

GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP MONDELINGE VRAAG 6

Gemeenteraad van 28 januari 2019

Indiener : Karel Geys

Onderwerp vraag: Het kappen van bomen in de Polderstraat

Coördinator: Directie Integraal Stedelijk Beleid (openbaar domein, mobiliteit, Natuur en Groen)

Bevoegd collegelid (leden): Schepen Princen

Antwoord college

Korte geschiedenis van dit dossier:

28.07.2017:

de ontwerpplannen voor diverse fietsdossiers worden goedgekeurd door het college, de definitieve ontwerpen worden opgemaakt ifv het aanvragen van de omgevingsvergunning.

15.06.2018:

Het college verwijst de omgevingsvergunning naar de gemeenteraad en geeft opdracht een heraanplantingsplan toe te voegen.

26.06.2018:

Omgevingsvergunning wordt unaniem door alle partijen goedgekeurd in de gemeenteraad. Een bezwaar over het kappen van bomen wordt hierin weerlegd. Een compensatie twee bomen voor elke gekapte boom wordt opgelegd.

De gemeenteraad gaat hiermee akkoord.

27.12.2018:

Start der werken. Na vragen uit de buurt worden de werken op vraag van burgemeester Somers stilgelegd.

28.12.2018:

Overleg met adjunct-algemeen directeur Jan Bal en stadsdiensten.

7.01.2019:

het college besluit om de werken stil te leggen en een alternatief tracé uit te werken.

Tijdens het ontwerpproces werden de alternatieve trajecten besproken. Er werd gekozen voor een fietstracé dat maximaal aansluit bij de Dijle, wat naar leesbaarheid en directheid voor de fietser optimaal is. Het fietstracé lag op dit stuk volledig vrij van de bestaande infrastructuur en had daardoor geen invloed op de voetgangersvoorzieningen, parkeerplaatsen, bereikbaarheid van de technische installaties, het petanqueveld en de basketbalkooi.

De doelstelling om een goede fietsverbinding te realiseren werd hiermee bereikt. Er was ruimte om tussen het fietspad en de parking een nieuwe aanplanting met bomen te voorzien.

Het is inderdaad zo dat er met dit project niet naar de bewoners is gestapt. Niet over het plan en niet over de start van de werken. De inschatting bij de start van de werken was dat de hinder op zich beperkt was voor de bewoners. Dit was een verkeerde inschatting van de stad. Er is enkel gecommuniceerd door middel van het openbaar onderzoek en de aangevraagde omgevingsvergunning. Daarin werd natuurlijk wel het plan volgens de correcte en wettelijke gang van zaken voorgesteld en omschreven. Op basis van deze goedgekeurde vergunning is er geoordeeld dat de buurt kennis had genomen van het plan.

De stadsdiensten en ik als schepenen van openbare werken zullen hieruit lessen trekken en in de toekomst actief communiceren in planfase en bij start der werken.

Na het stilleggen van de werf werden aan het college van 7 januari 2019 de alternatieven opnieuw voorgelegd, met volgende beslissing:

Het college verkiest het aangepaste tracé waarin maximaal de bomen blijven staan en een status quo qua parkeerplaatsen wordt nagestreefd en geeft opdracht aan de dienst Mobiliteit om dit ontwerp verder uit te werken en ter bespreking voor te leggen aan de buurt in aanwezigheid van de schepenen Patrick Princen, Alexander Vandersmissen en Greet Geypen.

Het studiebureau heeft intussen opdracht gekregen om aangepaste plannen uit te werken (inclusief heraanplanting bomen), we verwachten die begin februari.

Er zal nu zeker een terugkoppeling met de buurtbewoners volgen.
De volledige procedure, van ontwerp tot en met omgevingsvergunning met openbaar onderzoek wordt daarbij hernomen. Indien de doelstelling 1 boom vellen, 3 in de plaats niet wordt gehaald op deze locatie bij de aanpassing van het ontwerp, zullen de bomen elders worden aangeplant (dit dient na het ontwerp nog te worden bekeken).

Mechelen, 30 januari 2019

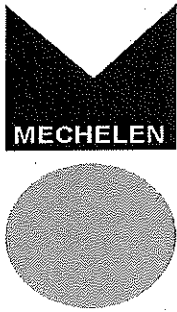
Opricht burgemeester
van 2.01.2019, in toepassing
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



Erik Laga
Algemeen directeur



P. Princen
schepen



VRAAG 6

GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

INDIENING VRAAG*

Voor behandeling in de gemeenteraad van 28 januari 2019

Indiener : **Karel Geys**

Vraag/interpellatie (omschrijving) : Het kappen van bomen in de Polderstraat

Toelichting

Op 27 december werden de bewoners van de Polderstraat wakker met de vaststelling dat de bomen in hun straat ter hoogte van Sporthal Winketkaai werden gekapt, voor de aanleg van een fietspad. Zelfs de kerstversiering van de Kangoeroes Basket moesten eraan geloven. De verraste buurtbewoners lieten de kapwerken stilléppen en brachten de pers op hoogte. Pas nadat de eerste bomen reeds gesneuveld waren en de pers op de hoogte was gebracht, liet de bevoegde schepen weten alternatieven te zullen onderzoeken.

Vraag

- Op welke manier werden de buurtbewoners op de hoogte gebracht?
- Heeft de schepen het gevoel dat dit voldoende transparant werd gecommuniceerd naar de buurt?
- Waarom werd er pas na protest en het sneuvelen van de eerste bomen gekeken naar alternatieven en niet voorafgaand?
- Zijn er ondertussen alternatieven ontwikkeld?
- Welke lessen trekt de schepen uit dit incident?
- Waar zullen de gekapte bomen in drievoud gecompenseerd worden?

Datum: 23 januari 2019

Naam: Karel Geys

*indiening uiterlijk 5 dagen vóór de vergadering (voor vergadering op maandag is dit op woensdag), bij voorkeur vroeger, teneinde de administratie toe te laten de vraag/interpellatie te onderzoeken

Formulier als bijlage mailen naar gemeenteraad@mechelen.be