

HAR mei 2017

17/05/2017



Agenda



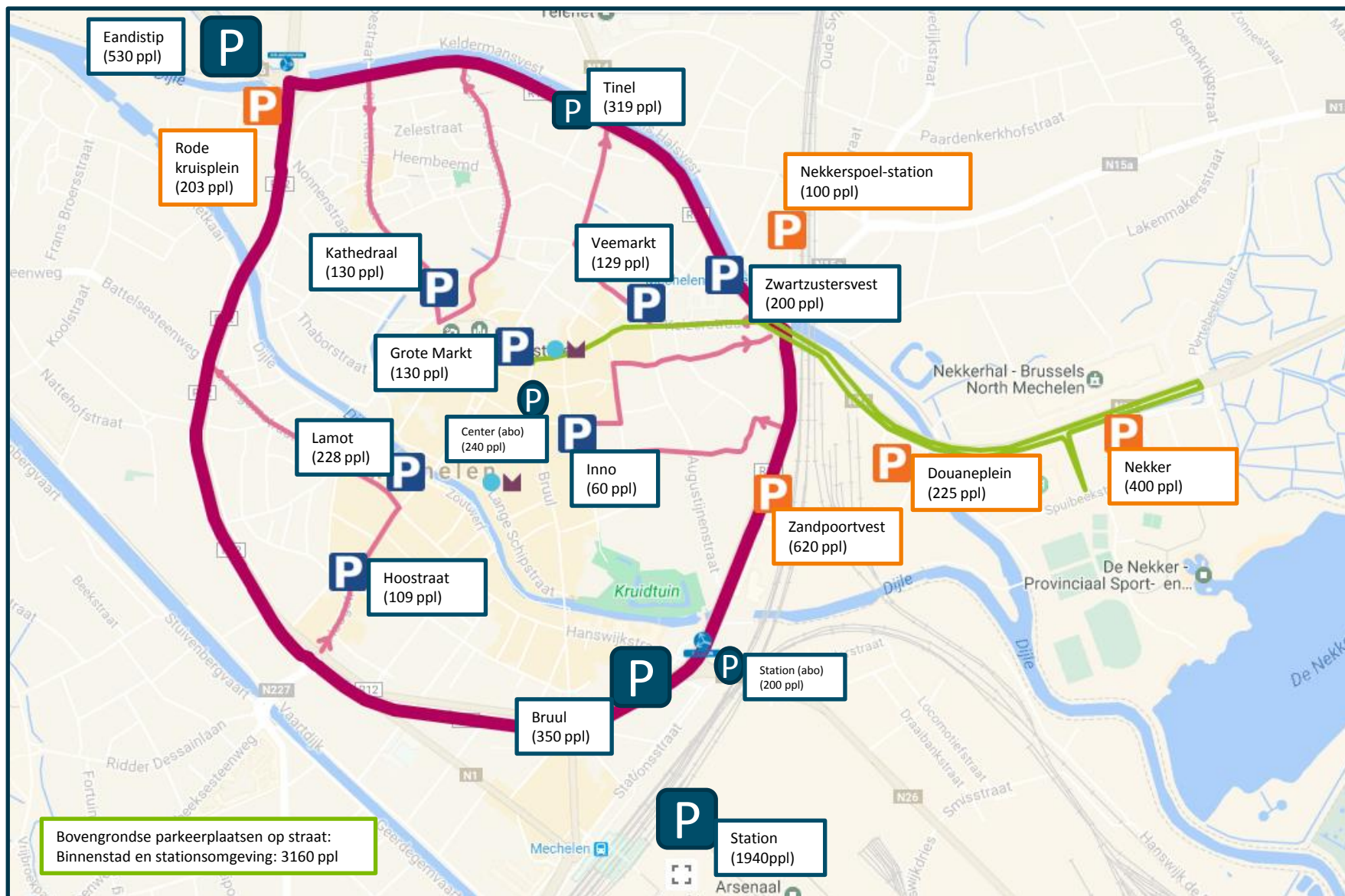
- Parkings
- Openbaar vervoer en shopping shuttle
- Fiets en fietsenstallingen
- Autoluw
- Handenvrij shoppen

Parkings - uitdagingen



- Verschillende doelgroepen in binnenstad – verschillende vragen/belangen/...
- Opvangen piek zaterdag > < financieel model parkings (investeren en exploitatie parking)
- Vraag vanuit bewoners in binnenstad:
 - Bijkomende parkeermogelijkheden
 - Straten exclusief voor bewoners voorbehouden
- Vraag Indigo: tariefaanpassingen
- (Financiële) inspanningen stad inzake parkings:
 - Bouw bijkomende parkings
 - Tarief Zandpoortvest, Rode Kruisplein:
 - 3€ voor hele dag
 - Zaterdag gratis
 - Nachttarief ondergrondse parkings: 3€ vanaf 19u
 - Gratis kwartier

Parkings – overzicht parkings



Parkings – overzicht aantallen



BETALEND PARKEREN	
Ondergrondse/overdekte betaalparkings	
Grote Markt	155
Zwartzustersvest/Schouwburg	200
Lamot	228
Veemarkt	129
Kathedraal	130
Hoogstraat	109
Inno	60
Station (vnl abonnement)	200
Centerparking (abonnementsparking)	242
Totaal betaalparkings	1453
Goedkope randparkings/weekend gratis	
Zandpoortvest	622
Rode Kruisplein	203
Postzegellaan	253
Totaal goedkopere randparkings	1078

Geplande parkings	
<i>Tinel</i>	319
<i>Nieuwe parking station</i>	1940
<i>Bruul</i>	350
<i>Eandistip</i>	530
Totaal geplande parkings	3139
GRATIS PARKEREN	
Gratis randparkings	
Douaneplein	225
overloopparking Nekker	400
Totaal gratis randparkings	625

Totaal openbaar domein - straatniveau	3070	92
--	------	----

Parkings – timing nieuwe parkings



- Parking Bruul
 - 350 plaatsen
 - Gedeeltelijke opening december 17 (130 plaatsen)
 - Volledige opening juni 2018
- Parking Tinel
 - 124 rotatieplaatsen (319 plaatsen in totaal)
 - Opening juni 2018
- Parking station
 - 1940 plaatsen
 - Opening eerste 2 niveaus: mei 2018
 - Volledige opening: oktober 2018

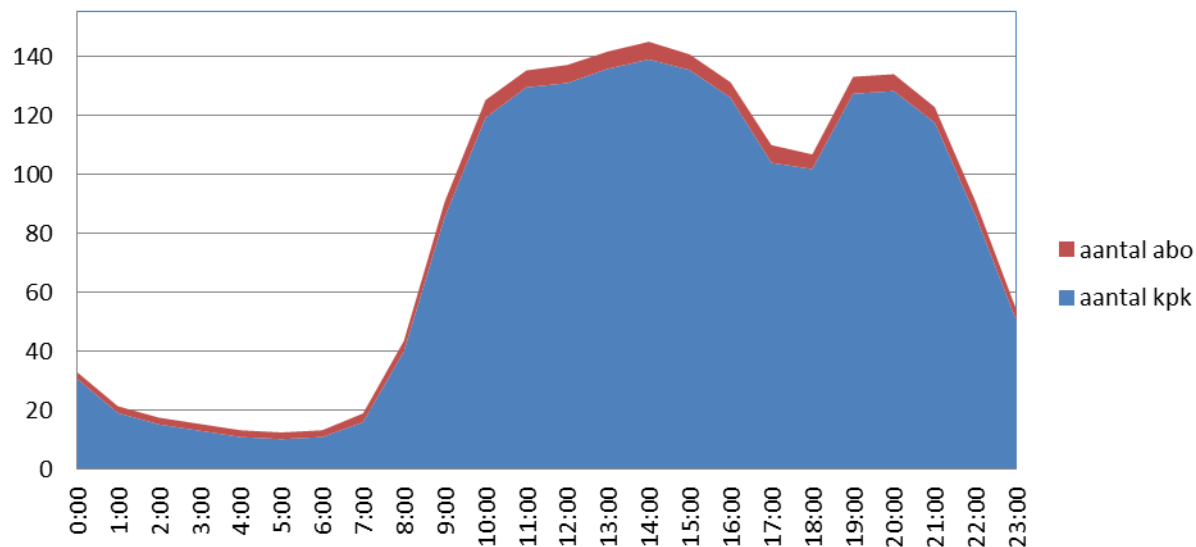
Parkings - abonnementen



Parking	Abonnementstype	Aantal (maart 2017)	Max. aantal abonnementen tegelijktijd
Grote Markt (155 ppl)	7/7d, 24/24u	10	Weekdag: 8 (20u) Zaterdag: 8 (11-15u)
Veemarkt (129 ppl)	7/7d, 24/24u 5/7d, 7-19u	56 1	Weekdag: 41 (14u) Zaterdag: 24 (12u)
Kathedraal (130 ppl)	7/7d, 24/24u 5/7d, 7-19u Bewoners, 7/7d, 24/24u	86 5 13	Weekdag: 58 (11u) Zaterdag: 35 (14u)
Hoogstraat (109 ppl)	7/7d, 24/24u 5/7d, 7-19u Bewoners, 7/7d, 24/24u	68 2 23	Weekdag: 48 (13u) Zaterdag: 37 (10u)
Centerparking (240 ppl)		282 abonnementen	

