

ALGEMEEN BELEIDSPROGRAMMA 2013-2018

SAMEN WERKEN AAN EEN BETER MECHELEN

Bestuursakkoord VLD-Groen-m+, N-VA, CD&V | 2013-2018

Inhoudstafel

Inleiding	4
I. Stadsvernieuwing en openbare werken	5
II. Wonen	9
III. Klimaat en milieu	12
IV. Cultuur	14
V. Veiligheid	18
VI. Diversiteit	20
VII. Mobiliteit	23
VIII. Financieel beleid	26
IX. Sociaal beleid en OCMW	28
X. Wijkwerking, inspraak en burgerschap	31
XI. Ondernemen, winkelen, werken en landbouw	34
XII. Onderwijs	38
XIII. Jeugdbeleid	40
XIV. Mechelen seniorenstad	43
XV. Toerisme	44
XVI. Personeel-organisatie	46
XVII. Digitale, slimme stad	47
XVIII. Internationale samenwerking	49
XIX. Sportbeleid	50

Inleiding

De wereld is in volle verandering. We ontsnappen daar niet aan. Zo zal de bevolking van ons land de komende jaren sterker groeien dan in heel de 20ste eeuw. Het mobiliteitsinfarct en de verkeersdruk worden steeds groter. De open ruimte in Vlaanderen staat onder druk. De omslag naar een klimaatneutrale samenleving kan niet langer op zich laten wachten. De verkleuring van de samenleving neemt toe en ze wordt meer divers. Onze welvaartstaat staat onder druk. De armoede aan de onderkant van de maatschappij wordt scherper, ook voor kinderen.

Het antwoord op deze maatschappelijke veranderingen bevindt zich in de stad en de stedelijkheid. De nieuwe bestuursploeg van VLD-Groen-m+, N-VA en CD&V gelooft dat de stad de oplossing is voor veel van deze nieuwe uitdagingen. Door de groei van de bevolking in de stad op te vangen, kan open ruimte worden gevrijwaard, is het mobiliteitsvraagstuk beter beheersbaar en kunnen we efficiënter maatregelen nemen voor het klimaat. Als de stad bovendien aantrekkelijk wordt voor jonge gezinnen en de middengroepen, dan zijn de hefboomen aanwezig voor meer opwaartse sociale mobiliteit, voor betere zorg en meer draagvlak in de strijd tegen armoede en uitsluiting.

Mechelen is de vijfde stad van Vlaanderen en ligt centraal in de Vlaamse ruit. De komende jaren zal Mechelen groeien. Het zal ook een atypische stad worden, want meer dan de vergrijzing wordt de enorme toename van jonge kinderen de belangrijkste demografische uitdaging.

De volgende tien jaar zijn cruciaal voor Mechelen. De nieuwe bestuursploeg van de Stadslijst, N-VA en CD&V heeft daarom een ambitieus beleidsprogramma opgesteld. Dit project moet toelaten om succesvol de groei naar 100.000 inwoners te begeleiden. Het wil de stad herkneden op maat van het gezin. Groen, gericht op de zachte weggebruiker, warm, met een ruim cultureel aanbod. Een stad op mensenmaat, maar met ambitie.

Die ambitie uit zich in de wil om voorop te lopen, te vernieuwen. De economische kracht die de voorbije 15 jaar in Mechelen is gegroeid kan ons daarbij helpen. We moeten verder inzetten op het ondernemerschap, dat versterken, zowel in ons handelsapparaat als bij de bedrijven. Door onze sterkste troef - bereikbaarheid - zo mogelijk nog te versterken; onder meer met de realisatie van het nieuwe station. Maar ook met een goed omkaderend beleid van congresfaciliteiten, opleidingen, hotels, klantvriendelijke administratie, ruimte om te ondernemen. Bovendien willen we met kruisbestuiving tussen hogeschool en industrie, tussen cultuur en ondernemen, tussen groen en innovatie de groei en de creativiteit in Mechelen stimuleren. Zo maken we onze stad op tal van vlakken uitdagend.

De nieuwe bestuursploeg kiest uitdrukkelijk voor een open en verbindend Mechelen. Een stad waar iedereen meetelt. Een stad die niemand uitsluit, niemand achterlaat. Die kansen wil bieden, activeert, maar mensen ook durft aanspreken op hun verantwoordelijkheid om mee de handen uit de mouwen te steken. Een beleid dat gelooft in de unieke waarde van elke Mechelaar, in de capaciteiten die in elke mens aanwezig zijn. Waarbij we niet blind zijn voor de achteruitstelling, de tegenslagen, de achterstand waar mensen mee geconfronteerd zijn.

We zijn een Vlaamse en Nederlandstalige stad, maar ook een open stad die haar diversiteit omarmt als een kans en een verrijking. We zijn een solidaire stad, die zorg draagt voor elk van haar burgers. De grote verscheidenheid bepaalt mee de identiteit van onze stad, maar tegelijk willen we de Mechelaars verbinden, samenbrengen, verenigen rond een toekomstproject voor datgene wat hen allen dierbaar is, namelijk deze stad: hun thuis, de plek waar hun kinderen en kleinkinderen opgroeien.

We leven nationaal en internationaal in heel onzekere economische en financiële tijden. Ook in Mechelen slaat de crisis toe. Net als elk bestuur zullen we de komende jaren de tering naar de nering moeten zetten. Toch blijft de noodzaak om te investeren in onze toekomst, in de welvaart en het welzijn van de mensen. Investerings die de groei van onze stad begeleiden, die de kwaliteit van de openbare ruimte en de collectieve voorzieningen verbeteren en ruimte scheppen voor groen. Om verder te kunnen investeren, zal het nieuwe stadsbestuur scherpe keuzes maken,

even goed en zo mogelijk beter doen met minder middelen, de efficiëntie van haar werking verbeteren, heldere prioriteiten stellen.

Het nieuwe stadsbestuur wil niet alleen het bos zien, maar ook de bomen. Niet alleen een aantal belangrijke en noodzakelijke projecten voor de hele stad, maar ook elke wijk, elke buurt en elke straat verdienen aandacht en zorg.

Een stad maak je niet alleen op het stadhuis. Wel integendeel. VLD-Groen-m+, N-VA en CD&V reiken daarom de hand naar alle actoren en burgers in deze stad. Ze ziet haar rol als regisseur en inspirator van een stedelijke dynamiek, waarbij middenveld, de verenigingen en ondernemingen, de culturele, sociale en economische actoren en alle 83.000 Mechelaars uitgenodigd worden om actief en interactief mee te werken aan het nieuwe Mechelen.

De omvang van de toekomstige beleidsploeg is atypisch. De meerderheid verzamelt niet minder dan drie vierden van de gemeenteraadsleden. Maar gelet op de grote uitdagingen is dit een troef. Ze staat ook symbool voor de wil van de nieuwe ploeg om mensen samen te brengen rond dit nieuwe stadsproject. We willen daarbij niet alleen draagvlak hebben in de gemeenteraad, maar zullen de volgende jaren ook maximaal inzetten op dialoog en participatie. Op die manier halen we het beste uit onze stad en zorgen we voor het sterkste beleid.

Niet alleen de omvang, maar ook de samenstelling van de nieuwe bestuursploeg is nieuw. Eigenzinnigheid was de afgelopen jaren wel vaker een kenmerk van de Mechelse politiek. Experimenteren, buiten de lijntjes kleuren en dwarsverbanden leggen heeft onze stad geen windeieren gelegd. Ook nu geloven we dat deze coalitie Mechelen een sterke en positieve dynamiek kan bezorgen.

Evident is deze samenwerking een lokaal engagement. Op hogere beleidsniveaus hebben we vaak uiteenlopende en soms zelfs botsende politieke visies. Voor de drie partners is het duidelijk: op het stadhuis gaat het de volgende zes jaar over Mechelen en al haar inwoners. Zonder onderscheid. Want één ding hebben we zeker gemeen: ons geloof in onze stad en haar burgers. De toekomst begint vandaag. Laten we ze beter maken dan ooit voordien.

I. Stadsvernieuwing en openbare werken

1. Het stadsbestuur maakt bij het begin van de bestuursperiode een investeringsplan op. Dit plan bevat alle straten die zullen worden vernieuwd, met tijdstabel. De prioriteit ligt op de verbindende straten en de wijkontsluitingswegen. Het centrum, de wijken en de dorpen krijgen evenredig naar noodzaak aandacht in dit investeringsplan. Dit plan bevat ook een uitdrukkelijk voetpadenplan, met een kalender voor het vernieuwen ervan. Het stapcomfort staat daarbij centraal.

2. Via de Matrix krijgen inwoners via wijk- en dorpsraden en algemene bewonersvergaderingen inspraak in de prioriteiten in hun wijk of dorp. De Matrix is het minimum dat moet gebeuren, niet het maximum.

3. Stadsvernieuwing begint op het niveau van de straat van elke Mechelaar. De investeringen voor nette straten, snelle herstellingen, degelijke voet- en fietspaden, reinigen van rioolkolken blijven prioritair. Er wordt hiervoor zelfs een bijzondere app ontwikkeld, waarmee alle Mechelaars mankementen aan de openbare ruimte kunnen doorgeven. Ze worden dan binnen de drie werkdagen aangepakt. We versterken de kwaliteit van de openbare ruimte en snoeien waar mogelijk in het aantal verkeersborden. Wanneer in een woonstraat 51 procent van de mensen snelheidsbeperkende maatregelen vragen, worden ze in overleg met de bewoners doorgevoerd. We doen dit bij voorkeur met voetpaduitstulpingen, met boom- of plantenvlakken, zitbanken of fietsenstallingen. Voor deze inspraak wordt een methodologie uitgewerkt.

4. Elke Mechelaar moet via inspraak- en overlegvergaderingen en via referendum mee kunnen beslissen over de heraanleg van straten in zijn of haar directe omgeving.
5. Bij de heraanleg van straten moet het stadsbestuur nieuwe bomen aanplanten. Wordt er toch een boom gekapt, dan komen er in de buurt twee in de plaats.
6. De stadsgroei is een hefboom voor een duurzamer, klimaatvriendelijk Mechelen. Op de nieuwe stationssite realiseren we een kennispool met creatieve industrie en groene bedrijvigheid: de Toekomstsite. De wijk achter het station wordt ontwikkeld als klimaatneutrale wijk. De nadruk ligt er op alternatieve mobiliteit, duurzame woningbouw, bevoorrading met alternatieve energiebronnen, cradle-to-cradle bouwtechnieken. Daarnaast wordt er tenminste nog één andere nieuwe stadswijk uitgebouwd als klimaatneutrale wijk. Bij alle projecten is er bijzondere aandacht voor klimaatvriendelijk bouwen en ontwikkelen.
7. In navolging van de Lamot- en Clarenhofsites moeten andere stadsdelen als geheel worden aangepakt. We denken daarbij aan de hoek van de Keizerstraat en Zwartzustersvest of aan de Nova-site op Nekkerspoel. Oude industriële panden en leegstaande gebouwen krijgen een nieuwe bestemming, bij voorkeur als woonerven. We beschouwen de private sector daarbij als een belangrijke partner. Zelf richten we een rollend fonds op, met het oog op een actief grond- en pandenbeleid. Bij onteigeningen wordt er indien mogelijk een inspanning gedaan om mensen een waardig alternatief te bieden in de directe omgeving. De opbrengsten van een vorige investering gebruiken we om een volgende investering te financieren. We concentreren ons op buurten of straten met veel verkrotting, leegstand, woningen van lage kwaliteit, onder meer op een aantal van onze invalswegen.
8. De wijk rond de Augustijnenstraat wordt uitgebouwd tot de Mechelse studentenwijk. In overleg met de Hogeschool worden hier extra studentenkamers gebouwd, evenals andere studentenvoorzieningen. We trekken kleine winkeltjes en restaurantjes aan op maat van de Mechelse studenten.
9. Aan de Zandpoortvest leggen we Dijle terug open. We onderzoeken of ze daar ondertunneld kan worden, zodat we een Hogeschoolplein kunnen aanleggen en de Kruidtuin kunnen doortrekken tot aan het spoor.
10. De site aan Perron M wordt verder uitgebouwd tot Jongerensite. Er komen bijvoorbeeld extra repetitielokalen voor muziekgroepjes, de skatepiste wordt uitgebreid... We onderzoeken de mogelijkheid om hier een nieuw jeugdhuis te realiseren, dat openstaat voor alle Mechelse jongeren.
11. De wijk Nekkerspoel krijgt bijzondere aandacht. In de strook tussen de Paardenkerkhof- en de Nekkerspoelstraat leggen we een centraal ontmoetingsplein aan. Het Vlaams Gewest moet de Nekkerspoelstraat ofwel op korte termijn heraanleggen, of anders deze straat overdragen aan de stad, samen met een budget dat de heraanleg mogelijk maakt. Er komt een nieuwe verkeerscirculatie om de verkeersdruk te verminderen.
12. Door de ontwikkeling van de stationssite, wordt de wijk Arsenaal een groene, meer autoluwe wijk. Ter hoogte van de Centrale Werkplaatsen overleggen we met de Vlaamse overheid om de Leuvensesteenweg dertig meter te verplaatsen, weg van de wijk Arsenaal.

13. Het vernieuwen van de Bruul is een cruciaal dossier voor deze bestuursperiode. Een kwalitatieve winkelstraat vanaf de stationsomgeving tot op de Grote Markt, onderbroken met aangename pleinen waar plaats is voor horeca, moet Mechelen als winkelstad nog meer op de kaart zetten. Onder het kardinaal Mercierplein komt een tunnel voor het Vestenverkeer, evenals een ondergrondse parking. Zo kunnen we dat plein teruggeven aan fietsers en voetgangers.

14. Twee andere belangrijke stadsvernieuwingsprojecten die Mechelen winkelstad moeten versterken zijn het vernieuwen van de woonblokken langsheen de Onze-Lieve-Vrouwestraat, zowel de site rond het Hof van Cortenbach als het gebied richting Zoutwerf. Beide woonblokken moeten toegankelijke zones voor kwalitatief winkelen en/of wonen worden. Ook het complex van de Centerparking, tussen Bruul en IJzerenleen, biedt plaats voor een kwalitatief winkelcomplex, idealiter aangevuld met stadscinema, wonen, hotelfunctie en/of buurtparking.

15. De volgende legislatuur werkt de stad Mechelen nauw samen met de Vlaamse regering aan het kwalitatief vernieuwen van onze Vesten. Er moet meer plaats komen voor groen en de zwakke weggebruiker, indien mogelijk tunnels in plaats van bruggen aan de Dijle. De bestaande grote bomen worden behouden. Inspraak en betrokkenheid van de bewoners wordt maximaal nagestreefd.

16. We zetten verder in op wonen aan water, met het openleggen van vlietjes waar mogelijk (Van Hoeystraat, Muntstraat en Botermarkt), het vernieuwen van de Frans Halsvest in het verlengde van de Keldermansvest, de Tichelrij en de Geerdegemvaart, de Stuivenbergvaart, het aanleggen van fontein. In het Keerdok komt er mogelijk een openluchtzwembad.

17. Mechelen is een historische stad. Een grote uitdaging daarbij is het zoeken van nieuwe functies voor historische gebouwen, inzonderheid gebouwen met een religieuze dimensie. De volgende bestuursperiode willen we hier in overleg met de kerkelijke autoriteiten doorbraken realiseren. Ook voor andere grote gebouwen met een historisch belang zoeken we samen met de eigenaar naar een zinvolle en betaalbare bestemming.

18. We willen de openbare ruimte verder vergroenen, met verticale tuinen, plantenmuren, vergroenen van vlieten, tegeltuinen en plantvakken. We zetten het succes van Mechelen bloemenstad verder, bij voorkeur met meerjarige planten. Het grote bomenplan zetten we verder, met jaarlijks ten minste 200 grote bomen in woonbuurten. Jaarlijks realiseren we de tien beste voorstellen van de burgers voor groene plekken die maximaal tien vierkante meter innemen. Bij de vergroening zal er ook aandacht zijn voor bijkomende volkstuintjes, zodat we tenminste de wachtlijst kunnen wegwerken. En met goede afspraken en slimme locaties realiseren we eetbaar groen, zoals een stadsbos met vruchten of bessen.

19. We bouwen een netwerk van nieuwe stadsparken en kleinere groene plaatsen in en rond de stad uit. In de binnenstad worden de reeds geplande parken en stadstuinen gerealiseerd: Clarenhoftuin, Sinte-Mettetuin, Mensenrechtentuin en Rik Wouterstuin. Daar bovenop gaan we de volgende jaren in de binnenstad nieuwe stadstuinen realiseren, onder meer aan de Ovamparking. We ijveren ervoor om de tuin van het aartsbisdom paleis open te stellen en het binnengebied van de Varkensstraat te vergroenen.

20. In de buitenwijken rond het centrum komen er nieuwe parkjes. We voltooien het parkje aan de Donkerlei. We realiseren nieuwe groene longen in deze dichtbebouwde wijken, onder meer op de site Verbeemen, aan de Populierendreef en in het binnengebied tussen Grote Nieuwendijk, Nekkerspoel en Paardenkerkhofstraat. Ook elders proberen we binnengebieden te ontpitten tot groene longen.

21. We breiden het Vrijbroek-, Tivoli- en Papenhofpark en de Kruidtuin uit waar dit mogelijk is.
22. We maken werk van een heuse parkengordel met onder meer een Battelpark aan Bethaniënpolder, een Dijlepark aan de lus van de R6, een Molenbergpark aan de wijk achter Racing Mechelen, een Vrouwvlietpark tussen Liersesteenweg, Kadodderstraat en Ziekebeemdenstraat en een Boerenkrijgpark aan de kruising van Grote en Kleine Nieuwedijkstraat. Het Spreeuwenhoekpark moet tot slot een buffer vormen tussen industriezone Ragheno en de woonzones in Muizen.
23. Mechelaars die geen of een te kleine tuin hebben moeten een barbecue kunnen organiseren. Daarom stelt de stad barbecues ter beschikking op gezellige pleinen en in parken.
24. Er wordt onverkort verder gegaan met ook in de wijken en dorpen te investeren. De aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel is een prioriteit. Zeker in de buitengebieden waar momenteel nog geen riolering aanwezig is worden de inspanningen nog gevoelig opgedreven. Er wordt tevens een plan uitgewerkt voor het regelmatig onderhoud van het rioleringsstelsel.
25. Er is een visie nodig op korte en lange termijn betreffende de leefbaarheid van Mechelen en haar ruimtelijke positie. Namelijk die van centraal gelegen stad tussen Antwerpen en Brussel en in het hart van de Vlaamse ruit. Gelet op de groei van onze stad en de plannen van de nieuwe coalitie is er nood aan een herziening van het Ruimtelijke Structuurplan Mechelen, waarbij samenwerking en complementariteit met buurgemeenten op de subregionale schaal wordt gezocht. Dit wordt een prioriteit bij het begin van de bestuursperiode. Een task force van ambtenaren en leden van het schepencollege, onder leiding van de burgemeester en met externe ondersteuning van toonaangevende deskundigen, zorgt ervoor dat Mechelen op een kwaliteitsvolle en duurzame wijze kan groeien met als horizon 2040.
26. We waken over een goede samenwerking tussen openbare werken, ruimtelijke planning en mobiliteit.
27. We zorgen voor een betere herkenbaarheid van de bestaande openbare toiletten.
28. Bij het verlenen van bouwvergunningen wordt uitdrukkelijk vermeld dat de wegenis opnieuw in oorspronkelijke staat wordt hersteld, zo niet volgt herstelling door de stad op kosten van de eigenaars.
29. Er komt een strakker opvolgingssysteem voor werken in de openbare ruimte door nutsmaatschappijen.
30. We integreren systematisch kwaliteitsvolle spelprikkels voor kinderen in het straatbeeld. De nieuwe parken en stadstuinen moeten zoveel mogelijk bespeelbaar zijn.
31. We stellen in overleg met alle stakeholders een masterplan op voor de site Onder Den Toren. Deze plek biedt grote potenties als doorwaadbaar gebied voor zachte weggebruikers, ruimte voor een stadstuin met integratie van de beeldentuin van de Academie en een verbindingsas tussen verschillende culturele sites (conservatorium, academie, nona).
32. We zoeken i.s.m. de provincie een goede oplossing voor het zogenaamde spookhotel in het Vrijbroekpark, waarbij we een recreatieve, zorg- of andere functie niet bij voorbaat uitsluiten.

