendermondsesteenweg       | Nachtegaalstraat    | met gewonden           | 1      |
| Emiel Vanderveldestraat    | Gulden Vliesstraat  | met stoffelijke schade | 1      |
| Rijksweg                   | A12                 | met stoffelijke schade | 1      |
| Westzavelland              | Westzavelland       | met stoffelijke schade | 1      |

Beide ongevallen in Overwinningsstraat gebeurden op een kruispunt.

## 1.5 Willebroek: buiten centrum in detail

### 1.5.1 Evolutie van het aantal ongevallen buiten het centrum

Onderstaande tabel is een weergave van het aantal verkeersongevallen met doden, gewonden of stoffelijke schade en de procentuele verdeling in het eerste semester per jaar buiten het centrum. **We zien dat zowel het aantal verkeersongevallen met gewonden als het aantal verkeersongevallen met stoffelijke schade gestegen is in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 ten opzichte van het 1<sup>ste</sup> semester van 2021.**

Tabel 19: Aantal verkeersongevallen buiten het centrum en procentuele verdeling per type

| Buiten centrum         |            |            |            |            |            |            |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Verkeersongeval        | 1 sem 2018 | 1 sem 2019 | 1 sem 2020 | 1 sem 2021 | 1 sem 2022 | totaal     |
| met doden              |            | 2          | 1          |            |            | 3          |
|                        |            | 3%         | 2%         |            |            |            |
| met gewonden           | 16         | 17         | 13         | 13         | 15         | 74         |
| %                      | 16%        | 22%        | 20%        | 22%        | 20%        |            |
| met stoffelijke schade | 84         | 58         | 52         | 47         | 61         | 302        |
| %                      | 84%        | 75%        | 79%        | 78%        | 80%        |            |
| <b>Eindtotaal</b>      | <b>100</b> | <b>77</b>  | <b>66</b>  | <b>60</b>  | <b>76</b>  | <b>379</b> |

Meer specifiek zien we buiten het centrum de volgende bewegingen:

- o bij de *verkeersongevallen met gewonden* stellen we een stijging vast in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 t.o.v. het 1<sup>ste</sup> semester van 2021 met 15% (+2 feiten). In vergelijking met het 1<sup>ste</sup> semester van 2018 noteren we een daling van 6% (-1 feit);
- o bij de *verkeersongevallen met stoffelijke schade* noteren we in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 een stijging van 30% t.o.v. het 1<sup>ste</sup> semester van 2021 (+14 feiten). In vergelijking met het 1<sup>ste</sup> semester van 2018 zien we een daling van 27% (-23 feiten).

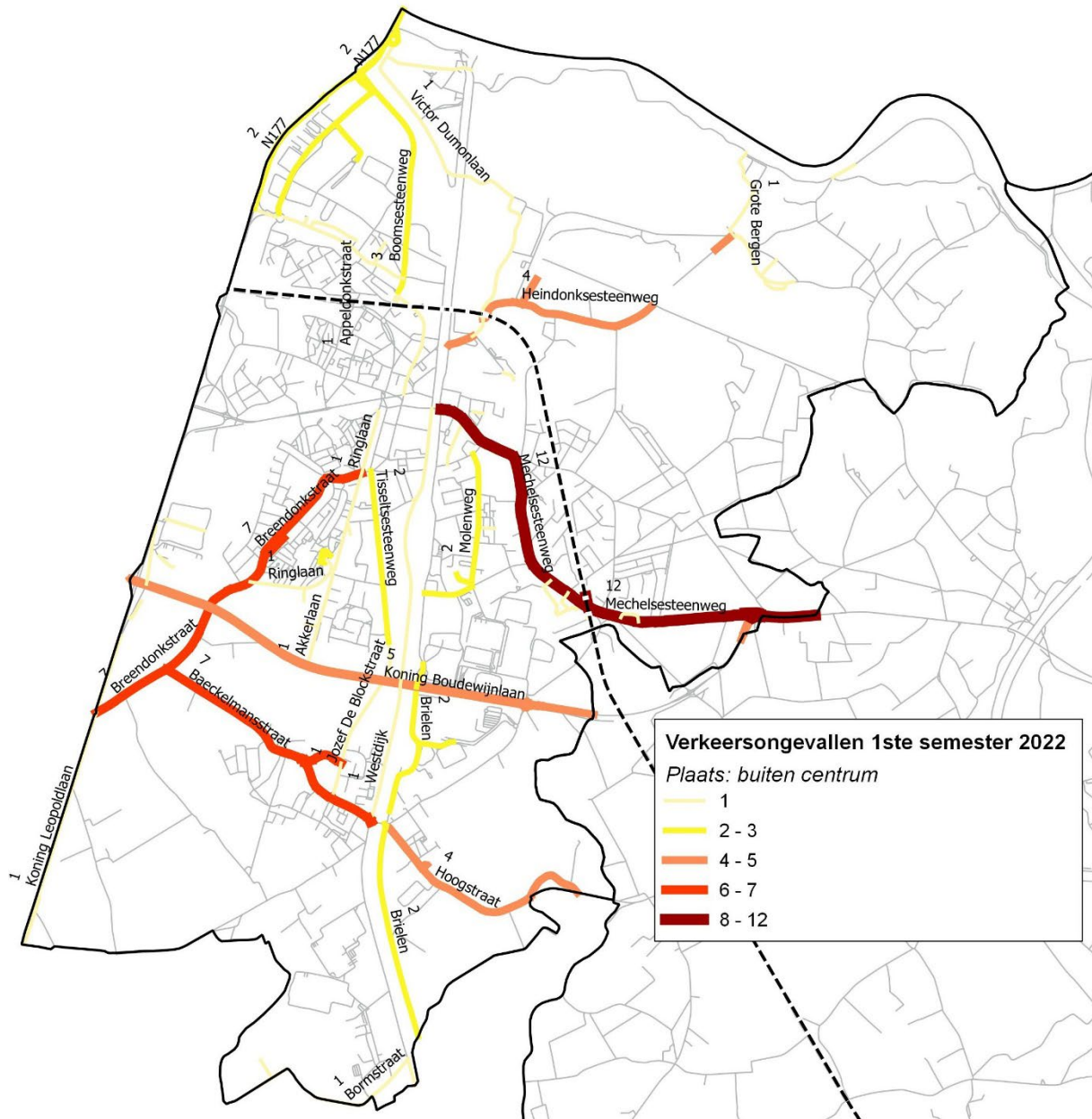
Tabel 20: Aantal verkeersongevallen buiten het centrum en evolutie per type

| Buiten centrum         |            |            |            |            |            |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Verkeersongeval        | 1 sem 2018 | 1 sem 2019 | 1 sem 2020 | 1 sem 2021 | 1 sem 2022 |
| met doden              |            | 2          | 1          |            |            |
|                        |            |            | -50%       | -100%      |            |
| met gewonden           | 16         | 17         | 13         | 13         | 15         |
| evolutie               |            | 6%         | -24%       | 0%         | +15%       |
| met stoffelijke schade | 84         | 58         | 52         | 47         | 61         |
| evolutie               |            | -31%       | -10%       | -10%       | +30%       |
| <b>Eindtotaal</b>      | <b>100</b> | <b>77</b>  | <b>66</b>  | <b>60</b>  | <b>76</b>  |
| %                      |            | -23%       | -14%       | -9%        | +27%       |

## 1.5.2 Visuele weergave van ongevallen buiten centrum 1<sup>ste</sup> semester 2022

Onderstaande kaart toont waar de ongevallen zich hebben voorgedaan buiten het centrum in het eerste semester van 2022. Meer gedetailleerde gegevens met betrekking tot de betrokken straten en kruispunten vindt men daarna.

Figuur 5: Straatlocatie van alle verkeersongevallen buiten centrum



### 1.5.3 Straten en kruispunten ongeval buiten centrum in 1<sup>ste</sup> semester 2022

Tabel 21: Straten ongevallen met gewonden en stoffelijke schade buiten centrum

| straat ongeval       | gewonden | stoffelijk | Totaal | straat ongeval             | gewonden  | stoffelijk | Totaal    |
|----------------------|----------|------------|--------|----------------------------|-----------|------------|-----------|
| Mechelsesteenweg     | 3        | 9          | 12     | August Van Landeghemstraat |           | 1          | 1         |
| Baeckelmansstraat    | 1        | 6          | 7      | Bormstraat                 |           | 1          | 1         |
| Breendonkstraat      | 2        | 5          | 7      | Drafstraat                 |           | 1          | 1         |
| Koning Boudewijnlaan | 1        | 4          | 5      | Elleboogstraat             |           | 1          | 1         |
| Heindonksesteenweg   |          | 4          | 4      | Emmanuel Rollierstraat     |           | 1          | 1         |
| Hoogstraat           |          | 4          | 4      | Geerhoek                   |           | 1          | 1         |
| Boomsesteenweg       | 3        |            | 3      | Gorrebroek                 |           | 1          | 1         |
| Hoeikensstraat       | 1        | 2          | 3      | Grote Bergen               |           | 1          | 1         |
| Residentie Herselaar |          | 3          | 3      | Jozef De Blockstraat       |           | 1          | 1         |
| Brielen              |          | 2          | 2      | Koning Leopoldlaan         |           | 1          | 1         |
| Molenweg             | 1        | 1          | 2      | Koningin Astridlaan        |           | 1          | 1         |
| N177                 | 1        | 1          | 2      | Otto Intzeplein            |           | 1          | 1         |
| Tisseltsesteenweg    |          | 2          | 2      | Ringlaan                   |           | 1          | 1         |
| Akkerlaan            |          | 1          | 1      | Veert                      |           | 1          | 1         |
| Alida Peetersplein   |          | 1          | 1      | Victor Dumonlaan           |           | 1          | 1         |
| Antwerpsesteenweg    | 1        |            | 1      | Westdijk                   | 1         |            | 1         |
| Appeldonkstraat      |          | 1          | 1      | <b>TOTAAL</b>              | <b>15</b> | <b>61</b>  | <b>76</b> |

Tabel 22: Kruispunten met gewonden of stoffelijke schade buiten centrum

| straat ongeval       | ongeval kruispunt      | soort ongeval          | aantal |
|----------------------|------------------------|------------------------|--------|
| Mechelsesteenweg     | Emmanuel Rollierstraat | met gewonden           | 1      |
|                      | Fabrieksstraat         | met gewonden           | 1      |
|                      |                        | met stoffelijke schade | 1      |
| Baeckelmansstraat    | Breendonkstraat        | met gewonden           | 1      |
|                      | Jozef De Blockstraat   | met stoffelijke schade | 1      |
| Breendonkstraat      | Kasteellaan            | met gewonden           | 1      |
|                      | Ringlaan               | met stoffelijke schade | 1      |
| Antwerpsesteenweg    | Victor Dumonlaan       | met gewonden           | 1      |
| Brielen              | Hoogstraat             | met stoffelijke schade | 1      |
| Heindonksesteenweg   | Stuyvenbergbaan        | met stoffelijke schade | 1      |
| Koning Boudewijnlaan | Koningin Astridlaan    | met gewonden           | 1      |
| Molenweg             | Oostzavelland          | met gewonden           | 1      |

We zien dat 7 van de 12 ongevallen op een kruispunt een ongeval met gewonden was.

## 1.6 Aantal ongevallen gerelateerd aan de lengte van de wegen in 1<sup>ste</sup> semester 2022

In bovenstaande overzichten hebben we telkens het effectieve aantal ongevallen per straat weergegeven. We hebben duidelijk gezien dat in sommige straten veel meer ongevallen gebeuren dan in andere straten. Niet elke straat is echter even lang en de toegangswegen naar de binnenstad of het centrum zijn uiteraard veel langer dan de straten in de binnenstad of het centrum zelf. Het is dus logisch dat op die toegangswegen meer ongevallen gebeuren. Daarom zetten we hier het aantal ongevallen per straat af tegen de lengte van de straat om zo objectiever te kunnen nagaan in welke straten meer ongevallen gebeuren.