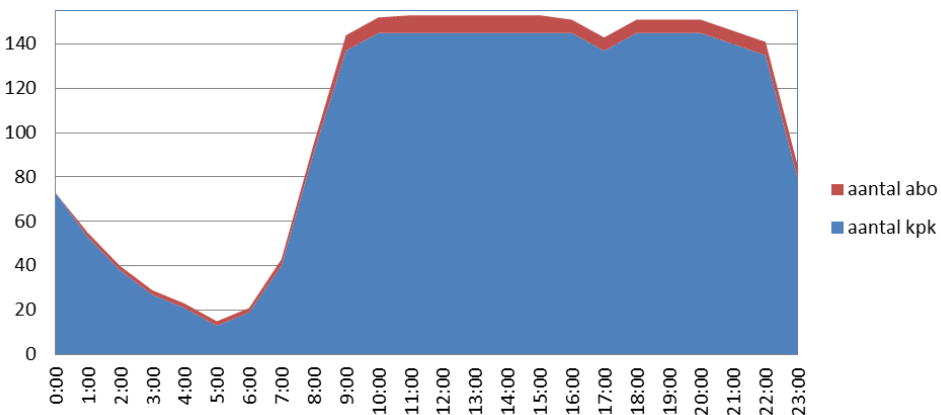
Parkings - bezettingscijfers

Parking Grote Markt - gemiddeld

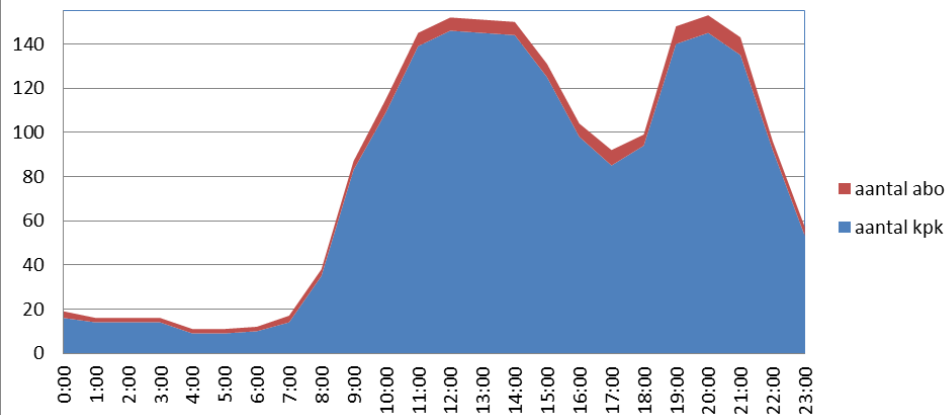


Max # abo tegelijkertijd:
Weekdag: 8
Zaterdag: 8

Parking Grote Markt - zaterdag

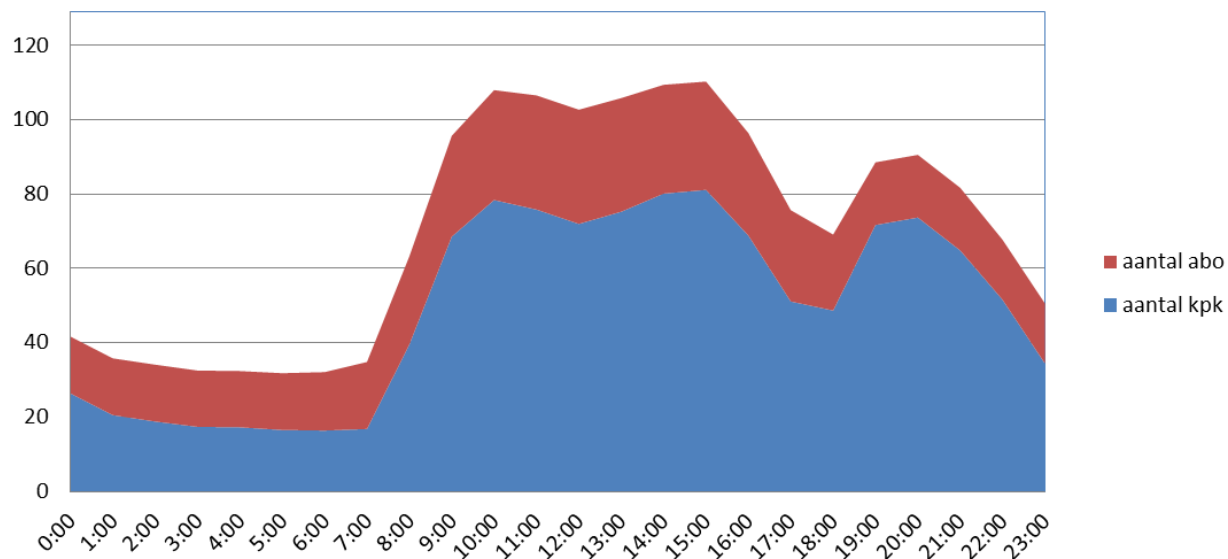


Parking Grote Markt - dinsdag

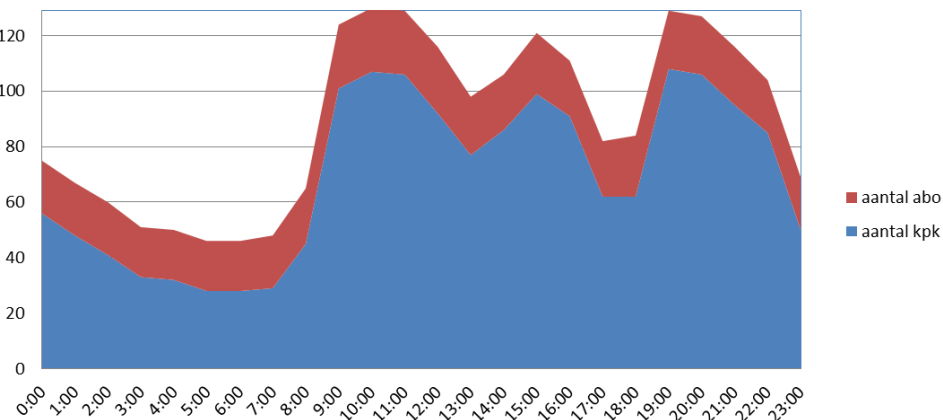


Parkings - bezettingscijfers

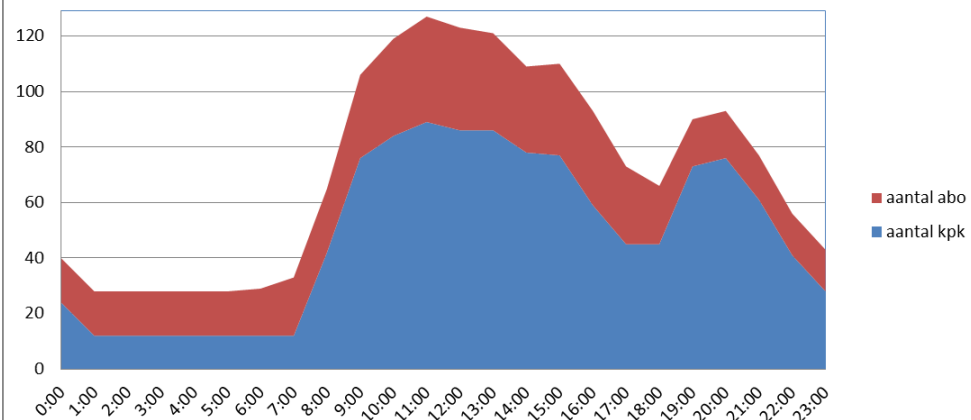
Parking Veemarkt - gemiddeld



Parking Veemarkt - zaterdag

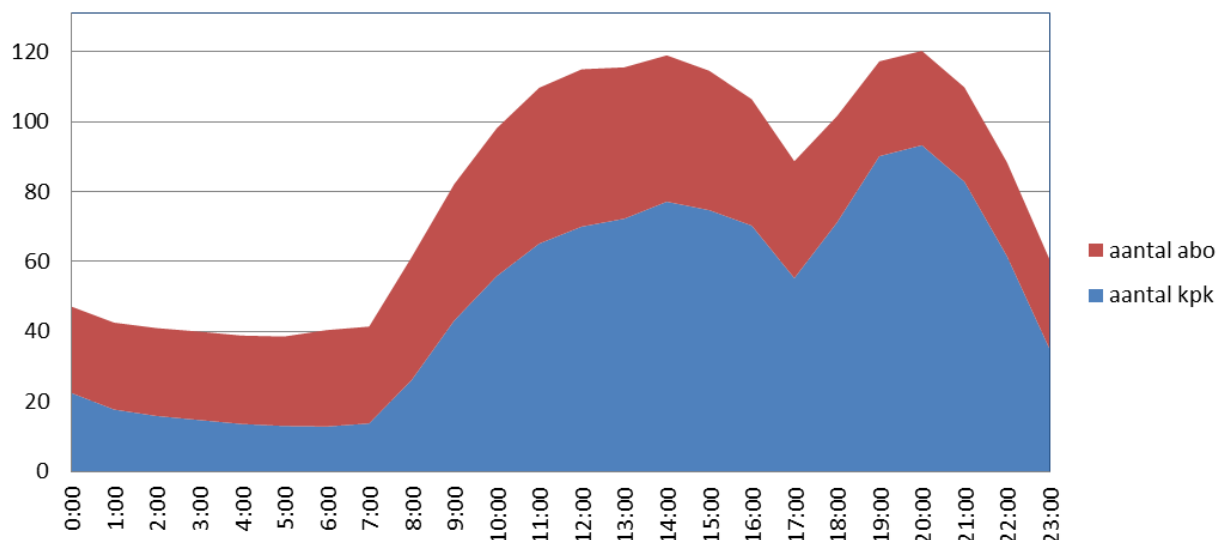


Parking Veemarkt - dinsdag



