



Vanuit de Tangent zie je al de af- en oprit van de Arsenaalverbinding

## DE ARSENAALVERBINDING

Wie door de Margaretatunnel in de richting van Antwerpen rijdt, ziet ter hoogte van het station al een afrit van 20 meter. Dat wordt de nieuwe Arsenaalverbinding. Op deze locatie in de Margaretatunnel komt een T-kruispunt met verkeerslichten. Deze nieuwe 1,2 kilometer lange weg zal deels ongelijkgronds lopen.

De Arsenaalverbinding heeft 2 belangrijke doelen:

1. De Margaretatunnel met de Leuvensesteenweg verbinden en zo toegang bieden tot de **toekomstige stadswijk Ragheno**.
2. De **verkeersdrukke** tussen het eerste gedeelte van de Leuvensesteenweg en de wijk Arsenaal **doen dalen**. De huidige Motstraat en de Leuvensesteenweg zijn niet uitgerust zijn om het bijkomende verkeer van de vstads-wijk Ragheno te dragen.



- De nieuwe weg krijgt ondergronds 2x2 rijstroken
- De weg loopt voor 150 m ongelijkgronds
- Gelijkgronds zijn er 2x 1 rijstroken
- Je mag er maximum 50 km/u rijden





## BOUWEN IN EEN COMPLEXE OMGEVING

### HINDER VOOR OMWONENDEN BEPERKEN

De ene dag verschijnt een kraan, morgen graaft de aannemer een put en volgende week moeten we het lokale verkeer omleiden. De bouw van de Arsenalverbinding heeft behoorlijk wat invloed op de buurtbewoners, de bedrijven en het verkeer. Daarom voeren we tijdens de werken een **'minder-hinder-plan'** uit, met een **veilige en maximale doorstroming** voor het verkeer, om de **hinder zo veel als mogelijk te beperken** waar het kan. Er zal steeds toegang zijn tot alle woningen en eigendommen.

### ALGEMENE WERKING VAN BEDRIJVEN OP RAGHENOSITE

Tijdens de bouw van de Arsenalverbinding is **omgevingshinder op het bedrijventerrein** Ragheno weliswaar onvermijdelijk, maar houden we rekening met hun werking. Deze verbinding doorkruist de Centrale Werkplaats van de NMBS. De werking van de Centrale Werkplaats blijft uiteraard behouden. Ook voor andere bedrijven op de site zullen eventuele **aanrij- en omleidingsroutes** tijdig afgetoetst en gecommuniceerd worden.

### ERFGOED

Het voorontwerp van de Arsenalverbinding houdt **rekening met het bestaande erfgoed**, zoals de loodsen, de watertoren en het labgebouw van de Centrale Werkplaats van de NMBS. Dat gebouw is beschermd en bepaalt mee het uitzicht op de site van de Centrale Werkplaatsen. Het erfgoedgebouw komt te liggen binnen de ontwikkeling van Ragheno en zal in de toekomst een nieuwe invulling krijgen. De watertoren krijgt een centrale plek in het toekomstig park van Ragheno.

Zicht op de watertoren en het labgebouw



Vlaanderen  
is wegen en verkeer

Meer info:

**MECHELEN.BE/ ARSENAALVERBINDING**

**MECHELEN**



## BOUWEN IN EEN COMPLEXE OMGEVING

### BOUW VAN EEN NIEUW LOGISTIEK CENTRUM

De bouw van de Arsenaalverbinding vindt plaats op openbaar en privé domein. Ter vervanging van de twee bestaande loodsen komt een Nieuw Logistiek Centrum (NLC) en wordt ook de huidige Motstraat onderbroken. Het verkeer volgt een alternatieve omleidingsroute.

### BOMMEN UIT WOII

Tijdens WOII werd de **stationsomgeving zwaar gebombardeerd**. Hierdoor kunnen we tijdens de graafwerken op niet-gesprongen vliegtuigbommen stoten.

Een **gespecialiseerd bedrijf scant voor de graafwerken de grond op niet-ontpofte bommen**.