Tabel 23: Top 20 straten met meeste ongevallen met gewonden per 100 meter in 1<sup>ste</sup> semester 2022

| straatnaam                 | plaats     | ongevallen | lengte in m | ongevallen per 100 m |
|----------------------------|------------|------------|-------------|----------------------|
| Biest                      | Mechelen   | 1          | 72,01       | 1,39                 |
| Hoogstratenplein           | Mechelen   | 1          | 94,05       | 1,06                 |
| Guldenstraat               | Mechelen   | 1          | 103,04      | 0,97                 |
| Ijzerenleen                | Mechelen   | 3          | 414,57      | 0,72                 |
| Hoogstraat                 | Mechelen   | 2          | 280,6       | 0,71                 |
| Nieuwstraat                | Mechelen   | 1          | 149,33      | 0,67                 |
| Keizerstraat               | Mechelen   | 2          | 341,49      | 0,59                 |
| Neerheide                  | Mechelen   | 1          | 194,9       | 0,51                 |
| Brusselsepoortstraat       | Mechelen   | 2          | 416,97      | 0,48                 |
| Rik Woutersstraat          | Mechelen   | 1          | 209,29      | 0,48                 |
| Nokerstraat                | Mechelen   | 1          | 237,74      | 0,42                 |
| Generaal De Ceuninckstraat | Mechelen   | 2          | 482,23      | 0,41                 |
| Veluwestraat               | Mechelen   | 1          | 245,97      | 0,41                 |
| Bruul                      | Mechelen   | 2          | 497,5       | 0,40                 |
| Captain Trippstraat        | Willebroek | 2          | 503,69      | 0,40                 |
| Maurits Sabbestraat        | Mechelen   | 2          | 509,27      | 0,39                 |
| Kanunnik De Deckerstraat   | Mechelen   | 1          | 309,34      | 0,32                 |
| Schorsmolenstraat          | Mechelen   | 1          | 360,34      | 0,28                 |
| Antwerpsesteenweg          | Mechelen   | 6          | 2189,49     | 0,27                 |
| Hendrik Speecqvest         | Mechelen   | 3          | 1154,65     | 0,26                 |

Tabel 24: Top 20 straten met meeste ongevallen met stoffelijke schade per 100 meter in 1<sup>ste</sup> semester 2022

| straatnaam           | plaats     | ongevallen | lengte in m | ongevallen per 100 m |
|----------------------|------------|------------|-------------|----------------------|
| Zegestraat           | Willebroek | 1          | 20,83       | 4,80                 |
| Colomastraat         | Mechelen   | 5          | 250,21      | 2,00                 |
| Wittebroodstraat     | Mechelen   | 2          | 110,88      | 1,80                 |
| Coxiestraat          | Mechelen   | 3          | 174,73      | 1,72                 |
| Auwegemstraat        | Mechelen   | 2          | 124,64      | 1,60                 |
| Gerechtstraat        | Mechelen   | 1          | 67,29       | 1,49                 |
| Ganzendries          | Mechelen   | 1          | 68,03       | 1,47                 |
| Vondelstraat         | Mechelen   | 2          | 139,76      | 1,43                 |
| Hoogstraat           | Mechelen   | 4          | 280,6       | 1,43                 |
| Biest                | Mechelen   | 1          | 72,01       | 1,39                 |
| Oud-Strijdersstraat  | Willebroek | 2          | 147,55      | 1,36                 |
| Residentie Herselaar | Willebroek | 3          | 225,9       | 1,33                 |
| Grote Markt          | Mechelen   | 6          | 463,76      | 1,29                 |
| Putsesteenweg        | Mechelen   | 2          | 159,68      | 1,25                 |
| Louis De Naeyerplein | Willebroek | 3          | 240,18      | 1,25                 |
| Nonnenstraat         | Mechelen   | 3          | 245,3       | 1,22                 |
| August De Boecklaan  | Mechelen   | 1          | 85,02       | 1,18                 |
| Denderlaan           | Willebroek | 2          | 174,1       | 1,15                 |
| Eendrachtstraat      | Willebroek | 1          | 90,31       | 1,11                 |
| Bethaniënstraat      | Mechelen   | 3          | 271,34      | 1,11                 |

Door het aantal ongevallen te relateren aan de lengte van de wegen krijgen we een ander beeld van de straten met de meeste ongevallen. Zo zien we voor de **ongevallen met gewonden** dat 11 straten in de top 20 gelegen zijn in de binnenstad of in het centrum. Twee straten zijn gelegen op de ring en zeven extra muros. Geen enkele straat buiten het centrum komt voor in deze top 20. Voor wat betreft de **ongevallen met stoffelijke schade** zien we dat 11 straten in de top 20 gelegen zijn in de binnenstad of in het centrum. Geen enkele straat is gelegen op de ring en acht straten extra muros. Eén straat met ongevallen met stoffelijke schade bevindt zich buiten het centrum.

Ongevallen met gewonden: wat de **binnenstad** betreft zien we Biest, Bruul, Guldenstraat, Hoogstraat, IJzerenleen, Kanunnik De Deckerstraat, Keizerstraat, Nokerstraat, Rik Woutersstraat en Veluwestraat. In het **centrum** zien we Captain Trippstraat. Wat de **ring** betreft, zien we Hendrik Speecqvest en Hoogstratenplein. **Extra muros** zien we Antwerpsesteenweg, Brusselsepoortstraat, Generaal De Ceuninckstraat, Maurits Sabbestraat, Neerheide, Nieuwstraat en Schorsmolenstraat.

Ongevallen met stoffelijke schade: wat de **binnenstad** betreft zien we Biest, Ganzendries, Gerechtstraat, Grote Markt, Hoogstraat en Nonnenstraat. In het **centrum** zien we Denderlaan, Eendrachtstraat, Louis De Naeyerplein, Oud-Strijdersstraat en Zegestraat. **Buiten het centrum** zien we Residentie Herselaar. **Extra muros** zien we August De Boecklaan, Auwegemstraat, Bethaniënstraat, Colomastraat, Coxiestraat, Putsesteenweg, Vondelstraat en Wittebroodstraat als meest ongevalgevoelige straten.

Dit toont aan dat het niet alleen belangrijk is om te weten hoeveel en welke ongevallen in een bepaalde straat gebeurden, maar ook om de karakteristieken van de straten te kennen om zo een gericht ongevallenpreventiebeleid te kunnen voeren.

## 2. TEMPORELE SPREIDING

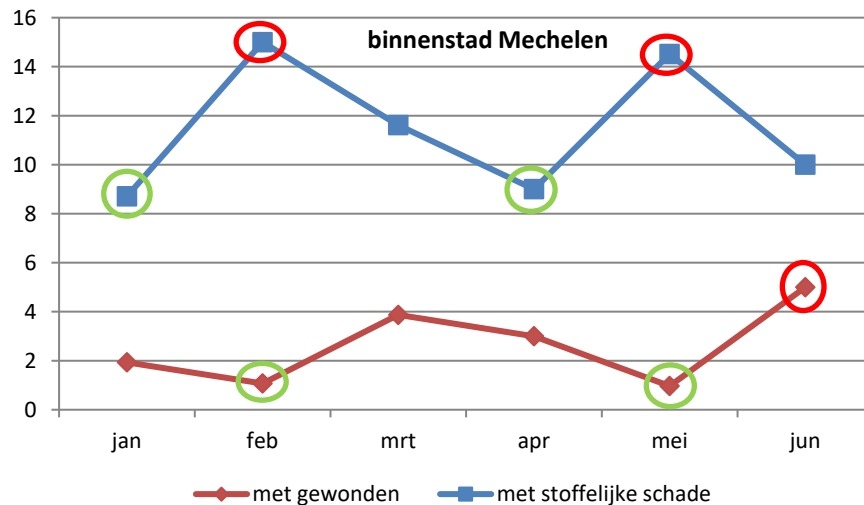
Om de temporele spreiding van de verkeersongevallen weer te geven, maken we gebruik van de datum en uur van het ongeval. Op basis hiervan worden de maand, weekdag en uur/tijdsblok bepaald.

### 2.1 Per maand

#### 2.1.1 Absolute aantallen per soort ongeval

Alle maanden werden herrekend naar 30 dagen, zodat de lengte van de maand geen rol speelt in het aantal ongevallen. Op die manier kunnen we beter de stijging of daling van het aantal verkeersongevallen aanduiden.

Figuur 6: Verkeersongevallen per maand (herrekend 30 dagen) en per soort in de binnenstad Mechelen

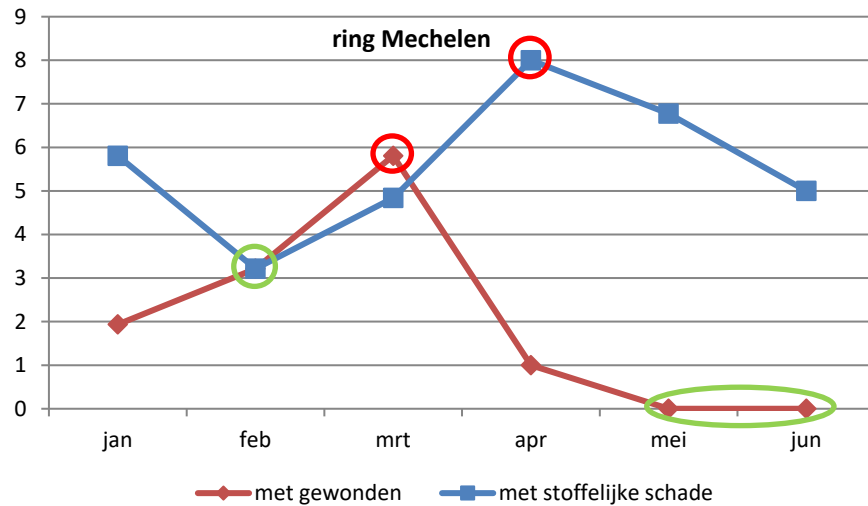


We zien dat het aantal ongevallen met stoffelijke schade in de binnenstad hoger lag in februari en mei (respectievelijk 15 en 14) dan in de andere maanden. In januari en april gebeurden de minste ongevallen met stoffelijke schade (9).

Wat betreft de ongevallen met gewonden zien we een uitschieter in juni, met 5 ongevallen. In februari en mei gebeurde telkens 1 ongeval met gewonden in de binnenstad.

## Snapshot ongevallen verkeer: 1<sup>ste</sup> semester 2022

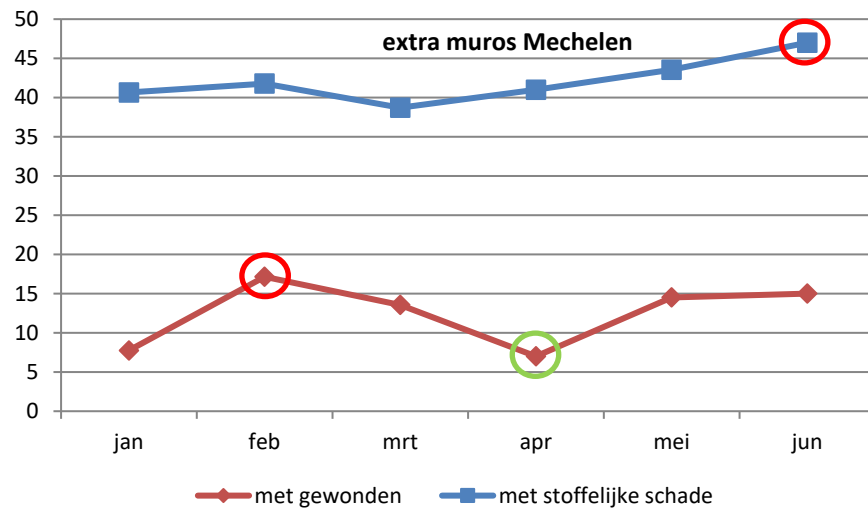
Figuur 7: Verkeersongevallen per maand (herrekend 30 dagen) en per soort op de ring Mechelen



Op de ring zien we dat de ongevallen met stoffelijke schade piekten in april (8). In februari gebeurden de minste ongevallen met stoffelijke schade, namelijk 3.

Wat betreft de ongevallen met gewonden zien we een piek in maart met 6 ongevallen. In mei en juni gebeurde geen enkel ongeval met gewonden.

Figuur 8: Verkeersongevallen per maand (herrekend 30 dagen) en per soort extra muros Mechelen

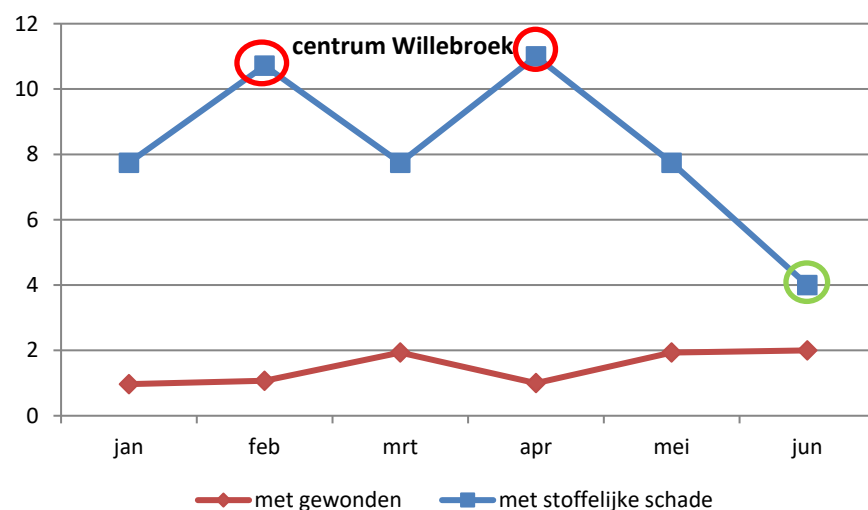


Extra muros zien we in de loop van het semester een geleidelijke stijging van het aantal ongevallen met stoffelijke schade. In juni leidt dit tot 47 ongevallen met stoffelijke schade.

