

SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP MONDELINGE VRAAG 7

Gemeenteraad 1 maart 2021

Indiener: H. Riffi

Vraag: Mechelen-Noord – Mobiliteit en groen

Coördinator: Directie Integraal Stedelijk Beleid (Natuur- en groenontwikkeling)

Antwoord college

Vragen:

1. Hoeveel bomen werden er in het kader van de bouw van Malinas gegund om te vellen?

Voor de bouw van winkelpark Malinas werd een omgevingsvergunning afgeleverd voor het vellen van bomen in bosverband. Individuele bomen worden niet geteld. Er wordt gerekend in m². In totaal werd voor 58.069 m² gegund om te vellen, daarvoor diende in totaal 116.138 m² gecompenseerd te worden.

2. Hoeveel bomen zijn er geveld bij de realisatie van dit project?

Zie vraag 1. Op vraag van de stad heeft de ontwikkelaar tijdens de werken 33 bomen bijkomend gevrijwaard op de site als toekomstbomen. 19 daarvan werden daarvoor eerst verplant.

3. Hoeveel ha natuur was er voorzien dat ingenomen zou worden in de oorspronkelijke planning van de bouw van het winkelcentrum Malinas en bijhorende ontsluiting?

Zie vraag 1 voor wat betreft de bouw van het winkelpark. Voor de wegenis werd een omgevingsvergunning afgeleverd voor 27.100 m², daarvoor diende in totaal 44.750 m² gecompenseerd te worden.

4. Hoeveel ha natuur is er werkelijk verdwenen voor de bouw van het winkelcentrum en bijhorende ontsluiting? Indien dit meer is, waarom?

Er is niet meer oppervlakte ingenomen dan voorzien. Ter info: de ontwikkelaar diende van het Agentschap voor Natuur en Bos een deel van de bestaande riet-

en moerasspirea vegetatie heraan te planten in de nieuwe groenaanleg als natuurherstel (zo'n 1,7ha).

5. Overweegt het stadsbestuur nog steeds geen globaal mobiliteitsstudie voor Mechelen Noord, gezien de verschillende ontwikkelingen die hier bezig zijn of gepland staan? Is dit een onderdeel van de verkeerskundige studie die zal opgestart worden voor de N16, en zo nee, waarom ziet het stadsbestuur dit niet als een ideale opportuniteit om hier de vraag naar een bredere mobiliteitsstudie voor Mechelen-Noord te betrekken?

Zoals aangegeven naar aanleiding van de gemeenteraadszitting van 23 november 2020 dient er bij grote ontwikkelingen steeds een mobiliteitsstudie opgemaakt te worden. Daarin wordt rekening gehouden met zowel de bestaande projecten als met de projecten die in de toekomst gerealiseerd zullen worden. Op die manier wordt telkens dus alle informatie meegenomen die er op dat moment voor handen is, en ontstaat er dus een globale mobiliteitsstudie waarbij ingezoomd wordt op het project in kwestie, om zo de nodige randvoorwaarden en flankerende maatregelen op te lijsten.

Wat betreft de studie voor de N16 is het de bedoeling dat er vanuit deze studie een visie gevormd wordt met betrekking tot de mogelijke omvorming tot een stadsboulevard, met een bijkomende aansluiting voor de nieuwe wijk Kantvelde. We verwachten van het studiebureau dat ze schetsontwerpen, doorsnedes en voorlopige ramingen uitwerken; een concreet uitgewerkt ontwerp is nog geen onderdeel van de opdracht. Bij de uitwerking van de opdracht zal enerzijds de impact naar het hoger wegennet bekeken worden, en zal anderzijds de invloed op het lokale wegennet beperkt worden. Ook de optimalisatie van de circulatie op wijkniveau is dus onderdeel van het onderzoek.

Mechelen, 2 maart 2021

Opdracht burgemeester wd.
van 21.10.2019, in toepassing
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



Erik Laga
Algemeen directeur



P. Princen
Schepen