II. Wonen

33. Het woonbeleid van de stad Mechelen wordt de komende jaren gedragen door een globale visie op wonen en woonbehoeftes. Het nieuwe stadsbestuur streeft met zijn woonbeleid vijf centrale doelstellingen na:

- (a) Jonge gezinnen voor de stad laten kiezen.
- (b) Zorgen dat wonen betaalbaar en kwaliteitsvol is, inzonderheid voor mensen met een bescheiden inkomen.
- (c) Middengroepen en tweeverdieners aantrekken.
- (d) Van Mechelen het laboratorium van Vlaanderen maken op het vlak van nieuwe woonvormen.
- (e) Inspelen op noden van de vergrijzing en van het intergenerationeel wonen.

34. Om de groei van Mechelen te verzoenen met het behoud van de open ruimte willen we vier toekomstige woongebieden creëren vlakbij het stadscentrum: het Keerdok, de Carrefoursite, Comet en de site achter het station.

35. Mechelen wil aantrekkelijk blijven voor jonge gezinnen. Daarom moeten we denser bouwen verzoenen met de woonbehoeften van mensen met kinderen. Nieuwe woonprojecten gaan waar nodig enkele bouwlagen hoger, maar leggen vooral de nadruk op grotere buitenruimte, veel groen en speelruimte, autoluwe omgeving met wagens waar mogelijk ondergronds en veilige fietspaden. Nieuwbouwprojecten moeten qua parkeerbehoeften zelfvoorzienend zijn. Ze moeten zo goed mogelijk aansluiten bij al wat bestaat. Ze moeten leefbaar zijn door aandacht voor extra lokale voorzieningen zoals een kribbe, school, ontspanning, buurtwinkel.

36. De parkeernorm wordt herbekeken. We onderzoeken of we die niet moeten afbouwen en moduleren naargelang het wonen betreft in de dense woonwijken of het centrum enerzijds, de buitengebieden anderzijds. We werken een systeem uit waarbij bouwprojecten de mogelijkheid krijgen om hun parkeerplaatsen niet in de site zelf te realiseren door mee te investeren in de collectieve parkeervoorzieningen in de nabijheid. Op die manier kunnen we bepaalde straten en buurten echt verkeersarm maken en bundelen we het autoverkeer op een aantal assen waaraan deze parkeerplaatsen worden uitgebouwd.

37. Het stadsbestuur moet ervoor zorgen dat Mechelen ook voldoende werkende gezinnen en mensen met een volwaardig inkomen aantrekt. Daarom moet er plaats zijn voor woonprojecten en -vormen die deze mensen overtuigen om zich in Mechelen te vestigen. Met name op Spreeuwenhoek-Venne, Boerenkrijg en Stuivenberg.

38. Vele premies in verband met wonen worden vervangen door een inkomensgerelateerde groenpremie. Duurzame investeringen worden ondersteund naargelang de financiële mogelijkheden. Voor mensen met een laag inkomen wordt een prefinanciering van de toelage voorzien. Daarnaast subsidiëren we het voorzien of verbeteren van noodzakelijk sanitair voor mensen met een bescheiden inkomen.

39. Bouwpromotoren worden verplicht om nieuwe woonprojecten zo energiezuinig mogelijk te realiseren.

40. Projectontwikkelaars, private investeerders en gezinnen die een huis willen bouwen of renoveren zijn belangrijke bondgenoten in het realiseren van voldoende kwalitatief woonaanbod. We zorgen voor een aantrekkelijk investeringsklimaat voor nieuwe woonprojecten in Mechelen, onder meer met een klantvriendelijke en laagdrempelige bouwdienst die oplossingsgericht meedenkt, informatie op maat verstrekt: wegwijs in reglementeringen, procedures en subsidiestelsels en tegelijk ruimte laat voor de private inzichten. We hebben oog voor de economische dimensie van wooninvesteringen, zonder de visie op een goede ruimtelijke ordening los te laten. We staan open voor nieuwe, gedurfde architectuur.

41. In een stedelijke verordening worden normen opgelegd en hard gemaakt inzake woonkwaliteit, oppervlakte van woongelegenheden en beschikbaarheid van parkeerruimte voor auto's en fietsen op privaat domein. Deze regels moeten helder en transparant zijn, wars van overdreven betutteling. Mechelen moet zich zo snel mogelijk "ontvoogden" op vlak van zijn vergunningsbeleid.

42. De komende jaren zetten we in op het ontpitten van de binnengebieden. We willen de versnippering en verloedering tegengaan met een geïntegreerde aanpak, waarbij we oog hebben voor denser bouwen, de parkeernoden (voor auto's en fietsen), speelmogelijkheden en groen in de buurt.

43. De watertoets wordt correct toegepast zodat er in de toekomst niet gebouwd wordt op gronden die daar niet voor geschikt zijn wegens het overstromingsrisico. Tevens verstrekt de stadsadministratie hierover duidelijke informatie naar potentiële kopers en bouwers.

44. Wonen boven winkels wordt via regelgeving sterker uitgebouwd om de leefbaarheid buiten de winkeluren te versterken.

45. De renovatiegolf van Woonpunt wordt verder gezet. De 1500 sociale woningen werden en worden kwaliteitsvol gerenoveerd. De verschillende coalitiepartners engageren zich om op de respectieve beleidsniveaus te ijveren voor de nodige financiële middelen en vergunningen. De volgende bestuursperiode realiseren we 300 extra sociale woningen. We doen dit door kwalitatieve kleinschalige inbreidings- of uitbreidingsprojecten, op de eerste plaats in stadswijken waar er nu slechts een bescheiden aanbod van sociale huurwoningen bestaat, in plaats van ze te bundelen in afzonderlijke woonwijken. Er wordt ter zake in het eerste jaar van de bestuurperiode een kalender opgemaakt. Projecten die een meerwaarde zijn voor het stadsweefsel (stadsinbreiding, aanpak verkrotting) zijn vaak duurder. Voor deze projecten zoekt het stadsbestuur de financiën om de investeringskloof te dichten o.m. via de woonbeleidsconvenant.

46. We streven in alle nieuwe wijken naar een ideale sociale mix. Deze wordt berekend op basis van sociaal-economische parameters. De globale renovatie van de grote sociale wijken is hiervoor het aangewezen moment.

47. Het bezit van een eigen woning is de beste garantie op een zorgeloze oude dag. Maar voor steeds meer mensen wordt dit een onmogelijke opgave. Daarom zijn er slimme en originele oplossingen nodig. Wij stellen voor om mensen de kans te geven om wel de woning te kopen, maar niet de grond. De eigendom van de grond blijft in handen van de stad (regie, AGB of vzw), die een recht van opstal of een erfpacht verleent aan de eigenaar van de woning tegen een beperkte jaarlijkse vergoeding. Omdat de kosten voor de grond niet moeten betaald worden, wordt het goedkoper om te kopen. De koper wordt volwaardig

eigenaar van alle rechten (woonzekerheid, erven, aanpassingen,...), maar als hij de woning verkoopt, moet hij een deel van de meerwaarde terugbetalen. Het huis mag ook enkel opnieuw verkocht worden aan iemand die ook in aanmerking komt voor een sociale woning of aan de overheid. Zo blijven die woningen meer dan één generatie 'sociaal' en blijft de overheid niet met lege handen achter na verkoop.

48. Naast rechten hebben huurders van sociale woningen ook verantwoordelijkheden, zoals bijvoorbeeld het deftig onderhouden van de huurwoning, het niet aantasten van de leefbaarheid van de wijk en het leveren van inspanningen om Nederlands te leren conform de Vlaamse wooncode. Waar nodig voeren we een beleid van ondersteuning en van kordaat optreden. Woonpunt Mechelen (WPM) zal het project van conciërges in de sociale huisvesting verder uitbouwen, hierbij gesteund door de stad.

49. Woonpunt Mechelen zal maximaal inzetten op sociale koopwoningen. De volgende bestuursperiode moet Woonpunt Mechelen minstens 100 koopwoningen/kavels realiseren op Mechels grondgebied. Tevens wil de stad dat dit systeem van sociale koopwoningen kan worden geïntegreerd in het project waarbij de gronden eigendom blijven van de overheid, zodat deze woningen langer dan één generatie sociaal blijven. Hiervoor kunnen ook bestaande woningen gerenoveerd en verkocht worden als sociale woning.

50. Woonpunt Mechelen zal de volgende jaren sterk inzetten op een divers woonaanbod. We maken meer specifiek verder werk van woningen voor mensen met een handicap. Bij mindervalide mensen gaat dit om aangepaste woningen en ADL-clusters (Activiteiten van het Dagelijks Leven). In het geval van mensen met een mentale handicap gaat het om de verdere uitbreiding van de gezamenlijke projecten met partners zoals de vzw Borgerstein.

51. Mechelen start een eigen sociaal verhuurkantoor (SVK) binnen Woonpunt Mechelen. De synergie met Woonpunt zal voordelen opleveren op het vlak van juridische ondersteuning, sociale dienst, onderhoud en herstel enz. Het aanbod van het SVK moet drastisch uitbreiden.

52. De aanpak van langdurige en moedwillige leegstand en verkrotting blijft een prioriteit. Bij leegstand en verkrotting zoeken we zo snel mogelijk via dialoog naar een oplossing. Bij moedwil gaan we waar mogelijk en noodzakelijk over tot onteigening. Tegelijk heffen we hoge boetes op leegstand. Daarnaast passen we het sociaal beheersrecht toe voor panden die verkrotten. En we onderzoeken of we bij de renovatie van die krotten niet kunnen werken met een sociaal economieproject.

53. De aanpak van domiciliefraude wordt consequent verder gezet. Woonpunt zal een samenwerking opzetten met het OCMW, de stad (die mensen en middelen kan ter beschikking stellen) en het parket om domiciliefraude nog efficiënter aan te pakken.

54. We pakken huisjesmelkerij consequent aan via een geschakeld beleid. Preventief door eigenaars te ontraden. Daarnaast pakken we bestaande, onvergunde opdelingen via politionele interventies en consequente hersteltrajecten aan. Stedenbouwkundige misdrijven die samengaan met inbreuken op de woningkwaliteit krijgen prioriteit.

55. Het stadsbestuur zal een aantal nieuwe woonvormen faciliteren, waarbij mensen een woning delen. Zo wordt friends-, kangoeroe- en Abbeyfieldwonen fiscaal en administratief gestimuleerd. Tevens stimuleren we nieuwe woontypes als cirkelwonen.

56. De stad werkt verder met een rollend fonds om kankerplekken te renoveren die moeilijk te rentabiliseren zijn. Met deze projecten willen we op de eerste plaats een aanbod creëren voor mensen met een inkomen dat net te hoog is om in aanmerking te komen voor sociaal huren of kopen.

57. Er komt een verbouwingspremie voor jonge mensen die bouwen of verbouwen en al rekening houden met hun oude dag. Mensen die hun woningen willen laten aanpassen om op deze manier langer thuis te blijven wonen en zodoende geen beroep te moeten doen op een woonzorgcentrum.

III. Klimaat en milieu

Het groeiende Mechelen moet zijn ecologische voetafdruk verkleinen. We willen de eerste klimaatneutrale stad worden. We mikken daarvoor op het aantrekken van groene kennis en bedrijvigheid. De volgende legislatuur trekken we lokale tewerkstelling aan met projecten van hernieuwbare energie en energiebesparing. De stad neemt een regierol op, in samenwerking met inwoners, ondernemingen, verenigingen en vervoersmaatschappijen.

Tegen 2018 telt Mechelen het meeste passiefwoningen en hoort het qua energiepeil van woningen bij de beste drie centrumsteden. Zo snel als mogelijk produceren we voldoende groene energie op Mechels grondgebied om de uitstoot van de eigen stadsdiensten te compenseren.

58. Mechelen maken we tegen 2030 klimaatneutraal. We stellen daarvoor een concreet plan op conform de Covenant of Mayors. Er komt een CO₂-nulmeting. Het terugdringen van de uitstoot wordt jaarlijks bepaald met tussentijdse doelstellingen. We streven hierbij naar een evenwicht tussen CO₂-reductie, rationeel energiegebruik en economische haalbaarheid. De schepen van Leefmilieu die bevoegd is voor klimaat, waakt samen met een task force van experts en middenveld over de uitvoering.

59. De stad geeft op alle domeinen het goede voorbeeld. We streven naar een klimaatneutrale organisatie. Tegen 2018 dringen we de emissies van de stadsdiensten drastisch terug. We willen per dienst zo snel mogelijk een zero-uitstootbalans kunnen voorleggen.

60. Het stadsbestuur schakelt tegen 2018 zijn wagenpark maximaal over op elektrische auto's. Er komen ook meer oplaadpalen voor elektrische auto's en fietsen.

61. Mechelse klimaatneutrale bedrijven krijgen een klimaatlabel. We zoeken naar een efficiënte manier om dit te ondersteunen.

62. Het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB) Energiepunt, verstrekker van sociale energieleningen, kan een belangrijke rol spelen in een ambitieus beleid op vlak van energiebesparing en hernieuwbare energie. Naast het bestaande takenpakket krijgt het AGB de opdracht de productie en de ontwikkeling van groene energie in Mechelen mogelijk te maken en te stimuleren. Ambitie is om ook de Mechelaar (financieel) te betrekken en coöperatieve projecten te realiseren voor hernieuwbare energie en energiebesparing. Zulke activiteiten kunnen mee gefinancierd worden door diverse ondernemingen, maar ook door individuele Mechelaars via een lokale ecologische obligatie (ecobon), die de stad dan ook volop promoot. Heel concreet kunnen de Mechelaars dan een aandeel verwerven in de windmolen in hun eigen stad of zelfs in de eigen wijk.

63. Er mogen dus een aantal windmolens op ons grondgebied komen. De mogelijke locaties moeten zo snel mogelijk in kaart gebracht worden (windplan).

64. In plaats van een wildgroei aan campagnes organiseert de stad voortaan één langdurige en grootschalige campagne per jaar of per twee jaar. De campagne is telkens gericht op de vervanging van één product (bijvoorbeeld de koelkast), één aspect van energiegebruik (bijvoorbeeld standby-gebruik) of één specifieke doelgroep (bijvoorbeeld jongeren). De culturele sector, maar ook het sociale middenveld en het onderwijs worden actief betrokken bij deze campagnes. De focus en de schaal zullen zorgen voor betere resultaten. We blijven onze inspanningen naar kinderen en jongeren toe behouden en focussen op natuur- en milieueducatie. We onderzoeken op welke manier we een centraal infopunt, een ecohuis, kunnen oprichten waar alle mogelijke duurzame adviezen opgevraagd kunnen worden en dat actief sensibiliseert.

65. De nieuwe wijk aan de Oude Antwerpsesteenweg wordt een ecowijk. De Arsenaalwijk moet zelfs een klimaatneutrale wijk worden. In alle nieuwe woonwijken is duurzaamheid een bijzonder aandachtspunt. Woonpunt realiseert de volgende jaren minstens één belangrijk passiefproject.

66. De stad ondersteunt en stimuleert het samen aankopen van energie en onderzoekt of er ook nog andere samenaankopen georganiseerd kunnen worden.

67. Bewoners worden aangemoedigd om zelf meer groene accenten aan te brengen in het stedelijk weefsel. Dat kan via tegeltuintjes, gevelgroen, etc. Bedrijven en instellingen worden aangemoedigd hun tuinen toegankelijk te maken voor de buurt.

68. Binnen de brede regio neemt Mechelen het voortouw inzake duurzame economische ontwikkeling. Bijvoorbeeld op niveau van RESOC maken we een speerpunt van de omslag naar een duurzame economie.

69. Samen met hogere overheden, de bouwdienst en monumentenzorg onderzoeken we hoe historische panden duurzaam en waar mogelijk passief gerenoveerd kunnen worden.

70. We onderzoeken of de roze zak aan huis opgehaald kan worden en of automatische sorteerstraatjes in wijken een oplossing kunnen bieden voor Mechelaars die moeilijk op het containerpark geraken.

71. De stad neemt initiatieven om de luchtkwaliteit te bewaken.

IV. Cultuur

Cultuur is een zaak van en voor iedereen. Hoe meer mensen participeren in het culturele leven, hoe beter. We willen dat cultuur er is voor de mensen. Daarom moet er voldoende aanbod zijn en een aangepaste infrastructuur.

72. Een goed cultuurbeleid start met voldoende inspraak- en overlegmomenten met de Mechelse cultuurspelers. De cultuurraad krijgt hier een volwaardige rol toebedeeld. Om de interactie en samenwerking te stimuleren tussen de Mechelse culturele actoren wordt er regelmatig, in samenspraak met de Mechelse Cultuurraad en de professionele kunstenaars en gezelschappen, een Staten-Generaal georganiseerd. Hier creëren we een breed draagvlak voor het toekomstige cultuurbeleid dat op regelmatige basis bij deze actoren wordt getoetst.

73. Een belangrijk aandachtspunt is een “transparant” subsidiebeleid, waarbij niet alleen de financiële steun maar ook de logistieke ondersteuning wordt bekeken. De staten-generaal en de cultuurraad worden hier actief bij betrokken. Subsidies zijn daarbij geen verworven recht maar worden herbekeken volgens beleidskeuze.

74. We beogen een integraal cultuurbeleid door een nauwe samenwerking van de cultuursector met bijvoorbeeld het onderwijs, de economie, de jeugdwerking en de integratiesector. Deze samenwerking kan structureel of projectmatig georganiseerd worden.

75. Er wordt actief gewerkt aan de verhoging van cultuurparticipatie. We waarborgen een grotere verscheidenheid van het cultuuraanbod, afgestemd op de diverse behoeften en interesses van de Mechelaars. Diversiteit in het aanbod is een voorwaarde voor diversiteit in het publiek. Daarnaast hebben we ook oog voor de fysieke en financiële toegankelijkheid van het cultuuraanbod, onder meer d.m.v. de Uitpas. Een betere spreiding van cultuur met aandacht voor de dorpen en wijken.