Voor de ongevallen met gewonden zien we een lichte piek in februari, met 17 ongevallen. In april gebeurde de minste ongevallen met gewonden, namelijk 7.

## Snapshot ongevallen verkeer: 1<sup>ste</sup> semester 2022

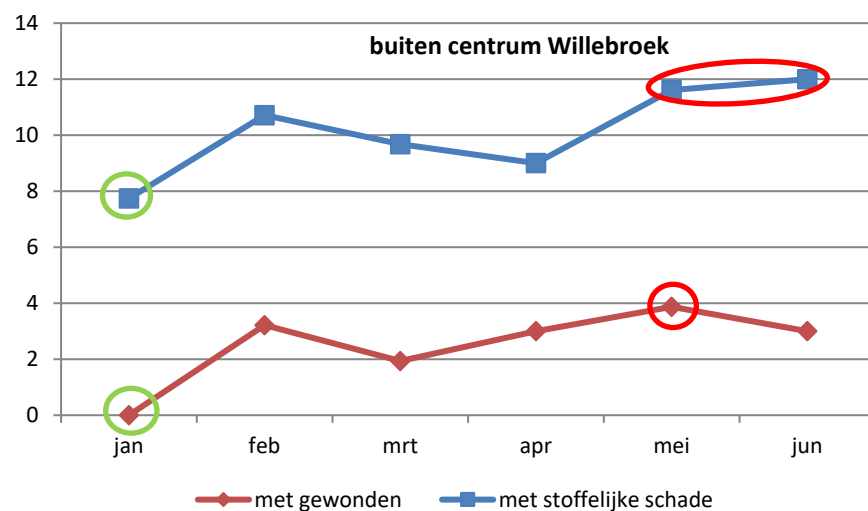
Figuur 9: Verkeersongevallen per maand (herrekend 30 dagen) en per soort in het centrum Willebroek



In februari en april gebeurden in het centrum het meest aantal ongevallen met stoffelijke schade, namelijk 11. In juni gebeurden 4 ongevallen met stoffelijke schade.

Bij de ongevallen met gewonden zien we een stabiele lijn over de verschillende maanden in het eerste semester van 2022.

Figuur 10: Verkeersongevallen per maand (herrekend 30 dagen) en per soort buiten centrum Willebroek

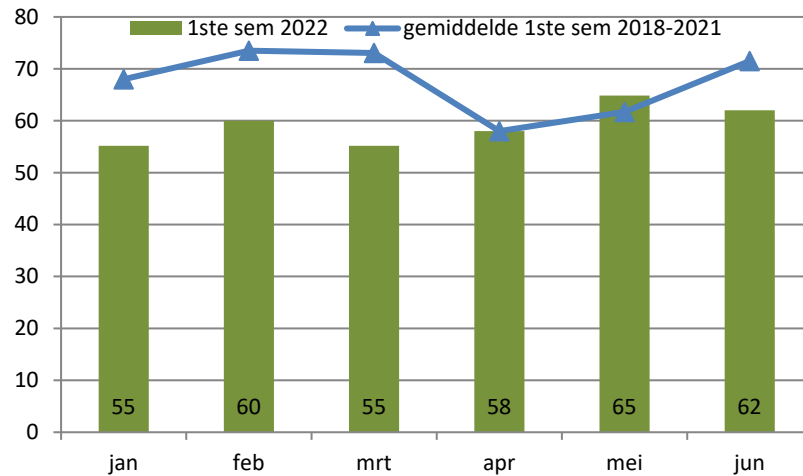


Voor de ongevallen met stoffelijke schade buiten het centrum zien we in het eerste semester van 2022 een piek van het aantal ongevallen in mei en juni (telkens 12). In januari gebeurden dan weer het minst ongevallen met stoffelijke schade: 8.

Wat de ongevallen met gewonden betreft, zien we een piek in mei: 4. In januari gebeurde geen enkel ongeval met gewonden in het eerste semester van 2022.

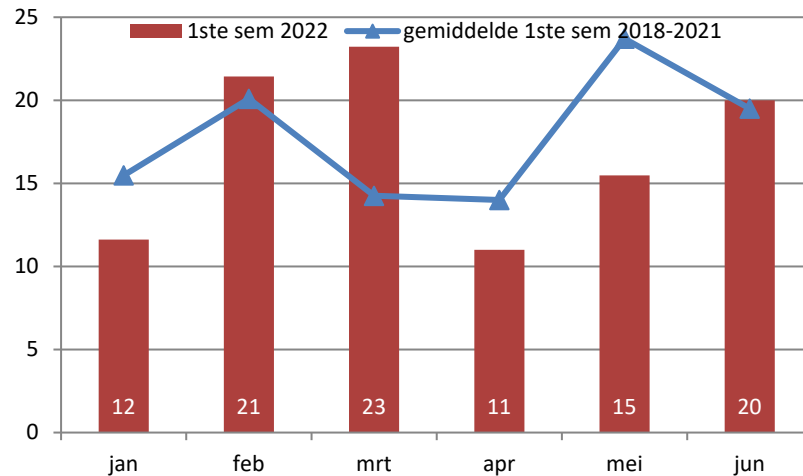
### 2.1.2 Aantal ongevallen in 1<sup>ste</sup> semester 2022 tegenover gemiddelde 1<sup>ste</sup> semester 2018-2021 in Mechelen

Figuur 11: Gemiddeld # ongevallen stoffelijke schade in 1<sup>ste</sup> sem 2018-2021 en # ongevallen met stoffelijke schade in 1<sup>ste</sup> sem 2022 per maand (herrekend 30 dagen) in Mechelen



Wat betreft de ongevallen met stoffelijke schade in Mechelen zien we dat meer ongevallen gebeurden dan gemiddeld in de maanden april en mei. Dit valt te verklaren aangezien in het gemiddelde de lockdown van het 1<sup>ste</sup> semester 2020 en het verplichte thuiswerk van het 1<sup>ste</sup> semester 2021 ten gevolge van de coronapandemie vervat zit.

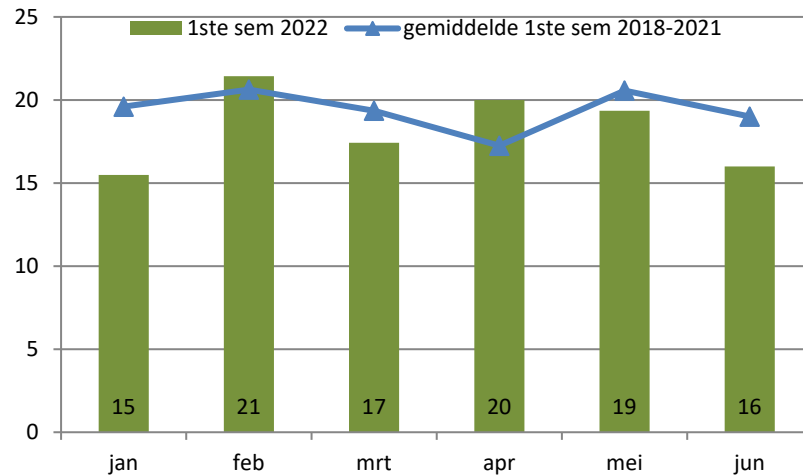
Figuur 12: Gemiddeld # ongevallen met gewonden in 1<sup>ste</sup> sem 2018-2021 en # ongevallen met gewonden in 1<sup>ste</sup> sem 2022 per maand (herrekend 30 dagen) in Mechelen



In februari, maart en juni gebeurden in Mechelen opvallend meer ongevallen met gewonden in het eerste semester van 2022 dan gemiddeld in de eerste semesters van 2018 tot 2021. Dit valt slechts deels te verklaren door de genomen maatregelen ten gevolge van de coronapandemie.

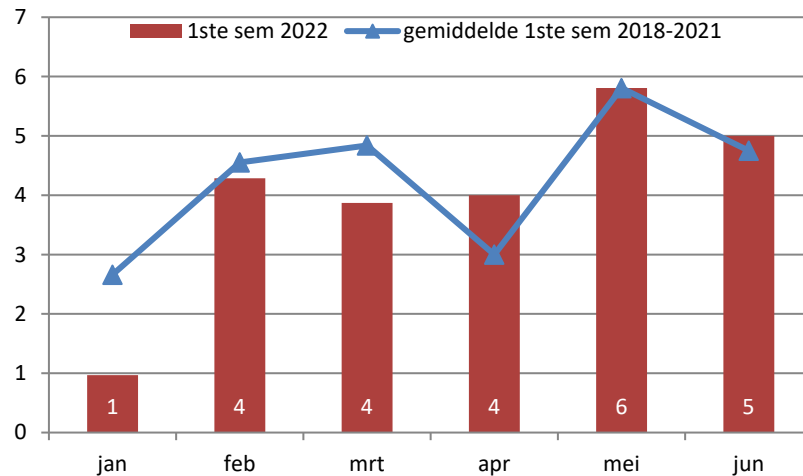
### 2.1.3 Aantal ongevallen in 1<sup>ste</sup> semester 2022 tegenover gemiddelde 1<sup>ste</sup> semester 2018-2021 in Willebroek

Figuur 13: Gemiddeld # ongevallen stoffelijke schade in 1<sup>ste</sup> sem 2018-2021 en # ongevallen met stoffelijke schade in 1<sup>ste</sup> sem 2022 per maand (herrekend 30 dagen) in Willebroek



Wat betreft de ongevallen met stoffelijke schade in Willebroek zien we dat in februari en april meer ongevallen zijn gebeurd dan gemiddeld. Dit valt slechts deels te verklaren door de genomen maatregelen ten gevolge van de coronapandemie.

Figuur 14: Gemiddeld # ongevallen met gewonden in 1<sup>ste</sup> sem 2018-2021 en # ongevallen met gewonden in 1<sup>ste</sup> sem 2022 per maand (herrekend 30 dagen) in Willebroek

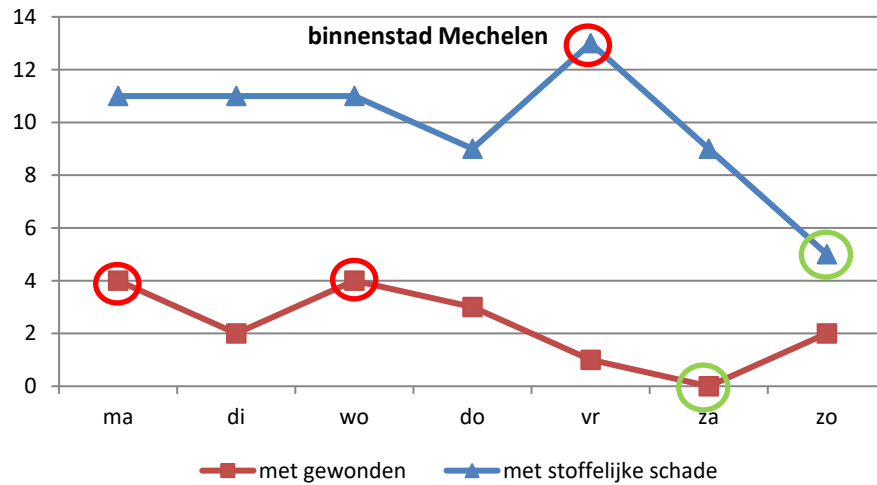


In april, mei en juni gebeurden meer ongevallen met gewonden dan gemiddeld in de eerste semesters van de afgelopen 4 jaar. Dit valt te verklaren aangezien in het gemiddelde de lockdown van het 1<sup>ste</sup> semester 2020 en het verplichte thuiswerk van het 1<sup>ste</sup> semester 2021 ten gevolge van de coronapandemie vervat zit.

