



GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE  
GEMEENTERAADSZITTING**

**2017/028**

Indiener: C. Gennez

Datum indiening: 5 oktober 2017

**Vraag:** Verkeersdoorstroming Leest dorp

Coördinator: Mobiliteit

**Antwoord college**

**1/ Hoe wordt de verkeerssituatie in Leest geëvalueerd?**

In het bijzonder de specifieke verkeersaanpassingen zoals alle verkeersremmers en as-verschuivingen zoals in de toelichting omschreven. Welke impact hebben deze maatregelen op de verkeersveiligheid alsook de doorstroming en leefbaarheid voor omwonenden? Graag een toelichtingen bij alle bevindingen.

De recent (voor de zomervakantie) geplaatste snelheidsremmer (groene paaltjes) op de Leestsesteenweg werd na nieuwe snelheidsmetingen alvast geëvalueerd op de plangroep mobiliteit van eind september. De conclusies hiervan worden voorgelegd aan het college op vrijdag 20 oktober in het betreffende verslag. Het college zal hierna een beslissing nemen om deze al dan niet te verwijderen.

Wat betreft de meeste andere versmallingen en asverschuivingen zijn eventuele snelle aanpassingen echter niet zomaar mogelijk. Hiervoor zijn structurele aanpassingen met een (grote) financiële impact noodzakelijk. Denken we maar aan onteigeningen aan de betreffende woning bij het kruispunt met de Pennemeesterstraat of een bredere/nieuwe brug over de Zenne. Ook de versmallingen in Leest-Dorp zijn ingewerkt in de rijbaan.

Hoewel het college zich bewust is van de impact die deze versmallingen kunnen hebben op de verkeersdoorstroming tijdens spitsmomenten wenst ze ook de positieve effecten hiervan mee te geven. Zo zorgen deze voor een daling van de snelheid op de betreffende locaties en ontmoedigen ze het

sluipverkeer in het algemeen. Beiden problematieken waarvoor de Leestsesteenweg gekend is.

**2/ Overweegt het stadsbestuur aanpassingen aan de verkeersinrichting? Zo ja, dewelke en op welke termijn?**

Zoals bij vraag 1 aangegeven worden de recent geplaatste snelheidsremmers geëvalueerd. Het dossier wordt voorgelegd aan het college van 27 oktober 2017.

**3/ Onderzoekt de stad de mogelijkheden om bijkomende buurtparking te creëren in de omgeving Leest-dorp? Welke pistes worden in overweging genomen en wat zijn hiervan de resultaten?**

Er worden momenteel geen mogelijkheden onderzocht voor bijkomende buurtparkings in de omgeving van Leest-dorp.

Mechelen, 20 oktober 2017

Opdracht burgemeester  
van 2.01.2013, bij toepassing  
van artikel 183 gemeentedecreet



Erik Laga  
stadssecretaris



Marina De Bie  
schepen