76. Een magazine “Zone 015” (werktitel) informeert iedereen, zowel online als gedrukt, over de culturele en vrijetijdsactiviteiten in Mechelen: met agenda, inhoudelijke artikels en duiding. Hierin is er ook aandacht en ruimte voor de Mechelse verenigingen. De verspreiding gebeurt in de grote Mechelse omgeving. Om een nog ruimere communicatie van de activiteiten van de verenigingen te verzekeren, kunnen berichten crossmediaal verspreid worden en wordt er gebruik gemaakt van de nieuwste technologieën en communicatiedragers.

77. Samen met de cultuurraad wordt er gewerkt aan een gids van de verenigingen en wordt de lokalengids geactualiseerd.

78. De culturele stadsevenementen in Mechelen zijn een belangrijke meerwaarde voor een kunst-en cultuurstad. Ze versterken de (inter)nationale uitstraling van de stad en hebben een niet onbelangrijke economische return. Belangrijk hierbij is dat deze evenementen gedragen worden door de bevolking en dat er een hoge participatiegraad is van de Mechelse culturele organisaties. Grote culturele stadsevenementen zoals "Stad in Vrouwenhanden", "Stadsvisioenen" en "Newtopia" vragen om een langdurige en professionele voorbereiding. Vandaar het voorstel om, binnen de budgettaire grenzen, één dergelijk grootschalig stadsfestival per bestuursperiode te organiseren in samenwerking met alle cultuurspelers in de stad.

79. We organiseren de volgende jaren een aantal culturele events. We denken daarbij onder meer aan 100 jaar overlijden van Rik Wouters en 400 jaar rechtbank en 200 jaar congres van Wenen en 50 jaar Marokkaanse aanwezigheid in Mechelen.

80. De schaal van Mechelen is ideaal voor een straat- en locatietheaterfestival. De Mechelse Feesten, de Dijlefeesten en andere lokale partners kunnen hierin een voortrekkersrol spelen en zich een eigen cultureel label toe-eigenen dat zich onderscheidt van muziekfestivals. De stad kan faciliterend optreden. Bovendien willen we niet enkel de stadskern, maar ook de buitenwijken en dorpen aanspreken. Ook Mechelse hedendaagse vormen van urban culture kunnen hier prominent aanwezig zijn, naast de opbloeiende amateurkunsten.

81. De stadsschouwburg heeft een zaalcapaciteit van 400 zitplaatsen en een beperkt podium. Hierdoor is het onmogelijk om grotere culturele topproducties (o.a. dans) naar onze stad te halen. De werking van het cultuurcentrum heeft, met 2700 abonnees, haar plafond bereikt. Wil Mechelen haar regionale culturele functie als centrumstad waarmaken, dan is de bouw van een volwaardige hedendaagse podiumzaal met (min.) 800 zitplaatsen een must. Indien mogelijk wordt hiervoor een publiek-private samenwerking opgestart. Idealiter wordt de nieuwe podiumzaal een deel van een nieuw te bouwen cultuurcentrum. Deze nieuwe podiumzaal komt bij voorkeur aan de H. Speecqvest.

82. Een nieuw cultuurcentrum moet over een basisinfrastructuur beschikken met een podiumzaal, een kleinere theaterzaal en repetitieruimte, vergaderinfrastructuur, administratieve lokalen, een cultuurcafé en polyvalente ruimtes met tentoonstellingsmogelijkheden. Het nieuwe cultuurcentrum wordt bij voorkeur samen met het provinciebestuur gerealiseerd. We denken hier heel concreet aan de locatie aan de H. Speecqvest.

83. Het verhuizen van het cultuurcentrum creëert meteen ook uitbreidingsmogelijkheden voor het Deeltijds Kunstonderwijs op de Minderbroederssite. Niet alleen de nood aan bijkomende ruimtes wordt opgelost. Ook hedendaagse vormen van beeldende kunst, muziek, woord en dans kunnen meer aan bod komen. Een administratieve plek en gemeenschappelijke ruimten zal de samenwerking tussen conservatorium en academie versterken. Van deeltijds kunstonderwijs tot de "Mechelse Kunstenschool".

84. Jazz events hebben een groot potentieel. Dat willen we verder uitbreiden en kapitaliseren, onder meer dankzij de uitstraling van mensen van wereldformaat zoals Frank Vaganée en Chris Joris. Jazz verdient een vaste plek in het cultuuraanbod van Mechelen. In overleg met de Jazzzolder en in samenwerking met

de horeca kan er bovendien gewerkt worden aan het uitbreiden van het aantal speelkansen voor jonge bands, we denken bv. aan een tweejaarlijkse “Jazz Rally”, naar analogie van Humo’s Rock Rally.

85. Hof van Busleyden als hedendaags stadsmuseum. Het unieke stadsverhaal van Mechelen wordt voor de toeschouwer op een aantrekkelijke, vernieuwende, informatieve en interactieve manier voorgesteld. Inspelend op hedendaagse toeristische trends wordt het museum op maandag opengehouden.

86. Het werk van Rik Wouters verdient een volwaardig en permanent museum. Hierbij wordt gedacht aan de oude Minderbroederskerk. De collectie wordt uitgebreid met werken in bruikleen en met eigen aankoop. Een hedendaagse gerenommeerde beeldhouwer krijgt opdracht om een groot Rik Woutersbeeld te maken.

87. Figurentheater “De Maan” is één van de hoofdactoren in Mechelen Kinderstad. Heel wat jongeren vinden, dankzij “De Maan”, de weg naar het toneel. We vernieuwen daarom de Heilige Geestkapel, waarin “De Maan” is gehuisvest. Ze wordt gerestaureerd en uitgebreid een volwaardige theaterzaal, op maat van kinderen.

88. Het bouwen van een erfgoeddepot en het digitaal toegankelijk maken van de collectie gaan samen. Een depot is meer dan een opslagruimte. Een samenwerking tussen verschillende stadsdiensten en erfgoedverenigingen moet hieraan gestalte geven. De volledige collectie wordt gedigitaliseerd en op deze manier toegankelijk, hanteerbaar en uitwisselbaar gemaakt. De provincie wordt hier sterk bij betrokken.

89. Aandacht voor mondiale muziek- en theatergenres. Mechelen is een stad met grote diversiteit. Cultuur kan mensen spontaan samenbrengen, verbinden. Daarom moet een mondiale programmatie een specifieke opdracht van de cultuurprogrammatoren worden.

90. Er is vraag naar repetitie- en atelierruimte voor (startende) kunstenaars, ambachtsslui en mensen die zich creatief willen uitleven. Een “Kunstenfabriek” is hierop een antwoord. Om het talent van eigen Mechelse bodem een podium en meer zichtbaarheid te geven is een extra ruimte waar men de gecreëerde kunstproducten kan tonen een bijkomende troef. Oude bedrijfsruimten zoals bv. Het Zegel komen hiervoor in aanmerking.

91. Mechelen is de Vlaamse beiaardstad. Tijd om dit prachtig en uniek instrument meer en directer aan het publiek te tonen. Het initiatief van de vzw Toren en Beiaard om een mobiele beiaard aan te kopen, willen we ten volle steunen. We zijn het onszelf verplicht om één van de grote klokken van de mobiele beiaard de naam van onze stad te laten dragen. Daarnaast willen we de zomerse beiaardbespelingen op maandagavond visualiseren voor het aanwezige publiek. Met de huidige digitale technieken is dit zeker mogelijk.

92. De bibliotheek van Mechelen verhuist naar het voormalige Predikherenklooster. Het wordt een belevingsbibliotheek die uitnodigt om binnen te komen. Binnen is er ruimte voor ontmoeting, het lezen van een tijdschrift met een koffie en het ongeremd grasduinen in het uitgebreid aanbod van boeken en allerhande multimedia. Stille plekken creëren de mogelijkheid tot werken en studeren. De Predikherenkerk wordt een overdekte agora die zich leent tot allerlei publieke activiteiten van lezingen tot markten.

93. Kunst in de openbare ruimte inspireert altijd. We werken een visie en een beleid uit voor kunst en cultuur op straten, pleinen, in scholen en openbare gebouwen. Aansluitend bij de geleverde inspanningen om figuratieve kunst en lichtinstallaties in het straatbeeld te brengen, willen we de volgende jaren meer initiatieven nemen om hedendaagse kunstwerken te integreren in de publieke ruimten. Er wordt systematisch gezocht naar geschikte locaties en geschikte kunstwerken. In elke wijk en elk dorp worden er minstens 2 kwaliteitsvolle beeldende kunstwerken neergezet. We zetten ook in op andere kunstvormen, zoals woord, muziek en dans in de openbare ruimte, niet enkel in het centrum, maar ook in de dorpen en wijken.

94. Door de groeiende aanwezigheid van kleine en grote mediabedrijven is Mechelen stilaan dé Vlaamse mediastad. We richten samen met de deze bedrijven een vzw op om dat talent te clusteren en in te zetten voor de Mechelaars. We betrekken daar actief de Lessius Hogeschool bij, die Journalistiek en Communicatie doceert, evenals het Ondernemershuis Oh!, Unizo en Voka.

95. Bij het begin van de legislatuur evalueren we de verschillende festivals in onze stad vanuit een nieuwe beleidsvisie. We werken een verzelfstandigde evenementenorganisatie uit die de lokale en regionale happenings en feestelijkheden in de Mechelse openbare ruimte coördineren en/of organiseren. In deze nieuwe structuur onderzoeken we of de vzw Mechelse Feesten en MMMechelen kunnen geïntegreerd worden. Het team evenementen van de uitvoeringsdiensten wordt erdoor aangestuurd.

96. We onderzoeken hoe we leegstaande (winkel)panden tijdelijk kunnen aanwenden voor kleinschalige culturele evenementen.

97. We streven naar een sterke culturele interactie met Kazerne Dossin, inzonderheid naar inbedding in het culturele aanbod van de stad.

98. Als Kinderstad hebben we in heel ons cultureel aanbod extra aandacht voor kinderen, zowel op vlak van de fysieke en mentale toegankelijkheid als naar hun leefwereld toe.

99. De stad Mechelen heeft een rijke traditie op het vlak van (praal)stoeten, processies en optochten. De Cavalcade met de Ommegang, die om de 25 jaar plaatsvindt en in 2013 doorgaat, krijgt de nodige logistieke en financiële ondersteuning.

100. Om de twee jaar wordt een Stadsartiest aangesteld. Het gaat om een persoon of een organisatie die professioneel actief is in de kunstensector en die gedurende twee jaar bijzondere aandacht besteedt aan zijn of haar band met Mechelen.

V. Veiligheid

101. Het Mechelse veiligheidsbeleid blijft inzetten op een integrale aanpak: we volgen daarbij de ganse veiligheidsketen: proactief, preventief, repressief en nazorg. Een integraal veiligheidsplan legt duidelijke prioriteiten en vormen van samenwerken vast. Bij belangrijke projecten opteren we voor een veiligheidseffectenrapport.

102. De gemeenschapswachten dragen bij tot het aanpakken en oplossen van overlastfenomenen. Een beter meet-, meld- en opvolgsysteem verhoogt hun efficiëntie.

103. We zetten verder in op buurtopbouwwerk en buurtbemiddeling met goeie nazorg wanneer het project afloopt.

104. De taken van de wijkpolitie worden herbekeken en opgewaardeerd met nadruk op het versterken van de nabijheidsfunctie. De wijkpolitie vormt de centrale eenheid in het bestrijden van overlast op buurtniveau. Wijkagenten worden beter uitgerust met moderne communicatietechnieken. Politieagenten moeten meer te voet en te fiets op straat aanwezig zijn, dit om hun aanspreekbaarheid te verhogen. Een aanspreekbare en zichtbare politie werkt het veiligheidsgevoel in de hand.

105. Een sterke vertrouwensband tussen burgers en politie is essentieel in een leefbare stad. Daarom stellen wij voor vanuit het concept gemeenschapsgerichte politiezorg een klankbordgroep op te richten met Mechelaars die op regelmatige basis samenzit met de politie en voorstellen uitwerkt die de politiewerking kunnen verbeteren. Desgevallend organiseren we inleefstages voor jongeren om het wederzijds begrip te versterken en hen eventueel warm te maken voor politiewerk.

106. De relatie tussen politie en burger moet gebaseerd zijn op wederzijds respect. Er zal kordaat worden opgetreden worden tegen elke vorm van agressie en belediging van agenten. Om de dienstverlening voor de Mechelaar nog te verbeteren wordt de volgende jaren extra geïnvesteerd in opleidingen op het vlak van communicatie, stressbeheersing en kennis van de Mechelse maatschappelijke context.

107. Het is belangrijk dat het korps voldoende diversiteit in zijn rangen heeft, zowel naar leeftijd, gender als cultureel-etnische diversiteit, waarbij de individuele kwaliteit van de kandidaat steeds het uitgangspunt blijft. De volgende jaren wordt hier - in overleg met de federale overheid - meer lokaal gerecruteerd om voldoende mensen uit Mechelen in het korps aanwezig te hebben en dit met zowel allochtone als autochtone achtergrond.

108. Zorg voor veiligheid en handhaven van openbare orde is de kerntaak van de politie. Prioritaire aandacht van de politie gaat naar alle vormen van geweldsdelicten, inbraken, intrafamiliaal geweld en drugs. Inzonderheid voor deze laatste twee fenomenen wordt een integrale aanpak uitgewerkt, van preventie over politioneel tot strafrechtelijk optreden. Zorgen voor veiligheid en bewaren van de openbare orde is en blijft de kerntaak van de politie.

109. Wanneer minderjarigen voor overlast of onveiligheid zorgen, brengen we de ouderlijke verantwoordelijkheid in beeld. We treden sanctionerend op, waarbij herstellen en terug op het rechte spoor brengen ons objectief is. Wanneer minderjarigen beboet worden, bieden we hen een alternatief aan in de vorm van bemiddeling en herstelgerichte taakstraffen (NERO-project). Het is de ambitie om het aantal minderjarigen dat opteert voor een taakstraf te maximaliseren.

110. Spijbelen is een belangrijk maatschappelijk probleem want het ondergraaft kansen van jongeren. Daarom wil de stad hier een actieve aanpak uitwerken. Het spijbelgedrag van jongeren wordt beter opgevolgd. We ontwikkelen hierbij efficiënte acties waarbij zowel de scholen, de ouders als de minderjarigen betrokken worden.

111. De kleine groep hardleerse delinquenten die steeds hervalt, wordt intensief aangepakt, dit in overleg met alle hulpverleners en het parket. Het zogenaamde JOERI-project wordt hiervoor verder uitgebouwd en ondersteund. Tegelijk zoeken we samen met de omgeving en familie, de school of de VDAB naar nieuwe perspectieven zodat deze jongeren opnieuw een toekomst hebben buiten het criminele milieu.

112. De volgende jaren investeren we samen met de Vlaamse overheid in een nieuw project van begeleiding van ex-gedetineerden naar de samenleving. We laten ze begeleiden naar huisvesting en werk om recidive te vermijden.

113. We investeren mee in een besloten jeugdinstelling aan de Jubellaan, waar jonge Mechelse delinquenten met een gestructureerde aanpak terug op het rechte pad worden gezet.

114. Samen met het Justitiehuis zetten we verder in op herstelbemiddeling, waarbij de dader onder professionele begeleiding geconfronteerd wordt met het slachtoffer. In de procedure van herstelbemiddeling komen slachtoffer en dader overeen welke straf het meest gepast is.

115. We onderzoeken de invoering van fuifspotters, in navolging van de succesvolle aanpak van het voetbalhooliganisme door middel van spotters.

116. Het cameranetwerk en de SDNA-kits worden geoptimaliseerd en verder uitgebouwd, op de eerste plaats in de strijd tegen rondtrekkende dadergroepen.

117. Mechelen wil voortrekker blijven in innoverend veiligheidsbeleid. Via een continue benchmarking houden we de vinger aan de pols van initiatieven van andere overheden.

118. De volgende jaren gaat er bijzondere aandacht naar de strijd tegen discriminatie op basis van geloofs- of levensbeschouwelijke overtuiging, etniciteit, seksuele geaardheid en gender. Er worden acties opgezet tegen racisme, geweld tegen holebi's of discriminatie en (verbaal) geweld tegen vrouwen.

119. In elke wijk of dorp zullen de burgers zelf een deel van de prioriteiten van het veiligheidsbeleid kunnen bepalen. Tien procent van de politiecapaciteit zal kunnen bepaald worden per wijk. Op die manier kunnen mensen zelf bepalen in welke fenomenen de politie haar energie moet steken in hun buurt. We werken hiervoor een werkbare methodologie uit.

120. Projecten als BIN-Z, dat we terug subsidiëren, het Peter- en Meterproject voor een nette stad, buurtbemiddeling met vrijwilligers of het Grote Broerproject worden verder ondersteund en uitgebreid. Op die manier kunnen mensen actief bijdragen aan een leefbaar Mechelen. Deze betrokkenheid versterkt spontaan zowel de leefkwaliteit als het veiligheidsgevoel.

121. Verkeersveiligheid moet een prioriteit blijven want elk slachtoffer op de weg is er een te veel. Op de eerste plaats door te investeren in een goed en veilig aangelegd openbaar domein, inzonderheid fiets- en voetpaden. Maar ook door goede verkeerseducatie, controle op degelijk(e) fietsen, het vermijden van overdreven snelheid, controleren op alcohol- en drugmisbruik achter het stuur en een klimaat van hoffelijkheid in het verkeer.

122. We bouwen een nieuwe en moderne brandweerkazerne op de Nekkersite.

123. We investeren meer in brandpreventie, onder meer door het controleren en adviseren van horeca- en handelszaken. Niet het sanctioneren maar het verbeteren van de veiligheid is daarbij de doelstelling. Ook naar andere doelgroepen toe komen er infosessies voor brandpreventie.

124. Het onderhoud van de stad, zowel het centrum, de wijken, als de dorpen, blijft een permanente prioriteit. Er wordt in kaart gebracht waar specifieke knelpunten zich bevinden wat netheid betreft en hier wordt extra op ingezet. Het project "peters en meters" wordt vernieuwd en versterkt. Er wordt een krachtadig beleid tegen sluikestorten en tegen het achterlaten van afval op het openbaar domein gevoerd. Er wordt indien mogelijk sanctionerend opgetreden.

125. Straathoekwerkers spelen een belangrijke rol in het integrale veiligheidsbeleid. Daarom willen we hier de volgende jaren verder op inzetten en hen beter ondersteunen.

126. Het systeem van GAS-boetes wordt geëvalueerd met als doel het aantal feiten waarvoor ze gebruikt worden te beperken, te objectiveren en ze te richten op echte overlastproblematieken.

127. De stad onderzoekt of men een modern communicatiesysteem kan uitwerken waarbij burgers bij rampen snel geïnformeerd kunnen worden.

VI. Diversiteit

In Mechelen, net als in alle steden, is diversiteit een realiteit. Ze biedt nieuwe kansen, maar ze stelt ons ook voor complexe uitdagingen. Wij zetten verder in op een constructieve aanpak, gericht op emancipatie. Niemand uitsluiten, niemand opsluiten door aan hokjesdenken te doen is dus een rode draad.