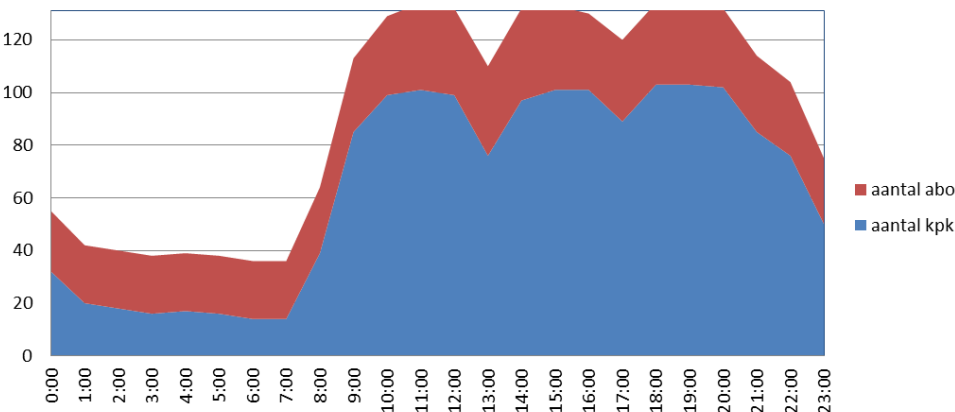
Parkings - bezettingscijfers

Parking Kathedraal - gemiddeld

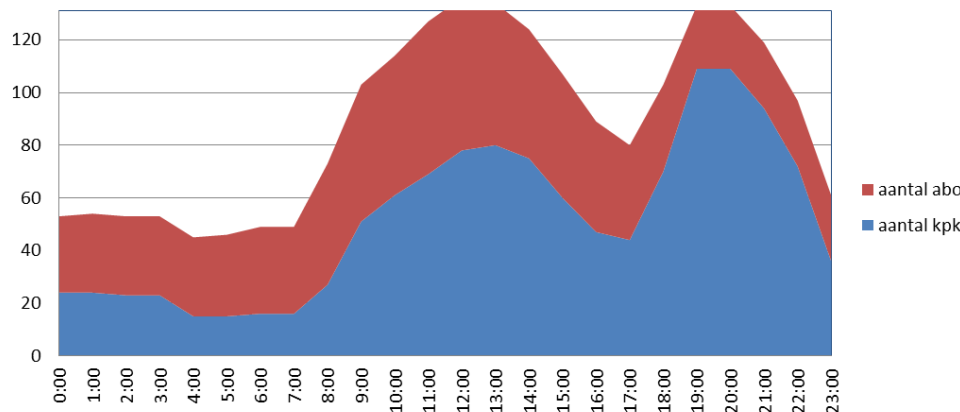


Max # abo tegelijkertijd:
Weekdag: 58
Zaterdag: 35

Parking Kathedraal - zaterdag

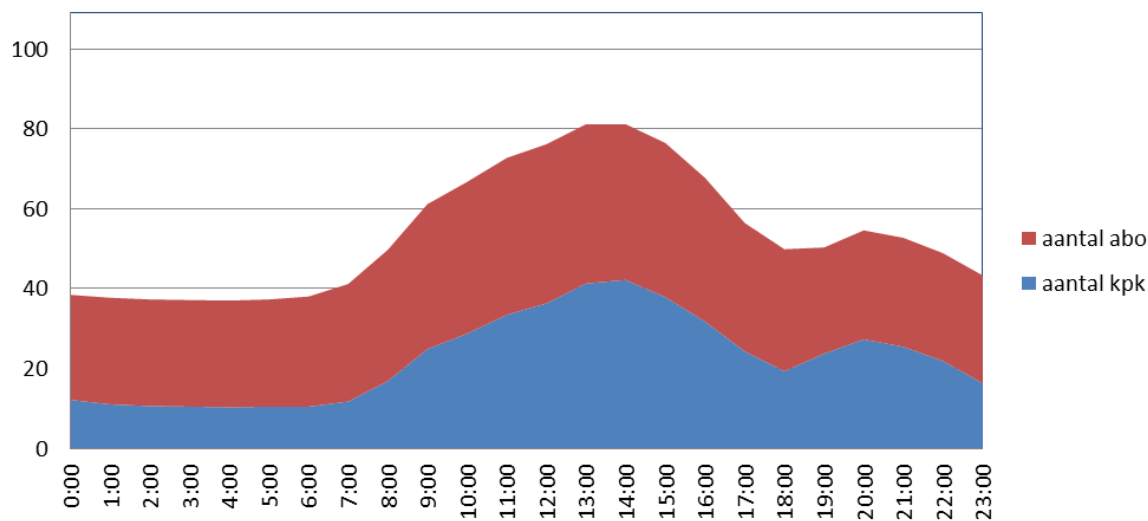


Parking Kathedraal - dinsdag



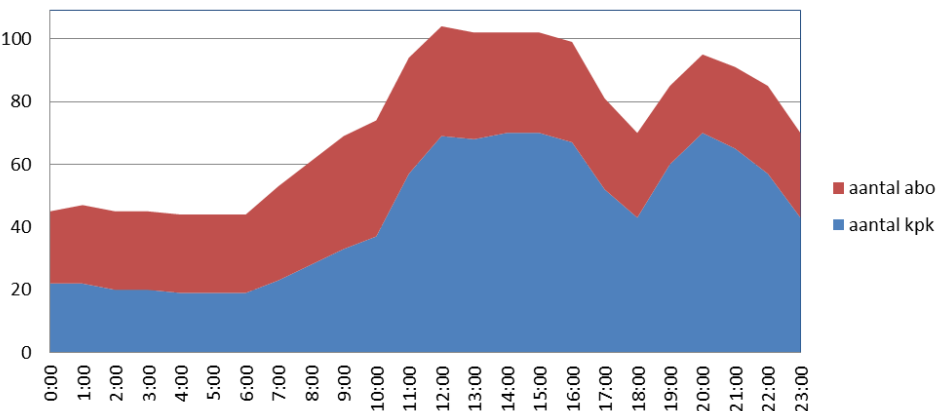
Parkings - bezettingscijfers

Parking Hoogstraat - gemiddeld

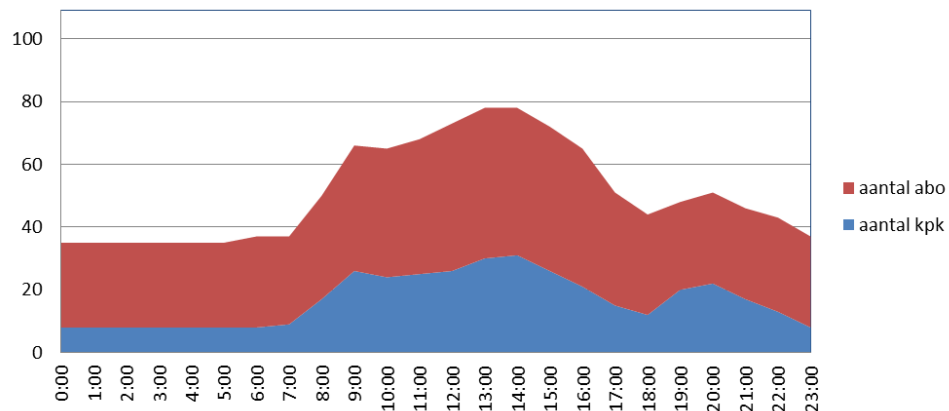


Max # abo tegelijkertijd:
Weekdag: 48
Zaterdag: 37

Parking Hoogstraat - zaterdag



Parking Hoogstraat - dinsdag