## 2.2 Per dag

### 2.2.1 Absolute aantallen per soort ongeval

Figuur 15: Verkeersongevallen per dag en per soort in de binnenstad Mechelen

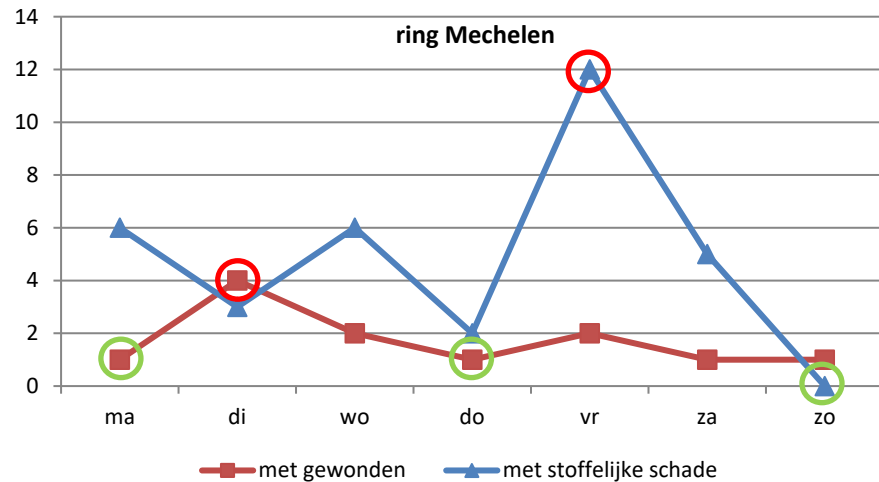


We zien dat het aantal ongevallen met stoffelijke schade op vrijdag (13) hoger lag dan op andere dagen in de binnenstad. Op zondag gebeurden in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 beduidend minder ongevallen met stoffelijke schade dan op de andere dagen (5).

Voor de ongevallen met gewonden zijn maandag en woensdag de dagen waarop de meeste ongevallen gebeurden in de Mechelse binnenstad in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 (4). Op zaterdag gebeurde geen enkel ongeval met gewonden.

## Snapshot ongevallen verkeer: 1<sup>ste</sup> semester 2022

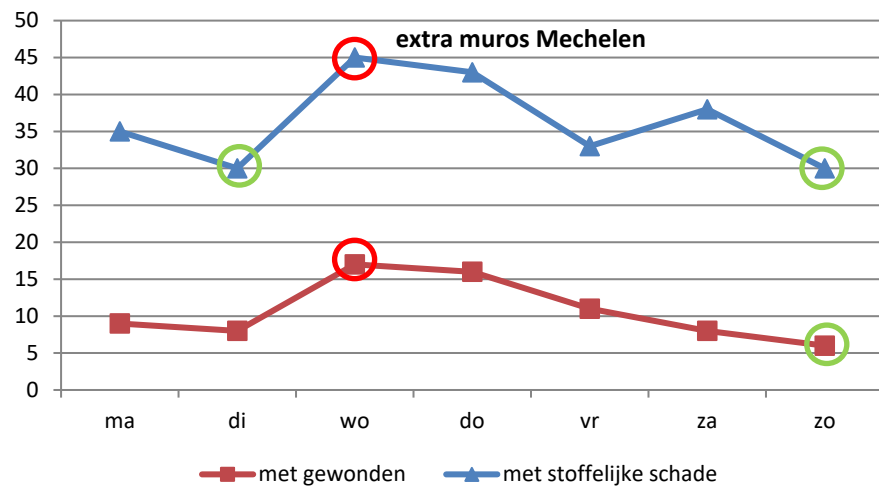
Figuur 16: Verkeersongevallen per dag en per soort op de ring Mechelen



Wat de ring betreft, zien we dat de meeste ongevallen met stoffelijke schade gebeurden op vrijdag (12). Op zondag gebeurde geen enkel ongeval met stoffelijke schade.

Dinsdag gebeurde het meeste aantal ongevallen met gewonden (4). Maandag en donderdag gebeurden dan weer het minst aantal ongevallen met gewonden op de ring in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 (1).

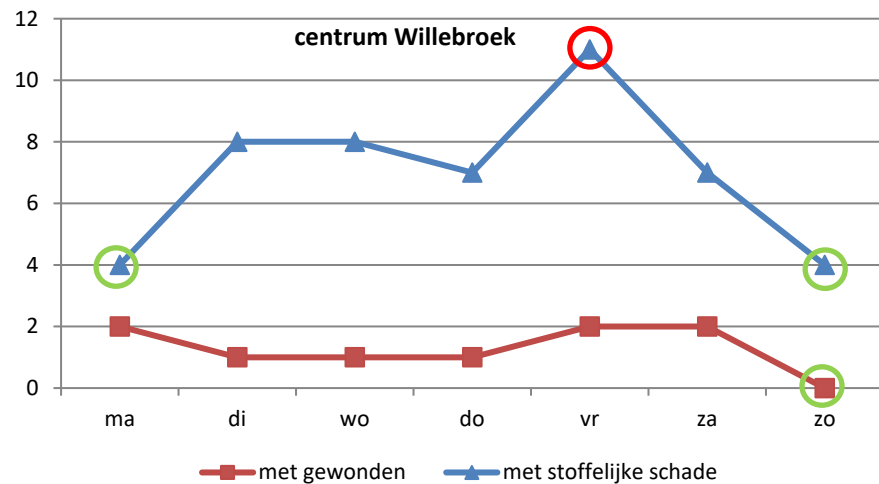
Figuur 17: Verkeersongevallen per dag en per soort extra muros Mechelen



Bij de ongevallen extra muros springt woensdag met het hoogste aantal ongevallen met stoffelijke schade (45) in het oog. Op de andere dagen gebeurden merkkelijk minder ongevallen, met dinsdag en zondag als laagste (30).

Voor de ongevallen met gewonden zien we dat het kleinste aantal ongevallen gebeurden op zondag (6). Het meeste aantal ongevallen met gewonden gebeurde op woensdag (17).

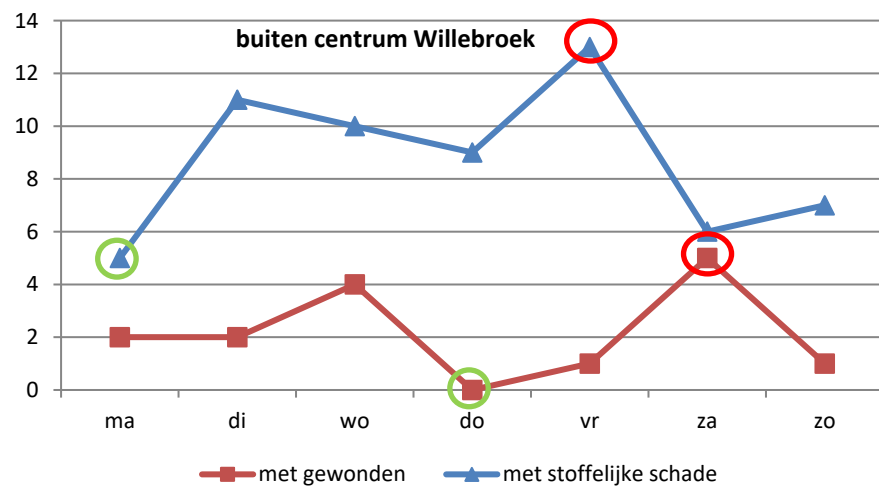
Figuur 18: Verkeersongevallen per dag en per soort centrum Willebroek



In het centrum van Willebroek zien we in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 een piek van het aantal ongevallen met stoffelijke schade op vrijdag (11). Op maandag en zondag gebeurden het minst aantal ongevallen met stoffelijke schade (4).

Op zondag gebeurde geen enkel ongeval met gewonden. De andere dagen gebeurden bijna evenveel ongevallen met gewonden in het eerste semester van 2022.

Figuur 19: Verkeersongevallen per dag en per soort buiten centrum Willebroek

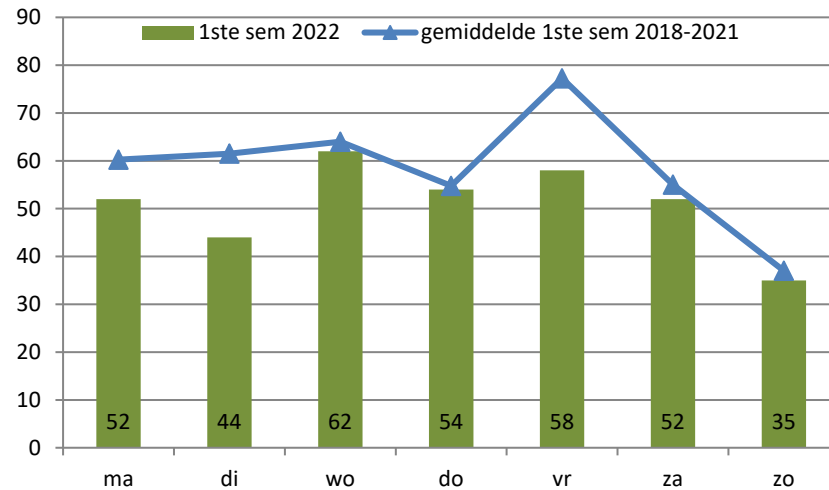


Buiten het centrum van Willebroek zien we dat op vrijdag het meeste aantal ongevallen met stoffelijke schade gebeurden (13). Op maandag gebeurde het minste aantal ongevallen met stoffelijke schade (5).

Op zaterdag gebeurde het meeste aantal ongevallen met gewonden buiten het centrum (5). Op donderdag gebeurde dan weer geen enkel ongeval met gewonden in het eerste semester van 2022.

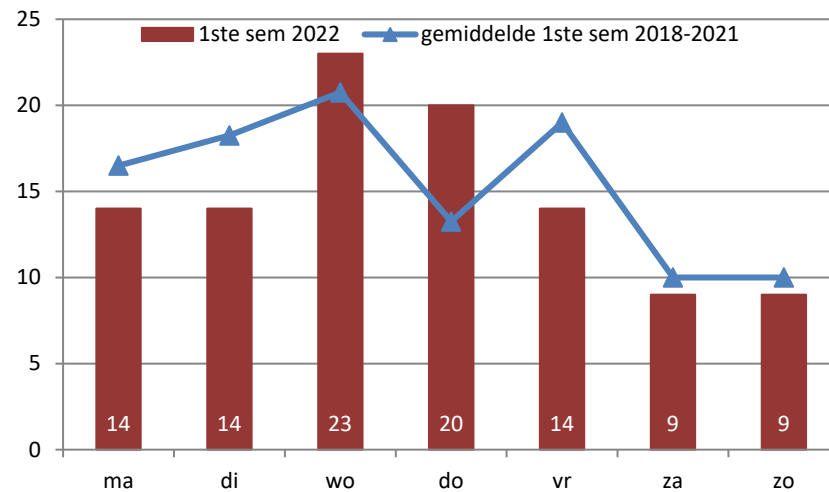
## 2.2.2 Aantal ongevallen in 1<sup>ste</sup> sem 2022 tegenover gemiddelde 1<sup>ste</sup> semester 2018-2021 in Mechelen

Figuur 20: Gemiddeld aantal ongevallen met stoffelijke schade in 1<sup>ste</sup> sem 2018-2021 en aantal ongevallen met gewonden in 1<sup>ste</sup> sem 2022 per dag in Mechelen



Bij de ongevallen met stoffelijke schade zien we dat op geen enkele dag meer ongevallen gebeurden in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 dan gemiddeld in Mechelen.

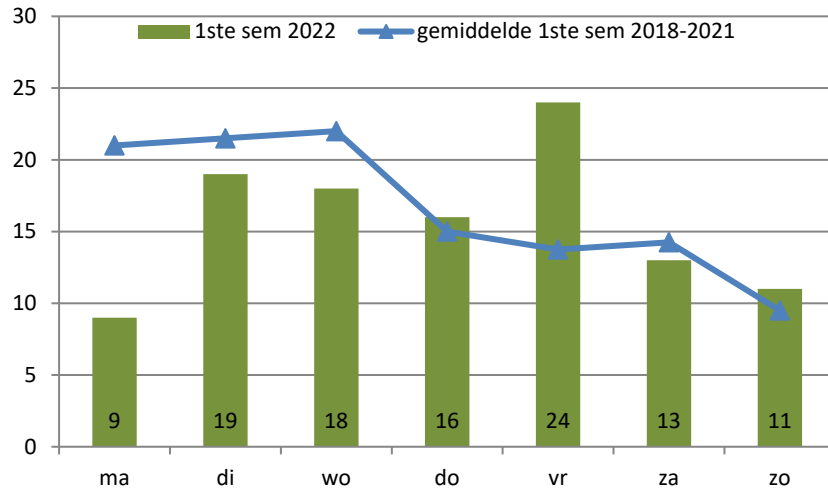
Figuur 21: Gemiddeld aantal ongevallen met gewonden in 1<sup>ste</sup> sem 2018-2021 en aantal ongevallen met gewonden in 1<sup>ste</sup> sem 2022 per dag in Mechelen



Bij de ongevallen met gewonden zien we dat op woensdag en donderdag meer ongevallen gebeurden in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 dan gemiddeld in Mechelen.

