

SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP MONDELINGE VRAAG 3

Gemeenteraad

Indiener: H. Riffi

Vraag: Geluidsschermen E19

Coördinator: Directie Integraal Stedelijk Beleid (Milieudienst)

Bevoegd collegelid (leden): Schepen M. De Bie

Antwoord college

De meest recente metingen langs de E19 gebeurden in november 2012 ter hoogte van de Stuivenbergbaan.

Aan de woning Stuivenbergbaan 155, wat de dichtstbijzijnde woning t.o.v E19/A1 is, bedroeg het geluidsniveau LAeq op gelijkvloersniveau 67,8 dB(A) en ter hoogte van de eerste verdieping 70,5 dB(A). Vervolgens nam het geluidsniveau geleidelijk af van 68,8 dB(A) (Stuivenbergbaan 157) naar 63 dB(A) (Stuivenberglaan 190) naarmate de woningen verder van de E19/A1 liggen. In vergelijking met vroeger uitgevoerde metingen komen de opgemeten geluidsniveaus goed overeen.

De geluidsniveaus uit 2012 werden laatst nog door de afdeling wegenbouwkunde van het Agentschap Wegen & Verkeer (AWV) aan de hand van recente intensiteitsgegevens op de E19 (november 2019) gecorrigeerd. Het aantal voertuigen in november 2019 was lager dan in november 2012 (toen de metingen werden uitgevoerd). Dit betekent dus dat wanneer AWV opnieuw geluidsmetingen zou uitgevoerd hebben, de geluidsniveaus iets lager zouden zijn dan in 2012. Het verschil is echter zo klein dat het niet kan waargenomen worden (< 1,0 dB(A)). Dus, eigenlijk kan je stellen dat, indien AWV opnieuw metingen zou uitvoeren, nagenoeg dezelfde resultaten zouden geregistreerd worden als bij de metingen van 2012.

Verder heeft AWV in het verleden steeds benadrukt dat geluidsschermen langs E19 te Mechelen relatief weinig effect zouden hebben gelet op het bijzondere dwarsprofiel van de snelweg met een brede zone tussen de beide rijrichtingen en op het feit van de ligging in de hoogte en de verschillende op- en afritten. Hierdoor is er een sterkere uitstraling van het geluid. Wat Battel betreft werd opgemerkt dat ook de N16 en Battelsesteenweg hinder veroorzaken.

In oktober 2019 werd nog door meetmee Mechelen (Vito) een infoavond in Mechelen georganiseerd rond geluid en verkeer.

Tijdens deze avond zijn Dr. Luc Dekoninck van de universiteit Gent en AWV dieper ingegaan op de verschillende maatregelen die kunnen genomen worden om geluidshinder te beperken en hun potentiële effecten. Ook de ervaren geluidshinder E19 in Battel kwam toen aan bod.

Mechelen, 30 september 2020

Opricht burgemeester wd.
van 21.10.2019, in toepassing
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



Erik Laga
Algemeen directeur



M. De Bie
schepen