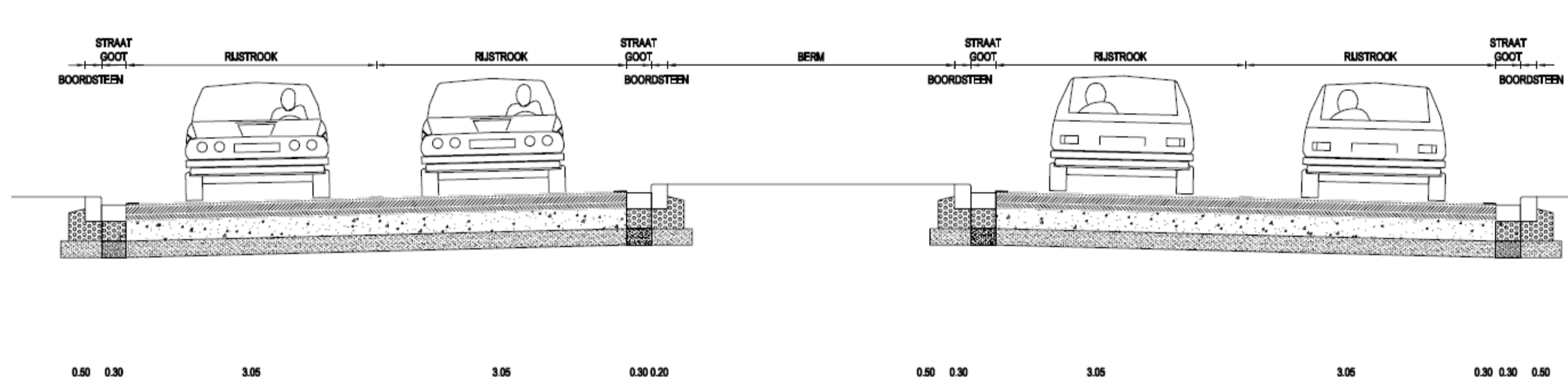
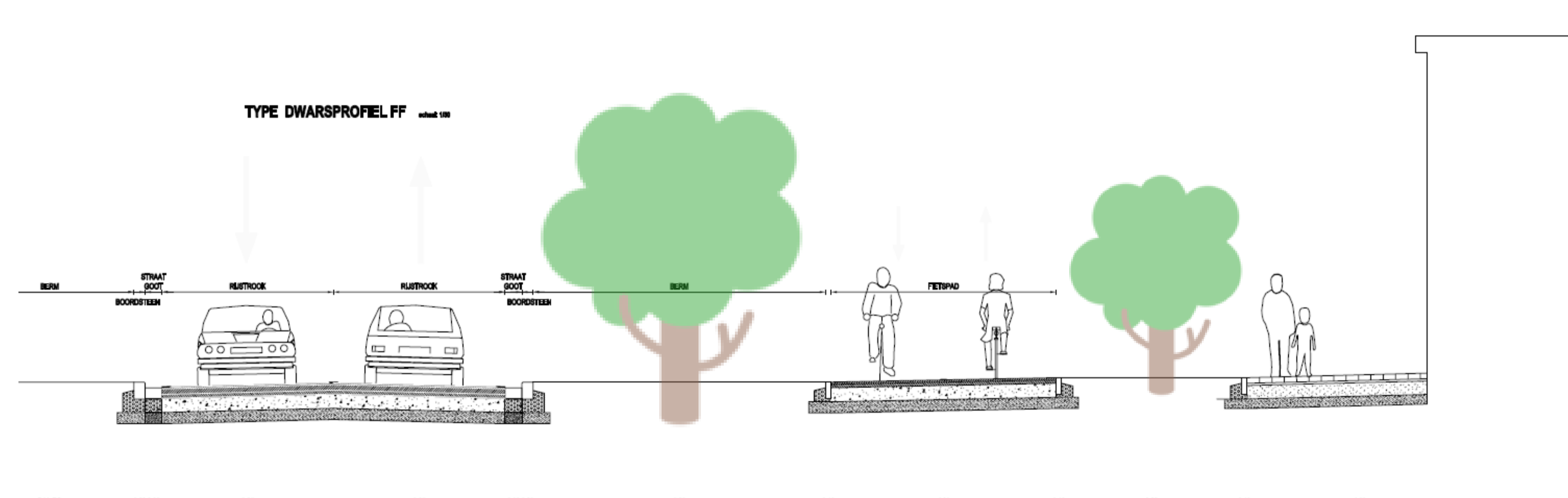


Grondplan van het voorontwerp

## HOE GAAT DE ARSENAALVERBINDING ERUITZIEN?

### 1 WEGPROFIEL VANAF DE TANGENT

Het ondergrondse gedeelte heeft 2x2 rijstroken voor gemotoriseerd verkeer. Bij de aansluiting met de Tangent staan er verkeerslichten.



