

# Hoe je als stad een goede mix maakt tussen een bruisende stad en één met voldoende rustplekken

---

**Adviezen van de ouderenraad aan het burgerpanel.**

Mechelen, 20 maart 2020

## 1. Evenementen (gericht op zowel bezoekers als bewoners, stadsbreed)

### a. Waar zien jullie sterktes/kansen in Mechelen?

- Er vinden steeds meer evenementen plaats in de binnenstad.  
Op zich is dat een heel goeie zaak voor de stad en haar uitstraling.  
Die evenementen hebben heel wat impact op de bewoners van de binnenstad:  
bereikbaarheid – geluidsoverlast - ....  
Het zou goed zijn mocht de stad haar bewoners op één of andere manier bedanken voor het gebruik van hun stad.  
Mogelijkheden om hieraan tegemoet te komen zijn:
  - een bedankingsevenement – exclusief voor inwoners van een bepaald stadsgedeelte, wisselend per jaar (zie bijv bedankingsevenement georganiseerd door Jazzathome...)
  - een Mechelbon
  - ...
- Een maandelijkse brocante/antiek markt – uitsluitend voor professionelen – in de binnenstad zou heel wat geïnteresseerden op de been kunnen brengen.

### b. Waar zien jullie knelpunten in Mechelen?

- Tijdens de evenementen zijn de minder mobiele(# gehandicapte!) inwoners dikwijls niet meer in staat om zich te verplaatsen.  
Reguliere taxidiensten zijn niet bereid kleine afstanden af te leggen of dagen helemaal niet op. Vrienden en familie van buiten de stad komen niet naar de stad omwille van bereikbaarheid of parkeerproblemen.  
Mogelijkheden om hieraan te verhelpen zijn:
  - Uitbreiding van bestaande vrijwilligersdiensten
  - Stadstaxi's
  - Fietstaxi's
  - ...

## 2. Lokale initiatieven op straat/buurt/wijk/dorpsniveau

### a. Waar zien jullie sterktes/kansen in Mechelen?

- Autoluwe zones zouden ideale plaatsen kunnen zijn voor lokale wijkinitiatieven, bijv op zondag. Toch zijn er in deze zones weinig buurtinitiatieven, wellicht omdat er verhoudingsgewijs weinig mensen wonen in deze zones.  
Deze zones kunnen eventueel opengesteld worden voor initiatieven, genomen door andere wijken of door jeugdorganisaties of sportclubs (bijv. speelstraat in Bruul op zondag, mini-voetbal op veemarkt, ... ?). Uiteraard moet hierbij de nodige aandacht gegeven worden aan voldoende overleg met de buurt, verzekering, vermijden zwerfvuil, veiligheid voor kinderen, etc...
- **Lokale sociale media** zoals HopLR en Postbuzz blijken erg nuttig voor wijk organisaties. Misschien moeten ze meer moeten gepromote worden want ze zijn onbekend voor de meeste Mechelaars.

### b. Waar zien jullie knelpunten in Mechelen?

- In vele wijken worden geen lokale initiatieven georganiseerd omdat er geen initiatiefnemers zijn die het voortouw nemen. Er is wellicht een grote bereidheid om deel te nemen en te helpen, maar de trekker-rol wordt niet ingevuld. Ook in wijken met hoge diversiteit is het moeilijk initiatieven van de grond te krijgen.  
Misschien kunnen potentiële initiatiefnemers opgeleid en begeleid worden, bijvoorbeeld door vrijwilligers die op hun beurt opgeleid en aangestuurd worden vanuit de stad?
- Als er lokale initiatieven genomen worden, wordt hierrond dikwijls niet voldoende “breed” gecommuniceerd binnen/buiten de wijk → zie punt hierboven mbt lokale sociale media.

### 3. Rustplekken (stilte/luwte)

#### a. Waar zien jullie sterktes/kansen in Mechelen?

- Tijdens de lente en de zomer zouden sommige wijken autoluw(er) gemaakt kunnen worden, zodat de bewoners terug meer op straat gaan leven. Hierbij zouden mobiele of tijdelijke rustbanken ingezet kunnen worden waarbij bewoners aangezet worden om terug “leven” in de straten te brengen op de dagen en avonden dat het aangenaam vertoeven is in de straat. Dergelijke rustbanken moeten wel zo ontworpen worden dat ouderen er langere tijd op kunnen zitten (leuningen, ...).
- “Stilte plekken” moeten ook “stilte plekken” blijven doorheen het jaar en als “stilte plekken” gepromote worden. Bijv.: als de tuin van een aartsbisdom een stilte plek is, moeten activiteiten in die tuin vermeden worden.
- Verdere uitbouw van de “city depot” werking kan de overlast veroorzaakt door koeriers verder afbouwen.
- Verdere uitbouw van deelfietsen e.d. kan de overlast van auto-verkeer verder afbouwen. Aandachtspunt hierbij is dat de deelfietsen “slordig” opgesteld en achtergelaten worden.

#### b. Waar zien jullie knelpunten in Mechelen?

- Sommige take-aways en maaltijd afhaalpunten (zonder restaurant) werken met “neutrale” koeriers: koeriers zonder herkenningspunten die meerdere leveringen in één rit doen. Deze koeriers zorgen voor overlast in de buurt tijdens de avonduren (snelheid, inhalen van fietsers, overlast buurtbewoners, reukhinder...). Dergelijke take-aways vergroten leegstand ipv ze te verkleinen.

Mogelijke oplossingen zijn:

- Vermijden dat zij zich kunnen vestigen in de binnenstad indien zij met “neutrale” koeriers werken.
- De inzet van “neutrale” koeriers verbieden, zodat zij herkenbaar worden voor groot publiek bij overtredingen

- E-bikes e.a. elektrische vervoermiddelen begaan meer en meer verkeersovertredingen en worden gevaarlijk voor minder mobiele.

Mogelijke oplossingen zijn:

- Mentaliteitsverandering proberen te bewerkstelligen
- Snelheidscontroles met geijkte apparatuur - geschikt voor 30km/u - door lokale politie met toepassing van GAS-boetes

#### **4. Waar vind je dat de stad moet op inzetten om tot een goede mix te komen?**

De stad zou met de verschillende adviesraden en advies-initiatieven een formele convenant moeten afspreken rond één generiek proces, geldig voor alle adviesraden en advies-initiatieven. In de statuten van de ouderenraad wordt hieromtrent een aanzet gegeven.

Indien adviezen van de verschillende adviesraden op een conforme wijze aangebracht en verwerkt worden, kunnen ook toekomstige adviezen in het kader van de “goede mix problematiek” veel efficiënter aangepakt worden op een blijvende manier.

- Aan welke voorwaarden moet een advies voldoen?
- Hoe verloopt het proces van advisering?
- Hoe worden adviezen behandeld door diensten?

Mogelijke benaderingen zijn:

- Duidelijke procesbeschrijving op basis van statussen die van toepassing zijn voor alle adviesraden, inclusief burgerpanel
- Informatie uitwisseling tussen diensten en adviesraden en onderling tussen verschillende adviesraden op basis van een generiek proces via een “shared” omgeving.