

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE  
GEMEENTERAADSZITTING****2013/006**

Indiener : T. Diependaele

Datum indiening: 3 mei 2013

**Vraag:** Nota over stand-still aantal parkings in Mechelen binnenstad.

Coördinator: dienst ruimtelijke planning en mobiliteit.

**Antwoord college**

Bij de vernieuwing van het mobiliteitsconvenant in 2007 werd een gemeentelijk duurzaam parkeerbeleid als een belangrijke pijler naar voor wordt geschoven. In dit vernieuwde opzet van het mobiliteitsconvenant wordt het principe van "stand still" verlaten en ingeruild voor duurzaam parkeerbeleid. Stand still betekende strikt genomen dat het huidige aanbod aan parkeerplaatsen het maximaal mogelijke is.

De filosofie van de wijziging naar een duurzaam parkeerbeleid is dat het parkeerbeleid onderdeel is van een duurzaam mobiliteitsbeleid. De term "stand still" was louter op parkeren gericht, daar waar men in een duurzaam parkeerbeleid streeft naar het beperken van ongewenst autogebruik en het stimuleren van te voet gaan, fietsen en openbaarvervoergebruik. Het stand still-principe blijft in die zin in de geest behouden en lokale overheden zijn in de praktijk vrij om dit principe te blijven toepassen. Duurzaam parkeerbeleid verruimt echter het werkveld van parkeerbeleid en ondersteunt de investeringspolitiek in fietsvoorzieningen en openbaar vervoer.

Duurzaam parkeerbeleid vormt momenteel dan ook een belangrijk onderdeel van het mobiliteitsbeleid.

Mechelen, 13 mei 2013

Opricht burgemeester  
van 2.01.2013, bij toepassing  
van artikel 183 gemeentedecreet



Erik Laga  
stadssecretaris



Marina De Bie  
schepen