

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
GEMEENTERAADSZITTING**

2021/085

Indiener: Y. Selleslagh

Datum indiening: 9 juni 2021

Vraag: Knip Vinkstraat Leest.

Coördinator: Directie Integraal Stedelijk Beleid (Mobiliteit)

Andere: Politie-Verkeersadvies

Antwoord college

- 1) Hoeveel klachten over overdreven snelheid werden er door buurtbewoners ingediend met betrekking tot de Vinkstraat?**
2) a) Hoeveel klachten over sluijverkeer in de Vinkstraat werden er door buurtbewoners ingediend?
b) Binnen welke periode (tjidspanse) werd dit aantal klachten over sluijverkeer verzameld door de stad?

Hierbij het overzicht van klachten die sinds 2017 werden behandeld via de plangroep mobiliteit met betrekking tot de snelheidsproblematiek en het sluijverkeer in de Vinkstraat.

Plangroep	Probleem	Beslissing
3/05/2017	snelheid, verkeersveiligheid	smileybord (politie)
18/10/2017	sluijverkeer	tellingen
22/02/2018	snelheid	snelheidscontroles en agenderen op werkgroep verkeersveiligheid
22/02/2018	sluijverkeer	geen actie
20/12/2018	snelheid en veiligheid	Het college geeft opdracht aan de dienst mobiliteit om in overleg met andere betrokken diensten te bekijken hoe de mobiliteit in Leest ten noorden van de as Juniorslaan – Dorpsstraat veiliger kan gemaakt worden, met opdracht om een voorstel uit te werken (paaltjes, bloembakken, ...).
2/02/2021	verkeersveiligheid Leest	Verkeerstellingen
6/04/2021	verkeersveiligheid Leest	Proefopstelling en bevraging nadien

3) Waarom wordt er niet geopteerd om de komende maanden (werken vakantiemaanden) a.d.h.v. dergelijk 'intelligent' systeem (mobiele ANPR-camera's), een objectieve meting naar sluipverkeer in de Vinkstraat uit te voeren?

Naar aanleiding van de klachten werden eind 2017 en begin 2021 tellingen uitgevoerd in de Vinkstraat ter hoogte van 34. Uit deze tellingen bleek steeds een V85 van rond de 45 km/u. Deze tellingen bevestigden dus de snelheidsproblematiek. Ook het aantal voertuigen dat hier passeerden op een dag (in 2017 rond de 550 en in 2021 rond de 400) was, gelet op het aantal huizen, te hoog om uitsluitend plaatselijk verkeer te zijn, wat dus het sluipverkeer bevestigde.

De plaats van meten is hier cruciaal. Het merendeel van de bewoners in de bovenliggende wijk maken de doorsteek naar boven reeds via Hopstraat of Esptweg. Het grootste deel plaatselijk verkeer passeert dus niet in dit deel van de Vinkstraat. Dit wordt bevestigd door het feit dat er op dit punt minder voertuigen passeren tijdens het weekend dan tijdens de week.

Het proefproject is een redelijk eenvoudige oplossing om het sluipverkeer weg te werken. Er worden wel tellussen gelegd voor en tijdens de invoering van de knip om objectief het effect van de knip in kaart te kunnen brengen.

4) Krijgen de buurtbewoners eind september de kans om een uitspraak te doen over het al dan niet behouden van de knip?

Dit project is inderdaad een tijdelijke proefopstelling. In oktober wordt de analyse teruggekoppeld naar alle bewoners (260 bussen). Zij krijgen dan de kans om uitspraak te doen over het al dan niet behouden van de knip.

5) Indien een meerderheid van de buurtbewoners op het bewonersoverleg van eind september, aangeeft de knip niet willen behouden, wordt deze dan opnieuw verwijderd?

Ja. Het zijn de burgers die uiteindelijk zullen beslissen. De bewoners zullen kunnen stemmen via webformulier of op papier.

6) Wanneer wordt deze opname precies consulteerbaar gesteld op het YouTube kanaal van de stad?

Het is niet aangewezen om de opname van de webinar online te plaatsen, aangezien de plannen intussen gewijzigd/uitgesteld zijn en zo foutieve/gedateerde informatie verspreid zou kunnen worden. Op 16 juni 2021 vond een nieuwe bewonersvergadering plaats die de correcte informatie van het proefproject weergaf. Op 18 juni 2021 hebben alle bewoners opnieuw een bewonersbrief ontvangen met daarin alle correcte informatie met betrekking tot het proefproject.

Mechelen, 21 juni 2021

Opdracht burgemeester wd.
van 21.10.2019, in toepassing
van artikel 280 decreet lokaal bestuur

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'E' followed by a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Erik Laga
Algemeen directeur

A handwritten signature in blue ink, featuring the name 'VANMARCKE' in capital letters with a stylized, slanted underline.

V. Vanmarcke
Schepen