

STAD MECHELEN
College van burgemeester en schepenen – Publicatie website
Vergadering van 30 september 2019

Beheer Openbaar Domein. Plaatsen van nutsleidingen - Goedkeuring.

Besluit:

Artikel 1

Het college geeft toelating aan Telenet Liersestwg 4 2800 Mechelen: voor de uitvoering van werken:

- Neerweg 7
Klantaansluiting T 19346

Artikel 2

Het college geeft toelating aan Fluvius Elektriciteitstraat 70 2800 Mechelen: voor de uitvoering van werken:

- Motstraat
Vervangen armaturen door LED-STD2017 Fluv 19337
- Nuffelstraat
Vervangen armaturen door LED-Philips VT19 Fluv 19338
- Grote Nieuwedijkstraat
Vervangen armaturen door LED verlichting Fluv 19340
- Mezenstraat
Proefsleuven Fluv 19341
- Mechelseweg
Vervangen armaturen door LED verlichting Fluv 19344
- Lindestraat
Vervangen armaturen door LED verlichting Fluv 19345

Artikel 3

Het college geeft toelating aan Telenet Vaartdijk 59 3018 Wijgmaal: voor de uitvoering van werken:

- Leibeekstraat 16
Puntopening T 19339
- Vlierbesstraat 30
Puntopening T 19342

Artikel 4

Het college geeft toelating aan Telenet Antoon Catriestraat 18 9031 Drogen: voor de uitvoering van werken:

- Ter Doncklaan 1
vervangen van een defecte ondergrondse kabel T 19343
- Zandpoortvest 70
vervangen van een defecte ondergrondse kabel T 19347

Artikel 5

Het college geeft toelating aan Proximus Fiber: voor de uitvoering van werken:

- Watertorenstraat
Telecomwerken Prox 19348
- Auwegemvaart
Telecomwerken Prox 19349

Openbaar Domein. Wegen en rioleringswerken Augustijnenstraat: eindafrekening.

Besluit:

Artikel 1

Het college hecht goedkeuring aan de eindafrekening "Heraanleg Augustijnenstraat".

Belastingen en Inningen. Belasting op taxi's en verhuur voertuigen met bestuurder 2019. Vaststelling en uitvoerbaarverklaring bijkomend kohier.

Besluit:

Artikel 1

Het college besluit tot vaststelling en uitvoerbaarverklaring van het belastingkohier op het afleveren van een vergunning voor taxidiensten en verhuur van voertuigen met bestuurder - aanslagjaar 2019 voor een totaal bedrag van € 30.550,00.

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Tervuursesteenweg.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren:
2800 Mechelen, Tervuursesteenweg 96
in de periode van: 07-10-2019 tot en met 12-11-2019

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Voor de transporten in de binnenstad:

van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie. Deze transporten zijn niet toegelaten op:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 08.00 en 09.00 u en tussen 15.00 en 17.00 u;
- woensdag tussen 08.00 en 09.00 u, tussen 11.30 en 12.30 u;
- deze bepaling geldt niet tijdens de officiële schoolvakanties

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:

Besproken scenario:

Om het terrein te kunnen saneren moet op het openbaar domein een werfzone worden ingericht (plaats voor container en werfkeet).

Voor de woning, op de rijbaan komt de container te staan. Beurtelingse voorrangregeling wordt ingesteld en de snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u. De parkeerstrook tegenover de werfzone wordt vrij gehouden om het passeren te vereenvoudigen. De werfkeet wordt op fiets- en voetpad geplaatst. Deze weggebruikers krijgen doorgang via een 2 meter brede corridor op de rijbaan.

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien. Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel. Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis. De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter.

Te plaatsen verkeersmateriaal:

Tervuursesteenweg richting Mechelen:

Voor de werfzone: A31 (werken) - C43 (snelheidsbeperking) 30 km/u – B21 (smalle doorgang voorrang)

Ter hoogte werfzone: permanent stilstaan- en parkeerverbod.

Achter de volledige werfzone: C46 (einde verboden voertuigen in beweging) – F47 (einde werken)

Tervuursesteenweg richting Hofstade:

Voor de werfzone: A31 (werken) – C43 (snelheidsbeperking) 30 km/u – B19 (smalle doorgang verbod)

Ter hoogte van de werfzone: corridor voor de fietsers en voetgangers met bakens - bareel met D1 (verplichte richting) – D10 (verplicht fietspad/voetpad)

Achter de volledige werfzone: C46 (einde verboden voertuigen in beweging) – F47 (einde werken)

Artikel 4

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

Artikel 5

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Bruul - Dakwerken.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren:

2800 Mechelen, Bruul 110

in de periode van: 07-10-2019 tot en met 30-11-2019.

