



**GEMEENTERAAD**

**STAD MECHELEN**

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE  
GEMEENTERAADSZITTING**

**2019/69**

Indiener: Marc Hendrickx

Datum indiening: 6 september 2019

**Vraag: Mobiliteitsproblematiek Larestraat Leest - Hombeek**

Coördinator: Directie Integraal Stedelijk beleid (Mobiliteit)

Andere: Politie-verkeersadvies

**Antwoord college**

*De situatie van de Larestraat werd al meerdere malen onder de aandacht gebracht van de diensten en politie. Zoals gebruikelijk bij meldingen en vragen rond mobiliteit worden deze allemaal onderzocht en besproken op de plangroep mobiliteit van de stad en neemt het college van burgemeester en schepenen hierna een beslissing.*

*Dit gebeurde ook voor de Larestraat waar door politie gedetailleerde snelheids- en intensiteitsmetingen werden uitgevoerd. Hieruit bleek alvast dat de gereden snelheid zeer goed onder controle is. Ook de aantallen voertuigen worden niet aanzien als een probleem. Mogelijk liggen deze net iets hoger dan verwacht kan worden van een straat met weinig bebouwing en landbouwgronden en als er enkel bestemmingsverkeer geteld zou worden. Een straat heeft meestal echter een bredere functie dan enkel puur bestemmingsverkeer. Gegeven dat de Larestraat een smalle bochtige weg is met een duidelijk alternatief (Kapelseweg) kan verwacht worden dat deze straat niet interessant is voor sluipend verkeer op de assen Bankstraat – Gijsbeekstraat en Juniorslaan – Dorpsstraat. De gemeten beperkte intensiteiten in de Larestraat staven dan ook de bewering dat verkeer in de Larestraat ongeveer enkel zijn herkomst of bestemming hier of in de aansluitende straten heeft.*

*Bovenstaande in acht genomen lijken zowel snelheidsmaatregelen als het beperken van het verkeer door middel van een statuut plaatselijk verkeer niet noodzakelijk.*

*De gebrekkige zichtbaarheid omwille van maïs die slechts enkele weken per jaar hoog opgeschoten is kan daarnaast de voorgestelde kostelijke maatregelen zoals het plaatsen van spiegels verder absoluut niet verantwoorden. Indien elk jaar andere velden worden ingezaaid met maïs dienen deze op hun beurt dan telkens verplaatst te worden? Daarnaast geven spiegels ook een vals gevoel van veiligheid en worden deze tegenwoordig quasi nooit meer geplaatst. Enkel indien ze perfect zijn afgesteld, bij optimale weersomstandigheden en bij daglicht kunnen deze volledig hun functie vervullen. Natte, bevroren, vuile, fout*

Ingevuld formulier te mailen naar: "antwoorden gemeenteraad".  
Uiterlijk binnen de 10 dagen na de indiening

*afgestelde, ... en beschadigde spiegels kunnen dit niet en los hiervan zullen fietsers en voetgangers altijd minder zichtbaar zijn in spiegels.*

Mechelen,

Opdracht burgemeester  
van 2.01.2019, in toepassing  
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



Erik Laga  
Algemeen directeur



A. Vandersmissen  
Schepen

Ingevuld formulier te mailen naar: **“antwoorden gemeenteraad”**.  
Uiterlijk binnen de **10 dagen na de indiening**