

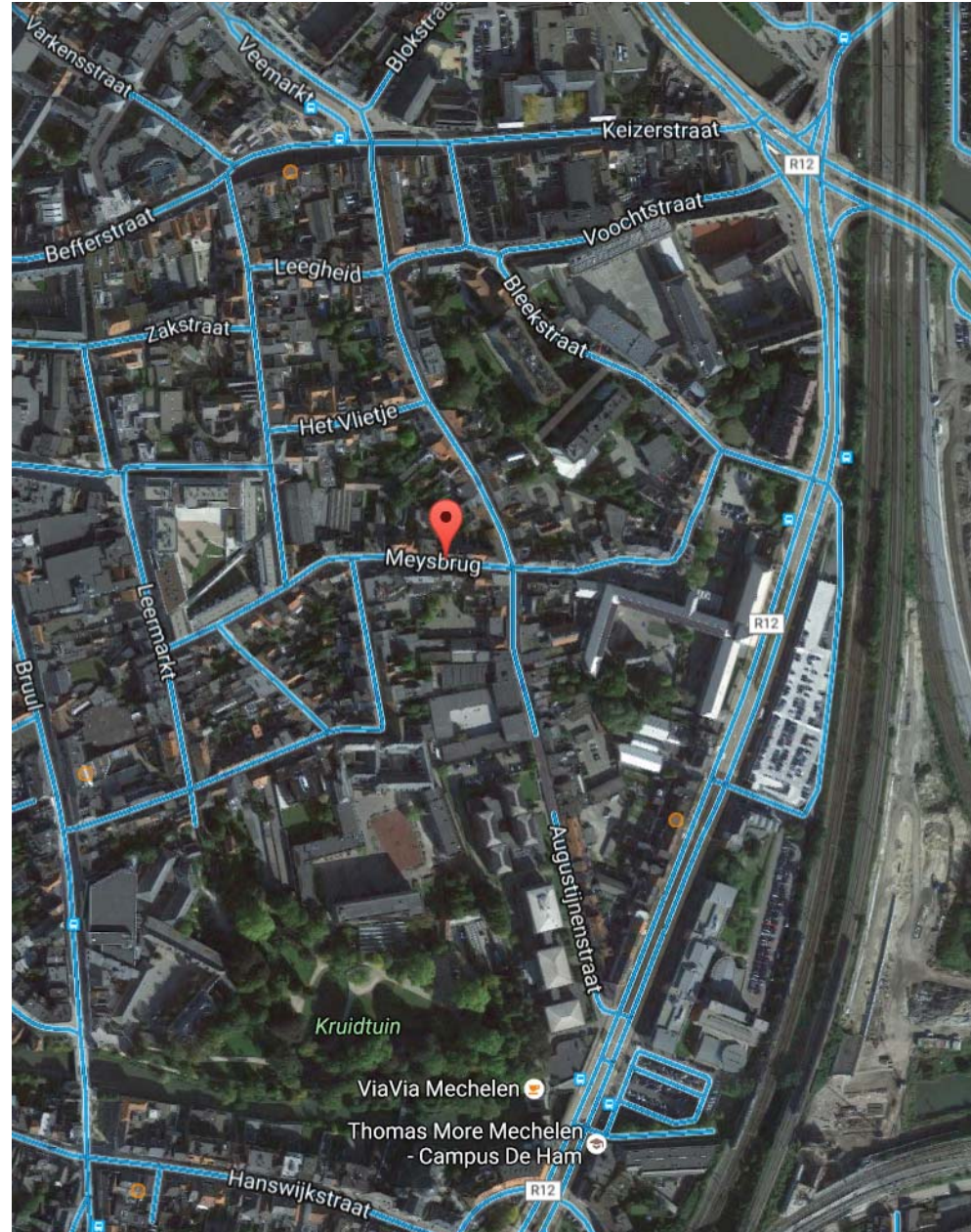
STAD MECHELEN
AUGUSTIJNENSTRAAT

VOORONTW ERP

24 APRIL 2017 – INFOVERGADERING

ligging

- Augustijnenstraat
- Sint-Pietersberg
- Tussen Zandpoortvest (R12) en Veemarkt



Ontwerpprincipes

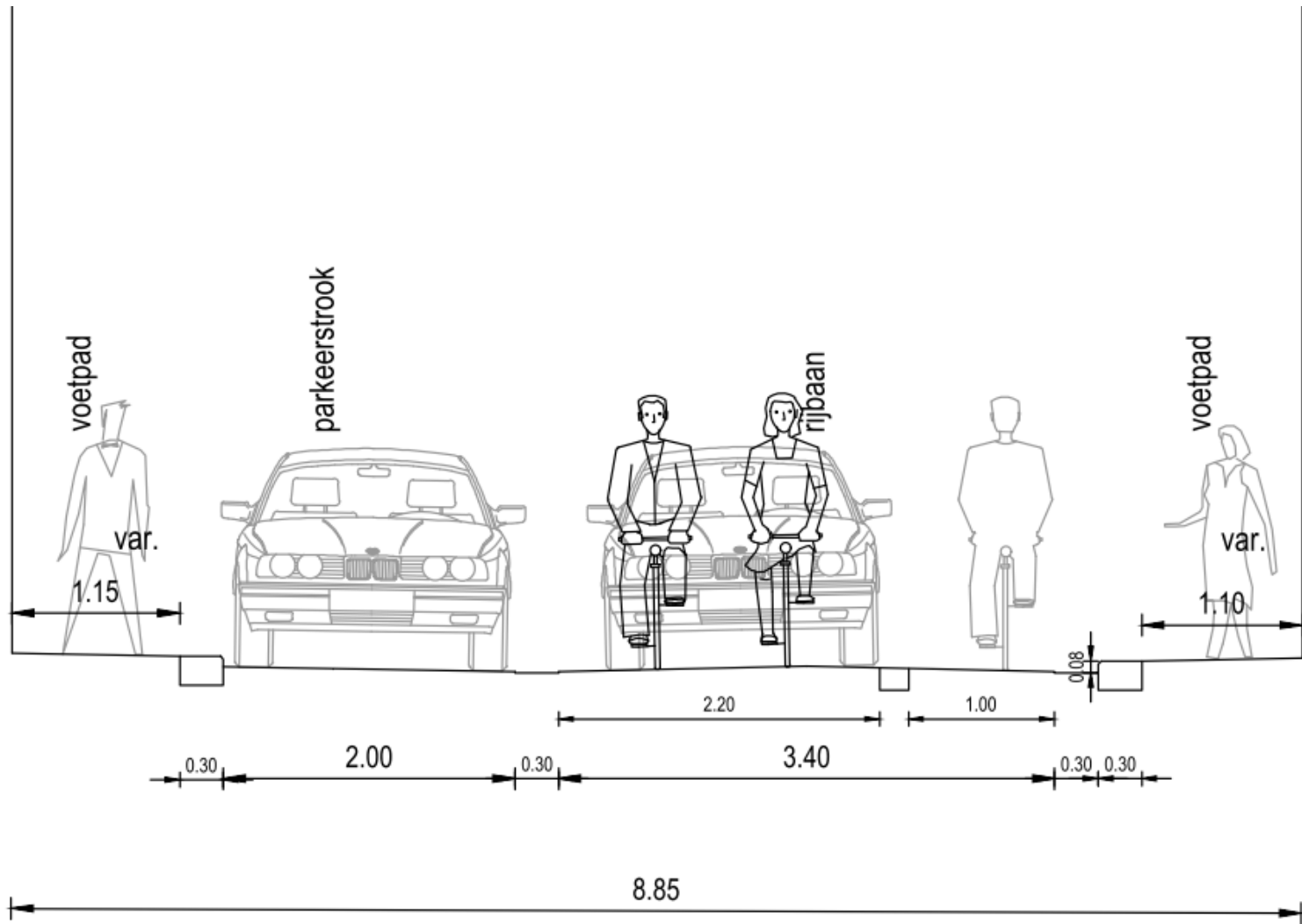
- Woonstraat – 30 km /u
- wijkontsluiting
- Schoolomgevingen betrekken bij het wegprofiel
- Meer ruimte voor de fietser (2 richtingen)
- Overzichtelijke kruispunten om goed zicht te krijgen op 'onverwachte' fietser
- Voldoende brede voetpaden, met een belangrijke relatie tussen scholen en Zandpoortvest
- Materiaalgebruik conform reeds heraangelegde centrum straten
- Visualiseren van het Vlietje
- Accenten in groenaanleg
- Behoud van het aantal parkeerplaatsen / inrichting van een kiss & ride aan de school
- Regenwater aan de straatzijde opvangen