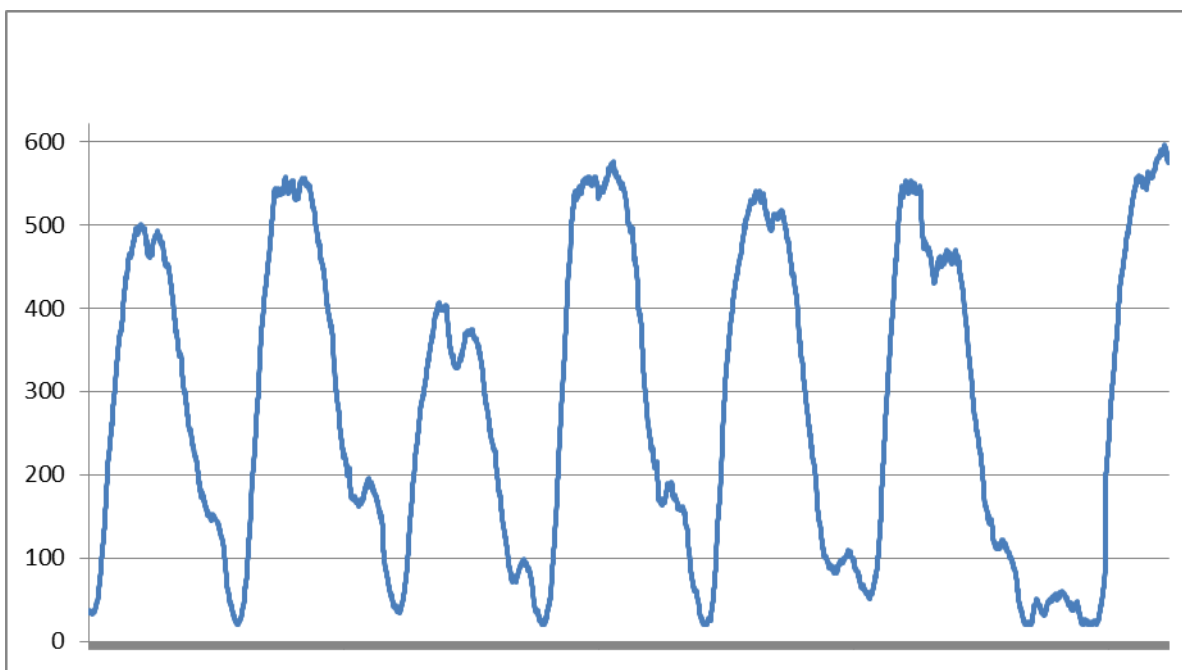
Parkings – ook Zandpoortvest

- Ook parking Zandpoortvest zal op parkeergeleidingssysteem opgenomen worden, met aanduiding VOL/Vrije plaatsen
- Enkele aanpassingen om tellingen correct te laten lopen



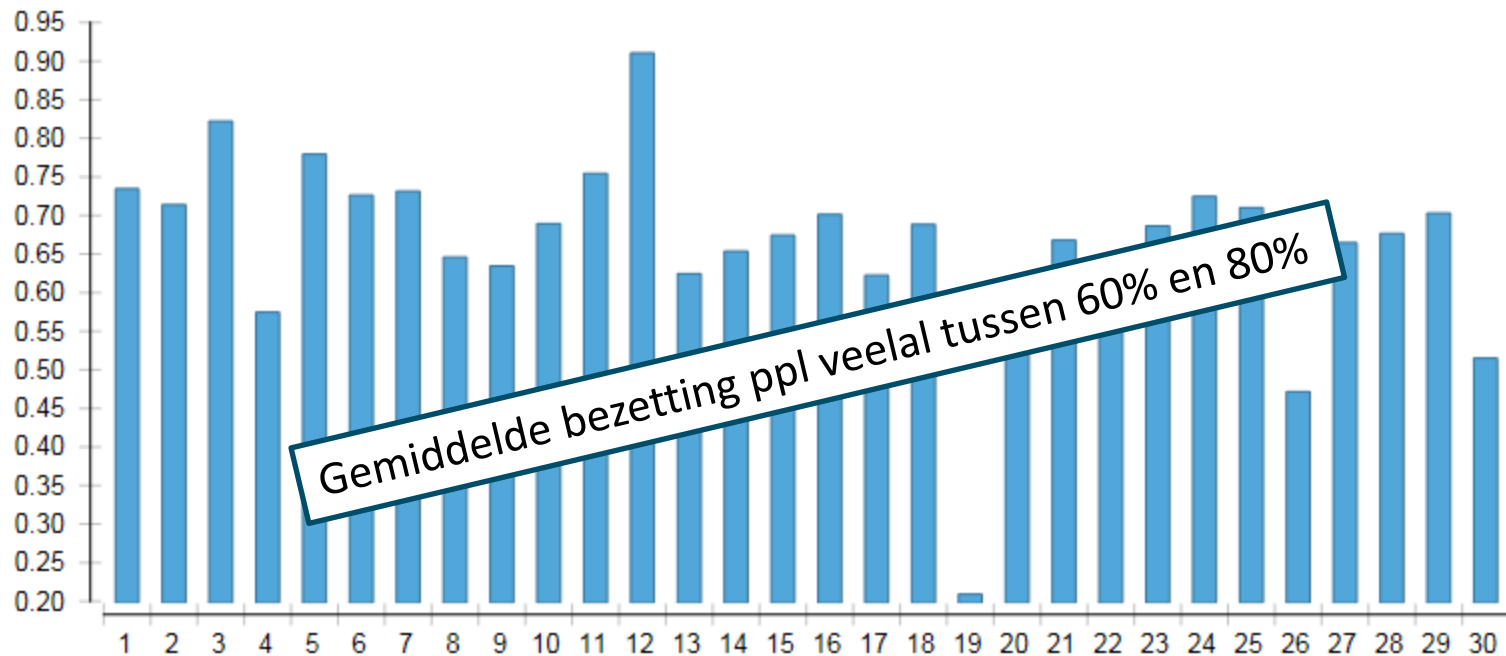
Parkings – ook Zandpoortvest

- zeer voorlopige cijfers geven volgende bezettingsgrafiek aan...



Ijzerenleen - sensoren

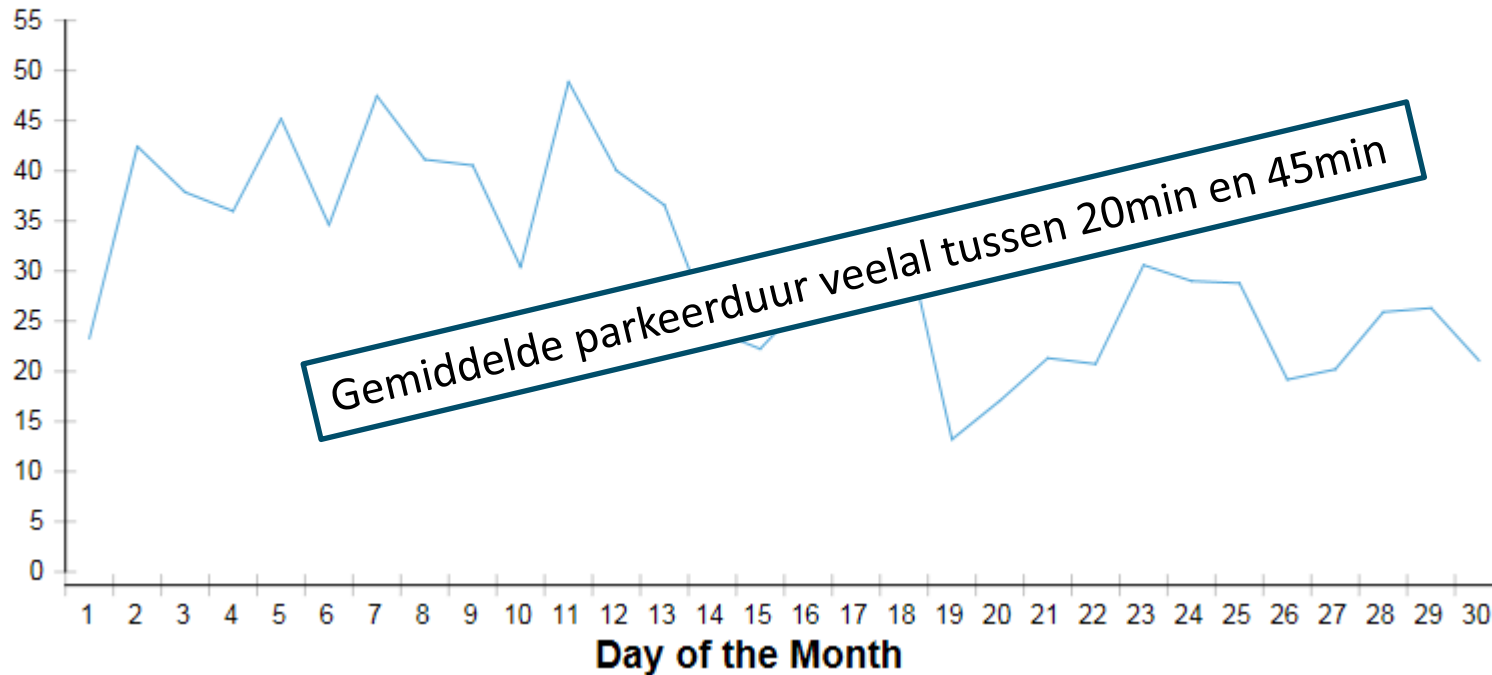
Daily Occupancy - 9am to 7pm
March



Ijzerenleen - sensoren

SENSORS

Average Session Duration (on a daily basis) - All parking bays.



