



GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
GEMEENTERAADSZITTING**

2018/017

Indiener : Caroline Gennez

Datum indiening: 22 mei 2018

Vraag: Lawaaihinder vernieuwde wegen

Coördinator: directie Integraal Stedelijk Beleid

Antwoord college

- 1) In het kader van rioleringswerken werd het deel van de Grote Nieuwedijkstraat tussen de Sint-Romulusstraat en de Caputsteenstraat heraangelegd. De rijweg werd vernieuwd met fietssuggestiestroken in beton en daartussen een rijbaan in asfalt. Naar aanleiding van een aantal klachten heeft de stad Mechelen samen met het studie bureau gevraagd aan het OCW (Opzoekinscentrum voor wegenbouw) om deze klachten ter plaatse te komen analyseren. Het OCW stelde voor om de relatieve beweging van de betonplaten onderling te meten. Deze proef werd uitgevoerd en op basis hiervan heeft het OCW geadviseerd om de betonplaten op lokale plaatsen te stabiliseren door te ondervullen. Om niet in een jarenlange juridische strijd terecht te komen, werd er geopteerd om tot een minnelijke schikking te komen met de aannemer en het studie bureau. Er werd een overleg ingepland, maar gezien er enkel een raming was, vroeg het studie bureau een concrete offerte. Daar de werken nog niet definitief opgeleverd zijn, werd hiervoor prijs gevraagd aan de aannemer. Gezien de aard van de werken moet hij hiervoor beroep doen op een onderaannemer. Tot op heden hebben we nog geen concreet voorstel gekregen. Wij blijven aandringen opdat we zo snel als mogelijk op basis van een concreet voorstel dit verder kunnen bespreken met het oog op een snelle uitvoering.
- 2) Buiten een enkele klacht over een losliggend riooldeksel dat intussen werd hersteld, zijn er bij de Afdeling Openbaar Domein, noch bij de politie klachten bekend over lawaaihinder van de fietssuggestiestroken op Tervuursesteenweg. Er werd dan ook geen onderzoek naar gevoerd, noch is er sprake van noodzakelijke aanpassingen.

- 3) Hoewel dergelijke opbouw niet ongebruikelijk is, werd besloten om in Mechelen in de toekomst geen gelijkaardige dwarsprofiel meer aan te leggen. Het college besliste eerder ook dat de vervolgfase anders opgebouwd zal worden. Over de volledige breedte wordt asfalt aangebracht, met fietssuggestiestroken in een duurzame kleurlaag.

Mechelen, 28 mei 2018

Opracht burgemeester
van 1.01.2018, bij toepassing
van artikel 183 gemeentedecreet



Bart De Nijn
schepen



Erik Laga
stadssecretaris