



**GEMEENTERAAD**

**STAD MECHELEN**

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIJFTELIJKE VRAAG BUITEN DE  
GEMEENTERAADSZITTING**

**2020/089**

Indiener: K. Hopf

Datum indiening: 21 oktober 2020

**Vraag:** Elektrische Steps.

Coördinator: Directie Integraal Stedelijk Beleid (Mobiliteit).  
Andere : Politie-Verkeersadvies – Preventie en Veiligheid.

Bevoegd collegelid: Schepen Vanmarcke.

**Antwoord college**

Betreffende de vermelde problematiek heeft de politie tot op heden geen klachten ontvangen. Gezien deze voertuigen geen kentekenplaat dragen kan er enkel maar geverbaliseerd worden na identificatie van de bestuurder. De controle op stepgebruik wordt mee opgenomen in de dagelijkse werking van politie.

Er is tot op heden geen wetgeving voor het verplicht dragen van een helm op de steps.

Vanuit de stad wordt er vanaf 2021 een campagne rond hoffelijkheid in het verkeer uitgerold, waarbij alle weggebruikers – inclusief steppers – worden opgenomen.

Uit navraag bij het algemeen ziekenhuis Sint-Maarten blijkt dat er tot op heden nog geen ongevallen met steps geregistreerd zijn. Er werd afgesproken dat bij dergelijk ongeval, dit steeds gemeld zal worden aan de stad.

Uit navraag bij de dienst Preventie & Veiligheid blijkt dat er tot op heden geen meldingen zijn over het hinderlijk stalen van de steps.

De steps en andere voortbewegingstoestellen profiteren van vele acties die de stad onderneemt rond fietsen. Met hun kleine wielen zijn steps bijzonder

gevoelig aan oneffenheden in de weg. De aanleg van comfortabele fietsinfrastructuur en het wegwerken van overbodige drempels aan fietspaden komt de veiligheid van deze weggebruikers ten goede.

In Mechelen worden momenteel *deelsteps* aangeboden.

De aanbieder van de deelsteps moet daarvoor een vergunning krijgen van de stad. Via die weg wordt de exploitant verplicht om te voldoen aan onder meer een aantal technisch eisen, een beperking op snelheid in winkelstraten, en de taken rond communicatie rond bvb het dragen van een helm.

Dit reglement kan je nalezen op: <https://www.mechelen.be/reglement-deelstepspdf>

De deelsteps zijn voorzien van een voor- en achterlicht, alsook een bel. Langs de zijkanten van de voetplank zijn ook lichtstrips aanwezig voor extra zichtbaarheid in het donker. Bij slecht weer krijgen deze ook winterbanden. Het is een zwaar, robuust model (30 kg) met een brede voetplank voor meer evenwicht. In de applicatie die nodig is om de deelsteps te ontlenen worden er eerst veiligheidsvoorschriften doorlopen, zoals minimumleeftijd, helm, plaats op de weg, etc.

Op de website van de stad Mechelen wordt meer informatie gegeven over (deel)steps. Hier wordt het volgende meegegeven:

De steps zijn geen speelgoed; hou het veilig en hoffelijk. Respecteer dan ook deze spelregels voor een aangename rit.

- Je bent minstens 18 jaar.
- De steps zijn eenvoudig te bedienen en rijden maximum 25km/u.
- Op de Botermarkt, de Bruul en haar verbindingsstraatjes met de IJzerenleen rij je maximum 15km/u.
- Respecteer de verkeersregels.
- Parkeer verantwoordelijk.
- Om terrasjesgangers niet te hinderen, is parkeren op de Vismarkt en Grote Markt verboden.

Mechelen, 3 november 2020

Opdracht burgemeester wd.  
van 21.10.2019, in toepassing  
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



M. Colle  
Algemeen directeur wd.



V. Vanmarcke  
Schepen