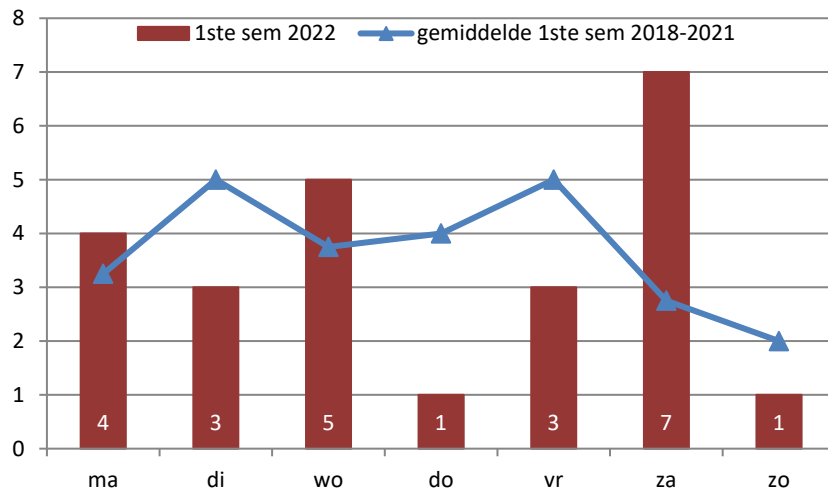
### 2.2.3 Aantal ongevallen in 1<sup>ste</sup> sem 2022 tegenover gemiddelde 1<sup>ste</sup> semester 2018-2021 in Willebroek

Figuur 22: Gemiddeld aantal ongevallen met stoffelijke schade in 1<sup>ste</sup> sem 2018-2021 en aantal ongevallen met gewonden in 1<sup>ste</sup> sem 2022 per dag in Willebroek



Bij de ongevallen met stoffelijke schade zien we dat op donderdag, vrijdag en zondag meer ongevallen gebeurden in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 dan gemiddeld in Willebroek.

Figuur 23: Gemiddeld aantal ongevallen met gewonden in 1<sup>ste</sup> sem 2018-2021 en aantal ongevallen met gewonden in 1<sup>ste</sup> sem 2022 per dag in Willebroek



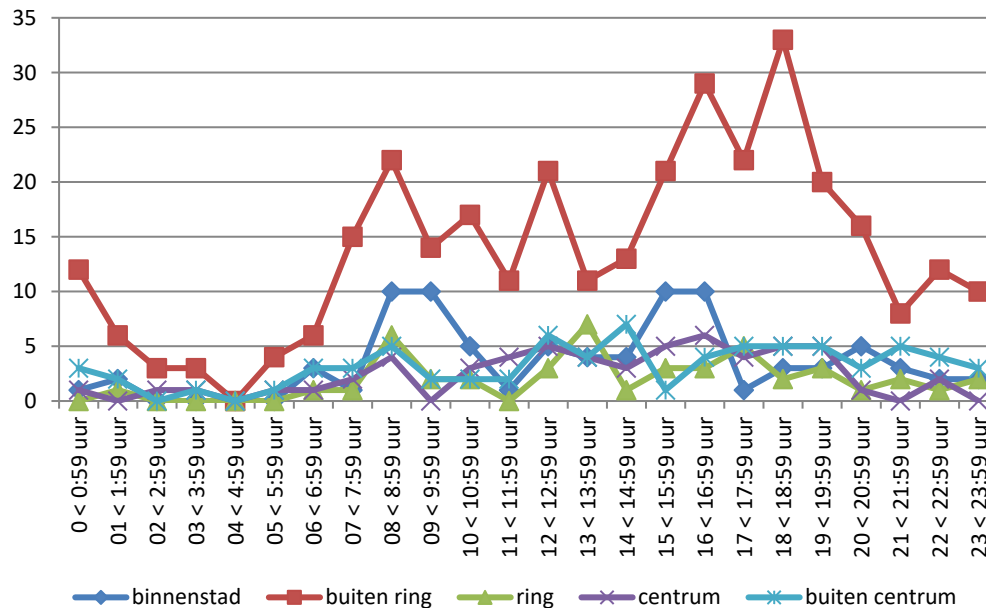
Onmiddellijk springt in het oog dat op maandag, woensdag en zaterdag meer ongevallen met gewonden gebeurden in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 dan gemiddeld in Willebroek.

## 2.4 Naar tijdstip

### 2.4.1 Algemeen: per uur, gesorteerd naar plaats van het ongeval

In dit stuk bekijken we de verkeersongevallen per uur. Hiervoor hebben we het aantal verkeersongevallen verdeeld over een tijdslijn (aantal feiten per uur) en verdeeld volgens de plaats van gebeuren, m.a.w. in de binnenstad, buiten de ring, op de ring, in het centrum en buiten het centrum.

Figuur 24: Aantal verkeersongevallen per uur en plaats van ongeval in 1<sup>ste</sup> sem 2022



Vanaf 07u begint het aantal ongevallen buiten de ring te stijgen. We zien bij de verkeersongevallen buiten de ring een echte piek tussen 18u en 19u. Vanaf 20u begint het aantal ongevallen buiten de ring opnieuw te dalen.

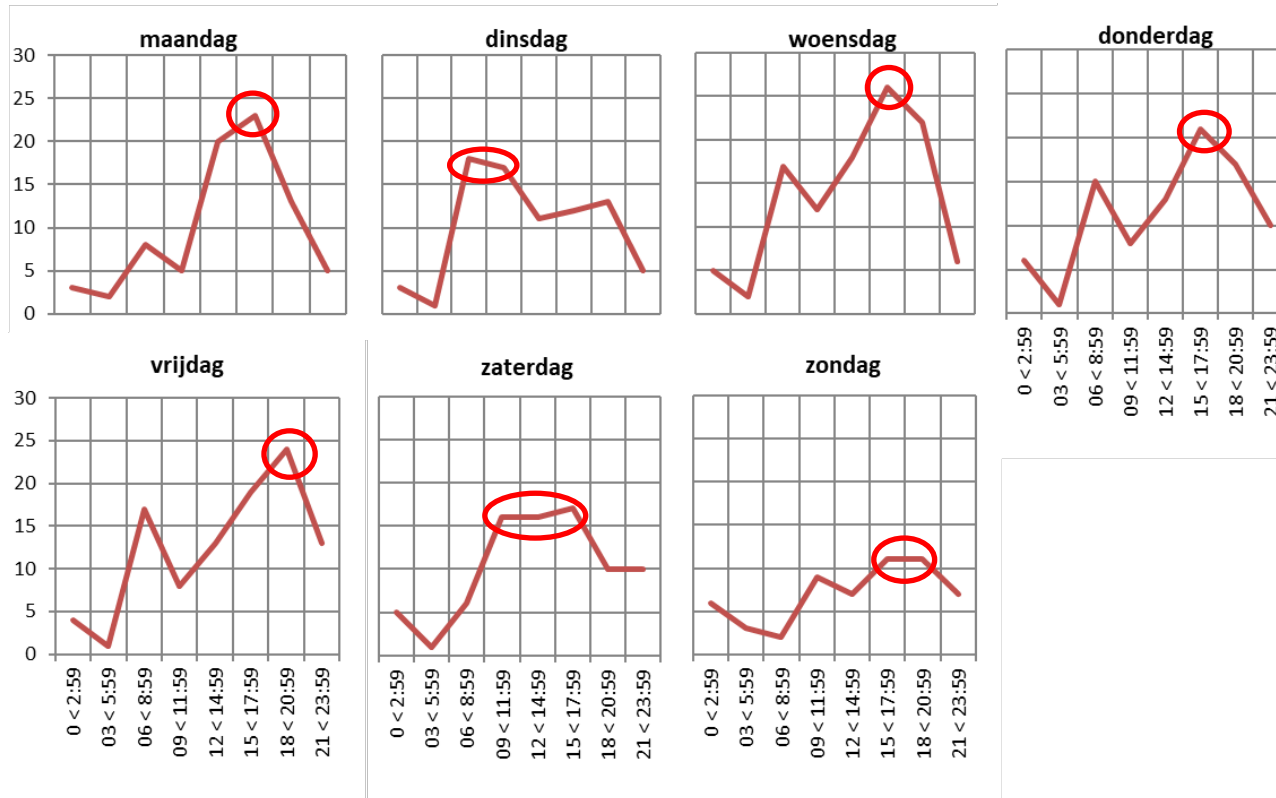
In de binnenstad zien we een piek tussen 8u en 10u en tussen 15u en 17u. In het centrum zien we een piek tussen 16u en 17u. Buiten het centrum zien we een piek tussen 14u en 15u. Op de ring zien we een piek tussen 13u en 14u.

Over het algemeen kunnen we zeggen dat tussen 7u en 19u meer ongevallen gebeurden dan de rest van de dag.

## 2.4.2 Per 3-uurblok, gesorteerd naar dag

Tot slot bekijken we nog de ongevallen per 3-uurblok en per dag. We maken geen onderscheid naar plaats, aangezien we in bovenstaande grafiek gezien hebben dat er weinig tot geen verschil is.

Figuur 25: Aantal verkeersongevallen per 3-uurblok en per dag



Op maandag, woensdag en donderdag zien we een piek in het uurblok 15<17:59.

Op dinsdag zien we een piek in het uurblok 6<11:59.

Op vrijdag zien we een piek in het uurblok 18<20:59.

Op zaterdag zien we een piek in het uurblok 9<17:59.

Op zondag situeert de piek zich in het uurblok 15<20:59.

### 3. BETROKKENEN

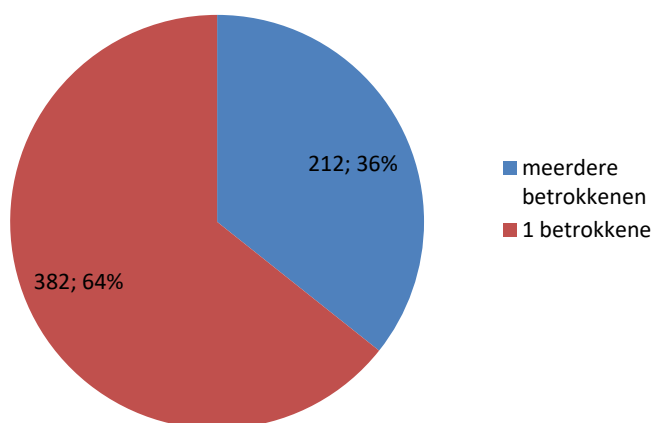
Zoals al aangegeven in de inleiding van deze snapshot, weerhouden we enkel die betrokkenen die een actieve rol in het verkeer speelden. De passagiers, getuigen en eigenaars die hun voertuig uitleenden nemen we dus niet in rekening. In het eerste semester van 2022 registreerde de politiezone Mechelen-Willebroek 594 verkeersongevallen. **Bij deze 594 ongevallen waren in totaal 813 actieve betrokkenen (die dus zelf een voertuig bestuurden, of als voetganger of als fietser).**

#### 3.1 Type weggebruiker

Wanneer een proces-verbaal wordt opgesteld naar aanleiding van een verkeersongeval wordt ook opgenomen welk type weggebruiker betrokken was bij het ongeval. Het gaat hier dan om: bestuurder (auto, camionette, vrachtwagen, bus,...), fietser, voetganger, bromfietser, motorfietser, step en speedpedelec. We bekijken hier het type weggebruiker om te weten bij hoeveel verkeersongevallen een zwakke weggebruiker betrokken was. We moeten ons ervan bewust zijn dat dit overzicht maar zo goed is als de vatting die gebeurd is.