Ijzerenleen - sensoren



Sensor 1					Sensor 4				
Date	Overtime(min)	# sessies overtime	Totaal aantal sessies	% overtime tov totaal # sessies	Date	Overtime(min)	# sessies overtime	Totaal aantal sessies	% overtime tov totaal # sessies
01/03/2017	102	4	19	21%	01/03/2017	229	4	16	25%
02/03/2017	101	5	22	23%	02/03/2017	60	2	21	10%
03/03/2017	217	3	13	23%	03/03/2017	169	5	19	26%
04/03/2017	75	1	20	5%	04/03/2017	290	3	20	15%
05/03/2017	390	2	5	40%	05/03/2017	118	1	12	8%
06/03/2017	200	4	14	29%	06/03/2017	134	4	25	25%
07/03/2017	93	3	31	10%	07/03/2017	105	2	29	29%
08/03/2017	139	3	22	14%	08/03/2017	188	2	25	25%
09/03/2017	192	3	20	15%	09/03/2017			19	16%
10/03/2017	222	5	19	26%	10/03/2017		1	20	5%
11/03/2017	39	2	8		11/03/2017		3	10	30%
12/03/2017	330	2	1		12/03/2017	20	2	5	
13/03/2017	159	3			13/03/2017	41	2		
14/03/2017	124			26%	14/03/2017	174	2		
15/03/2017	11		24	13%	15/03/2017	209			29%
16/03/2017			16	25%	16/03/2017			19	5%
17/03/2017		3	30	10%	17/03/2017			13	0%
18/03/2017	0	0	38		18/03/2017		0	8	0%
19/03/2017	0	0	15		19/03/2017	20	2	5	40%
20/03/2017	47	2			20/03/2017	183	2	10	20%
21/03/2017	269	5		63%	21/03/2017	4	1	17	6%
22/03/2017	233			33%	22/03/2017	312	3	10	30%
23/03/2017			8	0%	23/03/2017	206	4	16	25%
24/03/2017		3	22	23%	24/03/2017	0	0	13	0%
25/03/2017		0	49	0%	25/03/2017	0	0	7	0%
26/03/2017	10	2	19	11%	26/03/2017	229	1	5	20%
27/03/2017	336	5	15	33%	27/03/2017	156	5	26	19%
28/03/2017	95	5	24	21%	28/03/2017	177	4	19	21%
29/03/2017	58	4	25	16%	29/03/2017	31	3	21	14%
30/03/2017					30/03/2017				
	3988	88	559	16%		3890	69	405	17%

Zo'n 18% van de voertuigen parkeert te lang (incl. gehandicapten)

Er parkeren groot aantal parkeerders op 1 parkeerplaats: zo'n 15-20 per ppl per dag

Zo'n 18% van de geparkeerde voertuigen parkeert te lang op Ijzerenleen (1/6), maar hier zitten ook voertuigen met parkeerkaart voor gehandicapten in vervat.

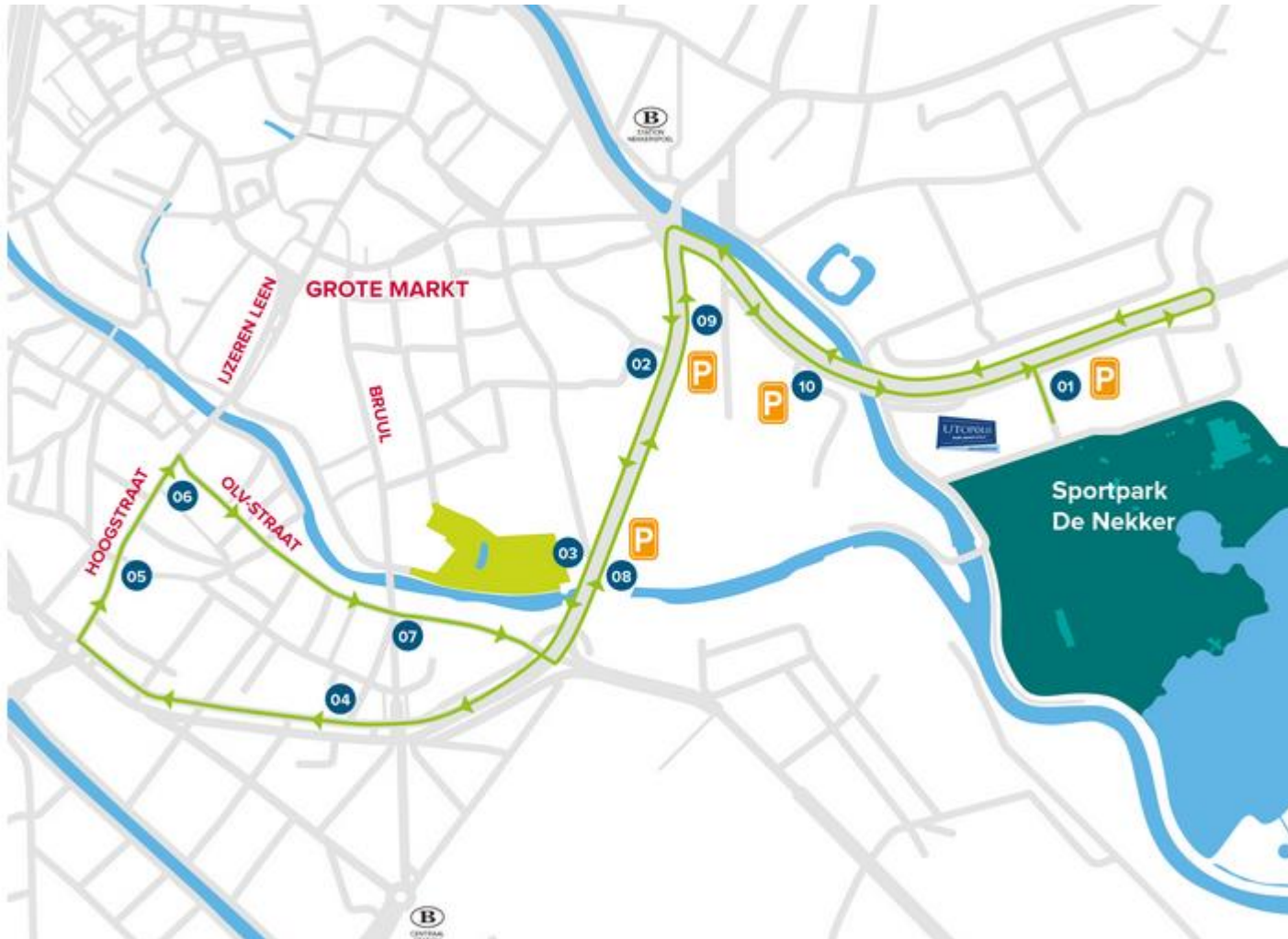
Elke dag parkeren er een groot aantal parkeerders op 1 parkeerplaats – vaak rond de 15-20 wagens per ppl per dag



- uitdagingen voor centrumpendel:
 - 'Goede' route voor zowel stad als De Lijn
 - De Lijn:
 - Voorkeursroute door de Bruul, gelet op:
 - Route / bestemmingen / ...
 - Tijd
 - Niet doorrijden naar Nekkerspoel
 - Via Van Hoeystraat
 - De stad:
 - Via Ijzerenleen, niet Bruul
 - Ook Nekkerspoel bijkomend bedienen
 - Via vesten langs Dossinkazerne voor bediening museum/Tinel