Alle 82 000 inwoners tellen mee in Mechelen. Elke dag opnieuw moet er worden gewerkt aan een gedeelde visie, een gemeenschappelijk project, de stad Mechelen als ontmoetingsplek. Mensen hebben verschillende en heel uiteenlopende identiteiten en afkomsten. Het stadsbestuur verwelkomt dat, maar zet slechts in op één gemeenschap, namelijk de Mechelse. We willen immers geen beleid dat opgebouwd wordt vanuit het versterken van verschillende gemeenschappen. Samenleven vraagt respect voor elkaar en een inspanning van elk van ons: door verantwoordelijkheid op te nemen en te aanvaarden dat men daarop aangesproken kan worden. Kansen geven, kansen grijpen is de boodschap.

De diversiteit in al haar vormen krijgt een volwaardige plaats in het straatbeeld, de communicatie en de identiteitsbeleving van Mechelen. Alle beleidsdomeinen, stadsdiensten en partners moeten deze inclusieve aanpak mee ondersteunen. We kunnen daarbij werken met diversiteitstoetsen.

128. De stad zal in overleg met alle organisaties op het terrein in 2013 een Integratiebeleidsplan opstellen, met heldere prioriteiten en duidelijke beleidsobjectieven. Dit beleidsplan is een proces van overleg en het opbouwen van een visie van onderuit. De organisaties en projecten die dit plan mee uitvoeren krijgen trekkingsrechten uit een fonds waarvan de ondersteuning financieel of logistiek berekend wordt in het Integratiebeleidsplan.

129. Het beleid zorgt ervoor dat mensen met een beperking maximaal kunnen deelnemen aan alle aspecten van het samenleven. Fysieke en andere drempels worden weggewerkt. We sensibiliseren ter zake het verenigingsleven en werken in dialoog met het middenveld acties uit. Op cultureel, sportief, economisch en sociaal vlak komen waar nodig bijzondere faciliteiten of initiatieven.

130. Het beleid investeert op de allereerste plaats in ontmoetingsplaatsen waar Mechelaars met verschillende achtergronden samen leven en ontspannen: sociaal, cultureel, educatief, economisch, sportief. Verenigingen en organisaties die hierop inzetten, verdienen extra ondersteuning.

131. Mechelen is een Vlaamse en Nederlandstalige stad en we zetten daar volop op in. De taalwetgeving wordt consequent toegepast.

132. Met een intensief actieplan Nederlands zorgen we ervoor dat meer Mechelaars behoorlijk kunnen communiceren in het Nederlands. De kennis van het Nederlands is onontbeerlijk om een volwaardige plaats in onze samenleving te bekleden en is een onmisbare hefboom naar emancipatie en sociale promotie. Meer anderstalige nieuwkomers die in Mechelen komen wonen, moeten Nederlands kennen of leren. We streven ernaar dat meer Mechelse kinderen het Nederlands ook thuis als taal hanteren. Tegelijk erkent de nieuwe coalitie de meerwaarde van het kunnen communiceren in de moedertaal van uw ouders of grootouders.

133. Mechelen is een plek waar diversiteit en stedelijkheid sterker worden. Dit vraagt een verhoogde inzet op ouderlijke betrokkenheid bij het opvoedingstraject van hun kinderen. De overheid moet trajecten ontwikkelen waarbij we de ouders in dit complexe proces bijstaan en ondersteunen. Tegelijk moeten we ouders aanspreken op hun verantwoordelijkheid om de kansen die de samenleving aanreikt, te grijpen en hun kinderen te helpen in hun weg naar volwassenheid. Daarvoor maken we de opvoedingswinkel meer bekend en toegankelijk.

134. De jeugdvereniging is de plek bij uitstek om leren om te gaan met diversiteit. Vandaag worden er al veel inspanningen geleverd door jeugdverantwoordelijken en leiders. Maar we moeten meer doen. Er komt in overleg met de jeugdverenigingen een gestructureerde aanpak voor meer diversiteit in het klassieke jeugdwerk. Intensieve huisbezoeken, het wegwerken van drempels, responsabiliseren van ouders kunnen hier de diversiteit versterken.

135. Er wordt kordaat opgetreden tegen al wie misbruik maakt van mensen in een kwetsbare positie, zoals onder meer mensen zonder papieren en daklozen: huisjesmelkers, mensenhandelaars en diegenen die mensen tewerk stellen in illegale circuits. De stad werkt hier samen met hulpverleners, politie en parket een integrale aanpak uit.

136. We nemen non-discriminatie en diversiteitsclausules op in bestekken voor overheidsopdrachten en subsidiereglementen. Bij cont(r)acten met privébedrijven stimuleren we diversiteit. De overheid geeft hier het voorbeeld en streeft ernaar dat haar personeelsbestand een weerspiegeling is van de Mechelse bevolking. De individuele kwaliteit van de kandidaat of personeelslid blijft hierbij echter het uitgangspunt.

137. In Mechelen is er geen plaats voor racisme en discriminatie. Dit geldt zowel voor discriminatie op grond van gender, leeftijd, levensbeschouwing of religie, seksuele voorkeur, etnisch-culturele achtergrond en mensen met een beperking. Via de meldpunten antidiscriminatie worden verder sensibiliseringscampagnes opgezet. Maar er is meer nodig. Het lokaal bestuur voert een antidiscriminatiebeleid in de horeca, in de huisvesting, op de arbeidsmarkt, bij de politie,... dat verder gaat dan enkel sensibilisering. Het lokaal bestuur zorgt ervoor dat portiers of horeca-uitbaters, werkgevers, verhuurders, vastgoedmakelaars,... die inbreuken plegen op de discriminatie- en racismewetgeving effectief beboet worden of hun vergunning verliezen.

138. De stad onderkent het belang van rolmodellen en zet hier in haar beleid en communicatie uitdrukkelijk op in. Rolmodellen kunnen vooroordelen doorbreken en bieden vooral perspectief aan mensen die nog geconfronteerd worden met discriminatie en allerlei drempels.

139. Er bestaan nog altijd drempels waardoor het voor holebi's en transgenders niet gemakkelijk is om uit te komen voor hun seksuele geaardheid of genderidentiteit. Vandaar het belang van een lokaal LGBT-beleid. Holebibelangenorganisaties worden ondersteund en in contact gebracht met andere verenigingen en scholen. De lokale politie treedt kordaat op tegen homofoob geweld en zorgt voor een adequaat onthaal van slachtoffers.

140. Mechelen is een stad waar mannen en vrouwen, jongens en meisjes niet alleen gelijk en gelijkwaardig zijn, maar ook samen leven, samen werken en samen vrije tijd doorbrengen. We wijzen afzonderlijke werelden voor de twee seksen af. Er komt een actief beleid dat deze gendergelijkheid promoot en ingaat tegen elke vorm van segregatie op basis van gender, seksisme en vrouwenonvriendelijke denkbepelden. De stad waakt erover dat in Mechelen meisjes dezelfde kansen krijgen als jongens en dat ze niet uitgesloten worden van het maatschappelijk leven.

141. Het moet mogelijk zijn voor elke Mechelaar om op de stedelijke begraafplaatsen op de door hem gewenste wijze begraven te worden, indien dit praktisch mogelijk is. We gaan hiervoor expertise opdoen en praktijkvoorbeelden bestuderen. Voor aparte begraafplaatsen volgens ieders levensbeschouwing is er op het openbare domein in Mechelen echter geen plaats.

142. We onderhandelen met de directie van het nieuwe regionale ziekenhuis om een wasplaats te voorzien die door de familie kan gebruikt worden bij het verzorgen van de overledene. We richten ook een netwerk op rond cultuursensitieve zorg, waar hulpverleners elkaar kunnen ontmoeten, van elkaars expertise kunnen leren. Regelmatig doet dit netwerk ook bevragingen bij bepaalde patiëntengroepen om van daaruit de zorgverlening nog beter te kunnen afstemmen op de noden.

VII. Mobiliteit

143. De stad gaat opnieuw van start met de sneltoets van haar mobiliteitsplan en werkt een nieuw beleidsplan af tegen 2013. Het uitgangspunt daarbij is het STOP-principe. Deze visie heeft zowel betrekking op de stad als het geheel als op de afzonderlijke wijken en dorpen van de stad. Een bijzondere aandacht gaat naar de woonwijken rond het centrum, waar een nieuw goed evenwicht moet worden gevonden tussen de verschillende vervoersmodi, wonen en werken. Voor dit mobiliteitsplan wordt een breed draagvlak gecreëerd o.m. door regelmatig overleg en terugkoppeling met adviesraden en bewoners.

144. Bij openbare werken en mobiliteitsmaatregelen wordt structureel gecommuniceerd en overlegd met bewoners en gebruikers. Bij private werken met impact op de openbare ruimte wordt de hinder voor omwonenden maximaal beperkt. Fietzers en voetgangers kunnen er steeds veilig langs. Plaatsen voor gehandicapten worden bij werken steeds gevrijwaard of indien dit niet mogelijk is gecompenseerd in onmiddellijke omgeving. We waken er - conform de Politiecode over - dat er door aannemers geen tijdelijke anderstalige verkeersborden worden gebruikt.

145. Fiets- en voetpaden worden verder vernieuwd, met bijzondere aandacht voor rolstoelgebruikers, senioren en kinderwagens. Daarbij hebben we oog voor comfortabele en gebruiksvriendelijke materialen, waardoor we in de binnenstad alleen nog gezaagde kasseien gebruiken. Waar mogelijk en veilig kiezen we voor dubbelrichtingsfietspaden. Via wijkinvesteringsplannen worden de prioriteiten per wijk en dorp vastgelegd.

146. In samenspraak met het onderwijsveld en de wijkraden en gebaseerd op het mobiliteitsplan maken we werk van het beveiligen van de schoolroutes. We brengen in het eerste jaar de schoolomgevingen in kaart waar de ruimere omgeving al dan niet permanent autovrij kan worden gemaakt, te beginnen met een zone van 100 m. In de loop van de bestuursperiode maken we hier systematisch werk van. We promoten actief de schoolroutekaarten.

147. Een integraal en ambitieus fietsbeleidsplan, met concrete en meetbare doelstellingen maakt deel uit van het mobiliteitsplan. Dit plan bevat onder meer snelle, veilige en duidelijk herkenbare fietsverbindingen, al dan niet met nieuwe fietsbruggen over waterwegen. Deze fietsverbindingen hebben een eigen karakter waar de auto zich ondergeschikt voelt aan de zachte weggebruiker. Het bevat een oplistings van fietsknelpunten en een realistische timing om ze weg te werken, evenals een programmatie voor de aanleg van verhoogde fietspaden in wijken en op invalswegen.

148. Het fietsverhuursysteem wordt de komende jaren verder uitgewerkt, op maat van onze stad. De kostprijs ervan wordt bewaakt. Het systeem wordt op de eerste plaats geïnstalleerd aan de carpoolparkings, de randparkings en op de bedrijventerreinen. Daarnaast geven we in samenwerking met 't Atelier alle gestolen en gevonden fietsen een opvallende kleur en verhuren die goedkoop.

149. Er komen meer veilige en toegankelijke stallingsplaatsen voor fietsen, met oog voor nieuwe fietstrends, zowel in het centrum als in de woonbuurten. In bouwvergunningen en bij de realisatie van nieuwe woonprojecten en straten wordt hier extra aandacht aan besteed. Waar mogelijk ontsluiten we hiervoor de privétuinen via het binnengebied.

150. In het stadscentrum komen er een of meerdere overdekte boven- of ondergrondse fietsenstallingen. Ook in de woonwijken kunnen onder kleine pleintjes of binnengebieden ondergrondse fietsparkings komen.

151. We onderhandelen met De Lijn en de Vlaamse regering over een nieuwe en meer klantvriendelijke busregeling. Uitgangspunt daarbij is een goede verbinding van wijken en centrum, geen grote bussen van het huidige type (vervuilend, veel geluidsoverlast, zwaar) door het centrum, een hoger aandeel gebruikers van De Lijn, een beter rendement en een grondige evaluatie van de pendelbus en het overstapsysteem. We willen ook een goede en frequente ontsluiting van de randparking met de pendelbus. We dringen ook aan op een betere communicatie van De Lijn naar de gebruikers toe.

152. We dringen bij De Lijn aan om de pendelbussen zo snel mogelijk te vervangen door uitstoot- en geluidsarme en meer stadsvriendelijke bussen.

153. We hebben meer aandacht voor minder mobiele mensen. In samenwerking met taxibedrijven en andere aanbieders wordt via een derdebetalersysteem een vast en voordelig tarief gecreëerd voor senioren en minder mobiele mensen. Er komen tevens meer parkeermogelijkheden voor mensen met een beperking, in het bijzonder in de nabijheid van openbare gebouwen, ook in het autoluwe gebied. Bij de heraanleg van het openbare domein wordt met deze mensen maximaal rekening gehouden.

154. We experimenteren met fietstaxi's als nieuwe ecologische en economische activiteit.

155. Mechelen zal samen met externe partners de eerste stad zijn die een integraal en dichts netwerk van oplaadpunten voor elektrische wagens en fietsen uitrolt met bijhorende groene parkeerplaatsen.

156. Samen met het Vlaams Gewest onderzoeken we of er carpoolparkings kunnen aangelegd worden aan de opritten van de autosnelweg. We promoten carpooling voor zowel woon-werk als woon-schoolverkeer.

157. In het eerste jaar van de bestuursperiode stellen we in kader van het mobiliteitsplan de lijst op van de zwarte punten die we infrastructureel veiliger willen maken, tezamen met een timing van de werkzaamheden.

158. We breiden het autoluwe gebied in het stadscentrum uit, op basis van een brede bevraging en evaluatie van de huidige situatie. Na intens overleg met de handelaars en de bewoners worden onder meer de IJzerenleen en een deel van de Onze-Lieve-Vrouwestraat autoluw. De leesbaarheid van het autoluwe gebied wordt versterkt, onder meer met infrastructurele ingrepen. Deze uitbreiding wordt in het eerste jaar van de bestuursperiode ingevoerd, waarna we een stand still van zeker drie jaar doorvoeren.

159. Ook in de buitenwijken wordt er werk gemaakt van meer autoluwe straten. Onder meer in de wijk Nekkerspoel, de wijk tussen Liersesteenweg en Schijfstraat, de wijk Tervuursesteenweg wordt onderzocht hoe we met meer eenrichtingstraten en doodlopende straten het doorgaand verkeer kunnen weren, meer ruimte kunnen creëren voor de zwakke weggebruiker, voor groen en veilige fiets- en voetpaden.

160. We evalueren het systeem van bewonerskaarten.

161. De elektronische parkeerbewegwijzering die in het najaar wordt ingevoerd, zal de komende jaren zo nodig verder vernieuwd worden. We schakelen nieuwe elektronische mogelijkheden in om het zoekgedrag naar parkeerplaats te verminderen, onder meer met chips op alle openbare parkeerplaatsen en de creatie van een parkeer-app voor Mechelen.

162. Er komen extra rotatie- en bewonersparkings aan de Vesten, op de eerste plaats aan het Mercierplein en eveneens aan de Tinellaan. De opportuniteit van de bouw van een parking op de Koningin Astridlaan wordt onderzocht. Indien deze wordt gerealiseerd is een aanpassing van de parking Grote Markt aan de orde, met name minstens een gedeeltelijke invulling als bewoners- en fietsparking. We bouwen de gratis randparking aan de Nekkerhal verder uit. Er komen aangename wandel- en fietstrajecten naar het stadscentrum.

163. Er komen een aantal specifieke parkings voor vrachtwagens. Ze worden maximaal uit woonbuurten geweerd. Hiervoor wordt nieuwe technologie ingezet.

164. Bestaande parkeerplaatsen van supermarkten en bedrijven en onderbenutte ondergrondse parkings worden maximaal gebruikt voor bewonersparkeren. We werken aantrekkelijke formules uit die bedrijven stimuleren om te verhuren en bewoners aanzetten om daar hun auto te stallen. We zetten eveneens een parkeerruilsysteem op waardoor garages en parkeerplaatsen die overdag niet gebruikt worden beter benut worden.

165. Buurten met een hoge parkeerdruk moeten zelf via een referendum kunnen beslissen of er bewonersparkeren wordt ingevoerd. Alleen als een absolute meerderheid van de bewoners ouder dan 16 hier effectief en uitdrukkelijk voor kiest, wordt dit ingevoerd. Na zo een referendum kan hierover de volgende drie jaar geen nieuwe bevraging worden georganiseerd. Indien er een expliciete vraag is van bewoners kunnen bestaande zones opnieuw bevestigd worden.

166. In wijken met een hoge parkeerdruk wordt actief gezocht om kleine buurtparkings te creëren. Bij de heraanleg van straten wordt in buurten met een hoge parkeerdruk het aantal parkeerplaatsen behouden of gecompenseerd in de nabije omgeving.

167. We promoten actief het autodelen en cambio en voorzien standplaatsen in alle wijken en dorpen. Bij nieuwbouwwijken en kleinere verkavelingen worden een of meerder autodeelplaatsen voorgeschreven.

168. We introduceren het sms-parkeren en rusten parkeerautomaten uit met elektronische betaalterminals. We zoeken naar actuele betaalmiddelen en tariefsetting. Mechelaars die geen auto bezitten worden hiervoor door de stad beloond, evenals Mechelaars die hun wagen wegdoen.

169. Met de handelaars onderzoeken we de mogelijkheden om in te zetten op slimme distributie en bestelservice. Zo zouden vanuit een stockageruimte op één van de randparkings de winkels in de binnenstad kunnen beleverd worden met kleinere milieuvriendelijke vrachtwagens. Ook klanten die grotere inkopen hebben gedaan in de binnenstad, kunnen hier hun aankopen ophalen (cfr.Ikea-systeem). Ook systemen van duurzame beleving via het water en het spoor worden onderzocht.

170. Bij de Vlaamse overheid dringen we aan op een heraanleg van de vesten met meer groen, een ruime en veilige fietsboulevard die de stad ontsluit, ondergrondse tunnels, en de garantie voor vlot busverkeer bv. aan het Mercierplein, aan de Zandpoortvest, aan de Olivetenvest, aan de Brusselpoort.

171. Mechelen moet het voortouw nemen om samen met de NMBS en De Lijn nieuwe spoorinvesteringen in Mechelen op de agenda te krijgen. Zo zullen veel meer werknemers en bezoekers kiezen voor de trein door de ontsluiting van Mechelen Noord (bedrijvencentrum) en (het dierenpark Planckendael) met een nieuwe stopplaats van de NMBS. De lightrail vanuit Sint-Niklaas met stopplaats Hombeek en Leest vangt de verkeersproblematiek van de A12 op.

172. De stad overlegt met de Vlaamse Overheid opdat ze de heraanleg van de Nekkerspoelstraat, de Antwerpsesteenweg, de Liersesteenweg en de Jubellaan bovenaan op de agenda zet.

173. Taxi' s zijn een belangrijke vorm van aanvullend collectief vervoer. De stad kijkt nauwlettend toe op het correct naleven van de door haar uitgewerkte vergunningen. We zorgen ervoor dat de Mechelse taxi's een herkenbare kleur hebben.

174. We creëren een overlegplatform met onze buurgemeenten om gemeenteoverschrijdende mobiliteitsvraagstukken te bespreken en aan te pakken.