Deze periode dient maximaal beperkt te worden.

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Voor de transporten in de binnenstad:

van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie. Deze transporten zijn niet toegelaten op:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 08.00 en 09.00 u en tussen 15.00 en 17.00 u;
- woensdag tussen 08.00 en 09.00 u, tussen 11.30 en 12.30 u;
- deze bepaling geldt niet tijdens de officiële schoolvakanties

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen.

De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden.

Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:

Besproken scenario:

Ter hoogte van de woning 110 wordt er een werfzone ingericht voor plaatsing van een container en een ladderlift. Deze wordt met bakens/barelen afgezet

Er is een inname van de stoep van 10 op 4 meter, de rijbaan blijft vrij.

In de Lange Schipstraat wordt er 15 meter parkeerverbod gevraagd, tijdsvenster van 07.00 uur tot 1900 uur. (tegenaan het kruispunt met de Bruul)

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter.

Te plaatsen verkeersmateriaal:

Lange Schipstraat voor het kruispunt met de Bruul: E1 (parkeerverbod) – onderborden vanaf 07.00 tot 19.00 uur.

Bruul nr 110: voor de werfzone: A31 (werken) – A7 (wegversmalling)
 achter de werfzone: F47 (einde werken)

Artikel 4

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

Artikel 5

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners van de Bruul ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.
- voor de toegang tot het autoluwe gebied alle werfvoertuigen van hemzelf en eventuele onderaannemers doorgeeft aan INDIGO met het oog op vermelding op de whitelist. Indien er in het autoluwe gebied ook moet geparkeerd worden buiten de werfzone moet voor die voertuigen afzonderlijk nog een doorgangsbewijs aangevraagd worden bij het team signalisatie. Het doorgangsbewijs dient duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het voertuig gelegd te worden om politiecontrole mogelijk te maken.
- het aantal doorgangsbewijzen dient beperkt te worden tot 3.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

Dienst	datum	Opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken Economie		Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen. Informatie over de werken opnemen in de nieuwsbrief van Mechelen Meemaken.	

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Brugstraat.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren:
2812 Mechelen, Brugstraat 10-18
in de periode van: 07-10-2019 tot en met 11-10-2019

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:

Besproken scenario:

Er wordt gewerkt in het voet- en fietspad. Deze weggebruikers krijgen een corridor op de rijbaan. De werflengte bedraagt een 65 meter. Het gemotoriseerd verkeer moet beurtelings, verkeerslichtenregeling, voorbij de werfzone.

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien. Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel. Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis. De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel. Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis. De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter.

Te plaatsen verkeersmateriaal:

Brugstraat richting Muizen:

Voor de werf: op 150 meter A31 (werken) en C43 (snelheidsbeperking) 30 km/u - op 125 A33 (verkeerslichten) – A7 (rijbaan versmalling) – B21 (smalle doorgang voorrang) – verkeerslichten

Achter de werf: C46 (einde verboden voertuigen in beweging) – F47 (einde werken)

Brugstraat richting Bonheiden:

Voor de werf: op 150 meter A31 (werken) en C43 (snelheidsbeperking) 30 km/u - op 125 A33 (verkeerslichten) – A7 (rijbaan versmalling) – B19 (smalle doorgang verbod) – verkeerslichten

Ter hoogte van de werf/corridor: afgezet met bakens voorzien van D1 (verplichte richting) – D10 (verplicht fietspad/voetpad)

Achter de werf: C46 (einde verboden voertuigen in beweging) – F47 (einde werken)

Artikel 4

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

Artikel 5

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners van de Brugstraat ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

Dienst	datum	Opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken		Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken aanpassing fase Fly-over.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist het vervolg van de werf/werken goed te keuren:

2800 Mechelen, R6 ter hoogte van kruispunt met de Antwerpsesteenweg (N1)
in de periode van: 27-09-2019 tot en met 18-11-2019

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het scenario en de verkeerssituatie blijft in grote lijnen zoals in de vorige fase.

Bijkomend wordt er voor het kruispunt met de R6 op de N1 in de richting van Mechelen éénrichtingsverkeer ingevoerd, om voldoende afstand te creëren tot de rioolsleuf.

