

HAR december		
Datum	06/12/2017	
Tijdstip	08.00 – 10.00	
Plaats	Ommegang	
Aanwezigen	Dienst Economie	Anneke Verbelen, Ellen De Weerd
	CBS	Katleen Den Roover, Marina De Bie
	Dienst Marcom	Lieve Jaspaert
	Dienst Strategie	Myriam Colle
	Extern	Koen Schietecatte (De Lijn), Cécile Dusart (De Lijn), Laura Vescina (BUUR)
	Handel & Horeca	Eva Ellegeest (Mechelen MeeMaken), Debbie Waterschoot (Mechelen Meemaken), Geert Milis (Mechelen MeeMaken), Luc Vis (MARKTA), Kurt Biesemans (Mechelen Meemaken), Hannelore Verschuere (MHA), Birgitte Van De Graaff (Mechelen MeeMaken), Glenn Vingerhoets (aanwezig voor agendapunt 3), Jan Vingerhoets (aanwezig voor agendapunt 3)
Verontschuldigd	Christian Michiels (Mechelen MeeMaken), Vicky Vanmarcke (kabinet burgemeester), Guido Verlinden (Unizo)	

1. Goedkeuring verslag november	Katleen Den Roover	
Melding:		
<ul style="list-style-type: none"> - Er wordt gevraagd of er opmerkingen zijn over het vorige verslag. - Opvolging vorige verslag: <ul style="list-style-type: none"> • Urban trail: Parking Veemarkt, Kathedraal en Grote Markt niet in-en uitrijden vanaf 18.30 uur. Parking Hoogstraat en Q-park wel toegankelijk. • De Lijn: Gezien opbouw op de Veemarkt om 14 uur start kiest de Lijn ervoor om wegens veiligheidsmaatregelen vanaf 14 uur het verkeer om te leiden. • Invulling Korenmarkt Kerstmarkt: Er worden 14 kramen op de Korenmarkt geplaatst die een mix tussen food en non-food aanbieden. Hierdoor is een verplaatsing van het lichtelement vereist. • Kerstverlichting defect: contact opnemen met de brandweer. 		

2. Afwijkingen zondagsrust	Katleen Den Roover	
Melding:		
<ul style="list-style-type: none"> - Momenteel zijn INTRA MUROS volgende koopzondagen voor 2018 goedgekeurd: <ul style="list-style-type: none"> • Wintersolden 7 januari • WWW 18 maart • Zomersolden 1 juli • Koopzondag 9 september • WWW + klant vd dag 7 oktober • Eindejaar 16, 23 & 30 december - Aanvragen EXTRA MUROS die we reeds hebben ontvangen voor 2018: <ul style="list-style-type: none"> • Brantano: 7 jan, 11 maart, 8 april, 1 juli, 16 sept, 23 sept, 14 okt • Matrassenkoning: 7, 14, 21 & 28 jan + 8, 15, 22 & 29 juli 		
Reactie HAR:		
<ul style="list-style-type: none"> - De HAR beslist om voorlopig enkel de winter- en zomersolden (7 jan & 1 juli) goed te keuren extra muros. - De HAR geeft aan dat het moeilijk is om nu meerdere data extra muros goed te keuren gezien we nog niet van alle ondernemingen data hebben ontvangen. De HAR stelt voor om alle ondernemingen aan te schrijven met de vraag om hun data voor koopzondagen 2018 door te geven. Op basis hiervan kan een algemene kalender opgesteld worden. - De HAR geeft aan dat we volgend jaar de ondernemingen eerder dienen aan te schrijven 		

met de vraag om voor 1 december 2018 hun koopzondagen voor 2019 door te geven. Zo kan tijdens de laatste HAR van 2018 de kalender voor 2019 al vastgelegd worden.

Actie:

- **Ellen:** Data ter goedkeuring voorleggen op college.
- **Ellen:** De ondernemingen extra muros aanschrijven met de vraag om hun koopzondagen voor 2018 door te geven.

3. Autonome Shuttle

Myriam Colle

Melding:

- Het is belangrijk om de bereikbaarheid van de binnenstad te optimaliseren door het creëren van buitenparkings en deze goed in verbinding te brengen met de binnenstad. Gebruik maken van nieuwe technologieën zoals de autonome shuttle kunnen hier een oplossing voor bieden. Mechelen wil ook voortrekker zijn in het gebruik van slimme toepassingen.
- Presentatie **De Lijn**
 - Veiligheid kan verbeterd worden door de autonome shuttle.
 - Zorgen over parkeren worden minimaal.
 - Traject is niet hermetisch afgesloten dus er wordt een vlotte toegang tot de shuttle gegarandeerd.
 - Shuttle haalt (in de binnenstad) een maximale snelheid van ongeveer 20 km/uur. De bussen van de Lijn halen een gemiddelde snelheid van ongeveer 27 km/uur.
 - Formaat van de shuttle is veel kleiner dan dat van de huidige bussen. Er kunnen 10 tot 20 reizigers gelijktijdig vervoerd worden waardoor de impact op het verkeer verkleind wordt.
 - Naar mate de technologie goedkoper wordt kan het netwerk uitbreiden en kan de shuttle ingezet worden op een groter gebied, dag/nacht aanbidding en het aanbieden van fijn vervoer (tot aan je eigen deur).
 - Shuttle verhoogt de flexibiliteit van de reiziger.
 - Shuttle is niet in staat om fietsers in te halen.
 - Momenteel is er al een pilootproject lopende in Zaventem.
- Presentatie haalbaarheidsstudie **BUUR**
 - Overlopen van mogelijke routes van de autonome shuttle in Mechelen. Route station – centrum – nekker draagt de voorkeur.
 - In de Hoogstraat voorlopig geen halte opgenomen.
 - Hoge frequentie.