VIII. Financieel beleid

Tien jaar geleden was Mechelen inzake lokale belastingen de duurste centrumstad van Vlaanderen. Sindsdien verminderden we zowel de aanvullende personenbelastingen (van 7,8 naar 7,4%), de opcentiemen op de onroerende voorheffing (van 1.663 naar 1.525) als de algemene gemeentebelastingen (van 70 naar 60 euro). Tal van lokale belastingen werden afgeschaft. Daardoor bevindt onze stad zich nu in de middenmoot van de centrumsteden inzake fiscale druk.

Dit werd mogelijk door een beleid waarbij rationeler omgesprongen werd met de middelen. Door middel van een kerntakenonderzoek werden sommige diensten afgebouwd, aan anderen uitbesteed of aan de private sector overgelaten. Er werd synergie gezocht met het OCMW en andere overheden. Ook binnen de stadsadministratie en het OCMW werden efficiëntiewinsten geboekt.

Zo werd bovendien de financiële ruimte gevonden om een krachtig investeringsbeleid te voeren. Dit investeringsbeleid verbetert het openbare domein en de leefkwaliteit van onze stad, beantwoordt de uitdagingen van de groei van Mechelen en zorgt voor een modernisering van sociale en culturele infrastructuur.

De financiële en economische crisis maakt dat elke overheid, ook de lokale besturen, de tering naar de nering moet zetten. De volgende jaren zullen we daarom scherpe keuzes moeten maken en voorzichtig moeten omspringen met de finances van de stad.

175. Tegen 2018 moet Mechelen tot de Vlaamse centrumsteden behoren met de laagste lokale fiscale druk. Belastingverhogingen worden steeds maximaal vermeden. Dat kan door een zuinig en efficiënt financieel beleid te voeren, waarbij duidelijke prioriteiten worden gesteld.

176. Tijdens het eerste jaar van de bestuursperiode wordt een investeringsplan voor de komende zes jaar vastgelegd. De nieuwe bibliotheek en podiumzaal, de wijk- en dienstencentra (Noord en Tervuursesteenweg), de fase twee en drie van het Buysleydenmuseum, de heraanleg van de Bruul, de realisatie van het parkenplan, het klimaatplan en een nieuwe brandweerkazerne maken daar als grote nieuwe projecten zeker van deel uit. Het vernieuwen van het openbaar domein wordt eveneens verder gezet, met bijzondere aandacht voor de zachte weggebruiker. Daarom zal het stadsbestuur in zijn begroting voldoende ruimte vrijmaken om de komende jaren een ambitieus investeringsbeleid te kunnen voeren. We drukken de kosten voor deze projecten door actief met andere overheden en de private sector samen te werken.

177. Het stadsbestuur zal in nauw overleg met de managementteams en onder leiding van de burgemeester bij het begin van de legislatuur een vernieuwd kerntakendebat voeren om nieuwe efficiëntiewinsten te boeken. Dit kerntakendebat heeft een drievoudig objectief:

a. Vooreerst moet het onderzoeken hoe de overheidsorganisatie kan worden afgeslankt zonder te raken aan de dienstverlening. Dat kan bijvoorbeeld door de uitbouw van een doorgedreven digitaal loket voor alle administratieve verplichtingen van de burgers. Tegelijkertijd moeten we te weten komen op welke taken we meer en op welke we minder inzetten, wat we beter toevertrouwen aan andere overheden of de private sector en wat we het best zelf blijven doen.

b. Ten tweede tekent dit kerntakendebat een traject uit voor een maximale integratie van stad en OCMW, zonder afbouw van de kwaliteit van de dienstverlening.

c. Vanuit dit perspectief willen we ook de Autonome Gemeentebedrijven en de stedelijke vzw's doorlichten vanuit het oogpunt van transparantie, efficiënte werking en klantvriendelijkheid.

178. Burgers en ambtenaren worden actief betrokken naar het zoeken van besparingsvoorstellen en efficiëntiewinsten. Naar Nederlands voorbeeld zal het stadsbestuur een website openen waarop mensen hun besparingsvoorstellen kunnen posten. Elk jaar worden de beste voorstellen ook Ingevoerd.

179. Het stadsbestuur zal werken met een zero basebudgettering. We werken met een transparante en geconsolideerde begroting voor de hele lokale overheid, inclusief AGB's en gemeentelijke vzw's. We vragen dat de intercommunales - inzonderheid PIDPA, IVAREM en IGEMO - hun werking laten doorlichten.

180. We streven - in een constructief overleg met de kerkelijke autoriteiten - naar een fusie van de Mechelse kerkfabrieken, zodat er waar mogelijk financiële en logistieke solidariteit ontstaat tussen vermogende en minder vermogende kerkfabrieken. Voor religieuze gebouwen waarvoor een nieuwe bestemming gezocht wordt werkt het stadsbestuur actief mee aan een oplossing.

181. Mechelen zal haar belastingsstructuur analyseren en waar mogelijk groener, gezins- en ondernemersvriendelijker maken. Bij elke fiscale hervorming onderzoekt ze de impact op zowel de gezinnen, de ondernemingen, de werkende mensen en de mensen met een beperkt inkomen.

182. Met de provincie, de Vlaamse en de federale overheid worden bij het begin van de legislatuur duidelijke afspraken nagestreefd over de investering die deze overheden de komende jaren willen realiseren. Daarbij streeft het stadsbestuur een (co)financiering na van de nieuwe podiumzaal, de heraanleg van de Vesten en de Nekkerspoelstraat, een nieuw gerechtshof en de planning van nieuwe spoorinfrastructuur op ons grondgebied.

183. De stad zal een professionele sponsor- en partnershipstructuur opzetten die private ondernemingen en organisaties toelaten om evenementen en projecten in Mechelen mee te financieren. Ook zal - bij het realiseren van de beleidsdoelstellingen - steeds op een creatieve manier gezocht worden naar publiek-private samenwerkingsverbanden.

184. De uitbouw van groene energie op ons grondgebied in samenwerking met private partners kan een hefboom zijn om lagere energieprijzen te bekomen voor de Mechelaars. Ook op die manier worden lastenverlagingen voor stadsgenoten mogelijk.

185. De stad kan door middel van haar aankoopbeleid vaak betere voorwaarden afdwingen dan individuele burgers. Deze voordelen moeten we verder uitbreiden door het aankoopbeleid open te stellen voor burgers en coöperatieve aankopen te stimuleren.

IX. Sociaal beleid en OCMW

De stad is het niveau bij uitstek om een nieuw sociaal contract vorm te geven. Dat sociaal contract is een verhaal van kansen en verantwoordelijkheden, van solidariteit en verbondenheid, van perspectieven en emancipatie. Welzijn staat niet op zichzelf. Welzij wordt beïnvloed door veel andere beleidsdomeinen zoals ruimtelijke ordening, milieu, mobiliteit, groen, wonen, onderwijs, ... Daarom moet het welzijn van elke Mechelaar een leidraad zijn voor alle beleidsdomeinen.

Het OCMW kent beter dan wie ook de sociale noden die in onze stad bestaan. Samen met het middenveld, sociale en armoedeorganisaties worden er duidelijke afspraken gemaakt over de aanpak van de sociale noden. We spreken samen af hoe we het sociaal beleid van stad en OCMW via een uitgetekend stappenplan organiseren. Samen spreken we prioriteiten af over hoe het globaal sociaal beleid van de stad en het OCMW er zal uitzien.

186. Gelet op de noden op het terrein willen we in de nieuwe bestuursperiode minstens 1000 bijkomende kinderopvangplaatsen realiseren. Daartoe willen we samenwerken met kinderopvangondernemers en met KidsInvest van de Participatie Maatschappij Vlaanderen. Bovendien moeten we ons subsidiereglement verder uitbouwen, zodat we alle vormen van kinderopvang extra ondersteunen. Met extra aandacht voor flexibele kinderopvang. Ook voor de leeftijdsgroep tussen 3 en 12 jaar zoeken we naar opvanginitiatieven tijdens de schoolvakanties.

187. De bestaande wijk- en dienstencentra worden de draaischijf voor ontmoetingen tussen Mechelaars. Zij kunnen ook een ontmoetingsplek zijn voor verenigingen en instaan voor een brede waaier van informatieverbreiding. Zij zijn een belangrijk middel in de strijd tegen vereenzaming van mensen in de stad. Ook de wijkagent, de buurtopbouwwerkers en de straathoekwerkers hebben hier hun uitvalsbasis en worden nog beter aanspreekbaar. Cultuur-, sport- en ontspanningsactiviteiten blijven bestaan, waarbij ook samenwerking met verenigingen gestimuleerd wordt. Vernieuwde projecten moeten zeker ruimte krijgen in de activiteitenkalender. Basiscursussen internet, pc en gsm gebruik worden geprogrammeerd. De wijk- en dienstencentra kunnen ook tijdens het weekend open zijn. Hiervoor zal dan extra beroep moeten worden gedaan op flexibiliteit van de medewerkers en vrijwilligerswerk.

188. De wijk- en dienstencentra worden ter plaatse gecoördineerd door de wijkmanager en dienstencentrumleider. Deze functies worden maximaal in elkaar geïntegreerd. Zij verzamelen rondom zich een vrijwilligersteam, solliciteren daarvoor maatschappelijk geëngageerde wijkbewoners en werken nauw samen met de buurtconciërges. Dat team speelt een proactieve rol in het opsporen van probleemsituaties i.s.m. lokale actoren zoals huisartsen, scholen en paramedici.

189. In Mechelen komt er een sociaal restaurant, indien mogelijk in maximale synergie met de bestaande aanbod in wijk- en dienstencentra; de uitwerking ervan gebeurt in nauw overleg met de wijk- en dienstencentra en in nauwe samenwerking met de betrokken armoede- en welzijnsorganisaties. Mensen in armoede moeten er kunnen eten tegen een laag tarief. Voor de maaltijden worden dan maximaal duurzame en lokale producten gebruikt en, indien mogelijk, wordt er beroep gedaan op sociale tewerkstelling voor de voedselbereiding.

190. We maken van de bestrijding van kinderarmoede een speerpunt in het armoede- en welzijnsbeleid van stad en OCMW. We zorgen er daarnaast voor dat de groep van maatschappelijk kwetsbare ouders beter toegang krijgt tot opvoedingsondersteuning.

191. Het succes van wijkgezondheidscentrum Wel en Wee toont aan dat er nood is aan extra mogelijkheden om aan nog meer Mechelaars een betaalbare degelijke gezondheidszorg aan te bieden. We onderzoeken in dit kader of er nood is aan uitbreiding van het bestaande en/of een tweede Wijkgezondheidscentrum in onze stad. Daarnaast stimuleert de stad huisartsen en gezondheidswerkers om te werken via het derdebetalersyteem. We starten een intensieve dialoog op met alle gezondheidsverstrekkers om de problematiek van armoede en gezondheid aan te pakken.

192. De stad start een overleg op met het regionale ziekenhuis over de problematiek van de toepassing van de Euthanasie- en van de Abortuswet.

193. We overwegen het oprichten van een advies- en meldpunt voor mensen met vragen en problemen rond ongewenste zwangerschap en het levenseinde. In samenwerking met het OOM en met het LOGO zetten we preventiecampagnes op rond ongewenste zwangerschap en SOA's.

194. Wie een leefloon ontvangt van het OCMW moet zo goed mogelijk worden toegeleid naar maatschappelijke participatie en de arbeidsmarkt. Het OCMW mag leefloners vragen nuttig maatschappelijk werk te doen om hun kansen op de arbeidsmarkt te vergroten. Het OCMW zal zeer persoonlijke trajectbegeleiding op maat aanbieden. OCMW volgt daarbij de afgesproken doelstellingen op de voet. Dit kan gaan om controles op sollicitaties, contacten met de VDAB, onderwijsinstellingen, aanbod taallessen Nederlands. Zo wordt de leefloonsteun maximaal een opstap naar een nieuw leven.

195. Activeren maakt mensen zelfredzaam, bezorgt hen een groter inkomen, meer zelfrespect, haalt hen uit het isolement, geeft kansen op meer menselijke contacten en een sociaal netwerk. In het kader van artikel 60 van de OCMW-wet heeft het OCMW de opdracht al het nodige te doen om een geschikte betrekking te vinden voor de werkloze OCMW-cliënt. In bepaalde gevallen kan het OCMW zelf als werkgever optreden. De stad en OCMW doen er alles aan om hun cliënten op deze manier te activeren.

196. Activering kan niet alleen leiden tot een betaalde baan, maar ook tot vrijwilligerswerk of tot een betekenisvolle deelname aan de samenleving, zoals oppas voor de kleinkinderen, mantelzorger, enz. We leiden in dit kader OCMW-cliënten toe naar het verenigingsleven. Door de extra contacten en verruimde kennissenkring kunnen ze sneller in contact komen met mensen die hun jobs aanbieden.

197. Het OCMW zal groepswerkingen en integratieprojecten voor kwetsbare personen verder uitbouwen om mensen sterker te maken en ook om hun zelfredzaamheid te versterken. In dit verband bouwen we naar Nederlands voorbeeld ook zogenaamde "eigen kracht"-conferenties uit.

198. We bouwen in het activeringstraject een sterk vervolgluk uit – de zogenaamde "warme overdracht" – om na activering terugval maximaal te voorkomen en mensen voldoende lang te ondersteunen in hun empowerment.

199. Het OCMW zal nog meer inzetten op kennis van het Nederlands en ontwikkelt specifieke programma's in samenwerking met Centrum voor Basiseducatie (Open School) voor de moeilijkste doelgroep, namelijk zij die analfabeet zijn in hun eigen taal.

200. De werking met de Uit-pas voor sport- en cultuurbeleving blijft bestaan en wordt automatisch aan alle rechthebbenden aangeboden.

201. De beloofde uitbreiding van de dienst schuldbeheer werd gerealiseerd. Toch moet het OCMW maximaal blijven inzetten op het wegwerken van wachtlijsten voor schuldbemiddeling en budgetbeheer met een sterk sensibiliserend en preventief luik.

202. We geven maximale ondersteuning aan de LAC's (Lokale Adviescommissies) om de energiefacturen te doen dalen en we intensifiëren de inspanningen van de energiesoepers. We zetten maximaal de middelen in die we kunnen recupereren bij het Federale Energiefonds en het Sociaal Verwarmingsfonds.

203. Via groepsaankopen kan de lokale overheid goedkopere tarieven onderhandelen bij de energieleveranciers. Samen met partners zoals IGEMO, de provincie of sociale organisaties worden er groepsaankopen georganiseerd. Voor energie gebeurt dit al, maar ook groepsaankopen rond isolatie, apparaten en gevelvernieuwing zijn een meerwaarde: niet alleen ecologisch, maar ook sociaal.

204. Het stadsbestuur en OCMW integreren hun werking voor personen met een handicap. Een PMH-'toets' bij alle organisaties, feesten, bouwen straatwerken is zeker aangewezen. Zeker bij grote evenementen moet hier meer aandacht aan besteed worden.

205. In koude periodes zullen stad en OCMW i.s.m. armoedeverenigingen tijdelijke, kleinschalige noodopvanginitiatieven nemen voor daklozen.

206. Het aantal noodwoningen voor gezinnen groeit verder van 23 naar 30. Een vlottere doorstroming naar een reguliere woning is noodzakelijk. Hiertoe worden er overeenkomsten afgesloten met Woonpunt en de andere sociale huisvestingsmaatschappijen.

207. Het OCMW zal zijn reguliere sociale woningen overdragen aan Woonpunt Mechelen. Het OCMW behoudt enkel nog zijn noodwoningen.

208. De stedelijke overheid verhoogt de strijd tegen sociale fraude. Hiervoor zal een aparte controle- en inspectiecel worden opgericht. Ook andere vormen van fraude zoals nep-echtscheidingen en schijnvennootschappen zullen concreet worden aangepakt. Zwartwerkers en fraudeurs zullen nog strenger worden aangepakt.

209. het OCMW wordt uitgebouwd tot een volwaardig sociaal huis. Vanuit dat sociaal huis wordt het overleg met welzijnsorganisatie georganiseerd. We streven naar een maximale integratie tussen stadsdiensten en OCMW, waarbij we geen parallel beleid laten bestaan. De welzijnsdiensten van de stad worden daarom maximaal overgeheveld naar het OCMW (mensen met handicap, seniorenbeleid, ...)

X. Wijkwerking, inspraak en burgerschap

De voorbije jaren is met succes sterk geïnvesteerd in de betrokkenheid van de Mechelaar. Maar we worden ook geconfronteerd met de beperkingen van de huidige instrumenten. De Mechelse democratie moet directer, concreter en meer digitaal worden. Nog veel meer dan vandaag wordt de inspraak in de toekomst vanuit de buurt georganiseerd.

210. Voor de eerste keer moeten steden en gemeenten één strategisch meerjarenplan maken in plaats van een reeks thematische beleidsplannen. Rond dit meerjarenplan wordt in 2013 een intens participatief traject opgezet, onder meer met een online bevraging. Er wordt een extra inspanning geleverd om tijdens dat traject bepaalde doelgroepen zeker te bereiken (jongeren, allochtonen, senioren, etc.).

211. Een belangrijk onderdeel van het strategische meerjarenplan zijn de wijkinvesteringsplannen. De belangrijke projecten per wijk en per dorp worden vanaf het begin in dialoog met de bewoners opgesteld, inclusief een realistische en gedragen timing voor de uitvoering ervan. Bij deze inspraakprojecten worden zowel de individuele burgers als de verenigingen en de middenveldorganisaties als partners beschouwd.

212. Tijdens deze bestuursperiode willen we de werking van de gemeenteraad versterken. De raad is immers het hoogste politieke orgaan van onze stad en heeft de sterkste democratische legitimiteit. Samen met de burgemeester en het college van burgemeester en schepenen is de gemeenteraad de drager van het primaat van de politiek. De voorzitter van de gemeenteraad zal in de eerste helft van 2013 in overleg met alle fracties, vertegenwoordigd in de raad, een voorstel uitwerken om de werking van de gemeenteraad en haar commissies te versterken. De nieuwe structuur en werking wordt ten laatste vanaf de tweede helft van 2013 van kracht.

213. De wijkraden evolueren naar een ontmoetingsplek waar plaats is voor de geëngageerde individuele burger, maar waar ook buurten en andere verenigingen elkaar kunnen ontmoeten. Zo beslissen we niet alleen beter, maar versterken we ook de sociale cohesie in de stad. Verenigingen die ondersteund worden door de stad wordt gevraagd om zich in te schakelen in de wijk- en buurtwerking. We doen extra inspanningen om meer mensen actief te betrekken bij de wijkwerking.

214. De dienst wijk en dorpszaken evolueert verder naar een dienst die de regie opneemt van het gebiedsgericht samenwerken in Mechelen. Zij neemt het voortouw in het procesmatig samenwerken tussen de verschillende stadsdiensten, het OCMW en de wijkactoren. Om dit proces te doen slagen wordt er nauw samengewerkt met het managementteam, de dienst organisatieontwikkeling en de personeelsdienst. Zij stuurt m.a.w. het collectief gebiedsgericht aanbod, neemt de regierol op in de gebiedsgerichte werking van de verschillende wijkactoren en werkt intensief samen binnen de twee nieuwe wijkcentra met het OCMW om het aanwezig kapitaal te optimaliseren. Zij verbetert de inspraakprocessen, neemt initiatief voor het bevorderen van de sociale cohesie en ontmoeting op wijkniveau en verbetert de dienstverlening en communicatie naar de wijk- en dorpsbewoners. Er wordt verder gewerkt aan het ontwikkelen van een gedragen visie op onze dorpen.

