



GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
GEMEENTERAADSZITTING**

2017/31

Indiener: Kerstin Hopf

Datum indiening: 23 oktober 2017

Vraag: Verkeershinder paaltjes Leestsesteenweg

Coördinator: Mobiliteit

Andere bevoegde ambtenaren (diensten): Politie verkeersadvies

Bevoegd collegelid (leden): schepenen M. De Bie

Antwoord college

- Wat is het resultaat van deze metingen?

Uit de metingen blijkt dat de snelheid op de Leestsesteenweg te hoog blijft en dat snelheidsremmende maatregelen dus noodzakelijk blijven.

- Wat is het nut van deze paaltjes (nog steeds een raadsel voor de weggebruikers en buurtbewoners)?

Zoals aangegeven als antwoord op uw mondelinge vraag van 5 september gaat het hier om een snelheidsremmende maatregel. De snelheidsremmende opstelling met paaltjes kwam er na een traject vanuit de buurt en werd verschillende keren bekrachtigd door het college van burgemeester en schepenen.

- Valt de hinder en overlast van deze paaltjes te verantwoorden door het stadsbestuur?

De geschetste hinder en overlast dient afgewogen te worden tegenover de hinder, overlast en onveiligheid van het snel rijdend verkeer. Verder is er natuurlijk ook de geluidsoverlast die toeneemt met de snelheid van het verkeer. Hier is inderdaad besloten de aanpak van de aanwezige snelheidsproblematiek en de daarbij horende onveiligheid te laten primeren op de doorstroming van het verkeer.

- Kunnen deze paaltjes worden verwijderd?

Deze paaltjes kunnen ten allen tijde zonder problemen en grote kosten verwijderd worden. Momenteel wordt onderzocht of andere of bijkomende maatregelen noodzakelijk zijn. Uit de

metingen blijkt immers dat de snelheid van het verkeer op de Leestesteenweg te hoog blijft.
Als alternatieven wordt bekeken of drempels of trajectcontrole in aanmerking komen.

Mechelen, 27 november 2017



Erik Laga
stadssecretaris

Opdracht burgemeester
van 2.01.2013, bij toepassing
van artikel 183 gemeentedecreet



Marina De Bie
schepen