Van de R6 kan met niet meer de N1 opdraaien richting Walem.

Het verkeer wordt via een omleiding doorgestuurd naar de E19 richting Rumst om vervolgens terug naar de N1 te rijden.

Kouterdreef dient bereikbaar te zijn via de Blokhuisstraat.

Te plaatsen verkeersmateriaal:

Het principe is voor de verschillende werfzones dezelfde.

Ter hoogte van de werfzone op de N1 (richting Rumst na het kruispunt met de R6) wordt er doormiddel van borden C1 (Verboden richting voor ieder bestuurder) en F19 (Openbare weg met eenrichtingsverkeer) éénrichting ingesteld.

Artikel 4

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

Artikel 5

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft opdracht aan de communicatiecel wegenwerken om over deze werken te communiceren bij de vzw Mechelen Noord.

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Hombeeksesteenweg 448.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist de private werf, Hombeeksesteenweg 448, in de periode van 07/10/2019 tot 04/11/2019 goed te keuren.

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Voor de transporten in de binnenstad:

van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie. Deze transporten zijn niet toegelaten op:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 08.00 en 09.00 u en tussen 15.00 en 17.00 u;
- woensdag tussen 08.00 en 09.00 u, tussen 11.30 en 12.30 u;
- deze bepaling geldt niet tijdens de officiële schoolvakanties

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij (sloop)werken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:

Besproken scenario:

Voor de bouw van een nieuwe woning wordt het fietspad en een rijstrook ingenomen.

Er wordt beurtelingse regeling met tijdelijke verkeerslichten ingesteld daar er hier juist een middengeleider ligt.

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- en/of fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1 meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- en/of fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

Voor de overige weggebruikers:

- Auto's: beurtelingse voorrangsregeling
- Vrachtvervoer: beurtelingse voorrangsregeling
- Openbaar vervoer: beurtelingse voorrangsregeling

Te plaatsen verkeersmateriaal:

A33 (verkeerslichten) – C35 (verbod om in te halen) – A31 (start werken) – B19 en B21 (beurtelingse voorrangsregeling) – F47 (einde werken) – C46 (einde reglementering)

Artikel 4

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

Artikel 5

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners van de Hombeeksesteenweg ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

Dienst	datum	Opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken		Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

Bestuurlijk Beheer. Aktename brief van 23 september 2019 van Caroline Gennez, waarbij zij haar ontslag indient als gemeenteraadslid en procedure tot aanstelling opvolger + kennisname aanduiding fractieleider door Sp.a-fractie. Kennisname agendering op gemeenteraad van 30 september 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de brief van 23 september 2019, ingediend door mevrouw Caroline Gennez, waarbij zij haar ontslag indient als gemeenteraadslid.

Artikel 2

Het college neemt akte van de verklaring van 24 september 2019, waarbij de heer Thijs Verbeurgt het ambt van gemeenteraadslid aanvaardt, en verklaring dat hij zich niet bevindt in één van de gevallen van onverenigbaarheid, in toepassing van artikel 10 van het Decreet Lokaal Bestuur of van een bijzondere wet inzake onverenigbare ambten en waarbij hij verklaart zich evenmin te bevinden onder de toepassing van artikel 10 van het Decreet Lokaal Bestuur, inzake bloed- of aanverwantschap.

Artikel 3

Het college gaat akkoord met de vervanging van mevrouw Gennez door de heer Thijs Verbeurgt als voorzitter van de commissie commissie algemene zaken-veiligheid-communicatie-participatie met ingang van 1 oktober 2019. De gemeenteraad dient deze aanduiding te bekrachtigen.

Artikel 4

Het college neemt akte van de agendering van volgend agendapunt op de gemeenteraad van 30 september 2019:

- Aktename brief van 23 september 2019 van mevrouw Caroline Gennez, waarbij zij haar ontslag indient als gemeenteraadslid.
- Onderzoek geloofsbriefen, aanstelling en beëdiging van een gemeenteraadslid, in opvolging van mevrouw Caroline Gennez, na onderzoek van de geloofsbriefen.

Artikel 5

Het college neemt kennis van de mededeling dat de heer Thijs Verbeurgt de functie van fractieleider van de Sp.a-fractie, in opvolging van mevrouw Caroline Gennez, zal opnemen vanaf de gemeenteraad van 30 september 2019.