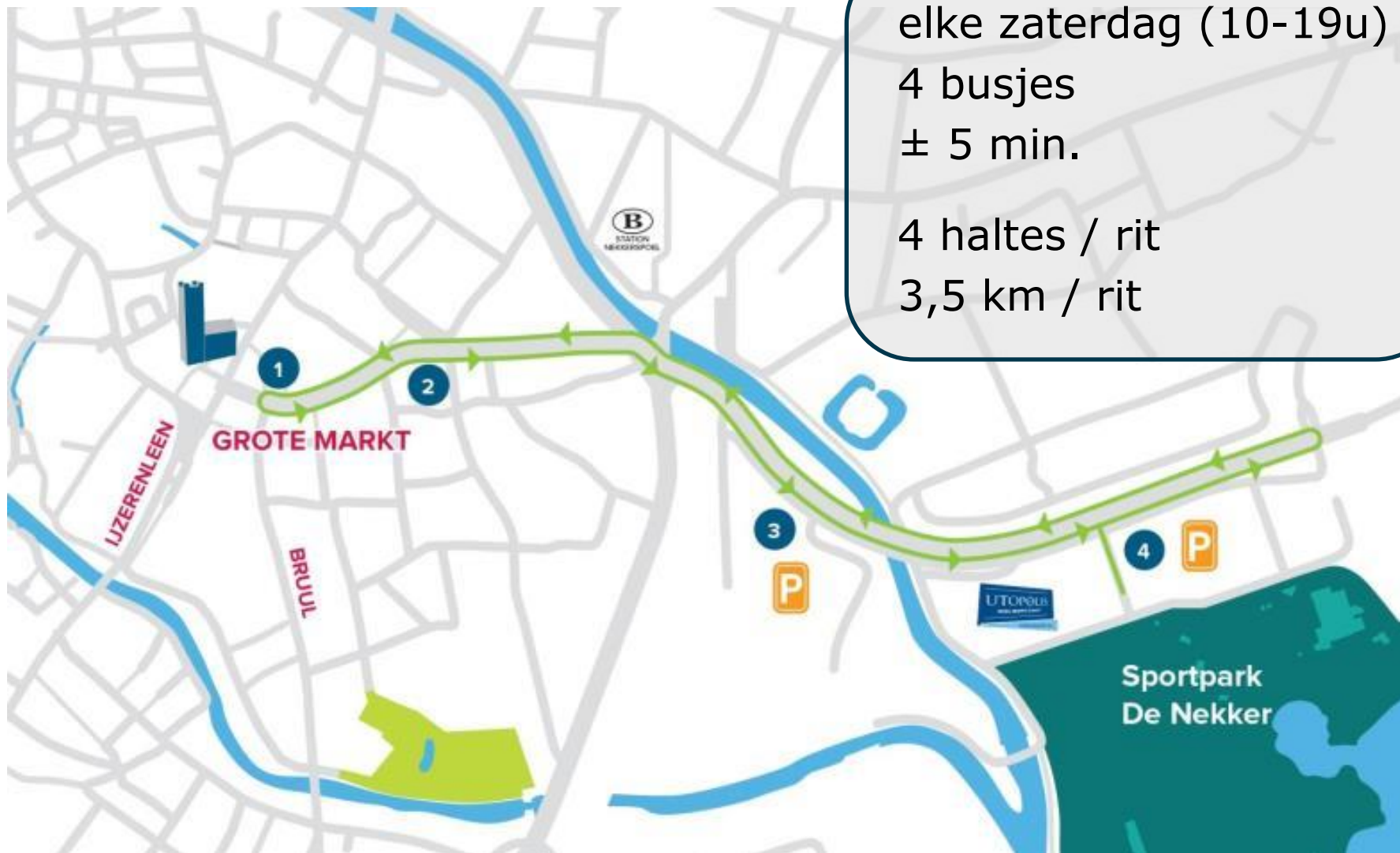
Shopping Shuttle – oude route

1/8/2014 – 12/06/2016



Shopping Shuttle – huidige route

vanaf 18/06/2016



elke zaterdag (10-19u)

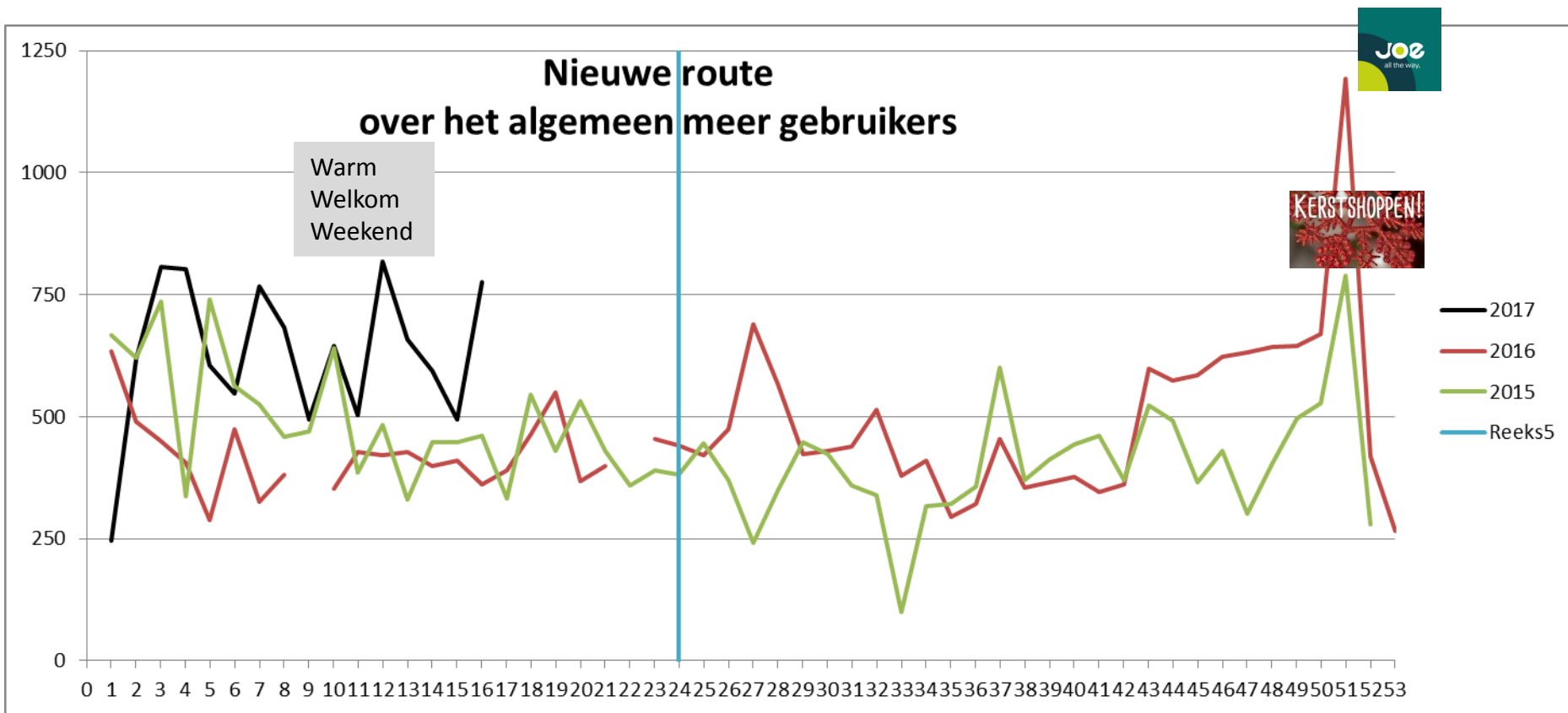
4 busjes

± 5 min.

4 haltes / rit

3,5 km / rit

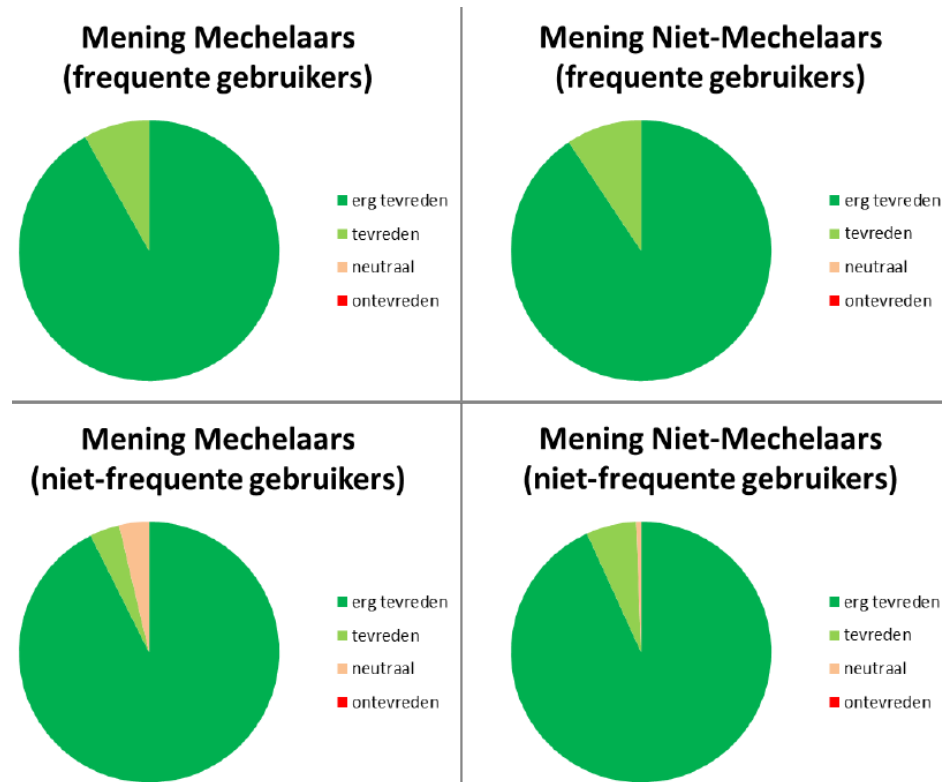
Shopping Shuttle – aantal gebruikers



Nieuwe route (18/06/16)

