

HAR – mobiliteit

18 april 2018



Agenda



- Toelichting demo autonoom voertuig
- Standpunt openbaar vervoer in Bruul (cfr. persartikel)
- Varia
 - Stand van zaken Surflogh
 - Stand van zaken Subsidie elektrische fietsen voor beleving
 - L&L Hoogstraat – fietsen en doorgang - kortparkeren
 - Bijkomende haltevoorziening De Lijn aan Schepenhuis

Toelichting demo autonoom voertuig



- Mechelen is partner in VIL project, ALEES
(*Autonome eLEktrische Entiteiten voor Stadsdistributie*)
- VIL = Vlaams Instituut voor Logistiek
- Doelstelling : voorwaarden en rol onderzoeken van autonome elektrische voertuigen in logistieke trajecten
- Demonstratie gepland: vrij. 25 mei ts. 11 & 18u op Bruul
- Traject: vanaf Vijfhoek tot aan Botermarkt en terug
- Autonoom voertuig van EasyMile (www.easymile.com)



- * Afmetingen: 3m90 L, 2m16 B, 2m80 H
- * Snelheid: 20 km/u
- * "Chauffeur" verplicht aanwezig voor noodstop
- * Akkoord nodig van FOD mobiliteit
(*strikte voorwaarden om demo te organiseren*)

Toelichting demo met autonoom voertuig voor leveringen op 25/5



- Doelstelling:
 - Aandacht & interesse wekken voor het VIL project
 - PR genereren
 - Draagvlak creëren bij 'stakeholders' (bedrijven, handelaars, inwoners)
 - Een aantal gebundelde mogelijkheden tonen/simuleren voor aflevering van goederen aan handelaars op de Bruul (B2B) en ook inwoners (B2C)
 - Geïnteresseerde handelaars om deel te nemen aan de demo worden nog gezocht
 - Indien interesse: graag mailtje naar veerle.demeyer@mechelen.be
 - *N.B.: partner ACP (passief gekoeld transport) is vooral op zoek naar handelaars van verse drank en/of voeding*

Standpunt openbaar vervoer in Bruul (cfr. persartikel)



- Aanleiding :
 - Persartikels: Aankaarten van handelaars van probleem van het gebrek aan openbaar vervoer in de Bruul
 - GVA 14/3/2018, artikel nav prijs publieke ruimte Bruul: “een nadeel dat het openbaar vervoer niet meer door de straat rijdt.”)
 - GVA 22/3/2018, artikel nav hoge huurprijzen voormalig pand mediamarkt, united brands: “Hier opnieuw een bus laten passeren, kan een begin zijn. Zo geraken oudere mensen die moeilijk ter been zijn weer in onze winkel”
- de stad is juist onderhandelingen met De Lijn aangegaan voor een wijziging in de route van de centrumpendel opdat de bussen niet meer door de Bruul zouden rijden op vraag van de handelaars (cfr. de moeilijke onderhandelingen over deze route).
- Graag uiteraard één standpunt, maar ook als er standpunten in het verleden werden ingenomen is het ook belangrijk om dit met de ‘achterban’ terug te koppelen/in communicatie op te nemen.

- **Stand van zaken subsidie (elektrische) (cargo)fietsen voor leveringen**
 - Aantal ingediende dossiers: 12
 - Subsidie tot max. 5.000 euro (max 50% van de totale kost)
 - Voorzien budget 25 000€
 - Totaal gevraagde subsidie :34.631,99 € (9.631,99 € te kort)
 - Momenteel aanvragen bij jury
 - Juryverslag + aanbevelingen op 11 mei naar cbs



- **Stand van zaken Surflogh**



- Ter opfrissing
 - SURFLOGH = Sustainable Urban Freight Logistic Hubs → duurzame consolidatie
 - Kennis en expertise opbouwen rond stadsdistributie
 - Hoe?
 - deelname aan regionale & Europese projecten
 - Waarom?
 - lerend netwerk
 - testprojecten uitwerken
 - toekomstig beleid formuleren