typeprofielen

- Enkelrichting voorwagens
- Dubbelrichting voor fietsers
- Sporadisch schoolbus (nietmaatgevend) / vuilniswagen / brandweer / ...

Typeprofielen - in aanvoering

- Rijbaan van 3,40m, tussen de goten / 4,00m tussen de (opstaande) boordstenen
*(op heden: 5,60m tussen de boordstenen in deel van de scholen
 elders 6,40 - 7,40, inclusief parkeerstrook)*
- Boordstenen 8 a 10cm in opstand
- Parkeerstroken 2m breedte en op hetzelfde niveau als de rijbaan
(tussen rijbaan en parkeerstrook ligt een goot)
- Voetpaden: streven naar 1,50m, en niet smaller dan 1m (excl boordsteen)



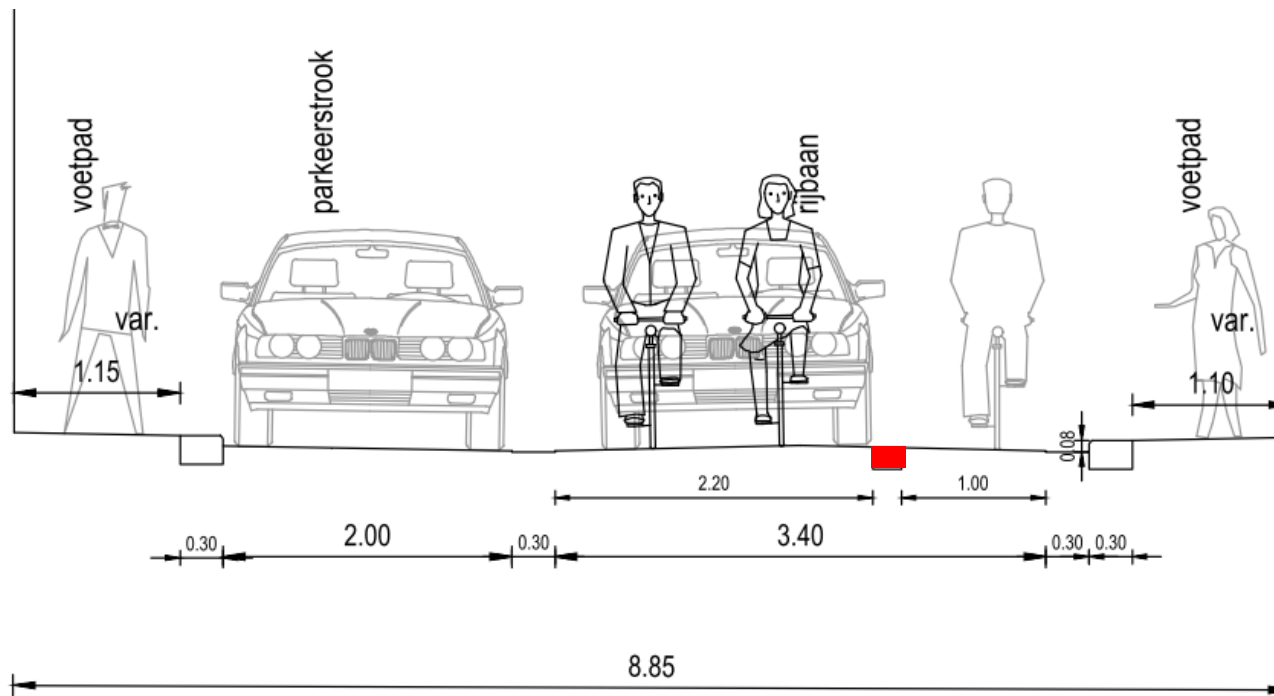
materialisatie van het typeprofiel

- Conform de andere straten in de binnenstad
- Mozaïekkeien in waaierverband voor zowel rijbaan, goten, parkeerstrook als voetpaden
- Boordsteen in blauwe steen (met vellingskant 2/2 cm)
- Fietssuggestiestrook afbakenen met lijn in blauwe steen, op hetzelfde niveau als de mozaïekkeien

