



PERSBERICHT

Mechelen en Eandis nemen eerste 4 nieuwe publieke laadpalen voor elektrische wagens in gebruik

Reeds dit jaar gaan de eerste 750 van in totaal 2 500 nieuwe publieke laadpalen in Vlaanderen in dienst, waarvan dit jaar al minstens één in elke gemeente. De eerste vier exemplaren in de stad Mechelen werden vandaag ingehuldigd. In totaal krijgt de stad 62 laadpalen tegen 2020. Schepen van Mobiliteit, Marina De Bie, was aanwezig bij de inhuldiging van de laadpaal aan de OLV-over-de-Dijlekerk (kruispunt Ziekeliëden- / Moensstraat). De overige laadpalen staan opgesteld in de Kanunnik de Deckerstraat (parking), Frans Broersstraat (aan sporthal Winketkaai) en Koningin Astridlaan (aan de Brusselpoort).

Publieke laadpalen zijn belangrijke aanvulling

De Vlaamse Regering wil het aanschaffen en gebruiken van elektrische wagens aanmoedigen. Omdat publieke laadpalen een belangrijke aanvulling zijn op thuisladen en laden op het werk, hebben de Vlaamse Overheid en netbeheerders Eandis en Infrax samen een spreidingsplan opgemaakt voor 2 500 bijkomende publieke laadpalen, waarvan minstens één in elke gemeente in Vlaanderen. De plaatsing van de palen wordt over vier jaar gespreid. Dit jaar verschijnen de eerste 750 exemplaren in de straat. Laadpaaloperator Allego zal via een concessie instaan voor de levering, plaatsing en uitbating van de laadpalen.

Eandis en Mechelen bepalen in overleg waar de publieke laadpalen het best worden voorzien rekening houdende met het lokale parkeerbeleid, autodeellocaties, de aanwezigheid van drukbezochte sites, knooppunten van openbaar vervoer en de beschikbaarheid en de capaciteit van het elektriciteitsnetwerk. Op termijn moet elke eigenaar van een elektrische wagen binnen een straal van 500 m een publieke laadpaal ter beschikking hebben.

Schepen Marina De Bie (mobiliteit) legt uit: "Hoewel onze focus ligt op het beperken van het aantal autokilometers, is de elektrische mobiliteit een belangrijke stap in de goede richting. Elektrische mobiliteit draagt lokaal bij tot een schonere luchtkwaliteit en heeft ook globaal gezien een positief effect op het klimaat, zeker bij gebruik van groene stroom. Het aantal deelwagens en autodeelgroepen in de stad blijft sterk groeien. Als we dit autodelen kunnen koppelen aan elektrisch rijden zetten we een grote stap in de goede richting. Het is dan ook een bewuste keuze om de eerste laadpalen op P+R's, autodeelclusters en buurtparkings te plaatsen. Voor bijkomende laadpunten volgen we het principe 'paal volgt wagen'."

Waar wordt het meest opgeladen?

Uit studies blijkt dat 70% van de laadbeurten gebeurt in en rond de privéwoning. Daarnaast wordt 20% van de oplaadbehoeften ingevuld door bedrijven die steeds meer laadpunten voorzien voor hun werknemers, bezoekers of klanten om op of bij te laden. Publieke laadpalen zijn, samen met die in winkel- of sportcentra, aanvullend goed voor de overige 10%. Ze zijn vooral belangrijk om te kunnen bijladen en de afstanden tussen het opladen thuis (of bij bedrijven) te overbruggen.

Het is de combinatie van alle types laadpunten die elektrisch rijden in Vlaanderen aantrekkelijk en makkelijk moet maken.

Laadpaal op verzoek

Publieke laadpalen zijn ook cruciaal voor wie niet de mogelijkheid heeft in of rond de woning een privé-oplaadpunt te plaatsen. Particulieren kunnen de kosteloze plaatsing van een publieke laadpaal in de buurt bij Eandis aanvragen via een online webtool op www.eandis.be/laadpaal-aanvragen.

Het opladen zelf gebeurt tegen betaling, op dezelfde manier als bij de andere 2 500 publieke laadpalen.

Wat verwacht de elektrische rijder?

Eenvoudig opladen aan een marktconform laadtarief is een manier om drempels weg te werken. Het zal mogelijk zijn om met de meest voorkomende laadkaarten toegang te krijgen tot de 2 500 publieke laadpalen.

Persinterviews:

Marina De Bie (schepen van Mondiaal Beleid)

T 015 29 76 18 | **E** marina.debie@mechelen.be

Jean-Pierre Blomme (perscontact Eandis)

E jean-pierre.blomme@eandis.be