

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
RAADSZITTINGEN**

2025/081

Indiener: K. Lauwers

Datum indiening: 18 juli 2025

Vraag: Camera's

Antwoord college

Vraag 1: Hoeveel van die slimme AI camera's worden er geplaatst in Mechelen?

Antwoord: Het gaat om één mobiel systeem dat meerdere types sensoren en camera's bevat. Het systeem staat gepland om achtereenvolgens op meerdere kruispunten/verkeersassen in Mechelen geïnstalleerd te worden om data te verzamelen (telkens voor een paar uur). De eerste dataverzameling staat gepland om plaats te vinden nabij de Vijfhoek.

Vraag 2: Van welk merk zijn die camera's?

Antwoord: Het volledige mobiele systeem is gebouwd door imec vzw en bevat sensoren en camera's afkomstig van twee commerciële bedrijven:

- Allied Vision Technologies GmbH,
- IDS Imaging Development Systems GmbH.

Vraag 3: Graag ook de locaties waar en tijdsperiode wanneer de camera's er komen?

Antwoord: Het systeem staat gepland om achtereenvolgens op meerdere kruispunten/verkeersassen in Mechelen data te verzamelen. Dit zal telkens voor enkele uren zijn en niet langer dan één dag per locatie. Het camerasysteem staat gepland als eerste uitgetest te worden op het kruispunt tussen Vijfhoek, Hanswijkstraat, Onze-Lieve-Vrouwestraat en Graaf van Egmondstraat in kwartaal 1 van 2026. Andere testlocaties zijn nog in beraad. Voor elke locatie en inbedrijfstelling zal een DPIA (Data Privacy Impact Assessment) en verwerkersovereenkomst opgesteld worden in overeenstemming met de AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming) en geagendeerd worden op het schepencollege.

Vraag 4: Kan het nut van die camera's toch wat toegelicht worden?

Antwoord: imec gebruikt de opstelling voor wetenschappelijk onderzoek. Ze gebruiken de data om nieuwe soorten Artificiële Intelligentie (AI) te trainen die nauwkeuriger zijn, privacyvriendelijker zijn en minder elektriciteit verbruiken. De resultaten van dit onderzoek worden openbaar gepubliceerd.

Door de nieuwe generatie computerchips en camera's op het mobiele systeem in een echte omgeving te plaatsen, wordt praktijkervaring opgedaan. Het doel is de optimalisatie van de samenwerking tussen chipset en zelflerend algoritme (AI) op de camera. Hierdoor hoeven beelden niet meer over netwerkverbindingen doorgestuurd te worden om door krachtige computers verwerkt te worden.

Vraag 5: Ik heb immers geen camera nodig om te zien dat er op de Vijfhoek heel wat kruisend verkeer is?

Antwoord: Er is inderdaad heel wat kruisend verkeer van verschillende vervoerswijzen op het kruispunt van de Vijfhoek, Hanswijkstraat, Onze-Lieve-Vrouwestraat en Graaf van Egmondstraat. Dit maakt het kruispunt zeer interessant om deze nieuwe technologie uit te testen.

Vraag 6: Hangen de twee camera's van Hikvision nog steeds in het Mechels straatbeeld [...]

Antwoord: De in schriftelijke vraag (2023/10) genoemde Hikvision-camera's hangen nog steeds op dezelfde locaties. De camera's staan op niet-publiek toegankelijke, besloten plaatsen waardoor burgers niet in beeld komen.

Vraag 7: [...] of is het stadsbestuur van Mechelen toch van plan die te verwijderen?

Antwoord: De Stad Mechelen werkt aan een gefaseerde vervanging van deze camerasystemen aan het einde van hun levensduur, zoals vermeld bij de bespreking van toegevoegd punt 1 in de gemeenteraad van 26 februari 2024.

Vraag 8: Graag ook de locatie van die tweede Hikvision camera.

Antwoord: Om veiligheids- en operationele redenen delen we de exacte locatie niet. Zo kan het strategisch belang van deze camera, ten behoeve van veiligheid van stadsgebouwen, in het gedrang komen.

Mechelen, 5 augustus 2025

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'M' followed by a long horizontal stroke.

Myriam Colle
algemeen directeur wd.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'B' followed by a long horizontal stroke.

Bart Somers
burgemeester