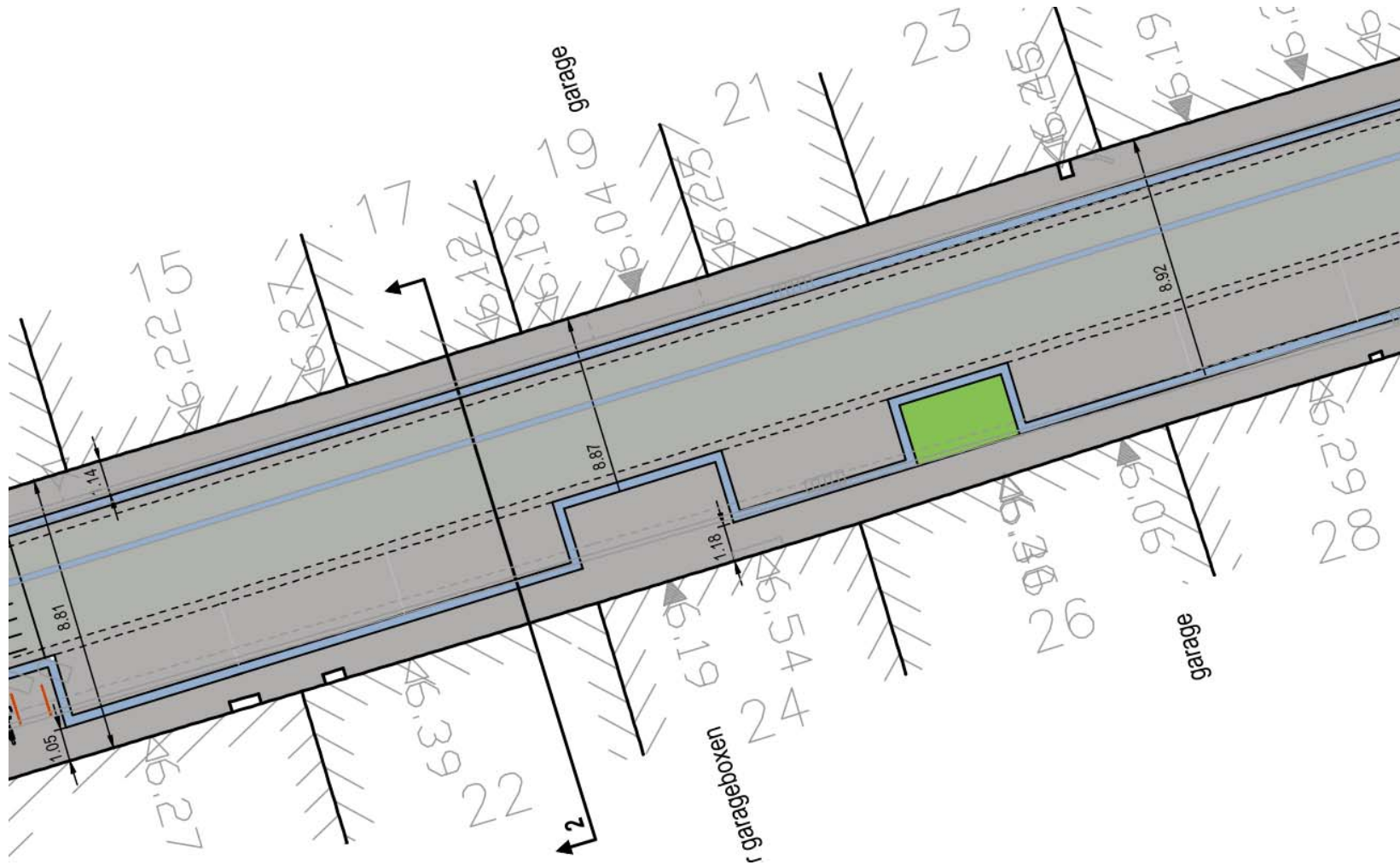


Aanduiding van de fietssuggestiestrook

- Ook onderzoek naar afzonderlijk fietspad; ruim te is niet beschikbaar
- Visualiseren van de fietser in de 'tegenovergestelde' richting