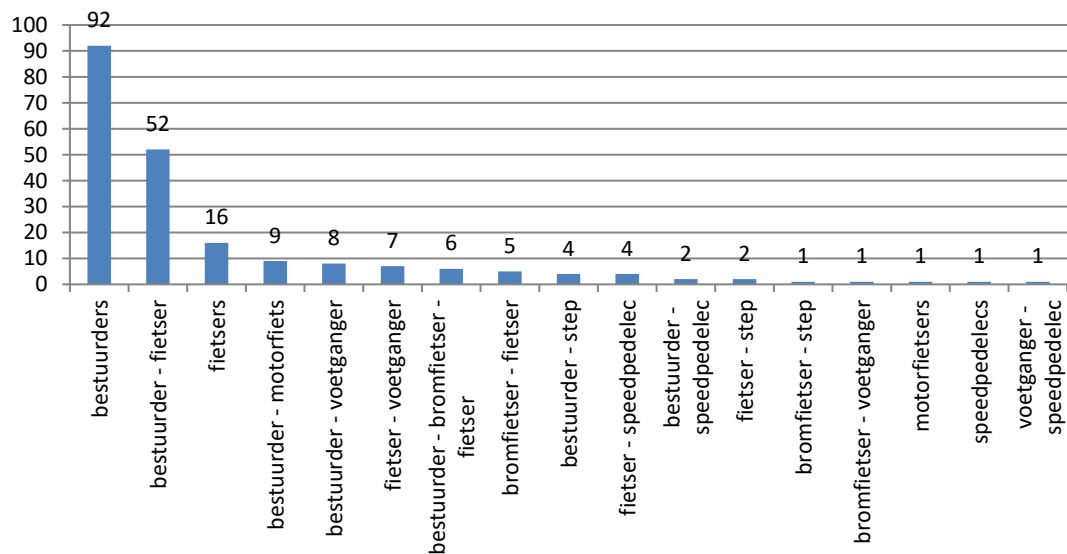
Het eerste dat opvalt, is het zeer grote aantal verkeersongevallen waarbij **slechts 1 weggebruiker** is aangeduid. Dit zijn voornamelijk de ongevallen met stoffelijke schade aan geparkeerde wagens, aanrijdingen met een omheining rond een huis of straatmeubilair. Het gaat om **382 van de 594 vastgestelde verkeersongevallen (64,3%)** in de politiezone Mechelen-Willebroek. Voor Mechelen gaat het om 289 van de 460 ongevallen (62,8%) en voor Willebroek om 93 van de 134 ongevallen (69,4%).

*Figuur 26: Aantal ongevallen met 1 of meerdere gekende partijen*



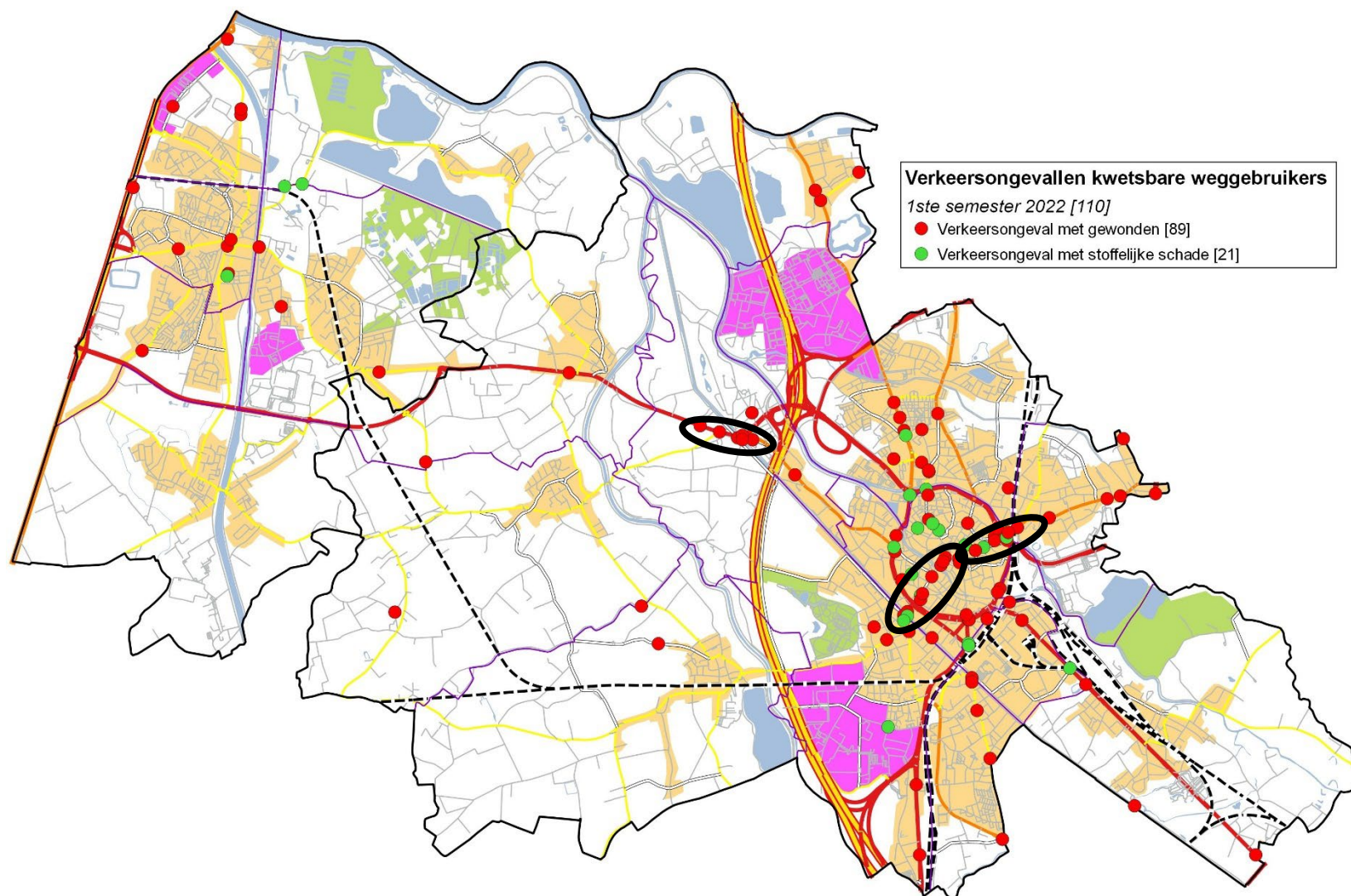
Vervolgens stellen we vast dat van de **212 verkeersongevallen met meerdere gekende partijen 43% gebeurt tussen bestuurders onderling** in de politiezone Mechelen-Willebroek. Op de tweede plaats staan de ongevallen tussen een bestuurder en fietser met 24,5%. Opvallend in dit eerste semester zijn de 7 verkeersongevallen waarbij een elektrische step betrokken was en de 8 verkeersongevallen waarbij een speedpedelec betrokken was. **In totaal gebeurden 110 verkeersongevallen met meerdere partijen waarbij een kwetsbare weggebruiker betrokken was (voetganger, fietser, bromfietser of step).**

Figuur 27: Type weggebruikers bij verkeersongevallen met meerdere gekende partijen



Tot slot, bekijken we waar de **verkeersongevallen met meerdere partijen en een kwetsbare weggebruiker** zich hebben voorgedaan. In figuur 28 zien we een totaal overzicht van de ongevallen met meerdere partijen en een kwetsbare weggebruiker in de politiezone Mechelen-Willebroek. We stellen vast dat **bijna al deze ongevallen gewonden hebben voortgebracht** (89 van de 110). In Willebroek zien we geen locatie eruit springen waar meer ongevallen met kwetsbare weggebruikers gebeurden. In Mechelen zien we wel twee locaties waar meer ongevallen met kwetsbare weggebruikers gebeurden, namelijk in de binnenstad op de twee belangrijke assen Brusselsepoortstraat-Hoogstraat-IJzerenleen en Keizerstraat-Veemarkt en buiten de ring op de fietspadaansluiting Gentsesteenvweg naar Battelsesteenvweg.

Figuur 28: Locatie verkeersongevallen met meerdere partijen en een kwetsbare weggebruiker binnen PZ MeWi in 1<sup>ste</sup> semester 2022



### 3.2 Verkeersongevallen met gewonden met vluchtmisdrijf

In de politiezone Mechelen-Willebroek gebeurden in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 127 verkeersongevallen met gewonden. Hiervan gebeurden 11 verkeersongevallen met slechts 1 betrokkene. Dit zijn de ongevallen waarbij bijvoorbeeld een bestuurder van de weg geraakt en de vangrail of ander straatmeubilair raakt of een fietser of een voetganger een val maakt.

Dit wil dus zeggen dat **116 verkeersongevallen met gewonden gebeurden waarbij meerdere betrokkenen aanwezig waren**. Indien één van de betrokken partijen niet ter plaatse geïdentificeerd kon worden, gaat het om verkeersongevallen met gewonden met vluchtmisdrijf. **Dit is het geval bij 29 van de vastgestelde verkeersongevallen met gewonden (25,0%)**. Welke betrokkenen zijn aan deze ongevallen met gewonden met vluchtmisdrijf verbonden?

Tabel 25: Betrokkenen bij ongevallen met gewonden met vluchtmisdrijf in 1<sup>ste</sup> semester van 2022

| Type betrokkenen          | aantal | %     |
|---------------------------|--------|-------|
| Bestuurder - fietser      | 10     | 34,5% |
| Bestuurders               | 4      | 13,8% |
| Bestuurder - voetganger   | 4      | 13,8% |
| Fietzers                  | 3      | 10,3% |
| Fietser – voetganger      | 2      | 6,9%  |
| Bromfietser - fietser     | 2      | 6,9%  |
| Bestuurder - motorfietser | 1      | 3,4%  |
| Bestuurder - step         | 1      | 3,4%  |
| Bromfietser - step        | 1      | 3,4%  |
| Fietser - speedpedelec    | 1      | 3,4%  |

Een bestuurder verplaatst zich met een personenwagen, vrachtwagen, bestelwagen,... We stellen vast dat **bij 24 van de 29 ongevallen met gewonden met vluchtmisdrijf een kwetsbare weggebruiker betrokken was** (dit is 21,8% van alle ongevallen met kwetsbare weggebruikers die vastgesteld werden in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022).

In maart tellen we 8 ongevallen met gewonden met vluchtmisdrijf, in februari 6 en in januari 5. In april en juni gebeurden telkens 4 dergelijke ongevallen. In mei gebeurden de minste (2). Op een maandag gebeurden de meeste ongevallen met gewonden met vluchtmisdrijf (7). Op dinsdag, donderdag en vrijdag gebeurden telkens 6 ongevallen met gewonden met vluchtmisdrijf. Op zondag gebeurden 2 dergelijke ongevallen. Op woensdag en zaterdag gebeurde 1 dergelijk ongeval. Negen van de ongevallen gebeurden tussen 06u en 9u59, tien van de ongevallen gebeurden tussen 15u en 18u59.

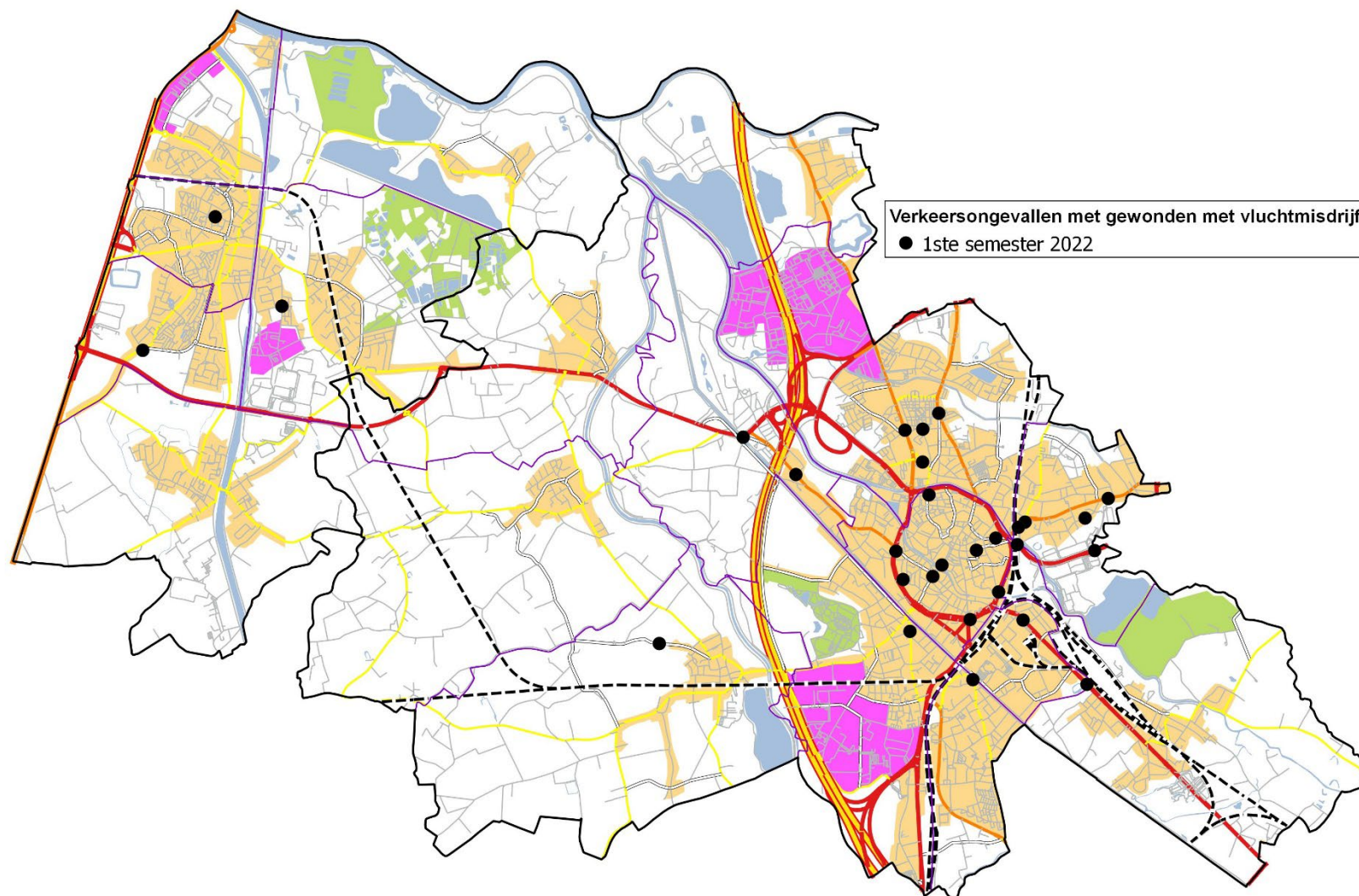
In figuur 29 zijn de vluchtmisdrijven op kaart uitgezet. Daar zien we dat **26 van deze ongevallen in Mechelen gebeurden en 3 in Willebroek**.

