

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
GEMEENTERAADSZITTING****2013/007**

Indiener : M. Van hammée

Datum indiening: 17 mei 2013

Vraag: Toegankelijkheid van de Bruul voor mensen met een beperking en ouderen wanneer de Bruul wordt heraangelegd.

Coördinator: Dienst ruimtelijke planning en mobiliteit

Antwoord college

Het voorontwerp van de Bruul wordt opgemaakt door het bureau Maxwan architects + urbanists in samenwerking met Antea Group. Eén van de uitgangspunten van de ontwerp opdracht was het voorzien van een zo toegankelijk en aangenaam mogelijke winkelwandelboulevard. De ontwerpers hebben in de ontwerp fase steeds volgende 7 uitgangspunten gehanteerd:

1. Een vlakke vloer (met een minimale helling ivm de afwatering)
2. Een goed beloopbare vloersteen (graniet), dus niet enkel vlak, maar ook structuur steen (niet glad bij regenweer), voegen (niet te breed), afwerking en ondergrond (dat ook bij intensief gebruik straatstenen niet omhoogkomen, breken etc)
3. Een clustering van straatmeubilair en groen : toegankelijk en doorwaadbaar. Met 'dichte' banken voor blindegeleiding, zithoogte op stoelhoogte, etc.
4. Verlichting: voldoende 'harde' straatverlichting, sfeerverlichting aan objecten (bankjes, vliet, plateau vijfhoek) en ook aan clusters (kleinere lantaarnpalen met warm licht)
5. Comfort: maximale wandelbreedte voor voetgangers aan beide zijden van de Bruul (4m), goed ontsloten met openbaar vervoer, voldoende rustplaatsen
6. Veiligheid: bedachtzaam omgaan met vliet, plateau Vijfhoek
7. Fasering: toegankelijkheid tijdens de uitvoering van de werken maximaliseren in de mate van het mogelijke.

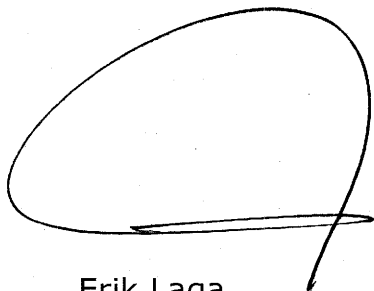
In het autoluwe gebied zijn geen parkeerplaatsen voorzien voor mindervaliden gezien dit niet in het systeem voor nummerplaatherkenning te integreren is. Wel worden net buiten het autoluwe gebied in de Hanswijkstraat parkeerplaatsen voor mindervaliden voorzien.

Het systeem omgooien naar een lage emissiezone of naar het meten van tijden dat iemand door een zone rijdt, is financieel niet realistisch (andere software, bijkomende camera's, communicatief,...). Dit betekent immers dat het huidige programma en camerasysteem grondig herzien zou moeten worden. Daarnaast zijn er nog vragen bij de schaalgrootte van Mechelen om een lage emissiezone te implementeren.

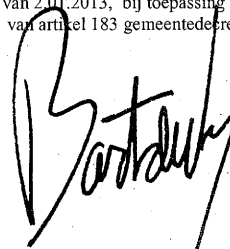
Tot slot, de ontwerpers zullen naast het verplicht advies tijdens de fase van de bouwaanvraag, ook reeds voorafgaand, in de fase voorontwerp met het CTPA overleggen in verband met de toegankelijkheid van het voorontwerp.

Mechelen, 28 mei 2013

Opdracht burgemeester
van 2.01.2013, bij toepassing
van artikel 183 gemeentedecreet



Erik Laga
stadssecretaris



Bart De Nijn
schepen