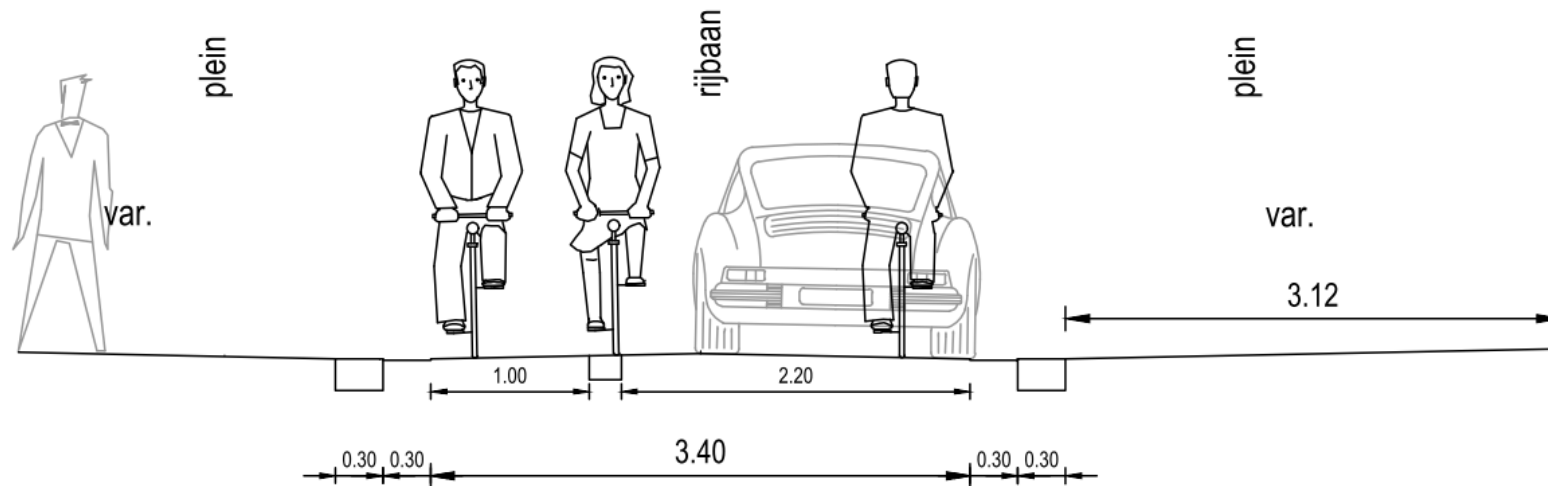
Aanduiding van de fietssuggestiestrook



SWECO

-

PROFIEL 1





Aan Leegheid / Gerechtstraat / Sint-Pietersberg

- zitbank / boom / fietsenstallingen



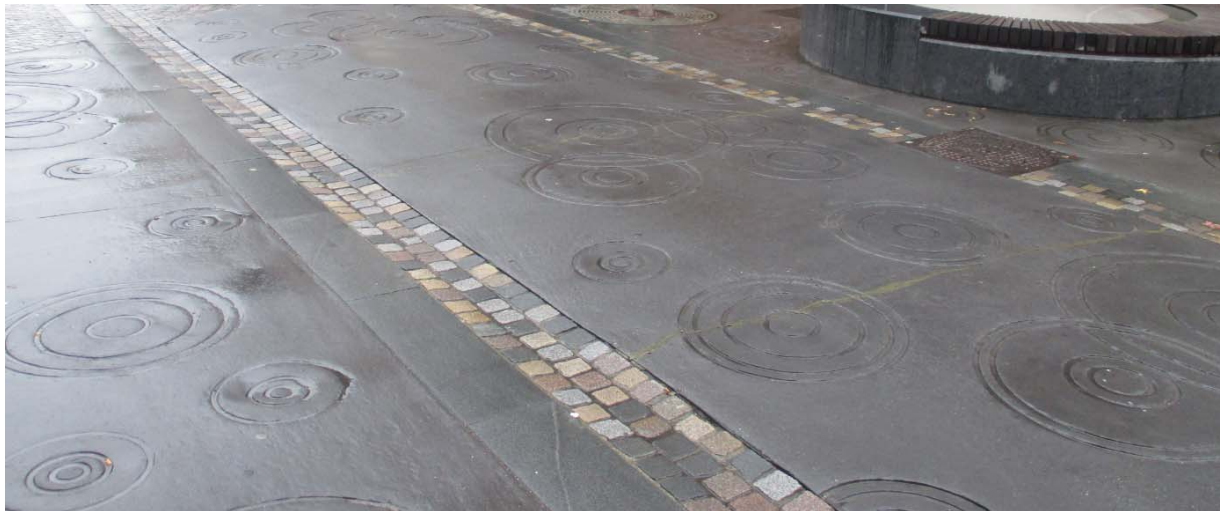
Referentiebeeld Meysbrug

Accentuering van het Vlietje

geen garage

- visualiseren van..
- Cirkels in de rijsbaan
- waterelement

Accentuering van het Vlietje; cirkels in de rijbaan



Accentuering van het Vlietje; waterelement



Referentiebeeld Meysbrug

Accentuering van het Vlietje; waterelement



Accentuering van het Vlietje; waterelement

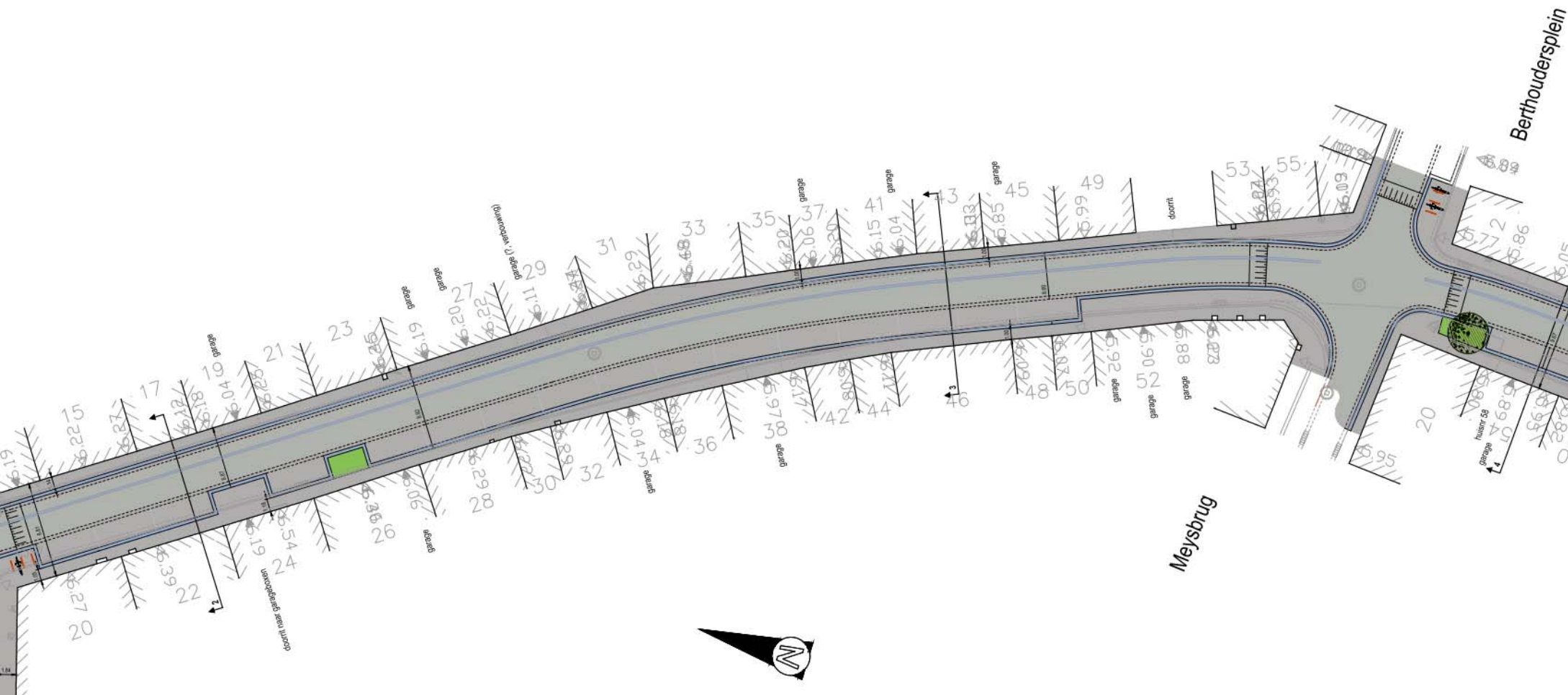


Referentiebeeld Stadsheimelijkheid

