

Muizen – Hofstade – Boortmeerbeek Infrabel voert vernieuwingswerken uit in jouw buurt



Muizen – Hofstade – Boortmeerbeek



25 augustus – 27 oktober 2025

We willen u op de hoogte brengen van verschillende werken aan de spoorinfrastructuur die wij de komende maanden zullen uitvoeren.

Waar werken we en welke werken voeren we uit?

- Ter hoogte van de spoorbrug aan de Leuvensevaart: vernieuwing van de rails en dwarsliggers
- Tussen de Leuvensevaart en het station van Hever: vernieuwing rails, dwarsliggers en ballast (= steenslag onder de sporen) + de aanleg van een voetpad en groenonderhoud.
- De spoorbrug over de Baarbeek: vernieuwen van de waterdichte rok en renovatie van de onderbouw

Wanneer werken we?

- De werken vinden plaats tijdens de **weeknachten van 25 augustus tot 24 oktober**
- En **doorlopend** (24u/24) tijdens volgende **weekends** (telkens van vrijdagavond tot maandagochtend) en **periode in september**:
 - ⇒ **29 augustus-1 september**
 - ⇒ **5-8, 12-15 en 19-29 september**
 - ⇒ **3-6, 10-13, 17-20 en 24-27 oktober**

Wat is de impact van deze werken?

- Omwille van het gebruik van machines en spookranen kunnen deze werken **geluids-, trillings- en stofhinder** met zich meebrengen.
- **Werfverkeer en personeel** in de buurt van de werken.
- Gebruik van **werfverlichting** tijdens de nachtwerken.
- Wanneer we doorlopend werken is het **treinverkeer onderbroken**. Meer informatie vind je via de website van NMBS of de NMBS-app.



www.infrabel.be/nl/werven



contact@infrabel.be



02 525 22 11

BEDANKT! We danken je voor je begrip en geduld. Onze teams stellen alles in het werk om de hinder tot een minimum te beperken.



Het spoornetwerk onderhouden

Waarom en hoe onderhoudt en moderniseert Infrabel het spoornetwerk?

Het onderhoud van de spoorinfrastructuur heeft als doel de prestaties ervan te garanderen. 365 dagen per jaar zijn onze teams in de weer om de veiligheid van het treinverkeer te garanderen. Dit omvat regelmatige inspecties of preventief onderhoud, zoals de vervanging van rails, de controle van de seininrichting, het onderhoud van de overwegen, enz. Een groot deel van ons werk is ook gericht op de modernisering van het netwerk. Dit gaat van het bouwen van nieuwe bruggen tot het implementeren van de nieuwste technologieën om het treinverkeer veiliger te maken.

Deze werken kunnen 's nachts worden uitgevoerd. Maar waarom 's nachts? Omdat er dan minder treinen rijden, wat de impact op het verkeer beperkt. Maar meer nog, de afwezigheid van treinen verhoogt de veiligheid van onze teams op het spoor door het risico op ongevallen te verminderen.

Het onderhoud van onze infrastructuur helpt storingen en ongevallen te voorkomen. Maar verlies nooit uit het oog dat een goed onderhouden netwerk ook het comfort van de omwonenden verhoogt wanneer de treinen voorbijrijden!

Met een regelmatig onderhoud van zijn infrastructuur biedt Infrabel een veilig, efficiënt en performant spoorwegnet. Allemaal in het voordeel van de buurtbewoners!

