

**SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE RAADSZITTINGEN**

Indiener : Rina Rabau

Datum: 7 juni 2020

**Onderwerp vraag: Concrete voorstellen om verkeersveiligheid dorpskern Muizen te verbeteren****Toelichtende nota**

Op basis van herhaaldelijke vragen van burgers over de situatie op de Magdalenasteenweg vind ik het belangrijk dat we als bestuur tegemoet komen om op korte termijn iets te doen voor een betere verkeersveiligheid in het dorpskern van Muizen en meer bepaald de Magdalenasteenweg.

Hieronder twee zeer concrete en aanvullende voorstellen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Met telkens een situatieschets van het probleem.

**Probleem 1):**

De Magdalenasteenweg is een gevaarlijke plaats voor fietsers. Dit wordt door verschillende fietsers aangegeven. De straat ligt op een drukke route tussen Bonheiden en de Leuvensesteenweg maar is beduidend smaller dan de straten ervoor en erna op de route, namelijk de Stationsberg en de Brugstraat. Daardoor moeten fietsers op de Magdalenasteenweg op de baan rijden in plaats van op een apart fietspad. Dit wordt reeds aangeduid met fietssuggestiestroken. De fietsers worden echter aan beide uiteinden van de Magdalenastraat met het autoverkeer gemengd in een bocht en/of kruispunt. Hierdoor hebben automobilisten vooraf geen zicht op de Magdalenasteenweg en worden zij vaak verrast door fietsers die zich plots tussen hen mengen en door het tegenliggend verkeer.

**Oplossing voorstel:**

- Breng wegversmallingen aan d.m.v. bloembakken/ paaltjes/ ...
  - in de Brugstraat, 50 meter voor het kruispunt met de Magdalenastraat
  - op de Stationsberg, 50 meter voor het kruispunt met Jan Frans van Geelstraat
- Meng fietsers met autoverkeer meteen na de wegversmalling, verleng hiervoor de fietssuggestiestroken van de Magdalenasteenweg tot aan de wegversmallingen en voorzie een gelijkegrondse aansluiting tussen fietspad en fietssuggestiestrook
- Breid de zone 30 in de Magdalenastraat uit tot aan de wegversmallingen.

De wegversmallingen zorgen ervoor dat fietsers en autoverkeer zich mengen op een plaats waar alle weggebruikers een duidelijk overzicht hebben over de weg. De fietsers worden ook in het verkeer gemengd met rugdekking. De versmallingen en fietssuggestiestroken zijn bovendien ook een visuele hulp voor automobilisten. Het maakt hen duidelijker wanneer zij de dorpskern zone 30 binnenrijden en terug uitrijden, waarna opnieuw 50km/u geldt. Een opstelling die reeds op vele plaatsen gebruikt wordt en goed werkt.

zie schets-wegversmallingen.pdf

## Probleem 2)

De voorrangsregeling op het kruispunt Brugstraat-Magdalenasteenweg-Muizen Dorp is onduidelijk en dit zorgt voor gevaarlijke situaties voor fietsers. Automobilisten die vanuit de Brugstraat Muizen Dorp inrijden hebben door de rechte weginrichting vaak de verkeerde indruk dat zij voorrang hebben op fietsers die vanuit de Brugstraat de Magdalenasteenweg inrijden. De wegmarkeringen zijn conform de Vlaamse wegcode maar zijn allerminst duidelijk.

### Oplossing voorstel:

Herinrichting van het kruispunt

- Door het fietspad (of fietssuggestiestroken, cfr. voorstel 1) de draaicirkel van de hoofdroute Brugstraat-Magdalenasteenweg te laten volgen
- Door de haaietand-markeringen, de draaicirkel van de hoofdroute Brugstraat-Magdalenasteenweg te laten volgen.
- Door een buiging aan te leggen in de rand van de weg aan de noordzijde van het kruispunt d.m.v. markeringen/ bloembakken/ paaltjes/...

Hierdoor wordt het duidelijker voor weggebruikers dat de Brugstraat-Magdalenasteenstraat de afbuigende hoofdroute vormt en Muizen-Dorp een aantakende zijstraat is. Automobilisten die vanuit de Brugstraat Muizen Dorp inrijden zullen niet meer rechtdoor kunnen rijden maar moeten vertragen en een manoeuvre uitvoeren door de lichte bocht in de weg.

zie schets-kruispunt.pdf

naam

Formulier als bijlage mailen naar [gemeenteraad@mechelen.be](mailto:gemeenteraad@mechelen.be).