De voorzitter van de gemeenteraad dient dit mede te delen bij aanvang van de zitting.

Bestuurlijk Beheer. Raadscommissies. Aktename agenda commissie milieu, energie, duurzaamheid, slimme stad, mondiaal beleid en onderwijs van 9 oktober 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van volgende agenda voor de op woensdag, 9 oktober 2019 om 20.00 uur in zaal Panorama:

- 1. Goedkeuring verslag raadscommissie milieu, energie, duurzaamheid, slimme stad, mondiaal beleid en onderwijs van 12 juni 2019.
- 2. ICT: Strategie en aanpak (toelichting door B. Biesbrouck, ICT-manager).

Bestuurlijk Beheer. Raadscommissies. Aktename agenda commissie sociale zaken, welzijn, gezin, armoedebestrijding en diversiteit van 10 oktober 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van volgende agenda voor de raadscommissie sociale zaken, welzijn, gezin, armoedebestrijding en diversiteit op donderdag, 10 oktober 2019 om 20.00 uur in zaal Panorama:

- 1. Goedkeuring verslag raadscommissie sociale zaken, welzijn, gezin, armoedebestrijding en diversiteit van 13 juni 2019.
- 2. Toelichting kwaliteitszorg in Zorgbedrijf Rivierenland, inclusief behandeling van klachten (door Ann Desmet, kwaliteitscoördinator - klachtenbehandelaar Zorgbedrijf Rivierenland)
- 3. Brainstorm armoedeplan.

Interne Dienstverlening en Protocol. Dodenhulde. Goedkeuring programma vrijdag 1 november 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college gaat akkoord met het programma van de jaarlijkse dodenherdenking, op vrijdag 1 november 2019, op de stedelijke begraafplaats en de begraafplaats te Muizen.

Artikel 2

Het college duidt schepen Marina De Bie aan als afgevaardigde van de stad op de plechtigheid op de stedelijke begraafplaats op vrijdag 1 november 2018 om 10u20.

Het college verzoekt mevrouw Blavier Fabienne, voorzitter gemeenteraad, om eveneens aanwezig te zijn als afgevaardigde van de stad.

Artikel 3

Het college duidt schepen Gabriella De Francesco aan als afgevaardigde van de stad op de plechtigheid op het kerkhof van Muizen op vrijdag 1 november 2019 om 12u30.

Artikel 4

Het college duidt schepen Gabriella De Francesco aan om een korte toespraak te houden voorafgaand aan de plechtigheid op het kerkhof van Muizen.

Artikel 5

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
Uitvoerings- diensten	Voor 1/11/2019	- plaatsen van vlaggenmasten met de Belgische, Vlaamse en Mechelse vlag op de begraafplaatsen van ALLE deelgemeenten	Laten hangen tot en met 11 november 2018
	Ten laatste op 30/10/2019	- leveren van 6 vlaggen namelijk: Groot Brittannië, USA, de Russische Federatie, Frankrijk, de Vlaamse Leeuw en de Belgische vlag op het bureau van de begraafplaats van Mechelen -Plaatsen van nadarbanners voor bekendmaking van extra parking van YRKV Mechelen	Parking nog af te spreken met YRKV Mechelen
Begraafplaatsen	1/11/2019	- plaatsen van de 4 bloempotten voor de graven met een legaat. -plaatsen van de masten met de 6 vlaggen op de begraafplaats van Mechelen - Op de begraafplaats van Mechelen voorzien van één personeelslid in uniform voor het hijsen van de vlaggen en 2 personeelsleden in uniform voor het dragen van de krans en de bloemstukken tijdens de plechtigheid.	
Team verkeers- signalisatie		Parkeerverbod in stellen op Ziekebeemden tussen oude en nieuwe ingang, beide kanten op 1/11/2019 vanaf 06u00	Uitnodigingskaart geldt als parkeerkaart
Marketing en communicatie		Aleveren van banners voor de aanwijzing van de alternatieve parkings. Verspreiden van info rond het gebruik van de alternatieve parking Bekendmaking van de plechtigheid via de gebruikelijke kanalen. Aanmaken en drukken van de uitnodigingen	Rekening houden met informatie gegeven door YRKV

Artikel 6

Het college neemt kennis van volgende opdracht van de burgemeester aan de politie:

opdracht	datum	opmerking
Begeleiden van de optocht	1/11/2019	

Artikel 7

Het college neemt akte van de beslissing van de algemeen directeur, na gunstig advies van de financieel directeur, om een voorschot van 150,00 euro toe te kennen aan Guy Van Dam, Interne dienstverlening en Protocol, voor de medewerking van een later te bepalen vereniging aan de plechtigheid op 1 november 2018.