Reactie HAR:

- **Sterke punten:**
 - Kleine busjes die met een hoge frequentie zullen rijden.
 - Milieuvriendelijk.
 - Toegankelijkheid - meer stopplaatsen voor in- en uitstappen, randparkings beter bereikbaar.
 - Manier om Mechelen op de kaart te zetten, buzz te creëren. Positief voor imago van Mechelen. Mechelen als voortrekker is deze technologie.
 - Stadsparking vaak volzet.
 - Oplossing voor mensen die niet willen betalen voor parking.
 - Aangenaam shoppen.
- **Aandachtspunten:**
 - Wat met mensen die vanuit Brussel komen? Zij gaan nooit op de Douaneparking parkeren. – **Opmerking:** *We mogen niet vergeten dat de parking aan het station een enorme capaciteit zal hebben en dat de shuttle hier al een enorm groot deel van de bezoekers uit Brussel kan opvangen.*
 - Wat met evenementen op de Grote Markt? Gaat het parcours dan aangepast worden tijdens events?
 - Vormt het stil rijden geen gevaar voor de omgeving? Kan er een zachte biep gebruikt worden?
 - Korenmarkt en Hoogstraat moeilijk bereikbaar – **Opmerking:** *gebruikers kunnen afstappen aan Ijzerenleen en dan shuttle in tegenovergestelde richting nemen tot de Korenmarkt.*

- Dubbele richting op IJzerenleen brengt veiligheid in gedrang. Kan er ontdubbeld worden door in één richting gebruik te maken van de Bruul? – **Opmerking:** *In de Bruul zijn teveel voetgangers waardoor de shuttle te vaak zou stilstaan. IJzerenleen blijkt breed genoeg om dubbel verkeer toe te staan.*
 - Gevoeligheid voor vandalisme – **Opmerking:** *Er is een permanente cameraverbinding aanwezig op de shuttles en dit zowel binnen als buiten.*
 - Gebruiksgemak senioren? Er is geen persoonlijk contact meer dus ticketverkoop moet makkelijk verlopen.
 - Kan de capaciteit op piekmomenten opgetrokken worden? – **Opmerking:** *Er is de mogelijkheid om meerdere shuttles aan elkaar te koppelen om zo de capaciteit te vergroten.*
 - Enkel focus op winkeldriehoek. Wat met het gebied errond?
 - Wat is de kostprijs? Want de huidige shuttle is gratis.
 - Wat met de buurt rond Nekkerspoel? Geraken zij nog in de stad? **Opmerking:** *de regiolijnen blijven Nekkerspoel bedienen.*
 - Wat met fietsers en bewonersauto's in de Lange Schipstraat
 - Senioren en studenten kunnen op hetzelfde moment gebruik maken van de shuttle?
 - Wat met draaien? Hoeveel ruimte neemt dit in? Kan het busje achteruit rijden? **Opmerking:** *Er zijn busjes die in twee richtingen kunnen rijden.*
 - Veiligheid crf. onvoorspelbaarheid van de zwakke weggebruiker?
 - Hoe zal de controle gebeuren? Is er geen hoge kans op zwartrijden? – **Opmerking:** *Net zoals op de tram of bus zullen er steekproefsgewijs controles worden uitgevoerd.*
- **Wat zijn mogelijke verbeterpunten?**
- Uitbreiding van het traject naar Mechelen Zuid?
 - Eerder cirkels rijden (lussen).
 - Stophalte op de Bruul voorzien.
 - Verkeer IJzerenleen ontdubbelen. Bruul – Vijfhoek – Hazenstraat – Leermarkt – Botermarkt?
 - Sint-Katelijnestraat en Hoogstraat betrekken.

4. VARIA	Katleen Den Roover	
<p>Melding HAR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zaterdagmarkt: Op 23 december wordt een deel van de zaterdagmarkt verplaatst wegens een vuurspektakel op de Grote Markt. Wat is de reden hiervoor? En wordt hier nog over gecommuniceerd naar de marktkramers? - Kerstverlichting: Het is een meerwaarde dat de bomen aan het station verlicht zijn maar de straat tussen het station en de Bruul is niet verlicht. Kan dit volgend jaar aangepast worden? Dit punt wordt meegenomen met de nieuwe aanbesteding. - Parking Hoogstraat: Het geleidingsstelsel aan de parking van de Hoogstraat werkt niet optimaal en geeft constant fouten. Dit is een punt dat we moeten bespreken tijdens de mobiliteitsHAR. - Hoogstraat Natuurlijk: Op zondag 10 december wordt er een brunch georganiseerd voor de voedingszaken in de Hoogstraat. Er wordt gevraagd waarom niet alle handelaars van de Hoogstraat hierbij betrokken worden? - Gevelverlichting: Er wordt gevraagd of er al meer geweten is over de gevelverlichting aan Gentry/Zara? Deze is in 2016 geplaatst maar heeft nog niet gebrand sindsdien. - Bevlagging: Is hier al meer nieuws over? Dit punt wordt opgevolgd. - Beleving winkels: Hoe zit het met de beleving van de winkels? Deze vraag wordt doorverwezen naar de mobiliteitsHAR. 		