

SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE RAADSZITTINGEN

Indiener : Stefaan Deleus (CD&V)

Datum: 28.09.2023

Onderwerp vraag: Verkeersdoorstroming centrum/Mechelseweg Hombeek

Toelichtende nota:

Verschillende bewoners van de Mechelseweg ervaren volgende problemen met de verkeersdoorstroming in hun straat en bij uitbreiding het centrum van Hombeek, dit zowel na invoering van de vrachtwagensluis in Leest als de nieuwe circulatie op en rond de Vesten:

1.

Er is elke dag een overvloed aan zwaar vrachtwagenverkeer dat over de Mechelseweg rijdt. Dit aan een ongeveer gemiddelde van elke 5 minuten 1 vrachtwagen, vaak ook 2 ineens. En het is alleen maar erger en erger aan het worden. Elke week neemt het probleem toe.

Voordien mocht er hier geen verkeer van +3,5t over de Mechelseweg en door het centrum van Hombeek.

Als de vrachtwagens langs hier rijden kunnen ze al niet naar Leest (vrachtwagensluis) en ook niet langs Zemst want daar mag ook geen verkeer van +3,5t binnen. Van waar dit (toegenomen)

(vrachtwagen)verkeer? Er zijn toch andere wegen geschikter zijn om over te rijden dan hier.

Dit is echt een gevaarlijke situatie, temeer doordat er ook geen fietspaden zijn in de Gemeentestraat. Elke dag zien wij zwakke weggebruikers rare toeren uithalen om toch maar veilig door het centrum

(Gemeentestraat, Mechelseweg) te fietsen. Het zebrapad aan frituur De Kouter moet je ook vaak achteruitspringen voor de vrachtwagens die daar rijden richting de Zennebrug, ze moeten daar een bocht nemen, dit is ook zo in de andere richting waar het fietspad stopt en op de rijbaan moet gereden worden.

Dit maakt ons heel erg ongerust! Dan hebben we het nog niet gehad over de (geluids)overlast.

Vraag : Waarom is het bordje zwaar verkeer aan de Zennebrug weggehaald? Waarom mag het zwaar verkeer nu wel ineens hierdoor? Kan hier iets aan gedaan worden?

2.

Het is hier elke dag, ook het weekend en avond, alle minuten van de dag druk doorrijdend verkeer. Geen momenten van rust meer. Dat is zo jammer en niet aangenaam meer !

Intussen weten we uit gesprekken met mensen hoe dit komt.

Alle mensen die in Leest, Tisselt, Kapelle-op-den-Bos, en waarschijnlijk nog verder door wonen en graag naar de Margaretatunnel of het centrum van Mechelen willen, moeten langs de 'trechter' van Hombeek en over de Mechelseweg. Door het eenrichtingsverkeer kan dat niet meer langs de Leestsesteenweg.

Vroeger was het hier ook geen 'rustige straat' maar wel een aangename straat! Er was in de ochtend en de avond even een moment van drukte met file, in de dag en avond en nacht was er rust. Op een zaterdag of zondag was er ook rust doorheen het weekend. Dat was zalig! Niet meer in te beelden nu!

Dit kan men niet steken op het gegeven dat er meer verkeer in Vlaanderen is, dit komt meer door het Mechels verkeersplan. Hombeek is daar serieus het slachtoffer van! Hombeek is ook een dorp waar veel fietsers doorkomen richting centrum Mechelen. Hombeek heeft ook 2 lagere scholen. Dat uit tellingen zou blijken dat er minder verkeer is als vorig jaar, kunnen wij echt niet geloven. Wij wonen er elke dag middenin! Ook mensen die niet in de straat wonen merken dit op.

Vraag : Kan hier iets aan gedaan worden? Hoe kan er terug wat meer rust en veiligheid in deze straat komen?

3.

De snelheid! 60 (en meer) lijkt hier wel het nieuwe 30! Iedereen scheurt er hier tegen 60 km/u over de Mechelseweg, waarschijnlijk ook over de Gemeentestraat en andere straten in Hombeek maar daar hebben wij minder een zicht op.

Als ze over de Zennebrug rijden richting het centrum rijden ze rustig, nadien is het gas geven. Als ze in de andere richting komen duwen ze op hun gaspedaal en remmen ze alles dicht als ze de paal aan de Zennebrug moeten voorbijrijden. Door de drukte en iedereen die deze snelheid aanneemt gaat iedereen mee in de massa. Ook dit probleem is iets wat elke week erger en erger aan het worden is.

De meeste mensen rijden geen 2 trajectcontrole palen voorbij. Zo passeer je geen tweede paal wanneer je moet naar Leest, Zemst of Hombeek centrum.

Wat is het nut van deze trajectcontrole? Aan Huygebaert lukt dit wel, waarom hier niet?

Vraag : Kan ook dit bekeken worden en een oplossing voor gezocht en gevonden worden?

4.

Wat gaat de invloed zijn op Hombeek van 'ontknoping Mechelen' om het verkeer in Battel beter en draagbaarder te maken? Gaat er daardoor in Hombeek nog meer last en overlast ontstaan?

Stefaan Deleus