Artikel 8

Het college geeft opdracht aan de financieel directeur de financiële aspecten als volgt te regelen:

artikel	bedrag	omschrijving	leverancier
2018141714	480 €	Leveren kronen en chrysanten	Bloemen Louis
2018141714	150 €	bloemstuk	Bloemen Louis
2018141711	150 €	voorschotten	jeugdvereniging

Marketing en Communicatie. Week van de Friet: imagocampagne voor VLAM (Vlaams Agentschap voor Agro- en visserijMarketing) .

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van mail van Walkie Talkie nv met voorstelling van de geplande imagocampagne voor VLAM (Vlaams Agentschap voor Agro- en visserijMarketing) rond de Week van de Friet 25/11 – 1/12.

Artikel 2

Het college gaat akkoord om deze actie in Mechelen te laten plaats vinden.

- Geen aanwezigheid in het straatbeeld door van de haientanden puntzakken met frietjes te maken.
- Bekende standbeelden krijgen een puntzak met frietjes (in piepschuim). Deze is gemakkelijk verwijderbaar en laat geen sporen na.
 - Opsinjoorke op de Grote Markt
 - Beeld Beethoven op Haverwerf
 - Margaretha Van Oostenrijk op Schoenmarkt
 - Andere voorstellen nog uit te werken indien bovenstaande niet mogelijk zijn
- Persactie (Vlaamse en regionale pers)
- Sociale media Influencers inschakelen (hashtag #weekvandefriet of #WVDF meedelen)

P&P - Ruimtelijke Planning. GECORO. Kennisname verslagen vergaderingen 3 juni 2019 en 26 augustus 2019 en advies vergadering 3 juni 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van het verslag van de GECORO van 3 juni 2019.

Dit verslag zal als bijlage toegevoegd worden aan de notulen van de collegevergadering van 30 september 2019, na goedkeuring ervan.

Artikel 2

Het college neemt kennis van het verslag van de GECORO van 26 augustus 2019.

Dit verslag zal als bijlage toegevoegd worden aan de notulen van de collegevergadering van 30 september 2019, na goedkeuring ervan.

Artikel 3

Het college neemt kennis van het advies van 3 juni 2019.

P&P - Stadsontwikkeling. Kantvelde. Plan van aanpak ontwikkeling Kantvelde.

Besluit:

Artikel 1

Het college gaat akkoord met het plan van aanpak en de timing voor het project Kantvelde.

Artikel 2

Het college vaardigt schepen Greet Geypen af voor de stuurgroep Kantvelde.

P&P - Stadsontwikkeling. Ragheno. Goedkeuring verlenging termijn opmaak nieuwe optieovereenkomst met NMBS voor perceel grond aan station.

Besluit:

Artikel 1

Het college gaat akkoord met het uitstellen van de termijn voor de ondertekening van een nieuwe overeenkomst voor de optie 2 tot 31.12.2019.

Overheidsopdrachten. Ontwerper voor de realisatie van de vliet Sint-Katelijnestraat. Goedkeuring van het bestek 2019-OO-OD-547 en de gunningswijze "Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking".

Besluit:

Artikel 1

Het college geeft goedkeuring aan het bestek met nr. 2019-OO-OD-547, de ereloonovereenkomst en de gunningswijze "Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking" voor de opdracht "Ontwerper voor de realisatie van de vliet Sint Katelijnestraat in Mechelen". De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten.

Artikel 2

Het college geeft goedkeuring voor de gunningscriteria opgenomen in het bijzonder bestek 2019-OO-OD-547.

- 1: Prijs: 60 punten
 - 2: Conceptontwerp: 20 punten
 - 3: Referenties voor ontwerpen van openbaar domein: 20 punten
-

Toezicht Financiën. Protestantse kerk Mechelen-Zuid. Verwijzen budgetwijziging 2019 voor aktenaam naar de gemeenteraad.

Besluit:

Artikel 1

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- Goedkeuring budgetwijziging 2019 van de Protestantse Kerk Mechelen-Zuid.

Besluit:

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen tekent in op het SURE2050 opleidings- en begeleidingstraject en bekrachtigt de Overeenkomst.