Tot slot, een beknopte weergave van de omstandigheden waarin deze ongevallen gebeurden:

- Bij 5 ongevallen verleende een bestuurder geen voorrang aan een fietser bij het afslaan;
- Bij 4 ongevallen reed een voertuig achteraan in op een ander voertuig;
- Bij 3 ongevallen schatte een voertuig/bromfietser een inhaalmanoeuvre verkeerd in en raakte zo een motorfietser/fietser;
- Bij 3 ongevallen reed een voertuig een voetganger/fietser aan die op een oversteekplaats aan het oversteken was;

- Bij 2 ongevallen reed een fietser een andere fietser aan bij het afslaan;
- Bij 1 ongeval reed een fietser voorbij een voertuig waarvan plots een portier werd geopend;
- Bij 1 ongeval reed een fietser een voetganger aan op een gemeenschappelijke oversteekplaats;
- Bij 1 ongeval verliet een step op een kruispunt het voetpad waar hij op reed en werd zo aangereden door een bromfiets;
- Bij 1 ongeval kruiste een voertuig in een smalle straat een voetganger en werd deze aangereden;
- Bij 1 ongeval kruiste een voertuig het fietspad en reed hierop een step aan;
- Bij 1 ongeval reed een bestuurder een fietser aan bij het achteruit weggrijden uit een enkelrichtingsstraat;
- Bij 1 ongeval verliet een voertuig achterwaarts een parkeerplaats en reed een voetganger aan die op het voetpad wandelde;
- Bij 1 ongeval wandelde een voetganger op het voetpad en werd geraakt door een uitsteeksel van een passerend voertuig;
- Bij 1 ongeval reed een fietser in correcte richting op het fietspad en kon deze een voetganger die plots de voordeur van een woning uitkwam niet meer ontwijken;
- Bij 1 ongeval reed een fietser een andere fietser aan op het fietspad bij het kruisen;
- Bij 1 ongeval reed een bromfietser in verboden richting op het fietspad een fietser aan die in de correcte richting reed.

Figuur 29: Plaats van de ongevallen met gewonden met vluchtmisdrijf in 1<sup>ste</sup> semester van 2022 in PZ MeWi

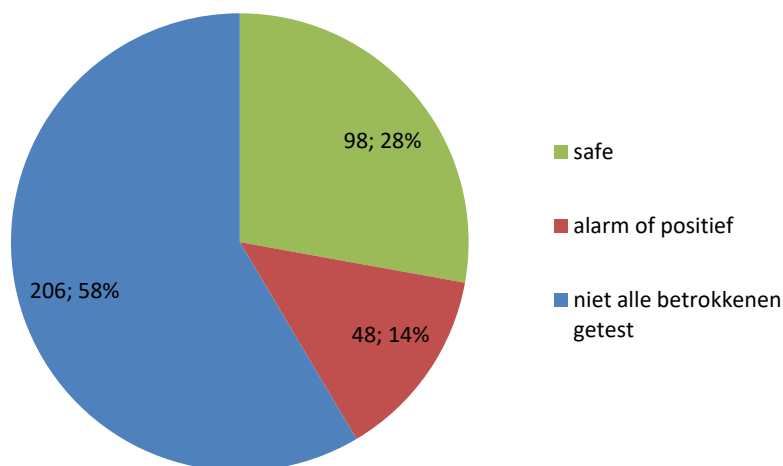


### 3.3 Alcohol- of drugsintoxicatie in het verkeer

Iedereen is het er over eens dat alcohol en drugs een doorslaggevende factor zijn bij verkeersongevallen omdat het een invloed heeft op de cognitieve en de motorieke vaardigheden van een betrokkene. Daarom is het interessant om na te gaan bij hoeveel van de verkeersongevallen vastgesteld in de politiezone Mechelen-Willebroek een betrokkene onder invloed van alcohol of drugs was. Deze oefening kan uiteraard alleen gebeuren voor de verkeersongevallen waarbij minstens één betrokkene gekend is. De 242 verkeersongevallen waarbij geen betrokkene gekend is, worden hier dus niet in rekening gebracht.

In het eerste semester van 2022 gebeurden dus **352 verkeersongevallen waarbij minstens één betrokkene gekend is**. 127 van deze verkeersongevallen zijn ongevallen met gewonden en 225 met stoffelijke schade. In totaal tellen we 525 gekende betrokkenen bij deze ongevallen, 46 betrokkenen blijven onbekend.

*Figuur 30: Verdeling afgenomen alcohol- of drugtesten bij verkeersongevallen met minstens één betrokkene gekend*



Bovenstaande grafiek toont dat bij **48 verkeersongevallen één van de betrokkenen alarm of positief geblazen heeft bij een alcoholtest of positief testte op een drugtest**. Dit is **13,6% van het totaal**. Bij 206 verkeersongevallen werden niet alle betrokkenen getest. Hierin zitten onder andere die ongevallen die later worden aangegeven aan de politie en die ongevallen waarbij een betrokkene niet langer ter plaatse was bij aankomst van de politie. Van de 48 verkeersongevallen waarbij één van de betrokkenen alarm of positief heeft geblazen of positief testte op de drugtest, **leidden 14 ongevallen tot gewonden. 34 ongevallen veroorzaakten alleen stoffelijke schade**.

Van 7 van de 48 verkeersongevallen waarvan één van de betrokkenen alarm of positief heeft geblazen, vinden we het resultaat van de ademanalyse niet terug in ISLP. Het laagste resultaat van de ademanalyse was 0,19 mg/l, het hoogste resultaat 1,14 mg/l. Berekenen we **een gemiddelde dan komen we op 0,66 mg/l**. Bij 2 ongevallen testte een betrokkene positief op drugs. Dit betrof 1 keer amfetamine en cocaïne en 1 keer cocaïne.

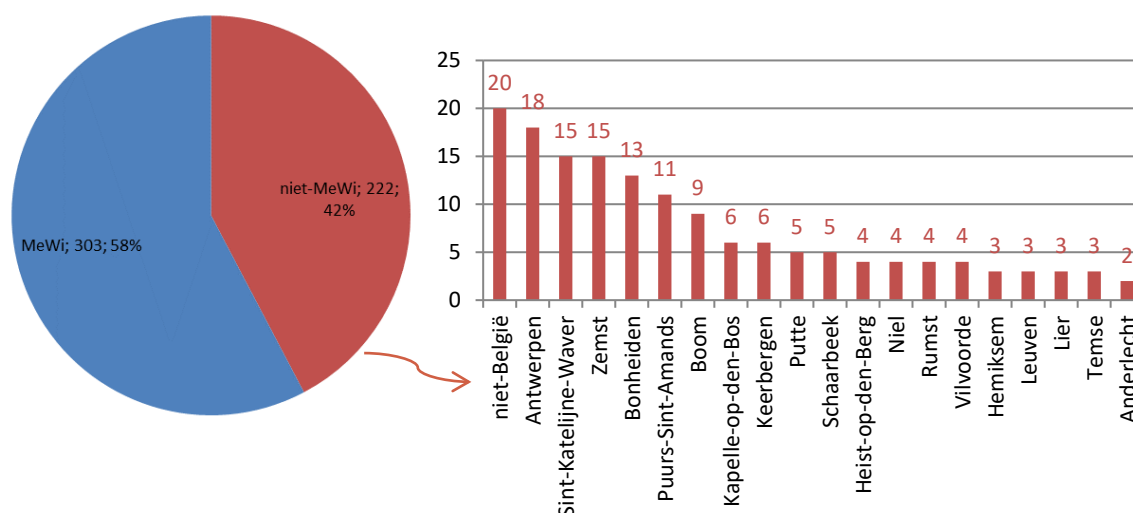
### 3.4 Woonplaats betrokkenen

We veronderstellen dat betrokkenen die niet op het grondgebied van de politiezone Mechelen-Willebroek wonen minder vertrouwd zijn met de verkeerssituatie dan inwoners van Mechelen of Willebroek en hierdoor mogelijk een ander soort ongevallenpatroon veroorzaken. In dit stuk zoeken we naar mogelijke bevestiging of ontkrachting van deze veronderstelling.

#### 3.4.1 Algemeen overzicht woonplaats betrokkenen

We hebben gezien dat in het 1<sup>ste</sup> semester van 2022 594 ongevallen werden vastgesteld. Bij deze 594 ongevallen waren in totaal 813 actieve betrokkenen (die dus zelf een voertuig bestuurden, of als voetganger of als fietser). Hiervan werden er 288 niet geïdentificeerd. We kennen dus de woonplaats van 525 actieve betrokkenen.

Figuur 31: Verdeling aantal betrokkenen MeWi en niet-MeWi en woonplaats van top 20 niet-MeWi



De taartgrafiek toont dat 58% van de betrokkenen bij de verkeersongevallen in het 1<sup>ste</sup> semester als woonplaats Mechelen of Willebroek hadden. 42% had een andere woonplaats. De rechtse grafiek toont de top 20 van deze andere woonplaatsen<sup>1</sup>. De meeste betrokkenen zijn afkomstig uit het buitenland, Antwerpen en gemeentes in de onmiddellijke omgeving. Opvallend is het hoge aantal betrokkenen uit Antwerpen (18). Vermoedelijk gaat het hier om personen die in Mechelen of Willebroek werken.

#### 3.4.2 Verdeling inwoners MeWi en niet-inwoners MeWi naar plaats

Zoals gezegd vermoeden we dat inwoners van Mechelen of Willebroek en niet-inwoners van Mechelen of Willebroek een ander ongevallenpatroon veroorzaken aangezien de laatste minder vertrouwd kunnen zijn met de verkeerssituatie in Mechelen en Willebroek. Indien ze hetzelfde ongevallenpatroon veroorzaken dan zou de verdeling inwoners Mechelen of Willebroek en niet-inwoners Mechelen of

<sup>1</sup> Dit zijn de andere gemeenten: Beveren, Boortmeerbeek, Duffel, Geel, Haacht, Herentals, Kampenhout, Kruibeke, Londerzeel, Schoten, Aalst, Aarschot, Bastenaken, Beersel, Begijnendijk, Berlare, Bertem, Boechout, Bornem, Borsbeek, Boutersem, Brasschaat, Bree, Buggenhout, Dendermonde, Dilsen-Stokkem, Edegem, Grimbergen, Herenthout, Herselt, Heusden-Zolder, Hoegaarden, Holsbeek, Hulshout, Kortenbergh, Laarne, Lebbeke, Lint, Lochristi, Maldegem, Meise, Middelkerke, Mol, Nijlen, Oud-Heverlee, Oudsbergen, Ranst, Ronse, Rotselaar, Sint-Genesius-Rode, Sint-Joost-ten-Node, Steenokkerzeel, Ternat, Ukkel, Westerlo, Wommelgem, Zandhoven, Zaventem en Zoersel.