### 2 WEGPROFIEL TER HOOGTE VAN HET RODE KRUISGEBOUW

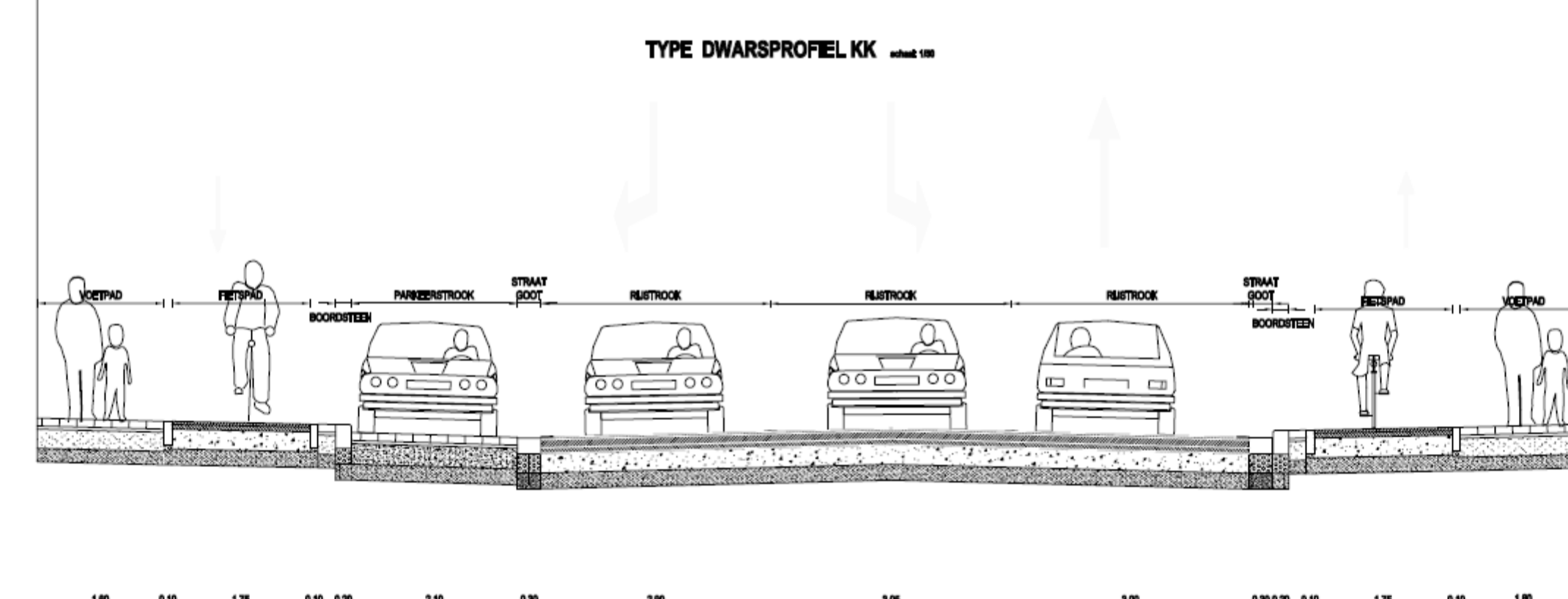
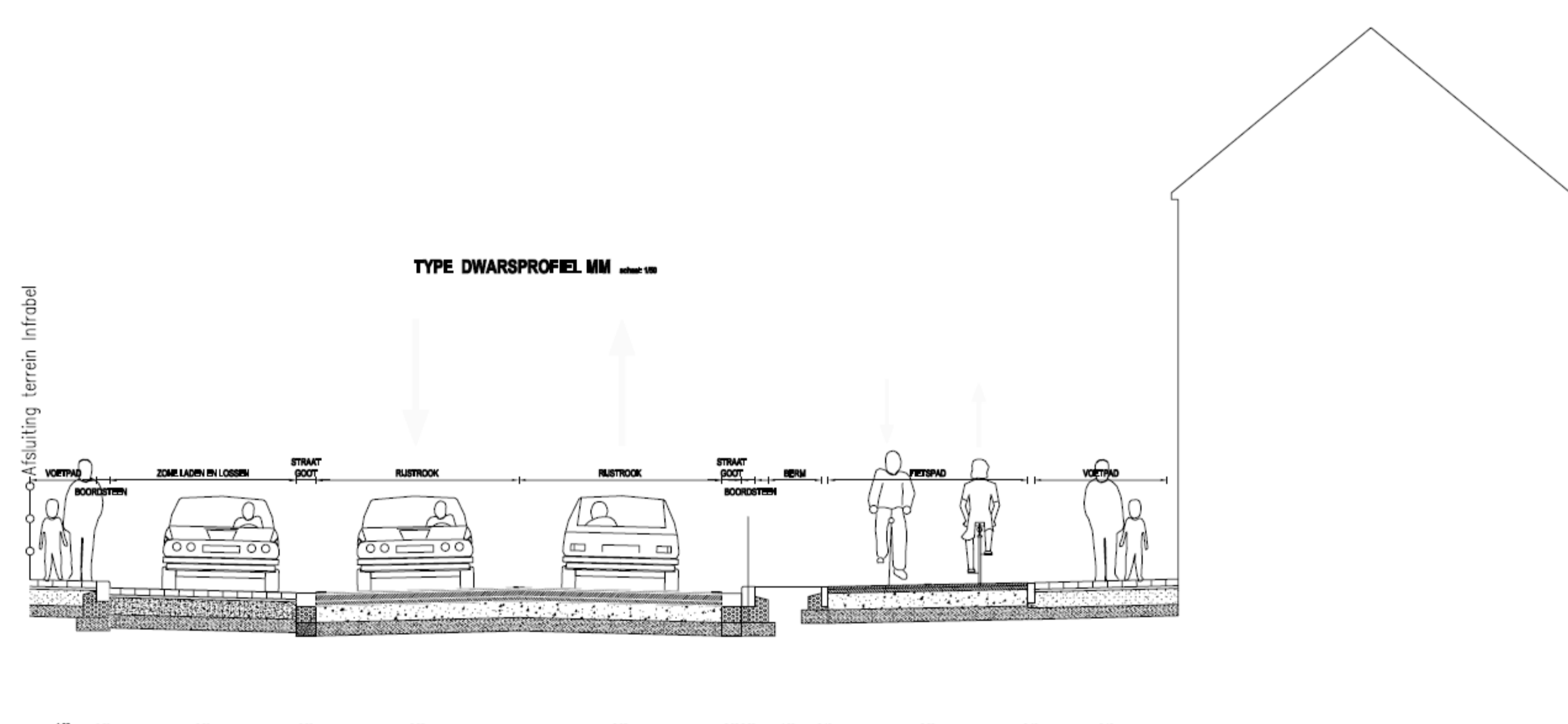
Dit is het gedeelte dat al volledig gelijkgronds ligt tussen de ontsluiting Ragheno en Rode Kruis. Naast de Arsenalverbinding bevinden zich hier gelijkgrondse dubbelrichting fiets- en voetpaden en groen.