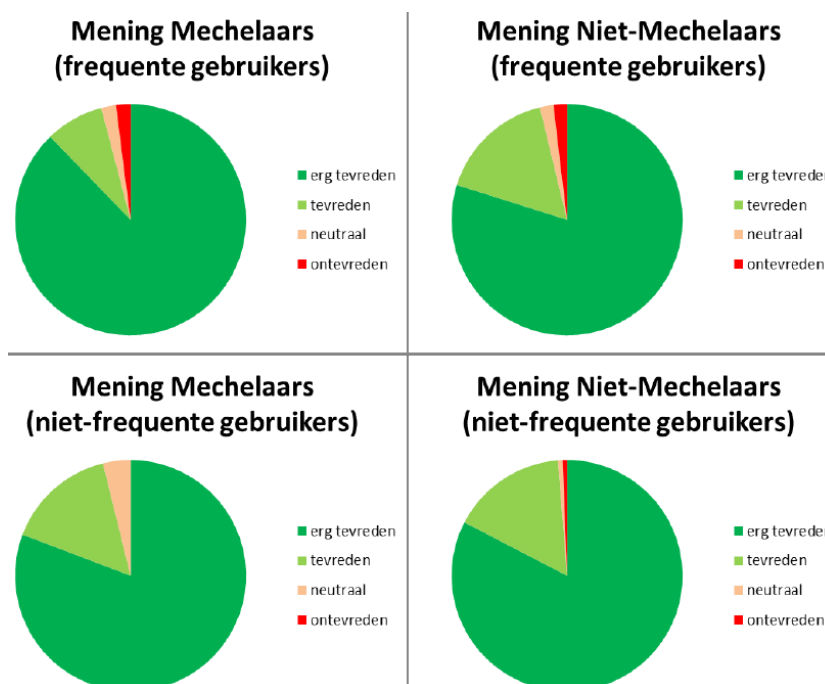
Shopping Shuttle – enquête

- ± 400 enquêtes: 20% Mechelaars – 80% niet-Mechelaars
- Algemene tevredenheid over project



Shopping Shuttle – enquête

- ± 400 enquêtes
- Algemene tevredenheid over project
- Meeste gebruikers zijn (erg) tevreden over route (19 meldingen op 400)



Shopping Shuttle – uitbreiding?



- Uitdagingen Shopping Shuttle:
 - Route: snel/kort >< bijkomende bestemmingen
 - Duidelijkheid, snelheid, ... belangrijk voor gebruikers
 - Aanvullend aan centrumpendel
- Uitbreiding Korenmarkt-Hoogstraat?
 - Korte route van parking Nekker naar Grote Markt
 - Toekomstige situatie parking station: via centrumpendel naar Hoogstraat – Ijzerenleen – Grote Markt
- Uitbreiding vrijdag- en zaterdagavond?

Fiets en fietsenstallingen



- Fietsenstallingen:
 - Uitdagingen
 - Voldoende fietsenstallingen > < andere ruimte-gebruikers
 - Momenteel fietsenstallingen ondergeschikt aan evenementen, auto,...
=> groot aantal bijkomende fietsenstallingen vaak niet mogelijk
 - Plaatsen 'eigen' fietsenstallingen > < straat-/stadsbeeld
 - Wat met eigen stallingen? Hoe hiermee omgaan?
 - Reglement rond locatie, kwaliteit, doorgang...
 - Werkwijze plaatsen fietsenstallingen
 - Vroegere werkwijze: 1 x per jaar, zelfs om de 2 jaar aanbesteding voor bijkomende stallingen
 - Nieuw contract – meer op afroep:
 - diensten bundelen alle aanvragen – locatiebezoek / afweging
 - 3/4 keer per jaar wordt verschillende locaties voorgelegd om te beslissen waar er bijkomende stallingen komen

Fiets en fietsenstallingen



- Bij heraanleg Bruul is aantal verdubbeld, nu voor 230 fietsen
- Sinte-Mettetuin, overdekt 70 fietsen
- Merodestraat hoek Van Hoeystraat 4 beugels
- Adegemstraat tegenover Kroonstraat 4 beugels
- Adegemstraat naast Sleutelstraatje 6 beugels
- Onze-Lieve-Vrouwestraat, smal deel 4 beugels
- Veemarkt onder luifel aan college 17 beugels
(deels als vervanging)
- Lange Schipstraat, kant Ijzerenleen 4 beugels
- Vijfhoek, nog bijgeplaatst eind 2016 11 beugels
- Hanswijkstraat (H30) 10-tal beugels

Fiets en fietsenstallingen

- Vraag Korenmarkt / Vijfhoek voor extra fietsenstallingen?



Fiets en fietsenstallingen

- OLV-straat:
 - Voorstel dat nu voorligt
 - Als testproject
- Ijzerenleen:
 - Rode lopers van fietsvakken zullen worden geschilderd



Bestaande stalling verwijderen
Vier vaste fietsbeugels plaatsen

Markering in thermoplast in het parkeervak
18-24u fiets
0-18u auto



Voorbeeld,
eigen ontwerp
nog opmaken

Fiets en fietsenstallingen

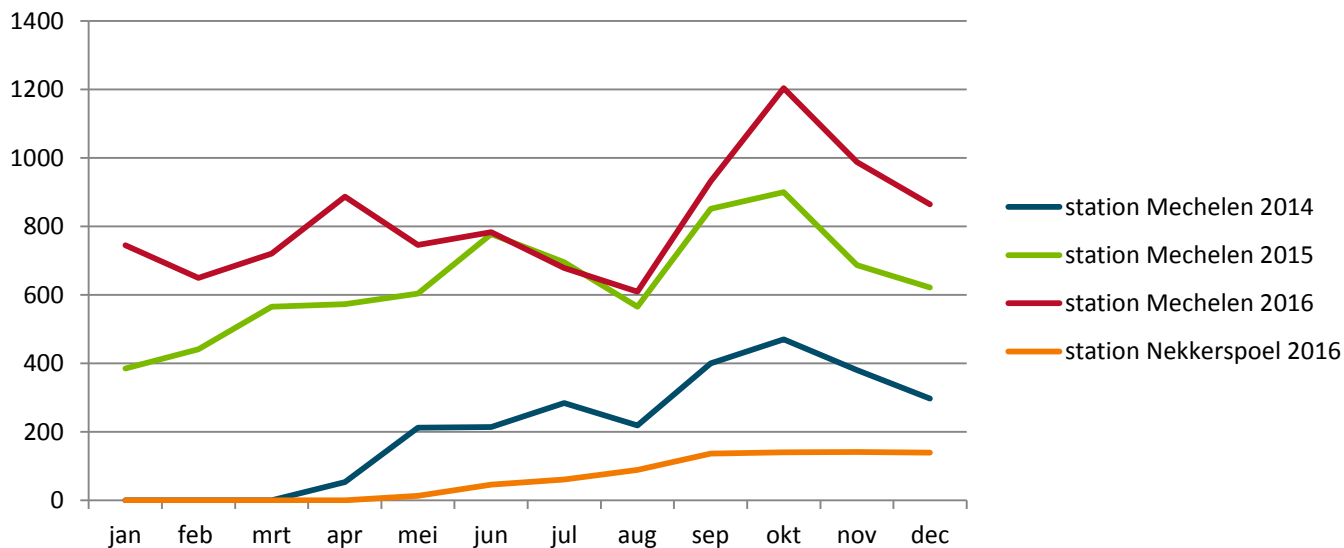


- Fietsstraten verduidelijken
- Fietsdeelsysteem
 - Stad investeert in Blue Bike
 - Ruim 10.000 ritten per jaar
 - Nekkerspoel ging in 2016 goed van start
 - Uitbreiding naar Veemarkt:
 - Zo snel mogelijk
 - Van zodra Blue Bike dit kan inplanning (ten laatste sept)