Willebroek in de binnenstad, op de ring, extra muros, in het centrum en buiten het centrum gelijk zijn aan de totale verdeling, namelijk 57,7% inwoners Mechelen of Willebroek en 42,3% niet-inwoners Mechelen of Willebroek.

Tabel 26: Verdeling MeWi en niet-MeWi naar plaats binnenstad, ring, extra muros, centrum en buiten centrum

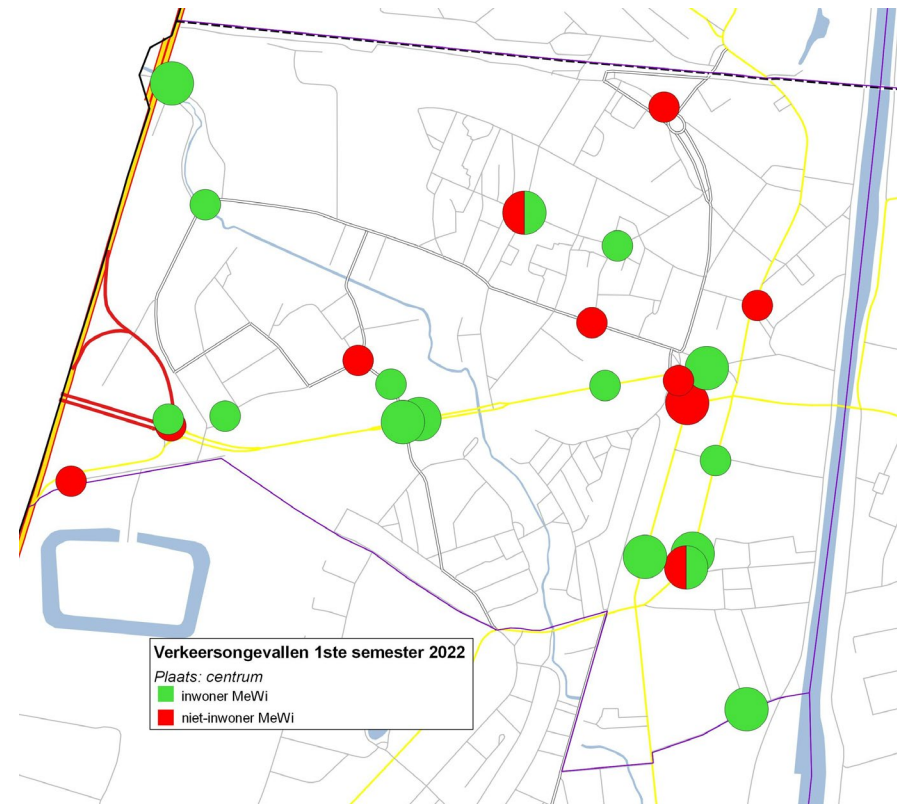
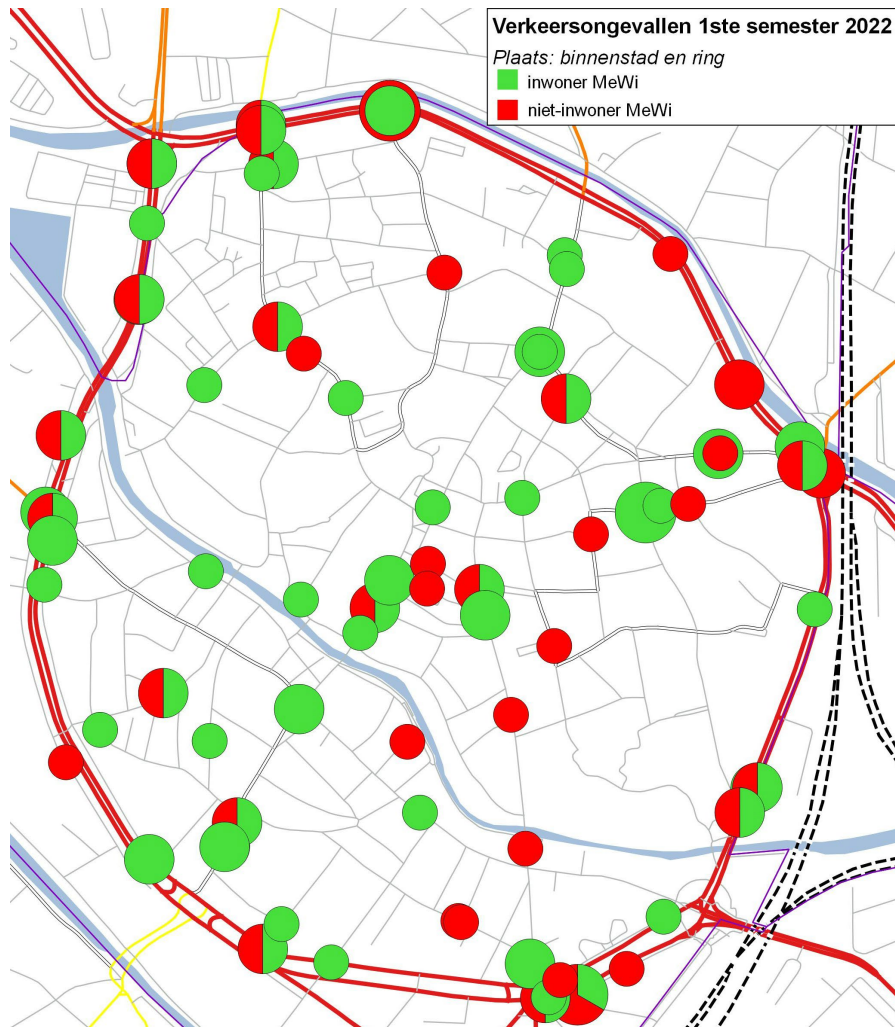
|                |        | MeWi  | niet-MeWi | totaal |
|----------------|--------|-------|-----------|--------|
| binnenstad     | aantal | 40    | 20        | 60     |
|                | %      | 66,7% | 33,3%     | 100,0% |
| ring           | aantal | 38    | 25        | 63     |
|                | %      | 60,3% | 39,7%     | 100,0% |
| buiten ring    | aantal | 172   | 130       | 302    |
|                | %      | 57,0% | 43,0%     | 100,0% |
| centrum        | aantal | 23    | 11        | 34     |
|                | %      | 67,6% | 32,4%     | 100,0% |
| buiten centrum | aantal | 30    | 36        | 66     |
|                | %      | 45,5% | 54,5%     | 100,0% |
| Totaal         | aantal | 303   | 222       | 525    |
|                | %      | 57,7% | 42,3%     | 100,0% |

Onmiddellijk valt op dat buiten het centrum de verdeling inwoners Mechelen-Willebroek en niet-inwoners Mechelen-Willebroek anders is: 45,5% van de betrokkenen is inwoner van Mechelen of Willebroek, 54,5% is niet-inwoner van Mechelen of Willebroek. Buiten het centrum gebeurden dus meer ongevallen door niet-inwoners van Mechelen of Willebroek dan men zou verwachten. Wanneer we dit statistisch controleren op basis van een chi-kwadraattest stellen we echter vast dat er geen significant verband vast te stellen is. Deze andere verdeling is dus gebaseerd op toeval.

### 3.4.3 Geografische spreiding ongevallen inwoners MeWi en niet-inwoners MeWi

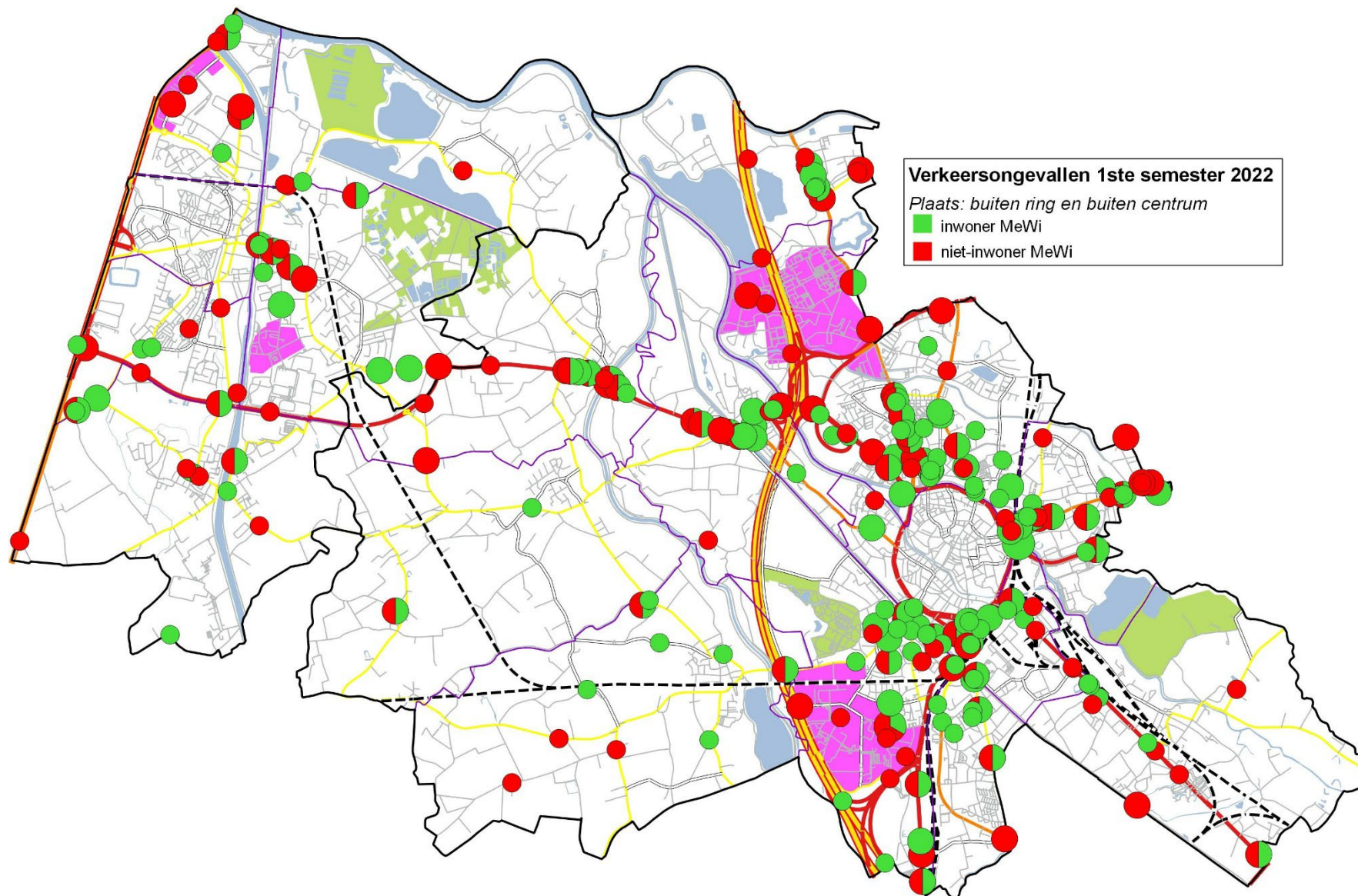
Tot slot, bekijken we of er een merkbaar verschil is in de geografische spreiding van de ongevallen bij inwoners van Mechelen of Willebroek en niet-inwoners van Mechelen of Willebroek. Mogelijk kunnen we op kaart clusters vaststellen van concrete plaatsen die gevoeliger zijn voor niet-inwoners van Mechelen of Willebroek dan voor inwoners om betrokken te zijn in een ongeval. Dit zou dan kunnen wijzen op de onduidelijkheid van de verkeerssituatie voor mensen die er niet vertrouwd mee zijn of plaatsen waar meer niet-inwoners voorbijrijden dan inwoners.

Figuur 32: Spreiding ongevallen inwoners MeWi en niet-inwoners MeWi in binnenstad en op de ring en in het centrum



We zien dat in de Mechelse binnenstad meer inwoners van Mechelen of Willebroek betrokken zijn bij ongevallen dan inwoners. Ook op de Mechelse ring en in het Willebroekse centrum zien we dit.

Figuur 33: Spreiding ongevallen inwoners MeWi en niet-inwoners MeWi buiten de ring en buiten het centrum



Figuur 33 laat duidelijk zien dat buiten het centrum van Willebroek meer niet-inwoners van Mechelen of Willebroek betrokken zijn bij ongevallen dan inwoners. Voor Mechelen zien we dat er ook enkele plaatsen zijn waar niet-inwoners van Mechelen of Willebroek meer betrokken zijn bij een verkeersongeval in het eerste semester van 2022 dan inwoners. Het gaat hier dan voornamelijk over de industrieterreinen en de grote toegangswegen richting Mechelen.