Overheidsopdrachten. Optimalisatie en uitbreiding van bestaande fietsenstallingen stad Mechelen. Goedkeuring bestek 2019-OO-GEB-553 en gunningswijze "Vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking".

Besluit:

Artikel 1

Het college hecht goedkeuring aan het bestek met nr. 2019-OO-GEB-553 en de raming voor de opdracht "Optimalisatie en uitbreiding van bestaande fietsenstallingen stad Mechelen", opgesteld door Afdeling Gebouwenprojecten, in samenwerking met de dienst Overheidsopdrachten. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten.

Artikel 2

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Artikel 4

Het bestuur geeft goedkeuring voor de gunningscriteria opgenomen in het bijzonder bestek 2019-OO-GEB-553:

- 1: Prijs: 70 punten
- 2: Technische bepalingen: 15 punten
 - 1: Efficiënte indeling ruimte: 10
 - 2: Technische fiche: 5 punten
- 3: Duurzaamheid en milieu: 5 punten
- 4: Volledigheid van het aanbod: 10 punten

Overheidsopdrachten. Aankopen van slimme sloten met bijhorende beheermodule voor de beschikbare dienstfietsen. Goedkeuring bestek 2019-OO-GEB-555 en gunningswijze "Vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking".

Besluit:

Artikel 1

Het college hecht goedkeuring aan het bestek met nr. 2019-OO-GEB-555 en de raming voor de opdracht "Aankopen van slimme sloten met bijhorende beheermodule voor de beschikbare dienstfietsen", opgesteld door Afdeling Gebouwenprojecten, in samenwerking met de dienst overheidsopdrachten. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten.

Artikel 2

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Artikel 4

Het bestuur geeft goedkeuring voor de gunningscriteria opgenomen in het bijzonder bestek 2019-OO-GEB-555:

- 1: Prijs: 60 punten
- 2: Compleetheid aangeboden diensten: 35 punten
 - o 2.1 : Kwaliteit van de aangeboden dienstverlening: 25 punten
 - o 2.2 : Klantvriendelijkheid: 10 punten
- 3: Maatschappelijk verantwoord ondernemen: 5 punten

Overheidsopdrachten. Raamovereenkomst voor het uitvoeren van onderhouds- en vernieuwingswerken aan de gebouwen van de groep Mechelen (voor een periode van 4 jaar). Verwijzing van bestek 2019-OO-UITV-545 en gunningswijze "openbare procedure" voor goedkeuring naar de gemeenteraad.

Besluit:

Artikel 1

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- Vaststelling van de wijze van gunnen volgens de openbare procedure aan de voorwaarden en bepalingen van het bestek met nr. 2019-OO-UITV-545 inzake de opdracht "Raamovereenkomst voor het uitvoeren van onderhouds- en vernieuwingswerken aan de gebouwen van de groep Mechelen voor een periode van 4 jaar" met als gunningscriteria:
 - 1: Prijs: 75 punten
 - 2: Plan van aanpak: 25 punten

Artikel 2

Stad Mechelen wordt gemandateerd om de procedure te voeren en in naam van Sociaal Huis Mechelen, AGB MAC, AGB Sport Actief Mechelen en Zorgbedrijf Rivierenland bij de gunning van de opdracht op te treden.

Artikel 3

In geval van een juridisch geschil omtrent deze overheidsopdracht, is elk deelnemend bestuur mee verantwoordelijk voor alle mogelijke kosten in verhouding tot zijn aandeel in de opdracht.

Artikel 4

Afschrift van deze beslissing wordt bezorgd aan de deelnemende besturen.

Artikel 5

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Artikel 6

Het college geeft opdracht aan de dienst overheidsopdrachten om het college per mail te informeren over het vorig jaar bestede bedrag aan dergelijke onderhouds- en vernieuwingswerken.

Cultuurontwikkeling. Vrijtijdsbesteding Personen in Armoede. Afsprakennota Lokaal Netwerk.

Besluit:

Artikel 1

Het college verleent zijn goedkeuring aan de door het Lokaal Netwerk Vrijtijdsbesteding Personen in Armoede opgestelde afsprakennota voor de periode 2020 t/m 2025 en geeft opdracht om ze tegen 1 oktober 2019 in te dienen bij de Vlaamse overheid.

Overheidsopdrachten. Keuringen jeugdlokalen. Goedkeuring bestek 2019-OO-JD-552 en gunningswijze "onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking".

