



## VRAAG 4

GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

### INDIENING VRAAG\*

Voor behandeling in de gemeenteraad van 27 februari 2018

Indiener : Patrick Princen

**Vraag/interpellatie** (omschrijving) : Stop- principe voor fietspaden en voetpaden bij aanleg van nieuwe wegen

#### Toelichting

Naar aanleiding van de aanleg van nieuwe weginfrastructuur gebeurt het, ondanks de enorme inspanningen voor fietsers en voetgangers, nog té vaak dat eerst de auto-infrastructuur klaar is. De voetgangers en fietsers moeten dan langer wachten vooraleer zij zich op deze nieuwe infrastructuur (voetpaden, fietspaden) op een veilige en gemakkelijke wijze mogen en kunnen verplaatsen.

Neem nu bv. de werken aan de Hendrik Speecqvest. Op dit ogenblik is de auto-infrastructuur aan de zijde van het station klaar (en dit al vanaf de Kerstvakantie).

Twee maanden later zijn nog altijd de fietspaden en voetpaden niet afgewerkt met als gevolg dat zeker op het stukje tussen de Stationsstraat en het Ragheno plein (de oversteek van de Leuvensesteenweg) duizenden voetgangers en fietsers dagelijks trapje op, trapje af de brug moeten nemen om zich tussen het station en de Zandpoortvest te begeven. Mensen met een beperking of mensen met een fietskar of kinderwagen kunnen op dit moment al helemaal niet oversteken daar.

Op het kruispunt is alles al uitgetekend en zouden de verkeerslichten al zijn afgesteld op de voetgangers en fietsers die oversteken. Alleen ontbreekt op dit ogenblik al gedurende 2 maanden de verharding van het fietspad en het openzetten van deze voorheen zeer vaak gebruikte doorgang.

Ik ben ervan overtuigd dat als de uitvoering van deze werken door de aannemer met meer of minstens dezelfde prioriteit was gebeurd voor de voet- en fietspaden als voor de auto-infrastructuur we nu al meer dan 2 maanden deze veel gemakkelijkere en veiligere doorgang konden gebruiken.

Mijn vragen naar de schepen van openbare werken en de stad Mechelen zijn de volgende:

1. Kan bij de aanbesteding, uitvoering en opvolging van infrastructuurwerken aan de wegen en elders er steeds gewerkt worden volgens het STOP-principe. Dat er steeds eerst gekeken wordt om voet- en fietspaden aan te leggen en af te werken. Deze weggebruikers hebben immers het meeste baat bij veilige en degelijk bewandelbare en berijdbare weginfrastructuur. Zij zijn de meeste kwetsbare weggebruikers en worden het laatst bediend. Dit is niet logisch.
2. Kan dit STOP-principe voor de aanleg dan ook standaard opgenomen worden in de aanbestedingen en bestekken die worden uitgeschreven?

3. Kan er bij de opstart en uitvoering van deze werken steeds voldoende aandacht zijn voor befietsbare alternatieve routes, die ook permanent en degelijk aangeduid en opgevolgd worden door de aannemer en de stad zelf?

4. Kunnen aan de H. Speecqvest met hoogdringendheid de fietspaden afgewerkt en opengesteld worden?

22.02.2018

Patrick Princen

**\*indiening uiterlijk 5 dagen vóór de vergadering (voor vergadering dinsdag is dit op donderdag), bij voorkeur vroeger, teneinde de administratie toe te laten de vraag/interpellatie te onderzoeken**

Formulier als bijlage mailen naar [gemeenteraad@mechelen.be](mailto:gemeenteraad@mechelen.be) (bij voorkeur), of bezorgen aan stadhuis Mechelen, afdeling bestuurlijk beheer (dienst notulenbeheer), Grote Markt 21, 2800 Mechelen.