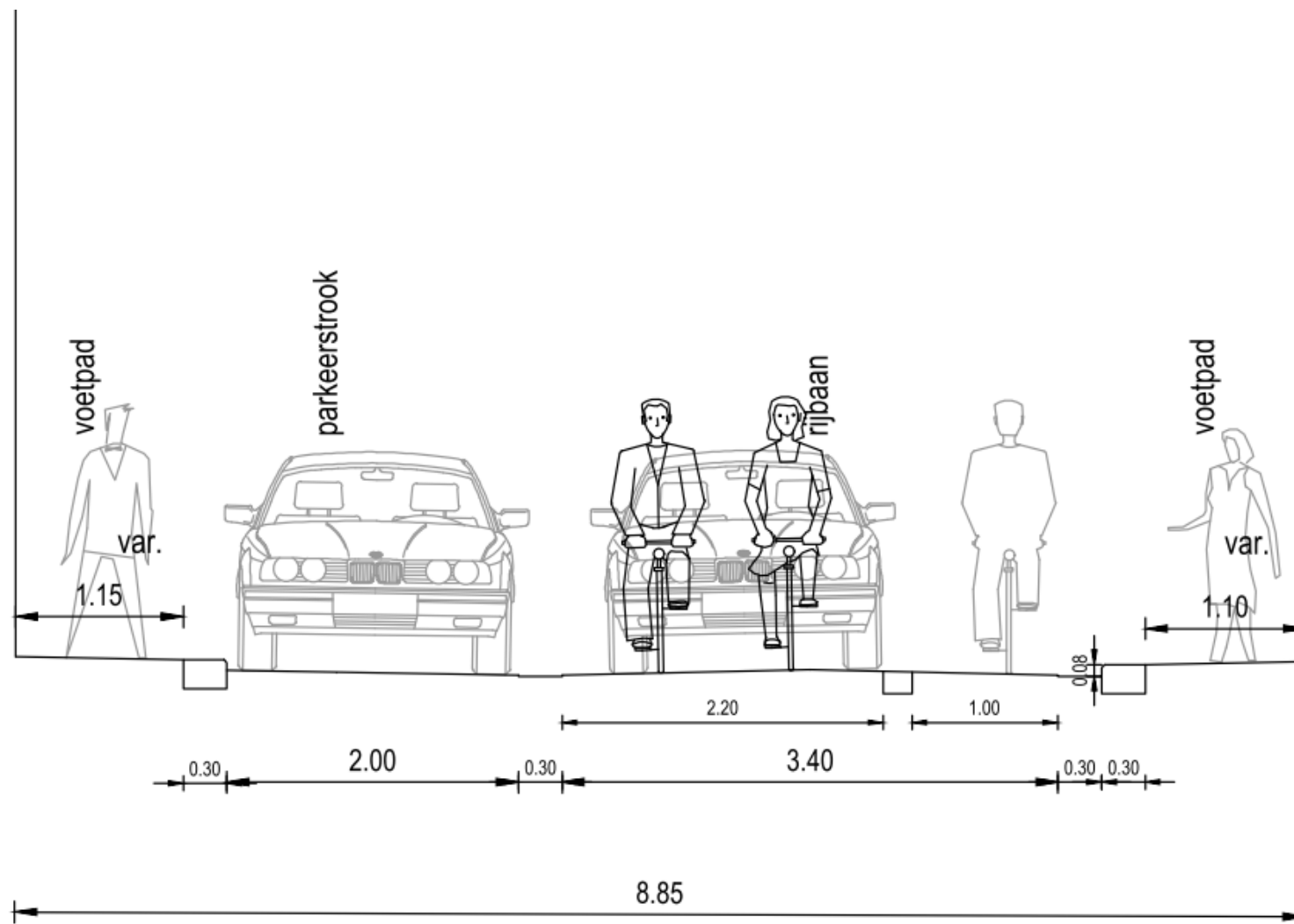
Tussen 't Vlietje en Meysbrug



Tussen 't Vlietje en Meysbrug

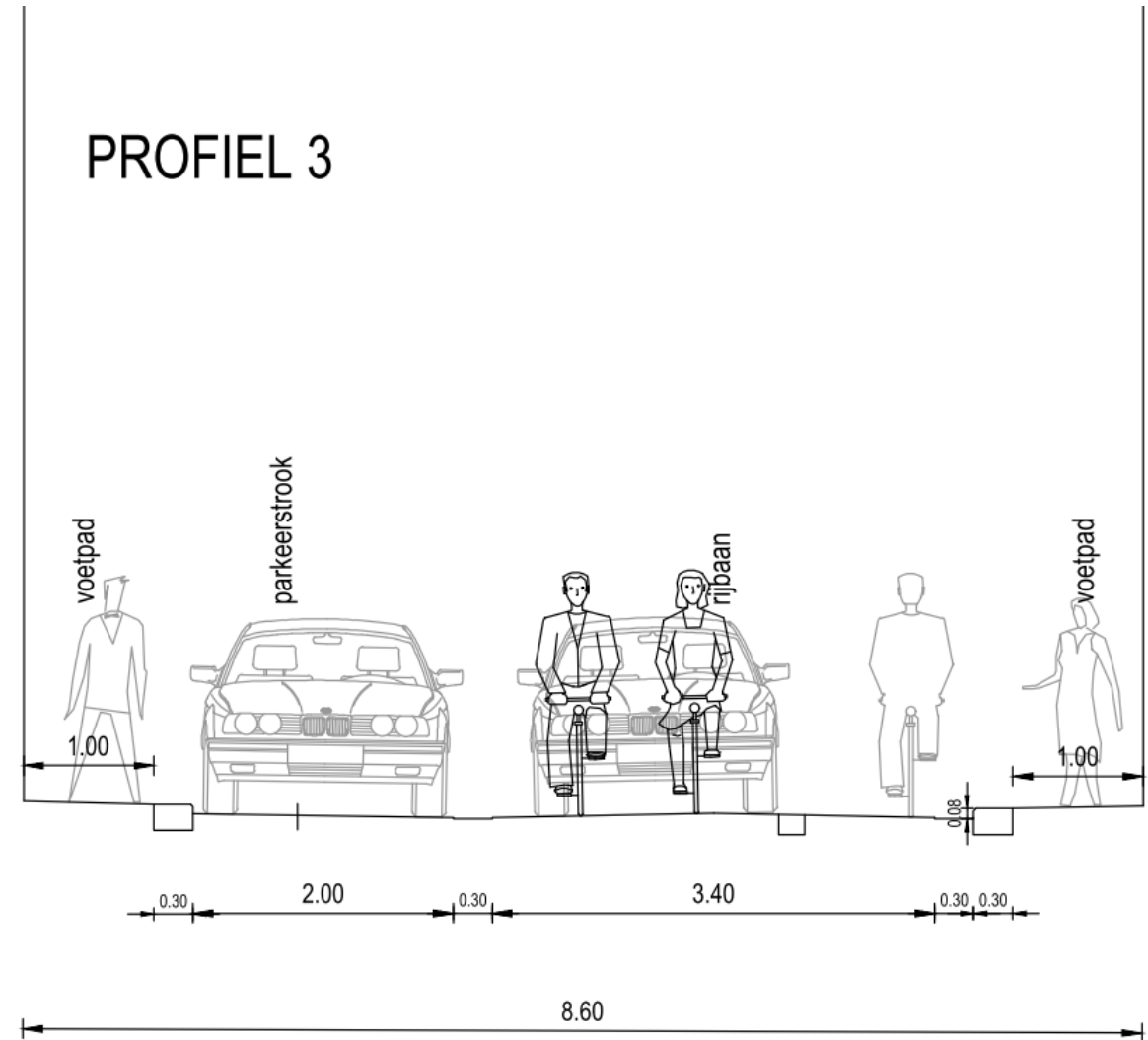


Tussen 't Vlietje en Meysbrug



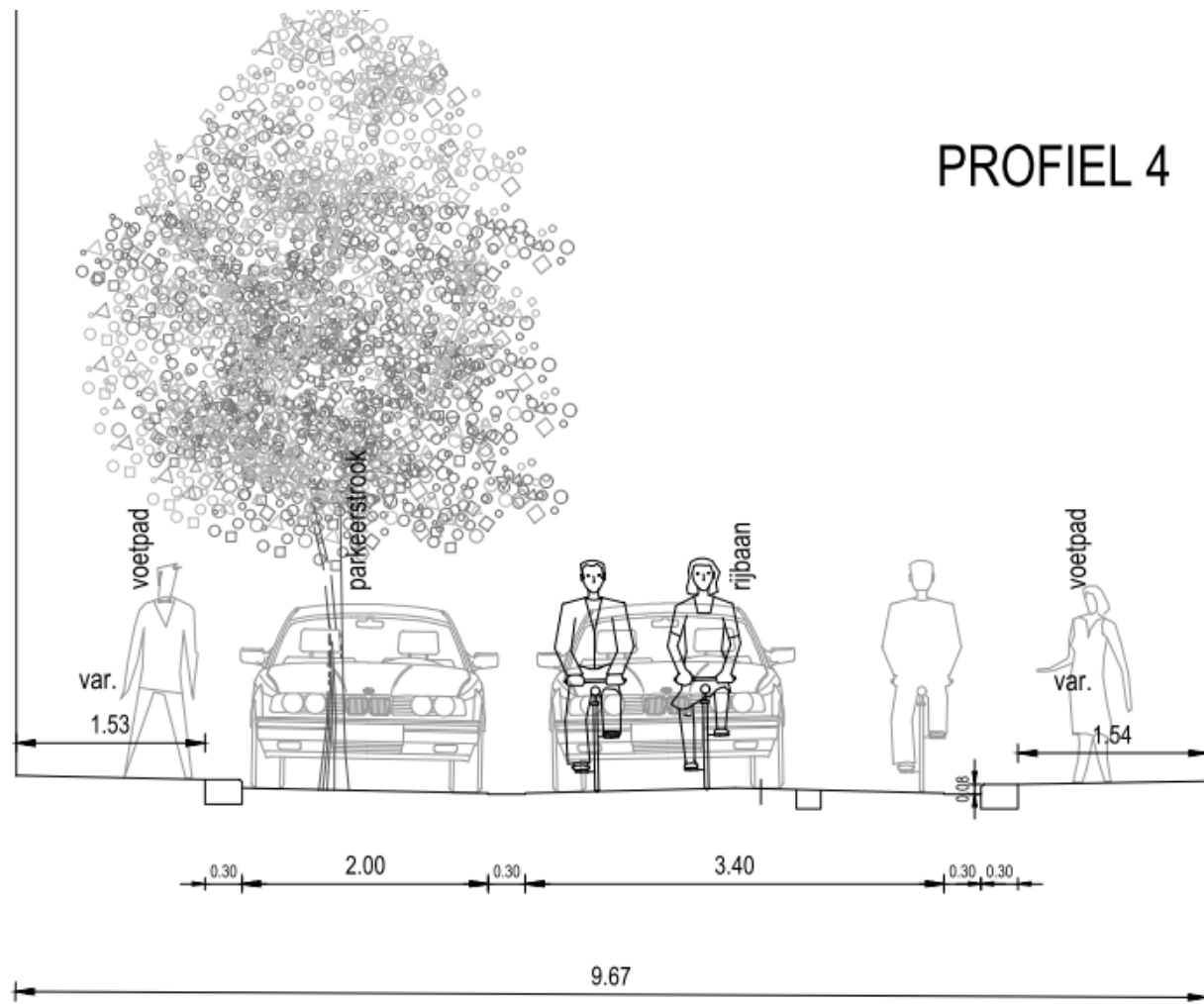
Tussen 't Vlietje en Meysbrug

- Aan zijde Meysbrug
- Voetpaden naar 1m + 30cm boordsteen
- parkeerplaatsen



SWECO

- [illegible]



Aan de scholen

- Zone met de meeste wensen
- Vraag voorvoldende parkeerplaatsen
- Inrichten van Kiss & ride (buiten begin/einde van de school → vrije parkeerplaatsen)
- Ruime voetpaden
- Ruimtelijke aanwezigheid van de school

En dat in combinatie met de algemeen vooropgestelde ontwerpprincipes mbt de weg / parkeren / voetpaden / ...

