

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE  
RAADSZITTINGEN**

**2023/082**

Indiener : F. Perdaens

Datum indiening: 08/08/2023

**Vraag: Nieuwe buurtparkings**

Coördinator: Directie Integraal Stedelijk Beleid (P&P - Mobiliteit)

**Antwoord college**

Volgende buurtparkings werden deze legislatuur reeds aangelegd door Stad Mechelen voor (o.a.) buurtbewoners:

- Berthe Seroen – 30 ppl – juli 2020
- Papenhof – 42 ppl – juli 2020
- Postzegelparking – 93 ppl – sept 2020 þ P. Coloma – 69 ppl – nov 2022
- Eekhoortjesparking – 150-tal ppl – feb 2021
- Delhaize Leest – 40-tal ppl – sept 2021 (opengesteld gedeeld gebruik voor buurt)
- Tivoli – 90 ppl – feb 2022
- Keerdok – 516 ppl – november 2022 (Deze parking wordt ook aangeboden tegen een speciaal tarief voor de buurt van het Groot Begijnhof. Daarbovenop werden ook P. Centjesmuur & P. 't Veer exclusief voorbehouden voor bewoners.)
- Komet – 146 (publieke) ppl – juni 2023

Hieronder wordt een overzicht gegeven van de lijst gebieden opgenomen in het bestuursakkoord:

*a) een extra verdieping op de parking aan Nekkerspoel-Station*

Er werd onderzocht of een ondergrondse parkeerlaag op deze locatie haalbaar was in realisatie (zowel ruimtelijk als financieel), maar de financiële haalbaarheid ten overstaande van de winst in parkeercapaciteit was niet realistisch.

*b) de site van het project site Verbeemen*

Deze parking wordt gerealiseerd binnen het project Verbeemen, maar de realisatie zal pas plaatsvinden in de loop van volgende legislatuur. Er wordt een ondergrondse parking gerealiseerd bedoeld voor bewoners van de nieuwe site. Daarnaast worden langs weerszijden van de nieuwe site telkens een parkeerpocket voorzien voor buurtbewoners, waarbij in totaal een 30-tal parkeerplaatsen worden aangelegd.

*c) het binnengebied tussen de Kleine en Grote Nieuwedijk en Vrouwvliet*  
Buurtparking Papenhof werd aangelegd in de Papenhofdreef.

*d) het binnengebied tussen Nijverheidsstraat en Paardenkerkhofstraat*  
In 2019-2020 werd de optie van het creëren van een buurtparking in dit binnengebied, in samenwerking met Woonpunt, onderzocht. Op het college van 28/09/2020 werd beslist om de ondergrondse parking aan het toekomstig woonproject niet te laten uitbreiden voor de buurt.

*e) de wijk rond Generaal De Ceuninckstraat*  
Er zijn gesprekken gevoerd met Telenet over een verder gedeeld gebruik van de parking op hun terreinen, maar deze plannen zullen gekoppeld worden aan heraanleg van de Liersesteenweg en daarom ook op dat moment pas uitgevoerd worden.

*f) Walem dorp*  
Er loopt een onderzoek rond de aankoop van een terrein in de Pastorijstraat om hier een buurtparking aan te leggen. Dit dossier moet eerst verder onderzocht worden op vlak van financiële haalbaarheid voordat er uitspraken gedaan kunnen worden over de al dan niet realisatie.

*g) de site van de brandweerkazerne*  
De inrichting van een buurtparking op deze site werd lange tijd onderzocht, maar sinds er bleek uit een bodemonderzoek dat er PFOS-verontreiniging aanwezig is op de site werden de plannen voor een parking hier stilgelegd en werd besloten het tijdelijke gebruik van deze site te beperken tot activiteiten die de ondergrond niet verstoren.

*h) de hoek van de Polderstraat en de Zeypestraat*  
In het kader van de ontwikkelingen van een nieuwe sporthal aan Winketkaai wordt het parkeerbeleid in deze wijk als geheel herbekeken. Enerzijds wordt een ondergrondse parking voorzien bij ontwikkeling van de nieuwe site voor de sporthal, anderzijds moeten er gesprekken worden opgericht met de buurt waarbij ook het parkeren een belangrijke rol speelt. Het onderzoek hierrond is nog volop lopende.

*i) de buurt van Rembert Dodoensstraat*  
De Eekhoortjesparking werd aangelegd om deze buurt verder te ontlasten. Zowel bewoners van de wijk en hun bezoekers, als bezoekers van het park kunnen hier terecht.

*j) Het binnengebied aan de Brusselsesteenweg, overkant Victor Vandewalleschool*

Er werd voor geopteerd om van dit binnengebied het park 'Langenhof' te maken.

*k) Arsenaalwijk (hoek Leuvensesteenweg - Hanswijkdries)*

Er wordt een buurtparking in gedeeld gebruik met Infrabel voorzien in de Smisstraat. Opening van de parking wordt in het najaar van 2023 verwacht.

*l) in het eerste deel van de wijk Tervuursesteenweg*

Parking Coloma werd aangelegd om te voorzien in bijkomende parkeerruimte voor de buurt. In afwachting van deze parking werd een tijdelijke buurtparking aangelegd langs de Postzegellaan.

*m) in de wijk Sint-Albertus*

In het kader van de nieuwe woonontwikkelingen aan de Sint-Albertuskerk zijn gesprekken lopende met Ambrogio i.v.m. gedeeld gebruik van hun terrein om bijkomende parkeervoorziening te voorzien voor de nieuwe site. Het resultaat van deze gesprekken moet nog worden afgewacht.

Mechelen, 14 september 2023



Erik Laga  
Algemeen directeur



Alexander Vandersmissen  
Burgemeester