Besluit:

Artikel 1

Het college hecht goedkeuring aan het bestek met nr. 2019-OO-JD-552 en de raming voor de opdracht "Keuringen jeugdlokalen", opgesteld door de Dienst jeugd, in samenwerking met de dienst Overheidsopdrachten. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten.

Artikel 2

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3

Volgende ondernemers worden uitgenodigd om deel te nemen aan de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking:

- ATK, Mechelsesteenweg 247-249 te 2820 Bonheiden;
- VINCOTTE ASBL, Jan Olieslagerslaan 35 te 1800 Peutie;
- SGS BELGIUM NV, Noorderlaan 87 te 2030 Antwerpen;
- OCB, Koningin Astridlaan 60 te 2550 Kontich.

Artikel 4

De offertes dienen het bestuur ten laatste te bereiken op 25 oktober 2019 om 11.00 uur.

P&P - Mobiliteit. Participatietraject Galgenberg. Principiële goedkeuring maatregelen en vervolgstappen. Fasering en budget.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van de voorgestelde maatregelen, uitgewerkte scenario's, voorlopige timing en ramingen van de dienst Mobiliteit, zoals voortgekomen uit het participatietraject.

Artikel 2

Het college beslist principiële tot het volgende maatregelenpakket voor de wijk Galgenberg:

- Diverse kleine maatregelen.
- Oude Antwerpsebaan:
Geen maatregelen binnen dit traject. Afwachten resultaten onderzoek Kantvelde en ontwikkelingsprogramma + afwerken fly-over R6/N1.
- Holmlei:
Aanleg fietssuggestiestroken over een lengte van 150 meter tussen de Oude Antwerpsebaan en de Lansiersstraat, kiest daarbij als materiaal voor de fietssuggestiestroken verf en toevoeging van wegversmalling zonder rijbaankussen.
Raming kosten: 5.400 EUR.

- Galgestraat:
Aanleg fietssuggestiestroken en parkeerstroken over een lengte van 500 meter tussen de Antwerpsesteenweg en de Oude Antwerpsebaan, kiest daarbij als materiaal voor de fietssuggestiestroken thermoplast, parkeerstroken in verf en toevoeging van wegversmalling zonder rijbaankussen.
Raming kosten: 22.900 EUR.

Artikel 3

Het college geeft opdracht aan de dienst Mobiliteit tot het organiseren van een nieuwe bewonersvergadering waarin de gemaakte keuzes worden toegelicht en een verslag hiervan na afloop voor te leggen aan het college.

Artikel 4

Het college vaardigt voor de nieuwe bewonersvergadering de schepen bevoegd voor mobiliteit, dhr. Alexander Vandersmissen af

Artikel 5

Het college geeft opdracht aan de dienst Marketing & Communicatie om in samenwerking met de dienst Mobiliteit uitnodigingen te verzenden voor de nieuwe bewonersvergadering zoals beslist in artikel 3.

Artikel 6

Het college geeft opdracht aan de diensten Mobiliteit en Verkeerssignalisatie om de totaalbudgetten na afloop van de laatste bewonersvergadering ter goedkeuring voor te leggen aan het college.

Winkelmanagement. Openingsuren Huis van de Mechelaar - Sociaal Huis op 24/12/2019 en 31/12/2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college besluit om het Huis van de Mechelaar op dinsdag 24/12/2019 en dinsdag 31/12/2019 vanaf 12u30 te sluiten.

Artikel 2

Het college besluit om het Sociaal Huis op dinsdag 24/12/2019 en dinsdag 31/12/2019 vanaf 12u30 te sluiten.

Artikel 3

Het college besluit om de dienstverlening van burgerzaken in de dorpshuizen van Leest, Walem en Muizen van 23 december 2019 tot en met 2 januari 2020 niet te laten doorgaan.

Sociaal Beleid. Armoedebestrijding. Beslissing tot ondertekenen intentieverklaring voor het SoliGion project van de universiteit Antwerpen.

Besluit:

Artikel 1

Het college besluit om de intentieverklaring tot het ondersteunen van het SOLIGION-project van Urban Studies Institute van de Universiteit Antwerpen te ondertekenen.

Artikel 2

Het college geeft de opdracht aan afdeling sociaal beleid om, indien de UA zijn projectaanvraag weerhouden wordt en gefinancierd, verder af te stemmen met de onderzoekers van het SoliGion project.