

WILLEBROEK-MECHELEN

Infrabel voert vernieuwingswerken uit in jouw buurt



Tussen de Bosbeek in Willebroek en
Moststraat in Mechelen



26 mei – 19 juli 2025

We vernieuwen de sporen tussen de Bosbeek in Willebroek en de Moststraat in Mechelen. Zowel de spoorstaven als de dwarsliggers worden vervangen. Deze werken zijn nodig om de veiligheid en continuïteit van het treinverkeer te blijven garanderen.

Wanneer werken we?

- De werken vinden plaats tijdens de **weeknachten** van **26 mei tot 19 juli**
- En **doorlopend** (24u/24) tijdens volgende **weekends** (telkens van vrijdagavond tot maandagochtend):
⇒ **6-9, 13-16 en 20-23 juni**

Wat is de impact van deze werken?

- Omwille van het gebruik van machines en spoorkranen kunnen deze werken **geluidshinder** met zich meebrengen.
- Tijdens deze werken zijn de volgende **overwegen afgesloten** voor alle verkeer (incl. voetgangers en fietsers):
⇒ Dorpsstraat, Willebroek: op zaterdag 7 juni
⇒ Mechelsesteenweg, Willebroek: op zondag 8, zaterdag 14, zondag 15 en zaterdag 21 juni
⇒ Tisseltbaan, Mechelen: op zondag 8 en zaterdag 21 juni
⇒ Grote Heide, Mechelen: op zaterdag 14, zaterdag 21 en zondag 22 juni
- **Werkverkeer en personeel** in de buurt van de werken.
- Gebruik van **werfverlichting** tijdens de nachtwerken.
- Tijdens de werkweekends is het **treinverkeer onderbroken**. Meer info omtrent de aangepaste dienstregeling kan je terugvinden via de reisplanner op de website van NMBS of hun app.



www.infrabel.be/nl/werven



contact@infrabel.be



02 525 22 11

BEDANKT! We danken je voor je begrip en geduld. Onze teams stellen alles in het werk om de hinder tot een minimum te beperken.

Het spoornetwerk onderhouden

Waarom en hoe onderhoudt en moderniseert Infrabel het spoornetwerk?

Het onderhoud van de spoorinfrastructuur heeft als doel de prestaties ervan te garanderen. 365 dagen per jaar zijn onze teams in de weer om de veiligheid van het treinverkeer te garanderen. Dit omvat regelmatige inspecties of preventief onderhoud, zoals de vervanging van rails, de controle van de seininrichting, het onderhoud van de overwegen, enz. Een groot deel van ons werk is ook gericht op de modernisering van het netwerk. Dit gaat van het bouwen van nieuwe bruggen tot het implementeren van de nieuwste technologieën om het treinverkeer veiliger te maken.

Deze werken kunnen 's nachts worden uitgevoerd. Maar waarom 's nachts? Omdat er dan minder treinen rijden, wat de impact op het verkeer beperkt. Maar meer nog, de afwezigheid van treinen verhoogt de veiligheid van onze teams op het spoor door het risico op ongevallen te verminderen.

Het onderhoud van onze infrastructuur helpt storingen en ongevallen te voorkomen. Maar verlies nooit uit het oog dat een goed onderhouden netwerk ook het comfort van de omwonenden verhoogt wanneer de treinen voorbijrijden!

Met een regelmatig onderhoud van zijn infrastructuur biedt Infrabel een veilig, efficiënt en performant spoorwegnet. Allemaal in het voordeel van de buurtbewoners!