Fiets en fietsenstallingen

- Stad investeert in Blue Bike

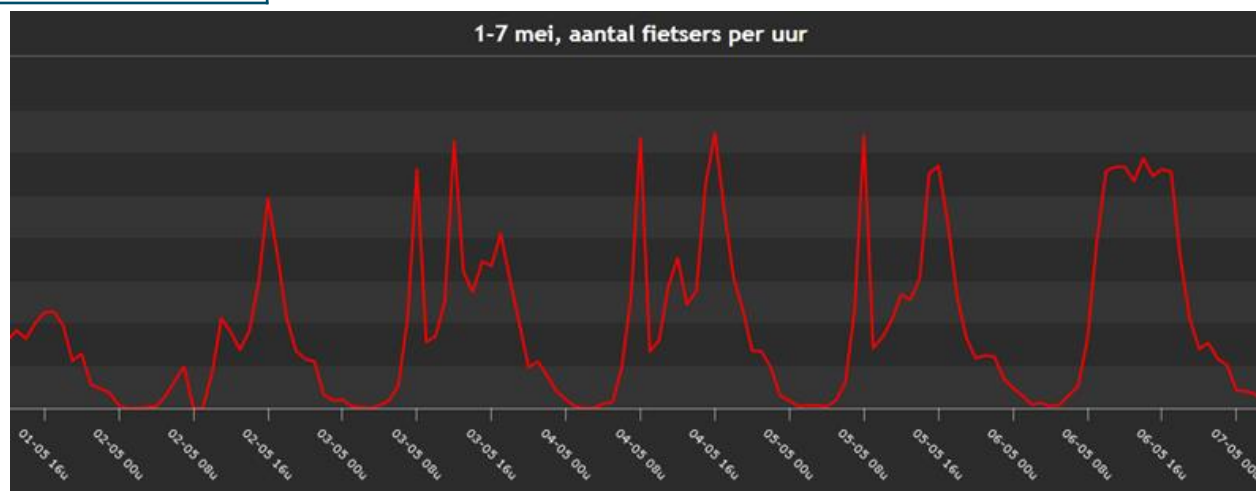
Gebruik bluebike													
Station	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	totaal
2014				53	212	214	284	219	400	470	380	297	2529
2015	385	441	565	573	604	777	695	565	851	900	687	621	7664
2016	745	649	720	887	746	783	678	609	932	1203	988	864	9804
Nekkerspoel	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	
2016					13	46	61	89	137	140	141	139	766



Fiets en fietsenstallingen

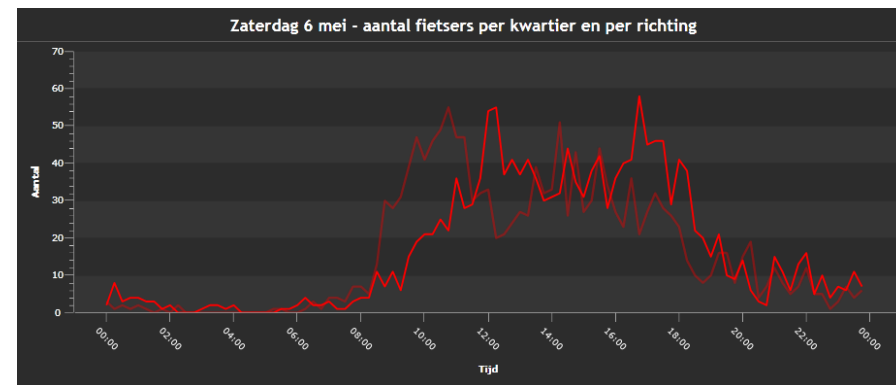
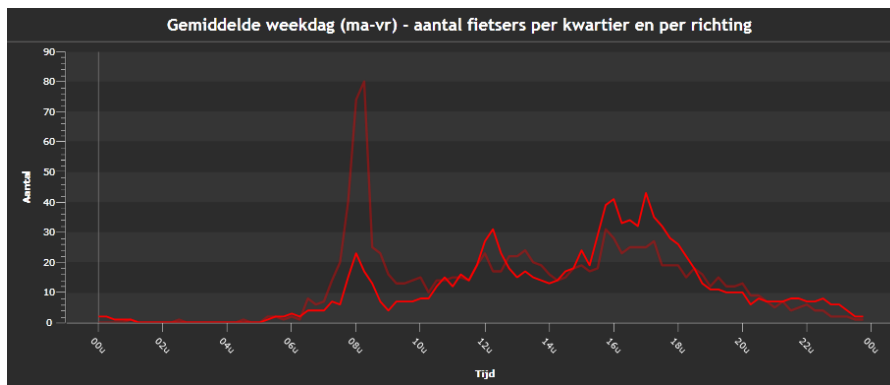
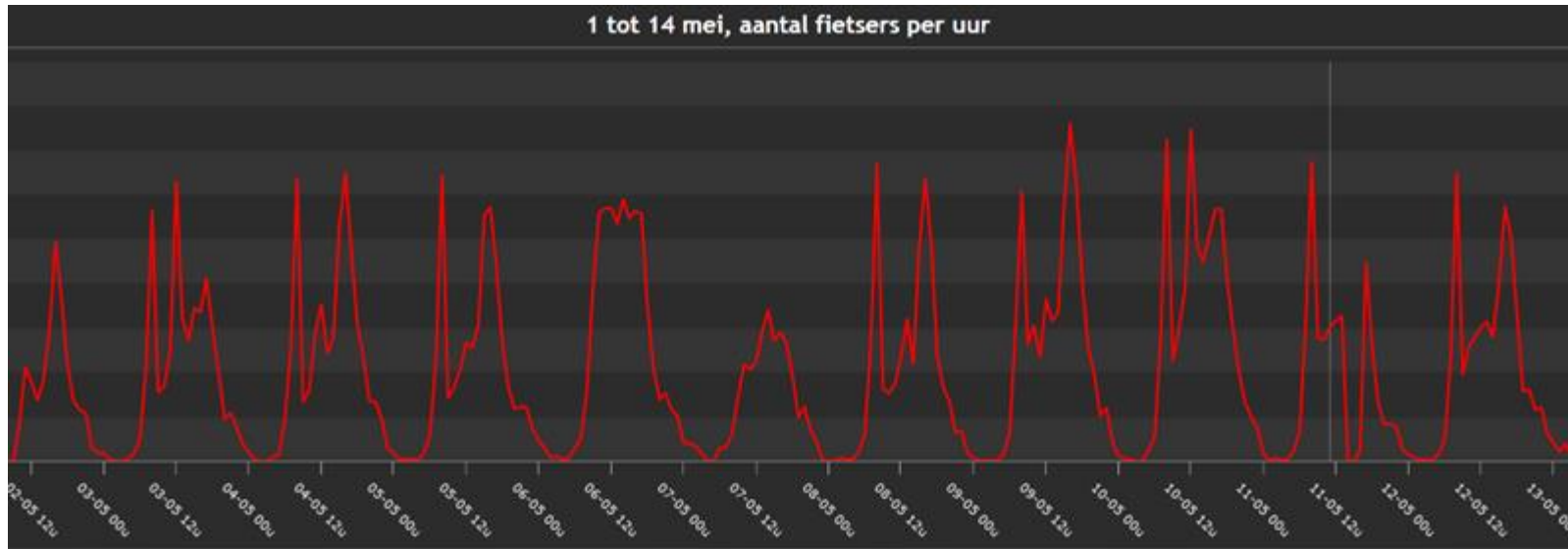
- Fietsteller geplaatst aan brug Nekkerspoel

Fietzers geteld door fietsteller Nekkerspoel	
01/05/2017	1090
02/05/2017	1389
03/05/2017	2300
04/05/2017	2542
05/05/2017	2383
06/05/2017	3158
07/05/2017	1528



- Volgende fietsteller in Hoogstraat

Fiets en fietsenstallingen



Autoluw

- Recente wijzigingen:
Veemarkt – Befferstraat opgenomen in autoluw
- Toekomstige wijzigingen
 - Boucherystraat, na heraanleg (aug-nov 2017), ook mee opgenomen binnen camera-bewaking
 - Van Hoeystraat: autoluw vanaf juli
- Signalisatie autoluw
 - Extra aanduidingen werden geplaatst
 - Nog aangesloten worden, oplichtende symbolen



Leveringen (IJzerenleen)



- Uitdagingen IJzerenleen
 - Laden & lossen
 - Circulatie oneven zijde IJzerenleen
 - Voorbeeld Huis Denies
 - Circulatie rond het autoluwe platform tussen Geitestraat & Blauwhondstraat
 - Toegangsweg naar de Bruul
- Mogelijke oplossingen:
 - Aanpassing van de laad & los tijdsvensters?
 - Aanbrengen van een laad & los zone?
 - ...

Handenvrij shoppen

- Opgestart in sept 2015 als project op de markt
- Vanaf december 2015 beschikbaar als dienst naar alle shopper
- Augustus 2016: lancering app
- Momenteel meer dan 100 aangesloten handelszaken
- Meer dan enkel service naar de eindklant
- Testcase lockers in Veemarkt en P Zandpoortvest vanaf juni 2017 (Bring Me boxen)

