

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
RAADSZITTINGEN**

2023/0064

Indiener : F. Creyelman

Datum indienen : 6 juli 2023

Vraag: Extra laadpunten

Coördinator: Directie Integraal Stedelijk Beleid (Mobiliteit)

Antwoord college

1. Is onze stad ingegaan op de oproep van de Vlaamse regering? Indien ja, welke locaties werden gekozen en welke criteria werden hierbij gebruikt? Indien nee, waarom niet en zal dit alsnog gebeuren?

Eerst en vooral is het belangrijk te weten dat voor de uitrol van de normale (AC) laadpalen op het openbaar domein drie strategieën gevolgd worden:

- paal volgt wagen (vraaggestuurd),
- paal volgt paal (vraaggestuurd),
- strategische plaatsing (aanbodgestuurd).

De huidige uitrol gebeurt via een concessie die uitgeschreven werd door de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken en wordt in onze vervoersregio uitgevoerd door Engie.

Voor de strategische plaatsing werden op 12 december 2022 door het college van burgemeester en schepenen een 50-tal locaties goedgekeurd als strategische locatie. Voor het selecteren van de locaties werd met volgende zaken rekening gehouden:

- Verdeling wijken en dorpen
- Clustering laadpalen
- Voorkeur parkeercluster (met dwarse/schuine parkeerplaatsen)
- Prognose laadbehoefte (EV-maps Vlaanderen)
- Vragen uit buurt (voor komst E-loket)
- Rekening houdende met geplande werkzaamheden
- AGB SAM (parking sporthallen)

- Plaatsingsmogelijkheden paal i.f.v.
 - Stroomvoorziening (400 V-netwerk noodzakelijk)
 - Toegankelijkheid laadvoorzieningen
 - Belemmering doorgang voetgangers en fietsers
 - Zo weinig mogelijk voor voordeuren, vensters, monumenten...
 - Rekening houdende met groenvoorzieningen.

Kort hierna werd het E-loket voor burgers binnen de strategie 'Paal volgt wagen' opengesteld. Via dit platform kunnen burgers met een elektrisch voertuig een laadpaal aanvragen bij hen in de buurt. Als aan de voorwaarden voldaan wordt is er een plaatsingsplicht voor de concessienemer. In tegenstelling tot de strategische plaatsing werkt deze strategie vraaggestuurd. Vervolgens werd beslist om de lijst van strategische locaties te koppelen aan de aanvragen van het e-loket voor burgers. Zo worden eerst de locaties uitgerold waar de vraag het hoogst is. Ook vanuit de strategie 'paal volgt paal' zijn enkele realisaties van laadpalen in voorbereiding. De lijst met strategische locaties moet vanuit dat oogpunt gezien worden als een vlekkenplan.

In totaal zijn er binnen de huidige concessie 36 actieve aanvragen voor de realisatie van een laadpaal via de procedure 'paal volgt wagen'(33) en 'paal volgt paal'(3). Daarnaast worden 5 aanvragen mee bekeken in het kader van lopende projecten zoals een geplande heraanleg van een straat, een stadsontwikkelingsproject, de nieuwe invulling bij vesten fase 1. Omdat deze laadpalen niet meteen uitgevoerd worden staan ze afhankelijk van de timing van het project in de tussentijd 'on hold'.

Binnen de actieve aanvragen zijn er 12 gekoppeld aan de lijst met strategische locaties, waarvan er op dit moment al 1 gerealiseerd is (Stuivenbergvaart t.h.v. nr. 17). 14 locaties op de lijst met strategische locaties zijn een uitbreiding van bestaande infrastructuur en zullen aan bod komen van zodra de drempelwaarden van 'paal volgt paal' bereikt zijn'. De overige locaties op de lijst zullen in de toekomst nog gelinkt worden aan aanvragen van 'Paal volgt wagen', of nog proactief ingediend worden bij de Vlaamse overheid. Over welke palen dit precies zouden zijn is nog geen uitspraak gedaan.

2. Hoe vaak worden de bestaande laadpunten in onze stad/gemeente gebruikt? Graag een overzicht per maand voor 2021, 2022 en 2023 tot nu.

De monitoring van bestaande laadpalen gebeurt door Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid binnen de uitrolstrategie 'paal volgt paal'. Steden en gemeente ontvangen niet automatisch de data van de laadpalen op het openbaar domein. Er wordt binnen de Vlaamse overheid wel gewerkt aan een rapportage richting steden en gemeenten, maar dit is nog niet in werking getreden. Hier werd via klankbordgroepen al meermaals door de stad op aangedrongen bij het departement.

In het verleden werden op aanvraag cijfers ontvangen van de laadpalen uit de vorige concessie van Fluvius die uitgevoerd werd door Allego. Deze gegevens, opgedeeld per kwartaal tot eind 2022, zijn terug te vinden als bijlage. Hetzelfde geldt voor de laadpalen aan de voetpadkasten van Proximus, weergegeven per maand.

Mechelen, 19 juli 2023



Myriam Colle
Algemeen directeur wd.



A. Orlans
Burgemeester wd.