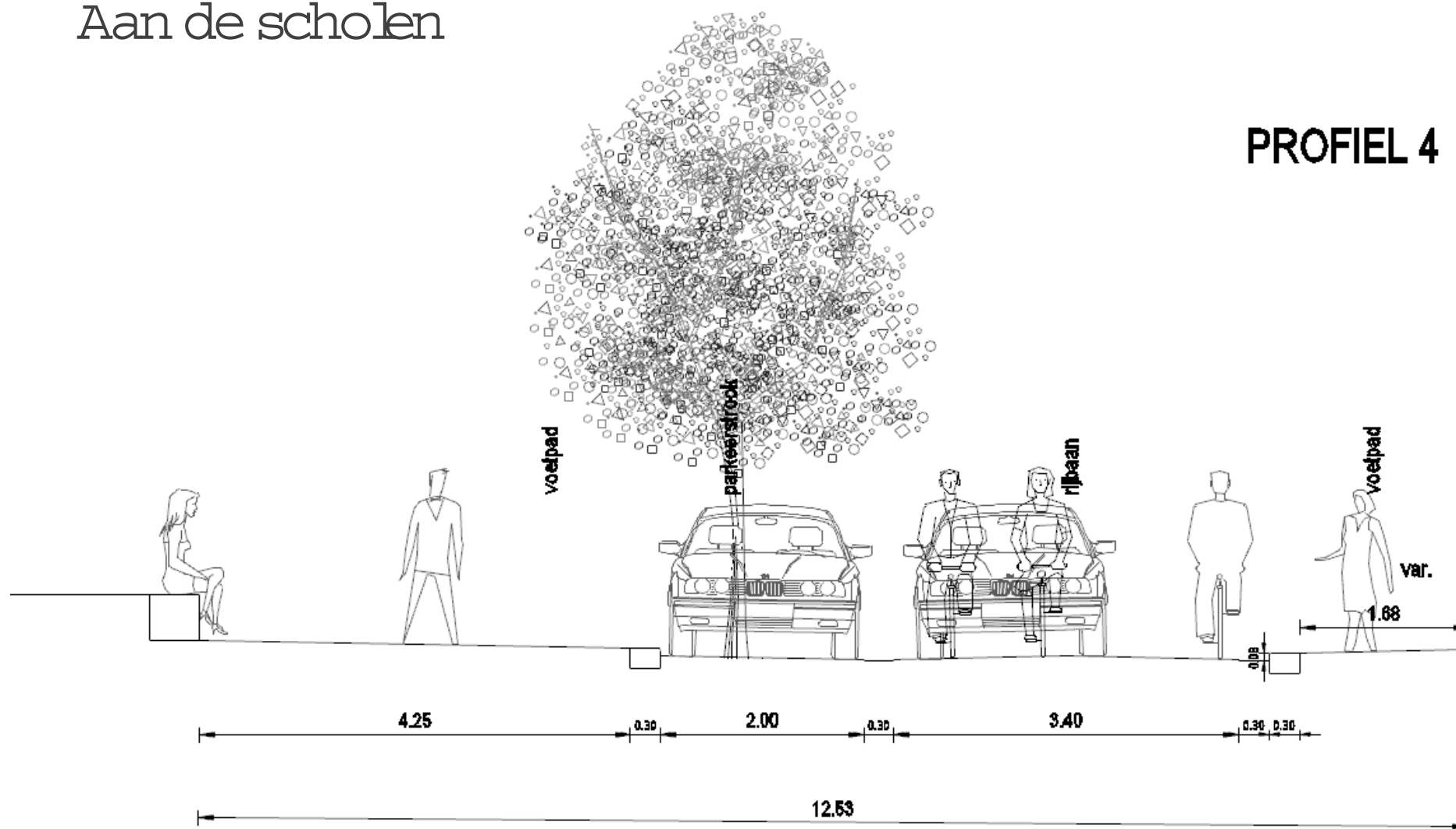
→ Voorstellen aan de scholen om gebruik te maken van de huidige 'voortuin'



