

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIJFTELIJKE VRAAG BUITEN DE  
GEMEENTERAADSZITTING**

**2021/105**

Indiener : T. Verbeurgt

Datum indiening: 9 september 2021

**Vraag: Conflictvrije kruispunten**

Coördinator: Directie Integraal Stedelijke Beleid (Mobiliteit)

**Antwoord college**

Op het grondgebied van de Stad Mechelen bevinden zich op de dag van vandaag 43 lichtengeregelde kruispunten. Hiervan zijn er 5 in het beheer van de stad zelf; 38 worden beheerd door het Agentschap Wegen en Verkeer. Van deze kruispunten is momenteel een 7-tal volledig conflictvrij en zijn er 5 gedeeltelijk conflictvrij (beperkt aantal conflicten).

Vanaf 2016 is de Vlaamse overheid gestart met de uitrol van het Actieplan Verkeerslichten voor de kruispunten in het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Deze principes stellen dat er uit wordt gegaan van een volledig conflictvrije regeling. Waar dit om bepaalde factoren (beperkte ruimte, verkeersintensiteiten) niet mogelijk is, worden in het onderzoek iteratief conflicten toegelaten, met hierbij de sterke voorkeur voor enkel conflicten tussen gemotoriseerd verkeer. Indien er uiteindelijk conflicten worden opgenomen in de lichtenregeling dienen er volgens dit actieplan wel verplicht flankerende maatregelen te worden toegepast (zoals waarschuwingslichten). Het Agentschap Wegen en Verkeer geeft aan dat er tot nu toe 7 van hun kruispunten in Mechelen conform dit actieplan zijn uitgerust. Meer informatie hierover is beschikbaar op de website <https://wegenverkeer.be/wegen/signalisatie/actieplan-verkeerslichten>.

Op de Tangent worden alle kruispunten (een 4-tal) volgens deze strategie ingericht. Bij de aanpassingen op de Vesten (R12), die volgen op de opening van de Tangent, zullen de lichtengeregelde kruispunten (14 in totaal) ook volgens dit actieplan uitgerust worden.

De kruispunten in stadsbeheer betreffen kruispunten op voormalige gewestwegen die relatief recent naar de stad zijn overgedragen. Er is reeds studiewerk lopende om het kruispunt Plaisancebrug (in stadsbeheer)

conflictvrij te maken voor voetgangers en fietsers. Het college heeft bijkomend opdracht gegeven om onderzoek op te starten voor het zoveel mogelijk conflictvrij inrichten van de overige kruispunten in stadsbeheer, al dan niet in de reeds opgestarte heraanlegprojecten. Dit betreft de volgende kruispunten:

- Nekkerspoelstraat (N15a) x Boerenkrijgstraat x Lakenmakersstraat
- Liersesteenweg (N14) x Eikestraat
- Liersesteenweg (N14) x Kerkhoflei x Gasthuisveldstraat
- Liersesteenweg (N14) x Caputsteenstraat

Mechelen, 30 september 2021



E. Laga  
Algemeen directeur



A. Vandermissen  
Burgemeester wd.