215. De stad streeft ernaar dat mensen zich ook op het microniveau mensen verenigingen. In 2018 heeft elke straat of buurt een vereniging die mensen samenbrengt, ontmoetingsmomenten organiseert en zich bekommert over hun leefomgeving. Ze zijn als het ware de buurtambassadeurs in onze stad.

216. Er worden verschillende standaard-inspraaktrajecten vastgelegd, waarbij ook technieken die de nieuwe media aandragen, zoals bijvoorbeeld online bevestigingen, worden gehanteerd. Naargelang de aard van het project - heraanleg weg, bouw podiumzaal, aanpak samenlevingsprobleem - wordt de aanpak van de inspraak vastgelegd en afgelijnd. Goede afspraken optimaliseren betrokkenheid en creëren geen foute verwachtingen.

217. Naast specifieke projecten wordt er de volgende legislatuur twee maal een grote, algemene online bevestiging uitgevoerd door de stad: bij het begin van de bestuursperiode voor het beleidsplan en halfweg de legislatuur. Om iedereen te bereiken is er ook telkens een aanbod voor mensen zonder internet.

218. We hebben niet meer, maar betere adviesraden nodig. We zorgen ervoor dat het een open groep is waar nieuwe mensen zich welkom weten. We evalueren hun werking en hun werkterrein. Adviesraden moeten ook meer samenwerken, zodat de advisering meer vanuit een globale visie gebeurt eerder dan vanuit een louter vakgerichte invalshoek. In overleg met de adviesraden zoeken we naar manieren om deze raden actief in te schakelen in de nieuwe inspraaktrajecten die we ontwikkelen. We onderzoeken daarbij hoe ze mee drager kunnen worden van deze nieuwe participatieve trajecten. Wanneer het schepencollege een bepaald advies niet volgt, wordt er steeds gemotiveerd teruggekoppeld.

219. Om de Mechelaar beter te informeren over de werking en de beslissingen, moet de gemeenteraad live online te volgen zijn. Later moet de gemeenteraad ook herbekeken kunnen worden.

220. Referenda, met kwalitatieve vraagstelling en voldoende participatie, zijn nuttig om de besluitvorming beter en meer gedragen te laten verlopen. De volgende legislatuur moeten we op dit pad verder gaan. Bijvoorbeeld bij een belangrijke heraanleg moeten inwoners zich per wijk of per straat rechtstreeks kunnen uitspreken.

221. Deze legislatuur bouwen we de Matrix-projecten uit tot echte wijkbudgetten, waardoor inwoners de kans hebben om zelf een budget te beheren voor wijkgebonden projecten. Aan deze gemaakte keuzes koppelen we ook een verantwoordelijkheid voor de bewoners zelf; bijvoorbeeld het opzetten van een peter- of meterschap.

222. We hanteren een duidelijk taalgebruik in al onze communicatiedragers. Het gebruik van de Wablief-toets wordt verder uitgebreid.

223. Naast de bestaande kanalen kan ook de methodiek van de babbelbox worden ingeschakeld om de participatie te versterken. De babbelbox is zeer laagdrempelig en kan ook gebruikt worden om de Mechelaar suggesties te laten formuleren voor nieuw beleid.

224. Inspraak veronderstelt ook actief burgerschap. De stad wordt niet alleen op het stadhuis, maar op de allereerste plaats door de Mechelaars gemaakt. We appelleren aan dat actieve burgerschap door in te zetten op participatieprojecten. Peter- en meterprojecten, vrijwilligerswerk, respect voor de medeburger en tolerantie ten aanzien van verschil zijn hefboomen voor een betere stad. Buurtcomités worden daarom ondersteund en burgers aangemoedigd om hun verantwoordelijkheid ten aanzien van hun medemensen en hun omgeving op te nemen. We werken een knooppunt vrijwilligers uit, de zogenaamde Mechelse vrijwilligersbank.

225. Bij samenlevingsproblemen of buurtprojecten wordt eerst gekeken wat de bewoners zelf kunnen doen alvorens overheidsmiddelen in te zetten. Vanuit het motto "vraag niet wat Mechelen voor u kan doen, maar wat u voor uw stad kan betekenen" worden creatieve nieuwe pistes van vrijwilligerswerk en actief burgerschap logistiek en communicatief aangemoedigd en wanneer mogelijk over de hele stad uitgerold.

XI. Ondernemen, winkelen, werken en landbouw

Mechelen is uitgegroeid tot een van de sterkhouders van de Vlaamse economie. Het economische succes heeft inderdaad te maken met de centrale ligging van de stad, maar ook met het maken van de juiste keuzes door het stadsbestuur.

De komende jaren willen we deze dynamiek nog versterken door als stad alles in het werk te stellen om een uitgelezen partner te zijn voor alle ondernemers, KMO's, handelaars en horeca-ondernemers.

Ondernemen

226. Mechelen moet een stad zijn waar ondernemers makkelijk aan de slag kunnen via een klantgericht en klantvriendelijk aanspreekpunt voor alle vragen. We onderzoeken of we stedelijke dienst economie onder één dak kunnen samenbrengen met de dienstverlening van partners zoals VOKA - Kamer van Koophandel en Unizo, waarbij ook een gemeenschappelijke account management wordt onderzocht. Samen met een toegewezen ondernemerscoach kan dit administratieve vereenvoudiging in de hand werken.

227. We versterken de overlegorganen met het economische veld. We hervormen het LOFE naar een dynamisch LEF (lokaal economisch forum). De stadsdiensten van toerisme, ruimtelijke ordening, veiligheid, mobiliteit moeten nauwer samenwerken én ondernemers betrekken bij het opstellen van hun plannen.

228. Stad en het OCMW creëren een aanspreekpunt waar ondernemers in nood terecht kunnen voor informatie, advies en begeleiding. We zullen de ondernemers ook duidelijk informeren over de wet op inkomenscompensatievergoeding n.a.v. straatwerken.

229. Met de stationsontwikkeling en de bedrijventerreinen van Mechelen-Noord en Mechelen-Zuid is er ruimte voor heel wat nieuwe bedrijven, van multinationale spelers tot lokale KMO's met toegevoegde waarde voor de stad en lokale tewerkstelling. Deze sites moeten een goede verbinding krijgen met het centrum. In de Arsenaalwijk, op de eerste plaats een woonwijk waar de groei van de stad kan worden opgevangen, voorzien we ook andere stedelijke functies zoals ontspanningsmogelijkheden en horeca. De site moet model staan voor nieuwe vorm van stadsplanning met oog voor duurzame en ecologische ontwikkeling en leefbaarheid. Deze leefbaarheid wordt gecreëerd door een goede mix van activiteiten en sectoren.

230. Het ondernemershuis Oh! wordt verder uitgebouwd. Startende ondernemingen en spin offs krijgen er kansen. Hierbij wordt een nauwe samenwerking met andere actoren nagestreefd, inzonderheid met de hogeschool. De nadruk ligt op de creatieve en nieuwe economie.

231. Het stadsbestuur versterkt in overleg met ondernemingen en handelaars de band tussen werknemers en stedelijke beleving. We denken hierbij aan het op geregelde tijdstippen organiseren van laatavondshoppen, het uitbreiden van de Mechelenbon en een specifiek horeca-, sport-, cultureel- en vrijetijdsaanbod voor werknemers.

Winkelen

232. Om Mechelen winkelstad te versterken is een hervorming nodig van het strategisch plan van handel in de binnenstad. Dit winkelbeleidsplan moet een betere omschrijving geven van het commercieel gebied, (dit is minstens de as Bruul-station, IJzerenleen-Hoogstraat, de OLV-sstraat en de zijstraten tussen deze assen) het uitwerken van een modern centrummanagement, een doorgedreven integraal marketingplan en het voorzien van betere overlegstructuren tussen stad en handelaars. Mechelen winkelstad zet zich de komende jaren in de markt als een totaalbeleving met een gevarieerd aanbod aan handel en horeca in een historisch, kindvriendelijk kader met een heel persoonlijke dienstverlening.

233. Een professionele handelscoördinator zorgt voor een betere samenwerking tussen handelaars, haar belangenorganisaties en de verschillende stadsdiensten en promotie van haar handelsapparaat. Het is de taak van het hele stadsbestuur om Mechelen permanent te verkopen als winkelstad. Deze handelscoördinator lokt ook exclusieve winkels naar Mechelen.

234. We onderzoeken of de huidige OCMW-tuin binnen de driehoek Bruul, IJzerenleen en Onze-Lieve-Vrouwe-sstraat kan fungeren als kinderopvang op zaterdag voor shoppende ouders.

235. Op twee niveaus moet de leegstand worden aangepakt:

- a. Ten eerste zorgen we voor een actieve promotie van alle beschikbare panden, ongeacht de aanbieder.
- b. Ten tweede zullen we alle leegstaande winkels die binnen het commercieel gebied vallen aanzetten hun etalage ter beschikking te stellen voor installatiekunst. Ook initiatieven waarbij leegstaande panden tijdelijk ingenomen worden door beginnende en experimenterende ondernemers worden uitgebreid.

236. Wanneer men winkels in het centrum verbouwt, moet men maximaal een aparte toegang voorzien om de bovenliggende ruimtes te ontsluiten. Winkels hebben echter vaak geen interesse in het bewoonbaar maken van deze ruimtes. Daarom zal de stad bij het indienen van bouwaanvragen onderhandelen met de eigenaars/huurders of die ruimtes in een stedelijke regie kunnen worden ondergebracht.

237. Het stadsbestuur moet investeren om aantrekkelijke en trendy winkels, restaurants en cafés naar Mechelen te halen. We zetten in op een aaneengesloten horeca-as die loopt van Wollemarkt over Grote

Markt, IJzerenleen, Vismarkt tot Korenmarkt. Verscheidenheid in aanbod en kwaliteit zijn belangrijke troeven. We moeten ook exclusieve zaken aantrekken. Om dit horecabeleid te realiseren en horecazaken bij te staan wordt een horecacoach aangesteld.

238. Het reglement voor subsidiëring van Nederlandstalige en originele Mechelse benamingen voor handelszaken wordt verder verfijnd en gepromoot,

239. Bereikbaar en aangenaam winkelen moet hand in hand gaan.

a. Met een eigentijds en performant systeem van parkeergeleiding, opwaardering van de voetgangers- en fietstoegangen vanaf de randparkings, verhuurfietsen en hogefrequentieverbindingen tussen de randparkings en de binnenstad is Mechelen goed bereikbaar voor bezoekers.

b. Voor de grote functionele winkels die door hun omvang of producten niet in de binnenstad thuis horen, zoeken we een nieuwe bestemming van waaruit ook hogefrequentieverbindingen aanwezig zijn met de binnenstad. Voor deze locatie kijken we naar de lus tussen de afrit Mechelen-Noord en Antwerpsesteenweg.

c. Met het invoeren van nieuwe slimme systemen zoeken we ook naar mogelijkheden voor leveringen aan huis of aan de randparkings.

240. De zaterdagse markt is een belangrijke toeristische en commerciële troef voor onze stad. We versterken de authenticiteit ervan, zetten in op kwaliteit en creativiteit en laten ze mee evolueren met de stad. Hiervoor worden verschillende sporen onderzocht:

a. Het vrijmaken van een lokale boerenmarkt en de promotie van lokale producten via het label van 'Mechelen natuurlijk'

b. Het organiseren van de Mechelse tafel in het midden van de markt waar iedereen zijn aankopen meteen kan proeven.

c. Samen met de marktkramers moeten we op zoek naar nieuwe initiatieven die de markt een nieuw elan geven, zowel de zaterdagse markt als de groentemarkt aan de Guido Gezellelaan.

d. We moedigen marktkramers via de dienst lokale economie aan om hun waren in het Nederlands aan te prijzen.

e. We voorzien een beter overleg en de oprichting van een volwaardige marktcommissie zodat er een betere promotie kan gevoerd worden samen met een betere afstemming van de verschillende evenementen in de stad.

Werken

241. We stimuleren diversiteit op werkvloer door met het ondernemersveld en inzonderheid de uitzendkantoren nieuwe initiatieven en acties ter zake te ontwikkelen, ondermeer op jobbeurzen.

242. De stad geeft ondersteuning aan projecten die leren en werken combineren: Deeltijds Onderwijs, de leertijd en werkervaringsprojecten (o.a. in het kader van sociale economie).

243. Het OCMW werkt nauw samen met VDAB om steuntrekkers via opleiding, werkervaring en stage intensief te begeleiden naar regulier werk.

244. We onderzoeken hoe we bedrijven die discrimineren in hun aanwervingsbeleid kunnen uitsluiten van openbare aanbestedingen en niet in aanmerking laten komen voor uitvoering van opdrachten voor de stad. Verenigingen die subsidies aanvragen, worden gestimuleerd om allochtonen te betrekken bij hun werking.

245. De stad waakt erover dat Mechelse bedrijven steeds op de hoogte worden gebracht bij openbare aanbestedingen of bestellingen door de lokale overheid.

246. We maken verder werk van sociale tewerkstelling waarbij Oprit W verder wordt uitgebouwd als regisseur. Het uitgangspunt moet zijn om de sociale leefbaarheid te verhogen, maatschappelijke behoeften in te lossen en tewerkstelling te creëren voor Mechelaars die anders uit de boot dreigen te vallen. Bij sociale tewerkstellingstrajecten wordt uitdrukkelijk bewaakt dat die mensen die de intrinsieke mogelijkheden om door te stromen naar de reguliere arbeidsmarkt, dat ook daadwerkelijke doen binnen een redelijke termijn. Sociale economie-projecten zijn onder meer mogelijk op het domein van dienstverlening aan minder mobiele senioren (boodschappen, vervoer etc.) of bij het sociale restaurant, bij de realisatie en of het onderhoud van tuinen en parken.

247. We stimuleren het duurzaam gebruik van ruimte, onder meer door het vastleggen van een minimumquotum werknemers per hectare bedrijfsterrein voor de bestemming van industriegronden. Op onze industrieterreinen is er ook plaats voor kantoren en kantoorachtigen uit de tertiaire en quataire sector.

Landbouw

248. Dankzij de land- en tuinbouwers is er veel open ruimte behouden gebleven op het Mechelse grondgebied. Plattelandstoerisme en -educatie kan hier verder uitgebouwd worden.

249. De stad ondersteunt landbouwers op een actieve manier met het onderhoud van de grachten en wegen alsook met het groenonderhoud.

250. Om landbouwactiviteiten in de toekomst te verbreden steunt de stad de uitbouw van hoevetoerisme en het verkopen van streekproducten. Hierbij zorgt de stad voor logistieke ondersteuning zoals bewegwijzering, aankondigingborden en samenwerking met dienst toerisme.

251. Via de landbouwadviesraad kunnen landbouwers en landbouworganisaties concrete problemen aankaarten. Deze adviesraad wordt verder uitgebreid, ook naar individuele landbouwers en jagers.

252. De stad ondersteunt de lokale voedselproductie. De Mechelaars worden aangezet om deze lokale productie een duw in de rug te geven door de aankoop van groenteabbonnementen (wekelijkse pakketten). Daarnaast kan er in overleg met het marktcomité een centrale plaats gegeven worden aan de boeren en tuinders uit de streek die zo hun producten kunnen aanbieden en de rechtstreekse verkoop van landbouwers aan winkels in de stad.

253. Het project 'Pure Hubs' wordt verder uitgebreid. Het landelijk gebied (het Hombeeks plateau), de landbouwproducten (via het label van Mechels Natuurlijk) en de afgeleide activiteiten worden beter verbonden met het centrum en de wijken

XII. Onderwijs

Onderwijs kan voor een stad als Mechelen het verschil maken. In het veld wordt uitstekend werk verricht, maar de uitdagingen blijven groot, zeker in een diverse stad als Mechelen. De schoolse achterstand is hoog.

De stad Mechelen wil een echte emancipatiemachine zijn. Daarvoor moeten we op de schoolbanken vooruitgang boeken. Beter doen is een gedeelde verantwoordelijkheid: Vlaamse overheid, lokaal bestuur, onderwijzend personeel, maar vanzelfsprekend ook van kinderen en jongeren en van hun ouders.

Voor een stad die zelf geen onderwijs inricht, ligt de belangrijke opdracht in het stimuleren van bepaalde doelstellingen en samenwerkingen aangaan met de Mechelse onderwijsinstellingen. Regie en ondersteuning en faciliteren zijn haar kernopdracht. Daar worden alle diensten van de stad principieel bij betrokken.

De kennis van het Nederlands blijft een centrale opdracht voor het flankerend onderwijsbeleid: extra taalinitiatieven op verschillende niveaus, naar kinderen en hun ouders, maar ook naar volwassenen binnen onderwijs. Zo krijgen mensen meer kansen en kunnen ze beter aansluiting vinden bij de samenleving.

De aangroei van de Mechelse bevolking vraagt dan weer meer capaciteit voor de verschillende scholengemeenschappen. De stad neemt hier zijn regierol op en faciliteert de uitbreiding en de inplanting in nieuwe en bestaande woonwijken. Verder moet Mechelen zich meer profileren als hogeschoolstad.

254. Het Onderwijs Overleg Mechelen (OOM) behoudt zijn autonoom statuut als advies- en beleidsvoorbereidend overlegorgaan. In het OOM is de stad partner, ze ondersteunt het overleg en speelt er een actieve rol als een van de partners.

255. De stad Mechelen streeft naar het wegwerken van de wachtlijsten voor NT2 en zal inzetten op stimuli om de cursisten te verplichten de lessen te volgen. De stad gaat het overleg aan met de Vlaamse overheid om haar inspanningen naar NT2 in Mechelen uit te breiden, onder meer naar de minderjarige nieuwkomers.

256. We zetten in op vrijwilligers en het verder uitbouwen van het peter -en meterproject 'samen inburgeren' om op die manier het aanbod Nederlands leren verder uit te breiden.

257. Een taalactieplan in regie van het stadsbestuur en in samenspraak met de scholen moet bestaande initiatieven integreren en uitbreiden. Bij taalstimulering moeten de onderwijsnetten en de stad nauwer gaan samenwerken.

258. Ook buiten de schoolse sfeer moet taal een belangrijke plaats krijgen. Ook dat is een onderdeel van het lokale taalactieplan. Een mogelijke concrete actie is het organiseren van (meerdaagse) sport- en ontspanningsactiviteiten met veel aandacht voor taalontwikkeling. Daarom wordt de deelname aan het jongerenverenigingsleven gestimuleerd.

259. Een gedragen en geschakeld taalactieplan zal ook aangeboden worden aan volwassenen.

260. Elke school moet beschikken over een taalbeleidsplan. De stad kan voorzien in een begeleider die de opmaak van zulke plannen ondersteunt, eventueel in samenwerking met de Huizen van het Nederlands.

261. Er zijn bemiddelaars en schoolopbouwwerkers nodig om een goede toeleiding naar scholen te verzekeren en de participatie van ouders aan het schoolleven te bevorderen. We zorgen ervoor dat deze schoolbrugfunctie wordt opgenomen.