### 3 WEGPROFIEL IN DE MOTSTRAAT

In de Motstraat tegen de Leuvensesteenweg is de ruimte erg beperkt. Er komen 2x1 rijstroken voor gemotoriseerd verkeer, een dubbelrichtingsfiets- en voetpad. Naast de rijbaan kan je kortparkeren.

### 4 WEGPROFIEL IN DE LEUVENSESTEENWEG

De Leuvensesteenweg richting Leuven krijgt een herinrichting met 2x1 rijstroken voor gemotoriseerd verkeer, een afslag en een parkeerstrook. Aan beide kanten van het wegdek voorzien we fiets- en voetpaden.

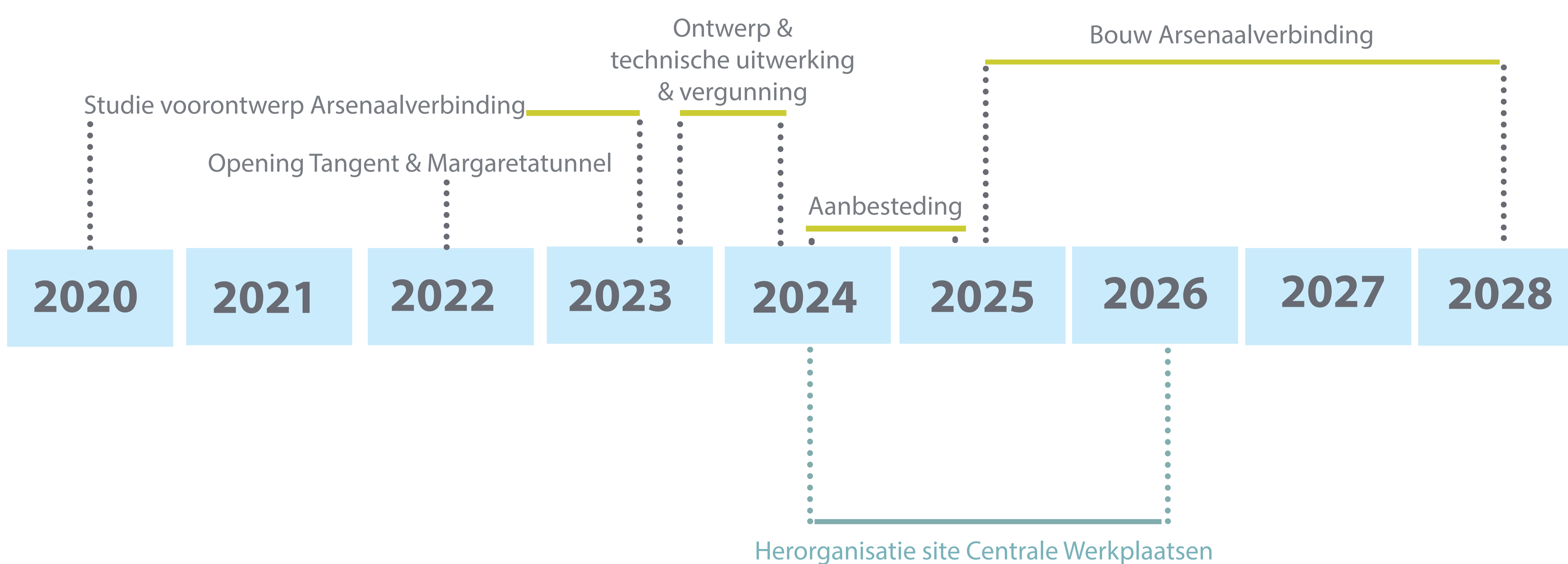


## VOLGENDE STAPPEN

Deze nieuwe gewestweg bouwen we niet van de ene dag op de andere. Daar is heel wat studiewerk en (ontwerp)overleg voor nodig. Zo'n proces neemt een aantal jaren in beslag, verloopt in een aantal fases en kent belangrijke sleutelmomenten:

- **Studiefase:** in deze periode tekenen we een ontwerp en vragen we een vergunning aan. Deze fase is bijna afgerond en wordt uitgevoerd door studie bureau Sweco. Eind 2023 dienen we de aanvraag in voor de **omgevingsvergunning**, gevolgd door een **openbaar onderzoek**.
- De realisatie van de Arsenaalverbinding is afhankelijk van een **verhuisbeweging** van twee bestaande loodsen naar een Nieuw Logistiek Centrum op grondgebied van de Centrale Werkplaats.
- **Verplaatsen van bestaande nutsleidingen** in de Motstraat. Deze werken starten in oktober 2023.
- **Aanbestedingsfase:** in deze periode bepalen we welke aannemer(s) de opdracht krijgt.
- **Bouwfase:** de Arsenaalverbinding bouwen we in **twee delen**. Eerst bouwen we het stuk van het kruispunt van de huidige Motstraat met de Leuvensesteenweg tot aan het Rode Kruisgebouw. Daarna wordt het gedeelte tussen de Tangent en het gebouw van het Rode Kruis gerealiseerd, gelijklopend met de nodige aanpassingen op de Leuvensesteenweg.

## TIMING ARSENAALVERBINDING





## KOSTPRIJS

De Arsenaalverbinding vraagt om grote investeringen. Deze publieke voorziening wordt geraamd op 23 miljoen euro. Er waren 3 belangrijke, kostenbepalende factoren:

1. Keuze van het **aantal rijvakken**.
2. Het beschermde erfgoed 'het Labogebouw' moet bewaard worden. Dat heeft een impact op de **bouw en lengte van het ongelijkgrondse gedeelte**.
3. Door de jarenlange industriële activiteiten werd de bodem op sommige plaatsen vervuild. Uiteraard moet die **bodem eerst gezuiverd** worden vooraleer we erop kunnen bouwen.



## WIE BOUWT DE ARSENAALVERBINDING?

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de Stad Mechelen bouwen samen de Arsenaalverbinding. Ze werken nauw samen in de studiefase. De Arsenaalverbinding is een gewestweg en wordt gefinancierd door AWV.

## NOG VRAGEN OF MELDINGEN?

Bij iedere nieuwe fase informeren we je over de werkzaamheden van de Arsenaalverbinding. Heb je in tussentijd nog vragen of opmerkingen?

[meldpuntwegen.be/meldpuntwegen](https://meldpuntwegen.be/meldpuntwegen)

Stad Mechelen | [Sofie.kuylen@mechelen.be](mailto:Sofie.kuylen@mechelen.be)

