



GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE GEMEENTERAADSZITTING

Indiener : Anne Delvoye

Datum: 10.2.2017

Onderwerp vraag: Kruispunt Battelsesteenweg- Adegemstraat / R12 (Koningin Astridlaan)

Toelichtende nota

Sinds kort is hier een nieuwe regeling i.v.m. voetgangerslicht/fietserslicht. Vooraleer deze vraag te stellen, heb ik zelf wat onderzoekswerk verricht.

De redenen waarom de lichten voor de zwakke weggebruikers aangepast zijn, zijn vermoedelijk gebaseerd op de verklaring die te vinden is in de tekst in bijlage van het agentschap van wegen en verkeer. Op zich is het bevorderen van een vlotte doorstroming uiteraard een goed initiatief.

Ik stel dan ook het systeem op zich niet in vraag, maar wel de onduidelijke situatie die er wordt gecreëerd

Deze onduidelijkheid en de verwarring bij de afslaande automobilist, leidt tot gevaarlijke situaties. Dit is vooral zo aan dit kruispunt omdat de fietsers niet langs de rijbaan blijven, maar het fietspad volgen dat net naast het zebrapad ligt. De afslaande automobilist ziet NIET dat de fietser groen licht heeft. En net daar wringt het schoentje.

Ik begrijp dat dit een gewestweg is, maar stel mijn vraag toch aan de stad Mechelen omdat het uiteindelijk onze bewoners zijn die hier dagdagelijks gevaar lopen.

- **Kan er aangedrongen worden bij de bevoegde instanties om hier een oplossing voor te vinden? En/ of kan de stad eventueel ter hoogte van de Battelsesteenweg en de Adegemstraat een waarschuwingsbord voorzien?**

Bovendien doen zich gelijkaardige problemen voor op andere kruispunten, zoals bv.: het kruispunt N1/N227 aan (Brusselsesteenweg / Jubellaan). Rechtsafslaande auto's van Hofstade naar Mechelen station hebben eerder groen dan fietsers die oversteken van Hofstade naar Europalaan.

Hier zou het kunnen verholpen worden door het licht voor fietsers, net als dat van de voetgangers, aan het eind van de oversteek te plaatsen, want fietsers zien het fietslicht niet als ze staan te wachten.

Anne Delvoye

Formulier als bijlage mailen naar gemeenteraad@mechelen.be (bij voorkeur) of bezorgen aan stadhuis Mechelen, afdeling bestuurlijk beheer, Grote Markt 21, 2800 Mechelen.

Bijlage:Waarom mogen fietsers nog oversteken als voetgangers al rood licht hebben?

Het Agentschap Wegen en Verkeer ontvangt regelmatig meldingen van weggebruikers die aangeven dat een fietser het kruispunt nog oversteekt, terwijl het voetgangerslicht al rood aangeeft. De afslaande automobilist, die het voetgangerslicht op rood ziet staan, gaat er van uit dat de fietser de wet overtreedt. Nochtans is dit niet noodzakelijk het geval, vermits het fietserslicht de cyclus van de verkeerslichten voor motorvoertuigen volgt.

We lichten dit graag even toe.

De groencyclus van het voetgangerslicht wordt vroeger afgesloten dan de groencyclus voor fietsers of motorvoertuigen. Vanaf het moment dat het voetgangerslicht op rood springt, wordt de voetganger die al aan zijn oversteekbeweging begonnen was, wettelijk toegestaan om deze oversteekbeweging te beëindigen (= ontruimingstijd). Voor voetgangerslichten bestaat er immers geen oranjegeel licht dat de overgang van groen naar rood maakt. Dat het voetgangerslicht al op rood springt, terwijl het fietserslicht nog op groen blijft staan, heeft te maken met het feit dat wettelijk (en feitelijk) een langere ontruimingstijd voorzien is voor een overstekende voetganger dan voor een overstekende fietser (1,2m/ sec ten opzichte van 10m/sec voor autovoertuigen en 5m/sec voor fietsers).

Gezien het Agentschap Wegen en Verkeer zwaar inzet op een vlotte doorstroming van het verkeer, is het niet opportuun om de groencyclus van het voetgangerslicht gelijk te schakelen met de groencyclus van het verkeerslicht voor motorvoertuigen. Dit zou namelijk, op meerdere kruispunten, vele extra seconden wachttijd opleveren voor het verkeer op de dwarsrichting, aangezien alle verkeer (inclusief het gemotoriseerde verkeer) steeds de (langere) ontruimingstijd van de voetganger zou dienen te volgen.

Ook het gelijkschakelen van de groencyclus van de fietserslichten met de voetgangerslichten biedt geen oplossing, aangezien dit een minder vlotte doorstroming voor de fietser zou betekenen. De fietser zou minder groentijd krijgen, terwijl zijn ontruimingstijd veel korter is dan die van de voetganger.

Op gewestwegen met een drukknop aan de verkeerslichten zou de fietser, bij gelijkschakeling van de groencyclus voor fietsers en voetgangers, zijn oversteek steeds dienen aan te vragen, net als de voetganger. Dit zou dan weer extra seconden wachttijd opleveren voor het verkeer in de dwarsrichting, gezien steeds rekening zou moeten gehouden worden met de (langere) ontruimingstijd van de voetganger, zelfs indien zich enkel een fietser aangemeld had.

Het Agentschap Wegen en Verkeer zal bovendien meer en meer inzetten op het systeem van drukknoppen om een goede doorstroming van het verkeer te garanderen. Zo wordt de wachttijd van het dwarsliggende verkeer enkel verhoogd indien er zich effectief voetgangers aanmelden.

In deze discussie wordt soms ook verwezen naar de plaatsing van de verkeerslichten. Voor de afslaande automobilist springt het verkeerslicht van de voetganger meer in het oog. Dit voetgangerslicht wordt immers niet vóór maar aan de overzijde van het kruispunt geplaatst, terwijl het fietserslicht zich vóór het kruispunt bevindt.. De plaatsing van de voetgangerslichten kan echter niet zomaar aangepast worden.

Door het Verdrag van Wenen betreffende verkeerstekens wordt namelijk opgelegd dat de voetgangerslichten zodanig gerangschikt dienen te zijn dat iedere verwarring met de voor het verkeer van autovoertuigen bestemde lichten uitgesloten is. Omdat het plaatsen van voetgangerslichten naast verkeerslichten voor motorvoertuigen verwarring in de hand zou kunnen werken, is er daarom gekozen om de voetgangerslichten aan de overzijde van het kruispunt te plaatsen. Aangezien de voetgangerslichten zichtbaar moeten zijn voor de aan de overzijde van het kruispunt aanwezige voetganger, zullen zij noodzakelijkerwijs ook steeds in het zicht van de afslaande voertuigen blijven.

Samenvattend blijft het dan ook zeer belangrijk dat de weggebruiker zich bewust is van het feit dat de groencyclus voor fietsers en voetgangers niet gelijklopend is. Op een gewestweg met een fietsoversteek dient de links- of rechtsafslaande automobilist daarom steeds rekening te houden met mogelijke oversteekbewegingen van fietsers, ook wanneer het voetgangerslicht rood aangeeft.

[Meer informatie op www.wegenenverkeer.be](http://www.wegenenverkeer.be)

Bron: <http://www.meldpuntwegen.be/faq.php?faqid=2>