262. Deelnemen aan het kleuteronderwijs is cruciaal om schoolse achterstand te vermijden. Zolang de leerplicht in België niet verlaagd wordt naar drie jaar, zullen we in Mechelen extra inspanningen doen naar nieuwkomers en sociaal kwetsbare groepen. Samen met het LOP starten we hiervoor een task force op.

263. De stad neemt de regie op zich voor een geïntegreerd actieplan schoolse vertraging. Daarbij worden alle bestaande initiatieven beter op elkaar afgestemd, zoals de bestaande Opvoedingswinkel, het taalactieplan, de initiatieven rond spijbelen, PROS,... We onderzoeken of we PROS kunnen uitbreiden naar 8-10-jarigen.

264. Voor zogenaamde carrousselleerlingen worden goede afspraken en zinvolle trajecten uitgewerkt, op de eerste plaats in de school zelf met leerkrachten, CLB, ouders en betrokkenen. Deskundige ondersteuning van buitenaf wordt waar nodig voorzien. Time-outprojecten worden verder uitgewerkt voor die jongeren waarvoor opvang op school (tijdelijk) niet langer haalbaar is. We overleggen met Vlaanderen om het programma-aanbod voor time-outjongeren uit te breiden.

265. We vragen aan de verschillende scholengemeenschappen om het concept van de brede school mee uit te dragen. Daarnaast moeten scholen ook na de schooluren dienen als ontmoetingsplekken, als centra voor huiswerkbegeleiding, als ruimten waar buurtbewoners gebruik kunnen maken van de sport- en ICT-infrastructuur.

266. Mechelen zet in op een grotere ouderbetrokkenheid bij het onderwijs. In de schoot van het OOM neemt ze het initiatief om hiervoor acties uit te werken.

267. De stad werkt actief mee aan oplossingen voor het capaciteitstekort in het basisonderwijs.

268. We promoten Mechelen actief als studentenstad. In samenspraak met de studentenvoorzieningen en Thomas More Mechelen streven we naar een kwalitatief hoogwaardig kotenaanbod.

269. Er moet op regelmatige basis een 'Blijf-in-Mechelen-wonen-campagne' worden gevoerd om de (afgestudeerde) hogeschoolstudent ook na zijn hogeschoolloopbaan te binden aan de stad.

270. De stad promoot de samenwerking tussen de lokale bedrijfsorganisaties en de verschillende onderwijsgeledingen, onder meer via RESOC. Ze stimuleert ook de betrokkenheid van scholen bij het sociale weefsel van de stad.

271. De stad stimuleert het levenslang leren door ook voor het volwassenonderwijs haar regierol op te nemen en psychosociale ondersteuning te vinden voor sociaal kwetsbare cursisten.

XIII. Jeugdbeleid

De volgende bestuursperiode gaan we een nieuwe uitdaging aan: Mechelen Kinderstad moet ook Mechelen Jongerenstad en Mechelen Seniorenstad worden. Want voor ons is elke leeftijdsgroep belangrijk. We gaan naar een geïntegreerde en inclusieve aanpak.

272. Het jeugdbeleid richt zich op alle leeftijdsgroepen, van peuters tot studenten en houdt rekening met de diversiteit aan jongerensubculturen. Het beleid vertrekt van het principe van inclusiviteit, zodat alle jongeren kunnen participeren, ongeacht hun achtergrond en eventuele beperkingen.

Mechelen kinderstad

273. We werken een visie- en actieplan uit om van Mechelen de meest kindvriendelijke stad van Vlaanderen te maken. Belangrijk hierbij is de netwerking met stedelijke en niet-stedelijke partners, het delen van expertise, het inspireren en samenwerken met alle diensten van de stedelijke organisatie en het adviseren bij beleidsbesluiten omtrent kindvriendelijkheid en bij het ontwikkelen van producten, projecten en evenementen. We onderzoeken hiervoor de aanstelling van een coördinator "Mechelen Kinderstad" als strategische staffunctie. Deze coördinator moet de mogelijkheid krijgen om kindvriendelijkheid in alle actieplannen van de stedelijke diensten door te drukken en kan diensten erop aanspreken indien dit te weinig gebeurt.

274. We bouwen Mechelen ook voor de toeristen uit tot dé gezinsvriendelijke stad voor de voor toeristen. Zowel het aanbod, producten, faciliteiten (bv. fietsverhuur met kinderfietsen, bakfietsen) als de infrastructuur (gezinsvriendelijke hotels, horeca en musea) worden hierop afgestemd, evenals de citymarketing.

275. We zetten de investeringen in kleinschalige speelpleintjes en speelprikkels voluit verder. Ook op zichtbare openbare plekken worden waar mogelijk speelprikkels geïntegreerd. Het is onze doelstelling om alle Mechelse kinderen binnen de 400 meter een speelpleintje aan te bieden. Ook het parkenplan zal helpen om deze doelstelling te halen.

276. We streven een hecht speelweefsel na. We brengen de huidige tekorten in kaart en vullen de lacunes in. We doen daarbij op actieve wijze beroep op suggesties vanuit de samenleving.

277. Er volgt een systematische controle van speeltoestellen, de veiligheid van het terrein en een beter onderhoud van de speelpleintjes.

278. Waar mogelijk komt een nieuwe, grote speeltuin. We staan hier open voor samenwerking met de private sector en andere publieke partners.

279. We blijven Mechelen promoten als Mechelen Kinderstad. Technopolis, Planckendael, Speelgoedmuseum, Figurentheater De Maan en de jaarlijkse Kinderspeeldag zijn onze vlaggenscheppen. We zorgen ervoor dat er in het Beethovenjaar een belangrijk doe- en interactief luik is voor kinderen.

280. We gaan op zoek naar middelen om het museum interactiever en aantrekkelijker te maken. De collectie, door de stad in bruikleen gegeven, behoort immers tot de wereldtop.

281. Met creaties van kinderen mag meer uitpakkt worden. Zo is onder meer de circusschool Circolito een belangrijke speler in Mechelen Kinderstad. Hun ruimtebehoefte moet worden opgevangen.

282. We voorzien een verzorgingstafel in de openbare toiletten van de stad en we geven de babyvriendelijke horecazaken een label.

283. Een kinderstad beschikt over een uitgebreid aanbod voor jonge gezinnen. Lacunes moeten we opvullen. In de mate van het mogelijke doen we hierbij beroep op de private sector. Daarbij denken we aan peuterzwemmen en mogelijkheden voor kleuterturnen. Dit alles wordt via een website en folders gemakkelijk beschikbaar.

284. De kinderraad verdient blijvende ondersteuning.

285. We breiden het systeem van speelstraten en mobiele speelpleinen verder uit.

286. We stimuleren en faciliteren jeugdverenigingen zodat ze een belangrijke rol kunnen spelen in het betrekken van kansengroepen.

Mechelen Jongerenstad

287. Voor de leeftijdscategorie 12-18 jaar spelen we in op nieuwe behoeften en nieuwe trends. We voorzien ook bijkomende plekken waar jongeren kunnen experimenteren met *street art* en met graffiti.

288. De Werking Kwetsbare Jongeren (WKJ's) hanteren een integrale benadering van maatschappelijke kwetsbare jongeren, maar streven er wel naar een gevarieerd publiek te bereiken, principieel alle kinderen vanuit de buurt. Professionele jeugdwerkers in de WKJ's worden versterkt. Omwille van nood aan groei, minder versnippering, voldoende flexibiliteit en een professionele aanpak, organiseert de stad de bestaande kinder- en tienerwerkingen in een eenheidsstructuur in de vorm van een EVA. Op die manier kan het beleid ook meer sturing geven aan dit belangrijke beleidsinstrument.

289. We bouwen een jongerenwerking uit voor de +15-jarigen, als vervolgtraject voor de bestaande tienerwerking.

290. We werken een masterplan uit voor de site rond perron M die verder moet worden uitgebouwd tot de jongerensite van Mechelen. Het is de bedoeling dat Perron M ook overdag meer leeft. We denken aan workshops, repetitieruimtes, uitleendienst en activiteiten van jeugdbewegingen. Een 'Team Douaneplein' staat in voor de logistiek. De aanwezigheid van een skatebowl en de geplande verhuis van Club Kamikaze begin 2013 maken de omgeving alvast een stuk aantrekkelijker. Toiletbezoek aan perron M wordt gratis.

291. H30/Villa 32 wordt verder uitgebouwd als een jeugdculturele plek, een artistieke broeiplek met onder meer Villa Cross Media en sociaal-artistiek jeugdwerk. We zetten in om een zo ruim mogelijk publiek te bereiken. Hier brengen we jonge mensen samen met een diverse achtergrond en geven we kansen tot culturele, sociale en persoonlijke ontplooiing. (Jongeren)cultuur wordt hier als hefboom gebruikt om dwarsverbanden te leggen, te experimenteren en jongeren tot creativiteit aan te zetten en zin voor initiatief te ontwikkelen.

292. Het podium van de Kruidtuin moet ook gebruikt kunnen worden als openlucht-cinema. Voor films, maar ook voor het uitzenden van concerten en van sportmanifestaties, enz.

293. Jongeren hebben recht op meer fuifmogelijkheden op locaties waar dit omwonenden zo weinig mogelijk stoort. Daarom ondersteunen we uitbaters van kleine fuifzalen door mee te investeren in geluidswerende maatregelen of renovatie en in toegankelijkheid voor personen met een handicap.

294. We doen dezelfde inspanning voor de uitbreiding van het aanbod van repetitiezaaltjes. De fuif- en repetitiezaaltjes zullen online kunnen opgezocht worden.

295. Het uitgaansleven in Mechelen kan nog beter. We willen investeerders en uitbaters naar Mechelen halen om danscafés, leuke babbelbars en trendy restaurants te openen.

296. De stad ondersteunt, financieel en/of logistiek, jeugthuizen en ontmoetingsplaatsen. Nieuwe jeugthuizen zijn bij voorkeur complementair aan de andere en energiezuinig. We ondersteunen uitwisselingsprojecten voor jeugdverenigingen.

297. We bouwen het (virtueel) uitwisselingsplatform voor materiaal en logistiek voor verenigingen verder uit. Zo'n platform biedt niet alleen interessante mogelijkheden op het vlak van logistiek, maar het stimuleert tegelijk de interactie tussen verschillende organisaties.

298. Jeugdverenigingen moeten meer speelruimte krijgen. We investeren verder in het vernieuwen en kwalitatief verbeteren van de lokalen van jeugdverenigingen.

299. Om het jeugdtoerisme te stimuleren komt er een databank met alle overnachtings-mogelijkheden voor jongeren.

300. We gaan in dialoog met de jeugdraad deze adviesraad versterken, de toegankelijkheid versoepelen, haar draagvlak bij de Mechelse jeugd verbreden en hun werking meer dynamisch maken.

XIV. Mechelen Seniorenstad

301. De thuiszorg van OCMW (klusjesdienst, boodschappendienst, hulp in huishouden, persoonsverzorging, maaltijden aan huis...) moet verder worden uitgebouwd. Het OCMW herwerkt ook het toelagereglement voor mantelzorg. Bedoeling is om daardoor een bredere groep mensen als mantelzorger of gastgezin te mobiliseren.

302. Mechelen zal een meerjarenplan voor de toekomst voor de wooninfrastructuur voor ouderen moeten opstellen. We zullen hierbij maximaal samenwerken met private en andere partners, waarbij we het aantal wooneenheden zoals voorzien in het zorgstrategisch plan volledig realiseren. De doelstelling van het beleid bestaat erin de mogelijkheden te maximaliseren waardoor mensen zo lang mogelijk in hun huis of buurt en zo zelfstandig mogelijk kunnen blijven wonen. Kwalitatief en betaalbaar wonen voor senioren kan alleen als we resoluut kiezen voor een buurtgebonden aanpak. Een databank (loket/ouderentelefoon) moet ook beter zicht geven op wachtlijsten voor huisvesting en noden van senioren.

a. Het OCMW en Woonpunt zullen 75 assistentie- en bejaardenwoningen bouwen. Er wordt eventueel een PPS met private investeerders opgestart. Private investeerders worden aangemoedigd minimum 150 assistentiewoningen te bouwen.

b. Het Hof van Egmont wordt totaal vernieuwd en omgevormd naar een open woonzorgsite.

c. Voor personen met dementie of psychische stoornis zal er kleinschalig genormaliseerd wonen worden ingericht. Er is daarbij bijzondere aandacht voor vroegdementie.

d. Ook de Dodoenssite wordt na de verhuis van het ziekenhuis gedeeltelijk als woonzorgsite ingericht.

e. Er worden extra tijdelijke opvangmogelijkheden uitgebouwd. Het gaat daarbij om dag- en nachtopvang en kortverblijf voor zorgbehoevenden.

f. Er komt een centrale gegevensbank waar residentiële ouderenzorg op het grondgebied van Mechelen wordt gecentraliseerd.

303. Bij veel ouderen leeft een terechte zorg over hun mobiliteit. We investeren in taxicheques voor senioren of gespecialiseerde vervoersbedrijven op maat van de senioren thuis.

a. Minder mobiele ouderen moet tegen een bescheiden tarief een taxi kunnen nemen naar een locatie in Mechelen. Hierover dient er een overleg gevoerd te worden met de lokale taximaatschappijen en De Lijn. Er wordt gekozen voor een voor de stadskas financieel haalbaar systeem.

b. We bekijken de mogelijkheid voor taxistandplaatsen op de Zandpoortvest en de Veemarkt (ook 's avonds).

c. We evalueren ook het TOV-biljet.

d. We willen senioren belonen als ze hun auto wegdoen en hun bewonerskaart inleveren: via taxicheques of door via sociale tewerkstelling boodschappen aan huis te leveren.

e. We organiseren inspraak en betrokkenheid van de Ouderenadviesraad in het stedelijk mobiliteitsplan.

f. via een sneeuw- en vuilnistelefoon kunnen senioren acute problemen melden.

g. De (her)inrichting van straten en pleinen, stoepen en oversteekplaatsen moet systematisch getoetst worden op de toegankelijkheid voor mensen met een beperkte mobiliteit. Stadsdiensten, gezondheidsvoorzieningen en openbare diensten moeten makkelijk bereikbaar blijven voor deze mensen.

304. Mechelaars die met pensioen gaan en ouderenverenigingen worden systematisch actief benaderd om te peilen naar hun interesses en vaardigheden. Hun expertise kan veel betekenen voor de stad. Voorbeelden zijn het peter- en meterschap voor het openbaar domein, buurtbemiddeling, deelname aan beleid via wijk- of buurtcomités of inzet bij brede scholen.

305. We verwelkomen projecten die vereenzaming van senioren willen tegengaan.

306. We ontwikkelen netwerken en aanspreekpunten om senioren die maatschappelijk actief willen zijn o.m. in het vrijwilligerswerk hiertoe kansen aan te reiken. Tegelijkertijd zetten we deze netwerken en aanspreekpunten ook in om actief op zoek te gaan naar senioren met zorgnoden of in eenzaamheidssituaties terecht komen.

307. Mechelen ontwikkelt initiatieven zoals bv. rond valpreventie i.s.m. het LOGO en ondersteunt infoavonden rond senioren gerelateerde gezondheidsproblematiek. In deze context wordt Mechelen een dementievriendelijke stad.

XV. Toerisme

308. Toeristen zijn welkom in Mechelen. Een gastvrij en professioneel toeristisch onthaal, op maat van de bezoeker, is een basisvoorwaarde voor een klantgerichte aanpak. Dit onthaalbeleid moet ook voel- en tastbaar zijn in logies, bij attracties als Technopolis en Planckendael, in de horeca, bij taxi's en het openbaar vervoer. Toerisme Mechelen zorgt voor de nodige opleidingen, verzorgt de distributie van folders en stuurt de centrale databank aan waarin alle toeristisch relevante informatie geactualiseerd wordt. Op de belangrijkste aankomstplaatsen in Mechelen, zoals bv. aan het station of aan de randparkings, worden toeristische infopunten voorzien.

309. Ook op toeristisch vlak is Mechelen een smart city (slimme stad). Een wervende website biedt informatie op maat. Toeristen kunnen de stad bezoeken met beleavingsgerichte apps die ze gratis kunnen downloaden. In de stad zijn voldoende punten waar gratis Wi-Fi beschikbaar is.

310. Op termijn willen we de toeristen verwelkomen in het Schepenhuis, een toonaangevende en centraal gelegen gebouw. We kunnen dit combineren met het Huis van de Smaak, waarbij we de toerist maar ook de Mechelaar, laten proeven van unieke vaak artisanale kwaliteitsproducten uit onze regio en traditierijke handelszaken.

311. Als cultuurhistorische stad moeten we onze monumenten renoveren en bewaren, maar ook voldoende ontsluiten en toegankelijk maken. We zetten daarbij onder meer in op het toeristische label "Mechelen, hoofdstad van de Bourgondische Nederlanden." Een unieke samenwerking met de culturele en vrijetijdssector laat toeristen toe om hun verblijf op te luisteren met een concert, tentoonstelling of sportmanifestatie. Een bezoek aan Mechelen kan ook perfect gecombineerd worden met de culinaire en shopping geneugten van onze stad. We willen een intensere samenwerking tussen toerisme, cultuur, horeca en handelaars.

312. Mechelen richt zich als een van de weinige kunststeden op gezinnen met kinderen. De ervaring die Mechelen opbouwde als Kinderstad wordt, dankzij de invulling van enkele belangrijke randvoorwaarden, ingezet voor het toeristische imago van de stad. Alle partners zoals Technopolis, het Speelgoedmuseum of figurentheater de Maan worden daarbij actief betrokken. We maken van Mechelen "de plek" waar een gezin een hele dag/meerdere dagen kan doorbrengen, met aandacht voor nieuwe trends zoals de multigeneration-vakanties.

313. Mechelen presenteert zichzelf als een ideale bestemming voor meetings en meetcentives (combinaties met originele stadsbezoeken) bij bedrijven en internationale beroepsverenigingen. Waar Lamot congresseren en cultuur bijeenbrengt, kan den Ouden Dok hetzelfde doen met een deel wellness-en congresfunctie. Mechelen richt een MICE-cel op die, in samenwerking met de privésector en de provincie, coördinerend en sturend optreedt. Hierdoor zal het aantal MICE-klanten in de hotels en vergaderlocaties toenemen. Zo wordt onze stad tegelijk nationaal en internationaal op de kaart gezet, leert men Mechelen kennen en de mogelijkheden inzien van onze stad als plaats om zich te vestigen en te investeren.

314. Mechelen trekt resoluut de kaart van het verblijfstoerisme. Het aantal aankomsten en overnachtingen gaat in stijgende lijn, al sinds 2000. Het aantal logies neemt toe en de bezettingscijfers liggen niet langer onder het gemiddelde van de andere Vlaamse kunststeden. Er is zeker nog ruimte voor extra hotels, maar het aantal charmelogies in Mechelen mag nog toenemen. Die dragen bij tot het hartelijke imago van de stad. Particulieren en bedrijven die hierin wilden investeren, worden geholpen bij de realisatie.

315. De stad moet faciliteiten voorzien voor kampeerwagens en hun gebruikers. Er is duidelijk vraag naar een camperparking, liefst in het groen en dicht bij de historische binnenstad. We onderzoeken de mogelijkheid of het aan de Uilmolenweg kan.