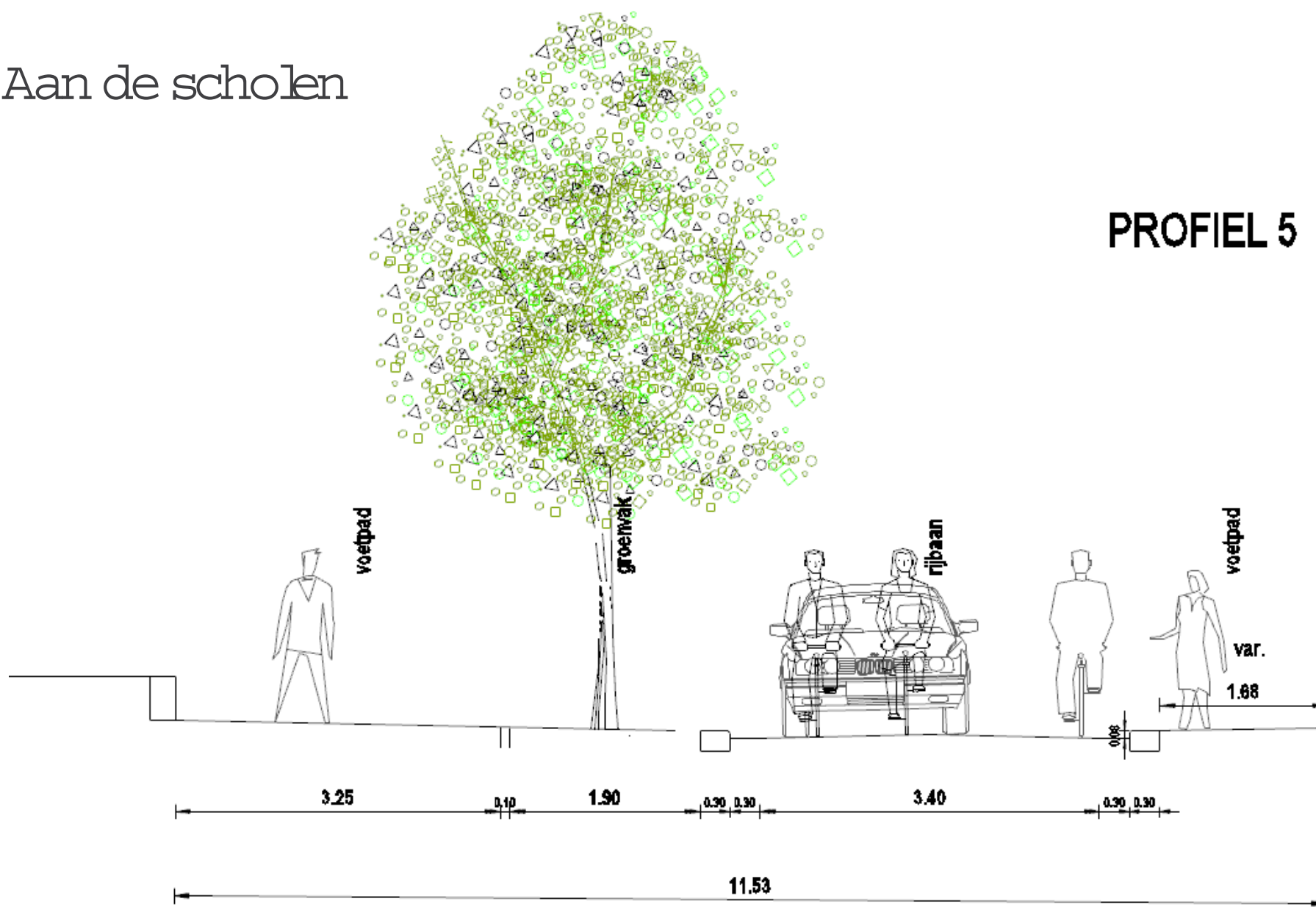
Aan de scholen



PROFIEL 4

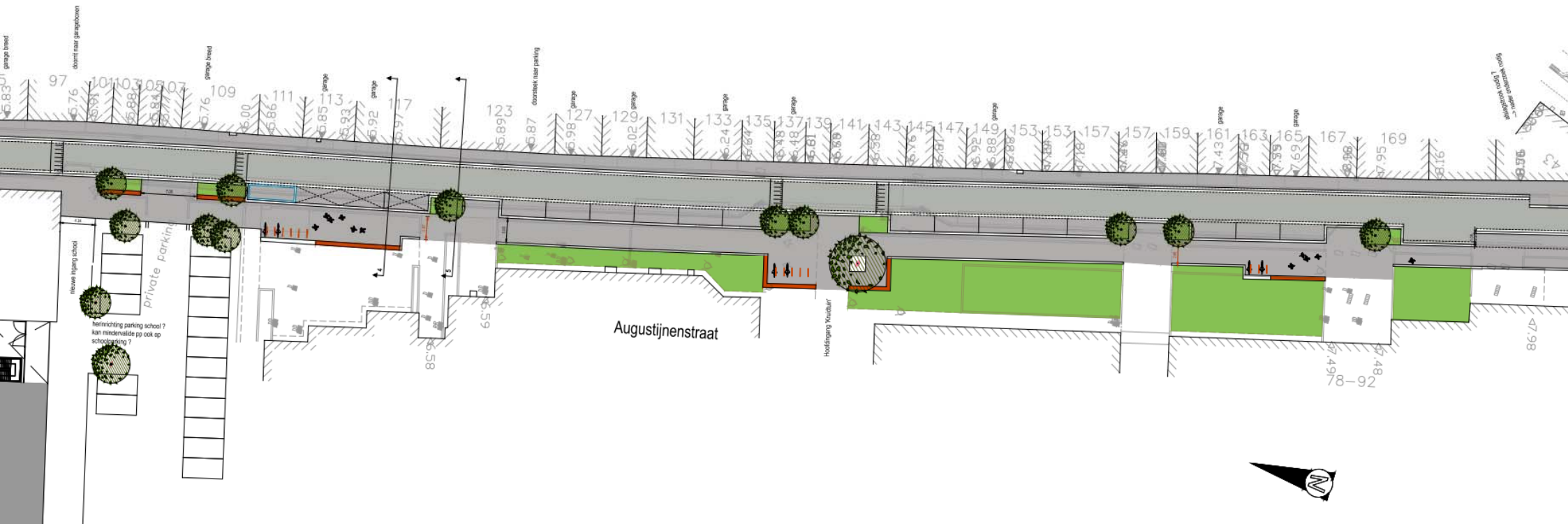


Aan de scholen



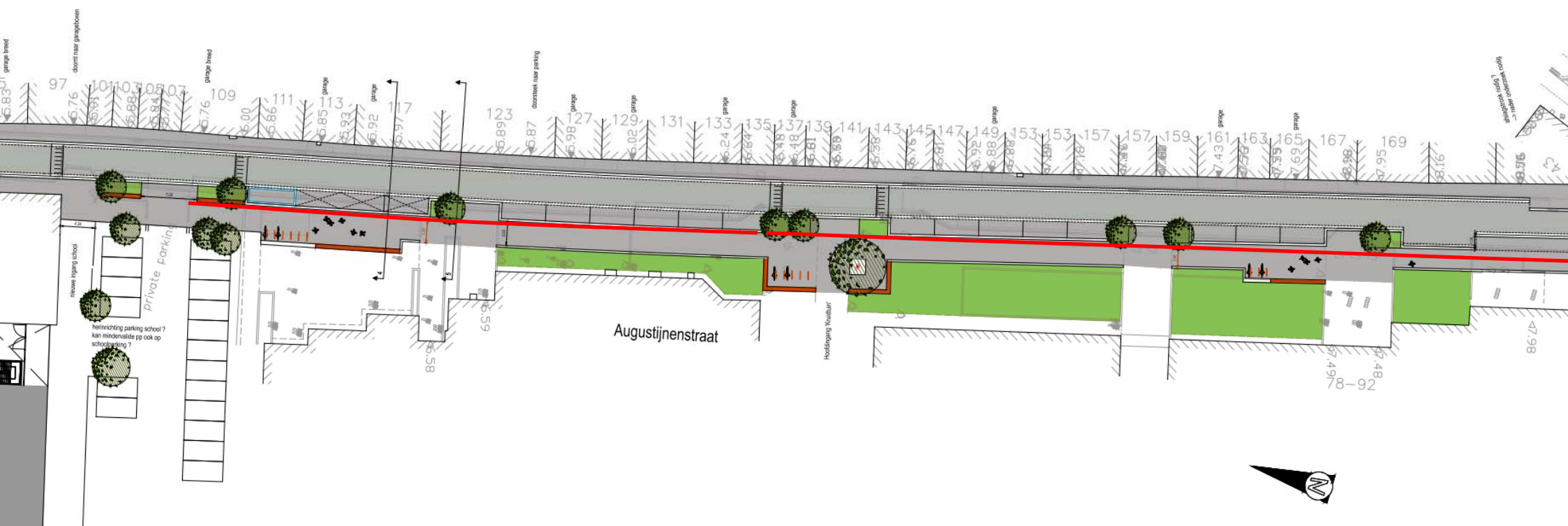
Aan de scholen

- 3m voetpad (met bokaaluitstulping +1m) op terrein van de school
- brede promenade (tussen scholen en Zandpoortvest)
- verblijfsplekken
- benadrukken van de ingangen
- groen uniformiseren

