Mechelen, 30 maart 2015

Aan het College van Burgemeester en Schepenen

Grote Markt 21

2800 Mechelen

**Advies fietsen in de stad**

Op de Algemene Vergadering van 25 februari werd er gepraat over “fietsen in de stad”. Algemeen zijn jongeren tevreden dat er meer aandacht gaat naar het fietsen in de stad aangenaam en veilig te maken. Voor kinderen en jongeren is de fiets dan ook het vervoersmiddel bij uitstek en dit moet veilig kunnen. Vandaar dat de jeugdraad nog wel enkele bedenkingen heeft.

**Hoogstraat – fietsstraat, fietsen in de binnenstad.**

Om van de Hoogstraat een fietsstraat te maken daar zijn jongeren enthousiast over echter heeft de jeugdraad het gevoel dat het goedbedoelde plan niet altijd haar doel bereikt. Auto’s in de binnenstad rijden over het algemeen veel te snel, steken fietsers voorbij in de Hoogstraat, enz. Kan hierop geen controle worden gedaan? Algemeen wil de jeugdraad ijveren voor meer fietspaden, die veiliger zijn ingericht en beter verlicht zijn.

**Fietsdiefstal**

Van de aanwezige op de vergadering was er van de helft van de aanwezigen al wel eens een fiets gestolen. Fietsgraveeracties lijken niet veel uit te halen. De jeugdraad vraagt zich dan ook af of er geen bijkomende acties kunnen komen om hier op korte termijn een antwoord op te bieden.

**Fietsstallingen**

Op vele fietsenhotspots zijn er echt te weinig fietsenstallingen. Goedbedoelde initiatieven om fietsen op rijen te laten zetten enz, lijken geen effect te hebben. Op de Vismarkt, de Ijzerenleen,… is er vaak een tekort en een chaos. Door de fietsendiefstallen willen mensen hun fiets ook liefst ergens aan vast maken, wat nog voor meer chaos kan zorgen. Om van Mechelen een fietsstad te maken is het naast fietsveiligheid ook nodig om plaats te voorzien om fietsen te stallen.

**Veilige fietser**

Naast het bovenstaande is het ook de verantwoordelijkheid van de fietser om er voor te zorgen dat deze zichtbaar is in het verkeer. De jeugdraad vroeg zich af of er bij de start van het schooljaar geen fietslichtjes kunnen uitgedeeld worden door de politie/stadswachten als preventieve actie, de politie van Leuven zou een soortgelijke actie al hebben opgezet. Na een maand zouden er dan boetes kunnen uitgeschreven worden. In samenwerking met de lokale fietshandelaars zou het plaatsen van een fietslichtenautomaat ook wel een goed idee zijn. Extra fietspompen in de binnenstad en daarbuiten, bijvoorbeeld aan enkele jongerenplekken (douaneplein, villa32,…) zouden ook positief onthaald worden.

Met hoogachting,

Anneleen Steensels

Voorzitter Jeugdraad