



VRAAG 1

GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

INDIENING VRAAG*

Voor behandeling in de gemeenteraad van **5 september 2017**

Indiener : **Anne Delvoye**

Vraag/interpellatie (omschrijving) : **Elektrische laadpalen**

Het principe volgend 'meten is weten' had ik graag vernomen of er zicht is op het gebruik van de verschillende laadpalen?

In 2017 zouden er bovenop de 8 nog 15 laadpalen bijkomen, klopt die planning nog en zo ja, is die najaar 2017 zijnde nog haalbaar?

Toelichting

Door de opmars van de elektrische fiets en elektrische auto's is het logisch dat er ook in onze stad voldoende laadpalen zijn. Maar wat is voldoende?

Ik lees op de website van de stad:

"Momenteel zijn er 8 laadplaatsen op volgende locaties:

Allego-laadpunten

- *Koningin Astridlaan t.h.v. nr 210*

Andere laadpunten

- *Veemarkt*
- *Technopolis*
- *Parking Grote Markt*
- *Brico Mechelen-Noord (Oscar Van Kesbeeckstraat)*
- *Campus Mechelen-Noord (Schaliënhoevedreef)*
- *Utopolis*
- *Eneco (Battelsesteenweg 455)*

In 2017 komen er nog 15 laadpalen bij op volgende locaties

- *Parking Kanunnik De Deckerstraat*
- *OLV Over De Dijle Kerk*
- *Sporthal Winketkaai (parking Frans Broersstraat)*
- *Douaneplein*
- *Raghenoplein*
- *Van Benedenlaan t.h.v. nr 54*
- *Sint-Jan-Berchmanskerk*
- *Dageraadstraat (t.h.v. brandweer)*
- *Guido Gezellelaan*

- Donkerlei buurtparking
- Frans Halsvest (t.h.v. gevangenis)
- Walem, Koning Albertstraat
- Leest, Dorpsplein
- Heffen, Kazernestraat
- Muizen, Magdalenasteenweg

*Voluit voor elektrisch gaan, gaat natuurlijk samen met voldoende laadplaatsen. Logisch dus dat de stad investeert in extra plekken om de batterijen op te laden. Mechelen neemt deel aan het **Vlaamse actieplan 'Clean Power for Transport'** waarbij tegen 2020 in heel Vlaanderen 2500 publieke laadpalen bijkomen. Het is een belangrijke aanvulling op thuisladen en laden op het werk. Daarnaast is er nog altijd de mogelijkheid om naast de geplande laadplaatsen, een aanvraag in te dienen voor een extra laadpaal volgens het principe '**paal volgt wagen**'. Hiervoor kom je in aanmerking als je voldoet aan al de volgende drie voorwaarden:*

- *geen mogelijkheid hebt om op je eigen terrein te laden (oprit of garage)*
- *er geen publieke laadpaal is binnen de 500m van je woonst*
- *je over een 100% elektrische wagen beschikt*

De aanvraag kan ingediend worden via: www.eandis.be/laadpaal-aanvragen "

30 augustus 2017
Anne Delvoye

Datum en handtekening (of naam indien per e-mail)

***indiening uiterlijk 5 dagen vóór de vergadering (voor vergadering dinsdag is dit op donderdag), bij voorkeur vroeger, teneinde de administratie toe te laten de vraag/interpellatie te onderzoeken**

<p>Formulier als bijlage mailen naar gemeenteraad@mechelen.be (bij voorkeur), of bezorgen aan stadhuis Mechelen, afdeling bestuurlijk beheer (dienst notulenbeheer), Grote Markt 21, 2800 Mechelen.</p>