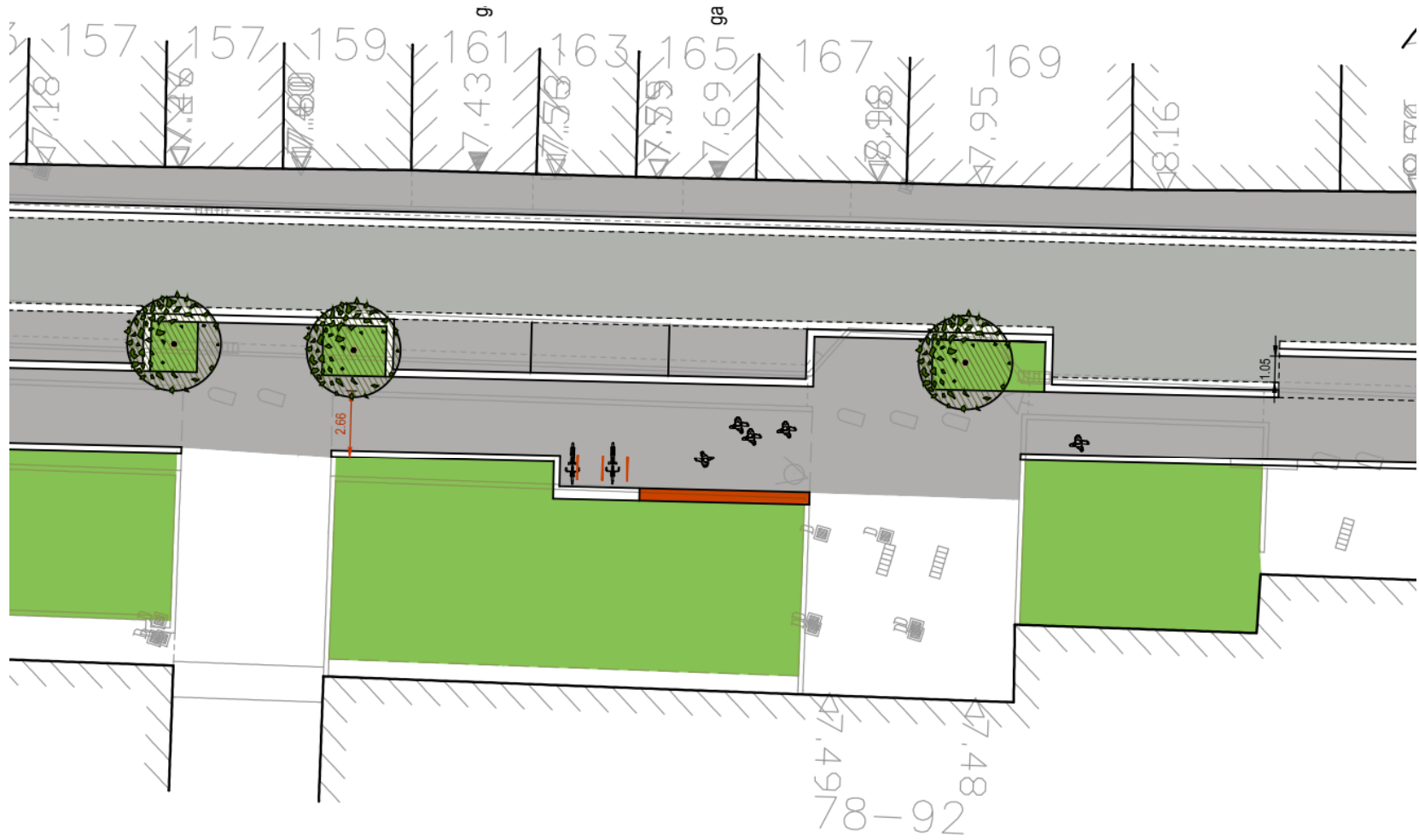


Aan de scholen

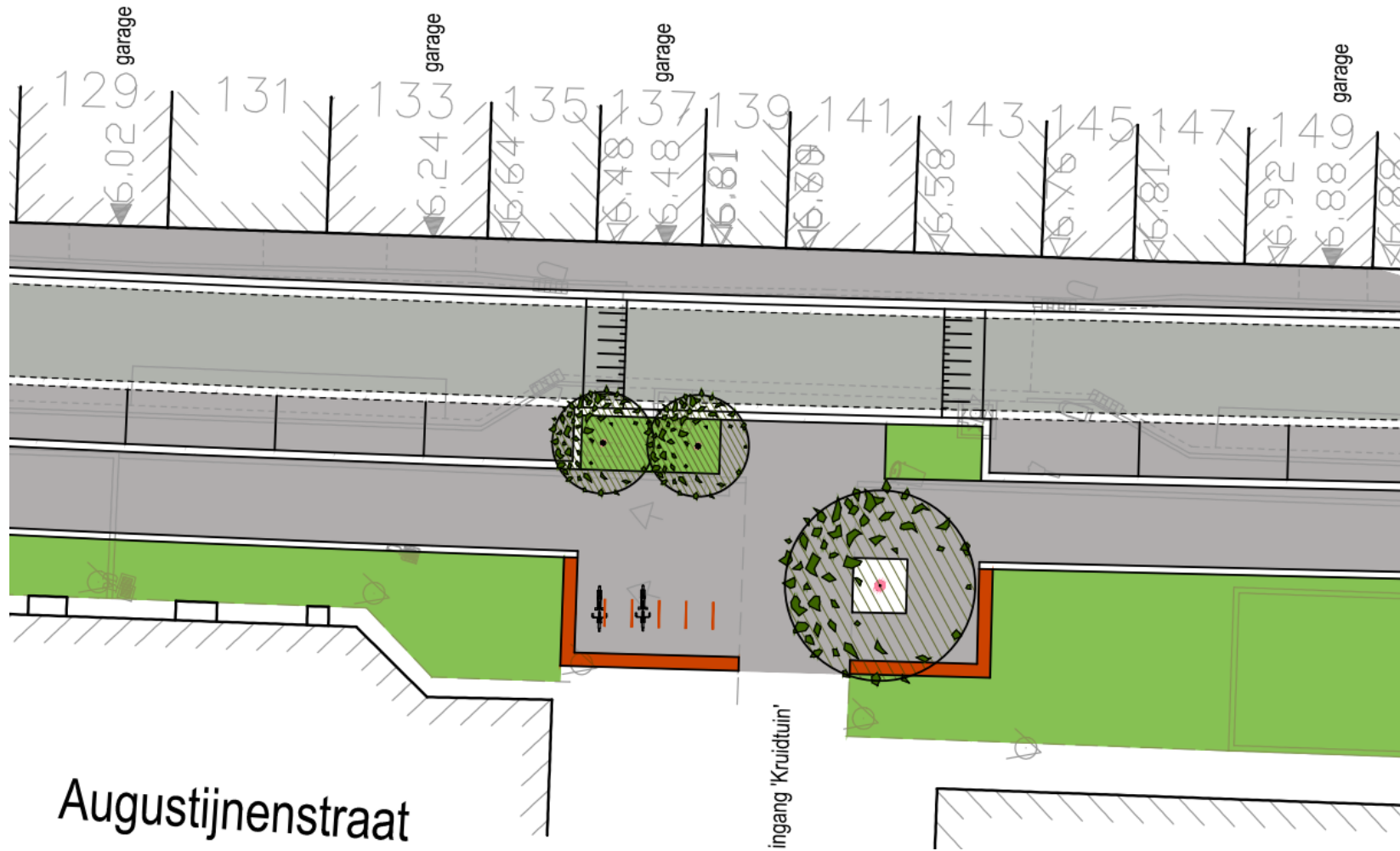
- Rond de 3m gebruik van terrein van de scholen



Aan de scholen



Aan de scholen



Aan de scholen

- Ruimtelijke aanwezigheid van de school:
 - Niet enkel in relatie tot het openbaar domein
 - Maar eveneens in langsricting; **scholenstrip**





Aan de scholen



Aan de scholen





- Huidige ingang (met trappen) vervalt
- Ingang via de zijkant – koppelen van de deze ingang aan de 'scholestrip'



- Relatie met de parking
- Verhoogde inrichting
- Mindervalide parkeerplaats
- Kiss & ride 3 plaatsen
(buiten de schooluren = vrijparkeren)

Aan de scholen

- Reeds verschillende overleggen om enten gehouden
- Verderoverleg met de scholen is lopende

groenvakken

- Méér dan enkele boom vak met onderbepanting
- Ruim erplantvakken met voldoende doorworteibare ruim te voorplanten en bom en



parkeren

- hoge parkeerdruk
- In het ontwerp werd gestreefd naar behoud van maximaal aantal parkeerplaatsen

		in ontwerp				
		aantal pp	vrije pp			
	aantal pp					
tussen R12 en school HAM	16	18	14	4	(3 kiss & ride / 1 minder valide)	
tussen school en Meysbrug	8	5	4	1	(1 voor garage)	
tussen Meysbrug en Vlietje	13	16	13	3	(3 voor garage)	
tussen Vlietje en Gerechtstraat	10	6	5	1	(1 voor garage)	
totaal	47	45	36	9		

tim ing

- Zone aan de scholen; verder overleg is lopende
- Alvast starten met de werken tussen Veem arkt tot aan kruispunt Meysbrug / Berthoudersplein