- Ter opfrissing:
 - Plan van aanpak
 - Via pilootprojecten nieuwe maatregelen uitwerken
 - 3 onderwerpen:
 - Verdere ontwikkeling van een netwerk van **lockers**
 - Stroomlijnen van laden en lossen via **laad- en losplaatsen** en -beleid → Uitdagingen Ijzerenleen worden meegenomen
 - Verdere bestending en professionalisering van **fietskoeriers** (Ecokeeriers) & **distributiecentrum** (ODTH)

Project Surflogh



- Uitwerking in samenwerking met stakeholders via participatief traject
- Selectie externe begeleidende partner (cbs 20/04)
- Timing:
 - Mei: draagvlak creatie
 - Intern
 - Extern: klankbordgroep (bvb VOKA, UNIZO , VIL, VUB, UA,...)
 - Mei/juni: werksessies
 - Werksessies per doelgroep/doelstelling: actiegericht, voor ondernemers & logistieke spelers, handelaar
 - Samen oplossingen uitwerken
 - Uitnodigingen worden verzonden
 - Vanaf september: implementatie
 - Uitrol pilootproject(en): huidige problematieken op Ijzerenleen en Hoogstraat als uitgangspunt

- **L&L Hoogstraat – fietsen en doorgang – kortparkeren**

- De voorziene laad- en loszones:
 - Voldoende?
 - Andere locaties – suggesties?
 - Verbeteringen – suggesties?
- Fietsen doorgang
- Kortparkeren: gunstig? Vraag tot wijziging?

- **Bijkomende haltevoorziening Gr.Markt**

- Voor opstappers richting Nekkerspoel
- Voorziene timing Decaux: plaatsing eind april
- (schuilhuisje - plantenbakken gaan weg)



Extra vragen



- **Zone betalend parkeren Ridder Dessainlaan: vraag hotel**
 - Momenteel geen wijzigingen meer in betalende parkeerzone voorzien
 - Procedure meegegeven, analoog naar wijzigingen
- **Fietsparkeerplaatsen Ijzerenleen: duidelijkere aanduiding**
 - Voorstel om gelijkaardig met de mindervalidenparkeerplaatsen de parkeervakken met een gekleurde rand af te bakenen om zo een duidelijker onderscheid te maken. Het fietslogo centraal blijft behouden maar in thermoplast, dat vervaagt minder snel.
 - Kleur wat ons betreft naar keuze, maar de standaard kleuren geraken wel opgebruikt:
 - Al in Mechelen gebruikt
 - Blauw : mindervalide
 - Groen : elektrisch en autodelen
 - Oranje = taxi
 - Standaard – andere steden - privaat
 - Roze = mama met kind
 - Geel = enkel bewoners
 - Rood = kortparkeren
 - Zal deze week met politie besproken worden (plangroep) – nadien naar cbs

- **Vraag voor gekoppeld ticket parking NMBS met gratis openbaar vervoer, cfr. Leuven**
 - Gratis bestaat niet – momenteel niet voorzien in de begroting
 - Bereidheid tot medefinanciering?
 - Enkel voor spitsmomenten/zaterdagen? (<> ondermijnen bezetting parkings)
 - Voorbeeld Leuven
 - In Leuven - op vertoon van parkeerticket worden tickets voor 1-4 personen op de bus aangemaakt. Gratis voor gebruiker. De kost wordt aangerekend aan de Stad via DBS 3 regeling.
 - Dat werkt als volgt. Heen aan biljet tarief terug via lijnkaarttarief = 4,60 euro voor HT verplaatsing
 - DBS3 laat ook toe een kostprijs aan de gebruiker te vragen
 - Gratis
 - 1,70
 - 2,20
 - 2,80
 - 3,20
 - Het verschil met de 4,60 euro wordt dan telkens door de derdebetaler bijgepast
 - Momenteel niet voorzien in begroting stad Mechelen
 - Ivm budget: momenteel voorzien
 - Shopping Shuttle: op zaterdag (vanaf 29/4 vanaf 9u) + koopzondagen
 - 3e betalerssysteem – wordt momenteel gebruikt voor ivm:
 - Jongeren-abonnementen openbaar vervoer
 - Feestbussen
 - Shopping biljet tijdens shoppingweekends
 - Gratis OV tijdens Uit zonder Uitlaat