316. De jachthavens (binnenstad en Leuvense Vaart) zijn in beheer van W&Z. Dit neemt niet weg dat we verder blijven inzetten op watertoerisme: binnenvaart (voldoende aanlegkades), woonboten, De Nekker als watersportcentrum ... We waken hier over de kwaliteit van de jachthaven en de woonboten.

317. Op vlak van jeugd- en schooltoerisme kan Mechelen nog heel wat ondernemen: als ideale stad voor schooluitstappen, verder promoten van de jeugdherberg, organiseren van museumklassen, sportklassen, boerderijklassen ...

XVI. Personeel - organisatie

318. Het stadsbestuur werkt verder aan een kwaliteitsvolle en sterke organisatie, die ten dienste stad van de Mechelaars, de verenigingen en ondernemingen en de bezoekers van onze stad. We kiezen resoluut voor moderne managementtechnieken, waarbij absolute depolitisering en objectiviteit twee vanzelfsprekende onderdelen zijn. De bestaande delegaties naar de secretarissen inzake aanstellings-, ontslag- en tuchtbevoegdheid blijven behouden.

319. We bouwen het HR-beleid van de stad verder uit.

320. We willen meer allochtonen en personen met een arbeidshandicap aan het werk in de verschillende stadsdiensten door een aangepast personeelsbeleid. Er is een actieplan waar streefcijfers het aandeel in de bevolking weerspiegelen. Alle onnodige drempels worden weggewerkt en het aanwervingsbeleid wordt herbekeken vanuit de multiculturele realiteit van de stad. De kwaliteit van de individuele kandidaat blijft evenwel steeds het doorslaggevende aanwervingscriterium. Naast diplomavooraarden worden EVC een even belangrijk criterium bij het opmaken van vacatures.

321. Bij de stadsdiensten worden voldoende plaatsen voorzien om mensen met art. 60, JOJO, leerovereenkomst, PWA, ... werkervaring te laten opdoen. Wie een positief traject heeft afgelegd, maakt meer kans bij openstaande vacatures.

322. We valoriseren en responsabiliseren de managementteams van stad en OCMW. Ze doen voorstellen voor een optimaal klantgerichte organisatiestructuur. Eenvoud, transparantie, klantgerichtheid en efficiëntie zijn hierbij de doelstellingen. Kwaliteit en betrouwbaarheid belangrijke toetsstenen.

323. De stad moet niet de ambitie hebben alles te willen sturen en organiseren. Waar het kan zal de stad eerder optreden als regisseur in plaats van als actor. Bij het begin van de bestuursperiode zal het stadsbestuur onder leiding van de burgemeester en in nauw overleg met de managementteams een kerntakendebat voeren dat onder meer moet resulteren in een nieuw personeelsbehoefteplan. Uitbesteden en afstoten van taken kan, op voorwaarde dat kwaliteit en betaalbaarheid gegarandeerd worden.

324. We voeren verder audits en I-scans uit om de interne organisatie te optimaliseren door middel van concrete verbetertrajecten.

325. We verminderen het aantal hiërarchische niveaus in de stad en het OCMW en waarderen de leidinggevendenden via functieweging. We ondersteunen hen in coachend leiderschap. We stimuleren waar mogelijk zelfsturende teams binnen de organisatie, waarbij bepaalde eindverantwoordelijkheden door het ganse team gedeeld worden.

326. We zetten verder in op projectmatig werken. Diverse projecten worden opgevolgd in task forces die voldoende operationele beslissingsbevoegdheid krijgen.

327. We kiezen voor een maximale integratie van stad en OCMW. Zo zetten we onder meer in op de eenmaking van de aankoopdiensten, de financiële diensten, de wijkgerichte werking en ICT.

328. Het OCMW wordt een volwaardig sociaal huis. De dienst welzijn van de stad wordt maximaal geïntegreerd. Dit sociaal huis krijgt een eenloketfunctie voor alle dienstverlening op vlak van welzijn in Mechelen.

329. Voor eind 2014 beslissen we welke stedelijke vzw's en autonome gemeentebedrijven een financiële en/of organisatorische meerwaarde hebben en passen we ze aan de bepalingen van de gemeentewet.

330. In samenwerking met de managementteams worden een beperkt aantal transversale diensten/thema's operationeel gemaakt binnen zowel stad als OCMW. Voorbeeld zijn: Mechelen kinderstad, Mechelen Mediastad, duurzame en klimaatneutrale stad, klantgerichtheid, diversiteit en het vernieuwingstraject sociale woonwijken.

331. We richten een "weet-en-meet"-cel op die instaat voor het verzamelen en coördineren van data en cijfermateriaal voor beide besturen. Deze cel kan uitgroeien tot een transversaal georganiseerde studiedienst.

XVII. Digitale, slimme stad

Mechelen heeft de boot niet gemist op het vlak van digitale stad. We hebben volgens een onafhankelijk onderzoek al de beste gemeentelijke website van Vlaanderen. We willen verder op dit elan en realiseren de digitale stad. Met als einddoel Mechelen Smart City: slim, klantvriendelijk, ondernemend, groen en duurzaam. Onze eigen stadsdiensten nemen het voortouw op het vlak van online dienstverlening. Dankzij voldoende ondersteuning betrekken we elke Mechelaar bij deze digitale revolutie. Participatie, openheid en toegankelijkheid staan centraal.

De eerste stappen in de richting van een "slimme stad" worden gezet in het begin van de volgende bestuursperiode door pilootprojecten op touw te zetten die de mogelijkheden van slimme diensten aantonen. Een slimme stad integreert verschillende technologieën en beleidsdomeinen: ICT, mobiliteit, energie, gezondheid en transport. Om op alle domeinen een duurzame stad te worden, en om de leefbaarheid en levenskwaliteit te garanderen, moet een stad zich slim organiseren. Dat kan door nieuwe technologieën aan te wenden en bestaande en nieuw te verzamelen data te gebruiken om het beleid te sturen.

332. We profileren Mechelen als een smart city en als trekker van de cross mediale regio Mechelen. Binnen het departement Algemene Zaken wordt "Smart City" als stafdienst uitgebouwd en als transversaal beleidsthema meegenomen. We bouwen een netwerk uit met andere steden en organisaties en zetten samenwerkingsverbanden op met onder meer Thomas More.

333. De afdeling ICT moet evolueren naar een dienstverlenende afdeling via een helpdeskteam, een team voor technologische ondersteuning, een webteam, een softwareteam, een database- en integratieteam, gis-crab-team en een administratieve cel.

334. In 2018 is Mechelen de eerste stad waar burgers alle overheidsdocumenten via digitale weg kunnen afhandelen zonder naar het stadhuis te moeten.

335. De Mechelse administratie wordt een toonbeeld van open overheid. Overheidsdata wordt vrij beschikbaar gesteld via data.mechelen.be, binnen de grenzen van de privacywetgeving. Door visualisatietools aan te bieden, wordt de data toegankelijk gemaakt voor het grote publiek. Op termijn wordt een API voorzien die ontwikkelaars kunnen gebruiken om eigen applicaties te ontwikkelen die gebruik maken van data van de stad Mechelen.

336. Stadsdiensten delen informatie met elkaar. Dat moet de administratieve lasten voor inwoners en ondernemers drastisch verminderen. Aanvragen die meerdere diensten aangaan mogen geen verantwoordelijkheid leggen bij de aanvragers om diezelfde informatie tweemaal aan te leveren. Alle informatie voor één aanvraag kan geconsulteerd en gebruikt worden door andere diensten.

Via een nieuw centraal oproepnummer en mechelen.be kan je alle stadsdiensten makkelijk bereiken. Een digitale pasfoto voor je rijbewijs of paspoort kan je snel even laten maken aan het loket van het Huis van de Mechelaar.

337. We onderzoeken hoe we de openingsuren van het Huis van de Mechelaar beter kunnen afstemmen op de behoeften van de mensen, inzonderheid van zij die arbeidsactief zijn. De toegankelijkheid wordt niet bepaald door het aantal uren, maar door het moment waarop de stadsdiensten hun deuren openen. We voeren een systeem in waarbij mensen online zelf een afspraak kunnen boeken met de betrokken ambtenaar.

338. Naar het voorbeeld van Kopenhagen worden de Mechelse huurfietsen en de fietsen van het stadspersoneel uitgerust met sensoren. Vervuiling (fijn stof) en de staat van het wegdek worden tijdens het fietsen continu gemeten. Zo krijgen de stad en de Mechelaars zicht op knelpunten in de weginfrastructuur en op de hoeveelheid luchtverontreiniging. Knelpunten kunnen vervolgens aangepakt worden. Een visualisatie van de hoeveelheid fijn stof kan burgers overtuigen van het belang van gedragsverandering en extra maatregelen tegen fijn stof.

339. We organiseren een jaarlijks event "Apps van en voor Mechelen". Dit kan een boost zijn voor onze lokale, digitale economie. Mechelse ontwikkelaars stellen er hun nieuwste apps en updates voor. Een Mechelse app die je als bezoeker meteen de kortste weg geeft naar de gratis randparking en real-time info geeft over het openbaar vervoer, informatie over alle musea en hun collecties of activiteitenkalender, het behoort allemaal tot de mogelijkheden.

340. Mechelen zorgt ervoor dat alle Mechelaars toegang kunnen krijgen tot het internet. We moeten blijven inzetten op "alfabetisering" op digitaal vlak van kansengroepen. Dit is een basisrecht. Iemand die niet meer mee is met de digitale golf, riskeert op termijn ook maatschappelijk meer geïsoleerd te geraken.

341. Openbare gebouwen, de bibliotheken en wijkcentra voorzien we van extra pc's met highspeed breedband internet die vrij toegankelijk zijn. Voor zij die al uitgerust zijn introduceren we publieke Wi-Fi op een hele reeks drukbezochte plaatsen. In parken, winkelstraten en pleinen kan iedereen gratis online.

342. Naast kennis en toegang onderzoeken we of we Mechelaars die dat wensen een persoonlijk @mechelen.be e-mail adres kunnen aanbieden. De sleutel naar individuele communicatie, zo kan de stad iedere burger op maat informeren. Elke stadsdienst kan haar boodschappen richten op bepaalde doelgroepen (b.v. op basis van leeftijd). Zo houden we onze communicatie relevant voor de ontvanger en kan er bovendien bespaard worden op kosten voor drukwerk.

343. Er komt een innovatief systeem dat informatie over wegenwerken, evenementen of noodsituaties via sms of mail overmaakt aan Mechelaars die dat wensen.

344. Anno 2012 moet ook het internet aangewend worden om burgers te bevragen. Initiatieven zoals het Twitter-spreekuur van de politie worden verder uitgebouwd. Ook het elektronisch loket op de website van de stad wordt uitgebreid. Gebruikers moeten steeds de status van ingediende documenten kunnen opvolgen.

345. Binnen de stadsdiensten krijgen medewerkers een opleiding als social media ambassadeur. Ze staan klaar om vanuit hun eigen dienst te communiceren op Facebook en Twitter, en te reageren op online input en vragen van de Mechelaars. Bij incidenten worden de online kanalen ingezet voor accurate crisiscommunicatie. Een intern sociaal netwerk verbetert de interne communicatie.

XVIII. Internationale samenwerking

Een stad als Mechelen is geen eiland. Ze staat in de wereld. 'Act Local, Think Global' is dan ook het devies. Een duurzame ommekeer komt er maar als steden hun steentje bijdragen. Mechelen zal niet aan de zijlijn blijven staan, integendeel. We bouwen het Mechelse beleid rond internationale samenwerking verder uit en ondersteunen de lokale initiatieven die een verschil maken in de Noord-Zuid samenwerking.

We willen de Mechelse partners in het Zuiden, met name de zustersteden en de partners van lokale Mechelse organisaties, meer bij de Mechelaar in beeld brengen. Tegelijkertijd geven we als stad het goede voorbeeld o.a. door ons engagement om een klimaatneutrale stad te worden en de titel van Fair Trade gemeente te behouden.

346. Aan het begin van de legislatuur houden we een nulmeting met betrekking tot de middelen die besteed worden aan Noord-Zuid samenwerking. In overleg met de GROM wordt er dan een groeipad uitgewerkt waarin we een stijging nastreven van dit budget richting 0,7%. In de aanloop naar een klimaatneutrale stad hebben we daarbij extra aandacht voor klimaatprojecten in het Zuiden.

347. Het subsidiereglement voor verenigingen actief in de Noord-Zuid werking wordt vereenvoudigd. We vragen dat deze verenigingen actief inzetten op het beleid dat de stad terzake voert.

348. Een lokaal beleid inzake internationale samenwerking vraagt voldoende focus. Daarnaast is er de uitdaging om Mechelse initiatieven voldoende zichtbaar te maken voor de Mechelaar. Om die reden kiezen de GROM en de gemeenteraad voortaan jaarlijks één groot Zuidproject of een centraal thema waar een

substantieel deel van de middelen voor wordt toegekend. Dit Zuidproject of thema krijgt veel aandacht in de stadscommunicatie en op belangrijke evenementen.

349. Mechelen zet in op eerlijke handel en behoudt het label Fair Trade gemeente. Fair Trade is een duurzame ontwikkelingsstrategie, die markttoegang biedt aan kleinschalige achtergestelde producenten in het Zuiden. Daarom zet Mechelen o.a. in op:

1. Bijkomende initiatieven m.b.t. een duurzaam aankoopbeleid, met eerlijke handel en waardig werk als pijlers. Duurzame ontwikkeling, waardig werk en eerlijke handel moeten op alle niveaus in de overheidsaankopen worden geïntegreerd en moeten criteria zijn bij het toekennen van contracten en in aanbestedingen.

2. We streven ernaar dat er meer evenementen, feesten en recepties zijn waar fair trade producten worden aangeboden aan de deelnemers.

350. De stad Mechelen zegt als ambassadeur van kinderspeelstad heel expliciet 'nee' tegen kinderarbeid en zal bij aankoop van o.a. kledij, chocolade en voetballen steeds nagaan of voldaan is aan de criteria van waardig werk. Hiervoor zal ze beroep doen op de expertise van lokale Mechelse organisaties.

351. De stad blijft de GROM actief ondersteunen en het stadsbestuur vraagt de GROM systematisch om advies bij beslissingen die een impact kunnen hebben op het Noord-Zuid beleid en op het Zuiden.

XIX. Sportbeleid

We willen zoveel mogelijk Mechelaars aan het sporten krijgen in de meest kwalitatieve omstandigheden, zowel naar infrastructuur, betaalbaarheid als naar begeleiding.

352. Na het uitbreiden van het aantal sporthallen moet nu de buiteninfrastructuur prioritair aangepakt worden. Bovenlokale normeringen zijn hier een richtlijn. De toekomst van de buiteninfrastructuur wordt in een RUP vastgelegd. Het infrastructuraanbod kan ook uitgebreid worden door in de (nieuwe) parken ook een sportieve recreatiefunctie te geven (bijvoorbeeld door het plaatsen van outdoor sporttoestellen).

353. In overleg met de provinciale domeinen De Nekker en het Vrijbroekpark maken we het aanbod aan recreatiemogelijkheden toegankelijker. We streven naar een gelijke democratische tarifiering voor sportinfrastructuur in beheer bij de Provincie en AGB SAM.

354. We onderzoeken de haalbaarheid van een ecologische openbare zwembijver. Het gebied dat nauw aansluit bij het Vrijbroekpark, de hotelruïne, kan hiervoor een goede locatie zijn.

355. In het Keerdok kan een openluchtwembad komen. Inspiratie kan komen van de badboot in Antwerpen. Zo kan er ook plaats komen voor nieuwe horecazaken in of bij De Ouwen Dok.

356. We leggen de komende legislatuur minstens een Finse piste aan.

357. De jaarlijkse dag van de sportclubs wordt uitgebreid naar een 'Dag van de Sport', een dag waarop de Mechelaars zich kunnen inschrijven bij een sportclub naar keuze om een nieuwe sport te ontdekken en uit te proberen. Deze dag moet georganiseerd worden tijdens de week van de sportclub.

358. De sportdienst stimuleert het oprichten van een omnisportclub voor kinderen. De kinderen kunnen maximum 1 jaar lid zijn van deze club en komen gedurende dat jaar in aanraking met 10 verschillende sporten. Zo kunnen ze worden toegeleid naar een sportclub uit het reguliere circuit.

359. Complementair aan de omnisportclub, faciliteert de sportdienst in samenwerking met de sportclubs een bewegingsschool voor 3- tot 6- à 8-jarigen zoals de zwemschool. Met gediplomeerde lesgevers wordt er op jonge leeftijd gestart met algemene bewegingsoefeningen. Dit is een voorbereiding voor een meer specifieke sportbeoefening in een sportclub.

360. De stad besteedt ook aandacht aan 12- tot 16-jarigen bij wie de kans op afhaken in sportbeoefening het grootst is.

361. Voor bepaalde doelgroepen zoals sociaal zwakkeren en personen met een beperking wordt er een speciaal aanbod uitgewerkt waar sporten centraal staat en waar de toeleiding naar de sportclubs blijft. Er wordt ook met het OCMW samengewerkt.

362. We bekijken op welke manier we de buurtsportwerking kunnen opwaarderen voor de leeftijdsgroep van 12 tot 18 jaar. Buurtsport wordt volledig in de sportwerking geïntegreerd.

363. Scholen die hun sportinfrastructuur buiten de schooluren openstellen voor sportclubs kunnen hiervoor aanspraak maken op ondersteuning van de stad. We koppelen deze doelstelling aan onze inspanningen rond de brede school.

364. Het sportbeleidsplan moet ook optimaal inzetten op de recreatieve, niet-clubgebonden sporter: joggen, fietsen, wandelen, zwemmen, skeeleren, ... We geven de niet-georganiseerde sporter ook een forum via de website van de stad om hem/haar de kans te geven toch samen te sporten.

365. We voorzien ook een aangepast sportaanbod voor onze senioren en investeren in sporten die specifiek aandacht hebben voor het 'ontspannen bewegen' en minder de nadruk leggen op competitie.

366. De subsidiereglementen leggen de nadruk op professionalisering van de trainers, stimulering van jeugdopleidingen, betaalbaarheid van de lidgelden en toegankelijkheid voor etnisch-culturele minderheden en mensen met een fysische en/of psychische beperking.

367. Elke weekday in juli en augustus moet de werkende Mechelaar om 19u kunnen deelnemen aan een sportactiviteit. Elke avond staat er een andere sport op het programma. Inschrijven voor € 1 wordt mogelijk via de webstek en de sportdienst. De sportclubs werken mee aan dit initiatief en werven op die manier nieuwe leden.

368. We moeten ons als sportstad profileren, waarbij we ook minder bekende sporten promoten. We staan open voor de organisatie van de Special Olympics.

369. We blijven de doelstellingen van vzw Mechelse Hattrick en Foundation 1904 ondersteunen. De samenwerking met beide organisaties wordt herbevestigd en we bekijken op welke manier er bestuurlijk kan samengewerkt worden om de doelstellingen van de vzw's en de stad op elkaar af te stemmen.

370. We optimaliseren het communicatie- en sportpromotiebeleid in Mechelen waarbij de verdeling van infobrochures wordt herbekeken en de brochures beschikbaar zijn op alle relevante openbare plaatsen.