

AUTODELEN.NET is het Vlaams Netwerk Autodelen en heeft als doel de ecologische, sociale en economische voordelen van autodelen te maximaliseren door:

- De belangen te bundelen van autodeel-aanbieders en particuliere autodeelgroepen
- Autodelen te vertegenwoordigen tegenover (lokale) overheden
- De uitbouw van het algemeen concept autodelen
- Innovatie en pilootprojecten

Autodelen.net streeft naar een duurzame maatschappij waarin autogebruik belangrijker wordt dan autobezit, waarin iedereen mobiel is en waarin iedereen die al eens een auto nodig heeft er één kan gebruiken. Ze droomt van buurten met veel ruimte, schone lucht en een grote verbondenheid. Autodelen is één van de deeloplossingen doordat het inspeelt op diverse beleidsterreinen zoals milieu, mobiliteit, sociale cohesie, leefbaarheid van buurten, inclusie en toegankelijkheid.

*Word vrijwilliger bij Autodelen.net!
Ontdek wat jij kan doen om autodelen
mee op de kaart te zetten op
www.autodelen.net/vrijwilliger*

INNOVATIE

Autodelen.net is steeds op zoek naar nieuwe manieren om autodelen beschikbaar te maken voor een zo breed mogelijk publiek. Hiervoor start ze pilootprojecten met als doel ze nadien zo breed mogelijk te verspreiden via partners zoals (lokale) overheden, bedrijven en andere sectoren. Door te innoveren willen we spelers van de autodeelmarkt prikkelen om het eigen autodeelconcept voortdurend te verbeteren en uit te breiden.

Wil je samenwerken, geadviseerd worden, deelnemen aan één van onze projecten of er zelf een opstarten? Contacteer info@autodelen.net.
Wij helpen je graag op weg!

Autodelen.net heeft nog meer projecten. Ontdek ze allemaal op www.autodelen.net/onze-projecten

CONTACT

info@autodelen.net

T. 09 242 32 75

WWW.AUTODELEN.NET



WAT IS AUTODELEN

Bij **autodelen** maken **meerdere personen om beurt gebruik van één (of meer) wagen(s)**. Autodelen gaat uit van een eenvoudig principe: de wagen wordt gebruikt wanneer hij nodig is. Wanneer de wagen niet nodig is, kan deze door een andere persoon gebruikt worden. Auto-

delen biedt grote milieu-, sociale en economische voordelen. Het vermindert het aantal auto's, het aantal files, de CO2-uitstoot, de parkeerdruk en de individuele kost voor het gebruik van een wagen. Autodelen is een **duurzaam en flexibel alternatief voor het bezit van een wagen**.

VORMEN VAN AUTODELEN

Er ontstaan steeds meer **nieuwe autodeelinitiatieven**. Grosso modo kan je de initiatieven opdelen in autodeelaanbieders met eigen wagens en het delen van privé-wagens.

1 EIGENAAR ONTLEENT (PRIVE)WAGEN AAN GEBRUIKER

Door je aan te sluiten bij één van onderstaande autodeelaanbieders kan je als eigenaar of gebruiker beroep doen op een aangepaste autodeelverzekering, een online reservatiesysteem, bemiddeling bij schade en kan je in grote mate afspraken en regels zelf bepalen.

Kostendelend

Bij deze vorm van autodelen worden één of meerdere private wagens door verschillende (buurt)bewoners gedeeld volgens een kostendelend principe. De eigenaar maakt geen winst maar krijgt de reële kostprijs van de wagen per gedeelde kilometer. Je kan kiezen om één of meerdere auto's te delen binnen een kleinere gesloten groep (CozyCar) of om aan te sluiten bij één grote autodeelgroep van eigenaars en gebruikers waar alle deelauto's voor alle leden beschikbaar zijn (Dégage).

// www.cozycar.be // www.degage.be

Vraag en aanbod

Een bedrijf stelt een online platform ter beschikking waarop eigenaars hun wagen kunnen registreren. Iedereen die zich vervolgens als gebruiker aanmeldt, kan elke wagen op het platform huren tegen een door de eigenaar bepaalde vergoeding (kilometerprijs en/of uurprijs). Een deel van deze opbrengst gaat naar het bedrijf voor het gebruik van het online platform, verzekering en pechbijstand. Dit autodeelsysteem wordt in de praktijk ook peer-to-peer (P2P) autodelen genoemd.

// www.caramigo.be // www.drivy.be // www.tapazz.com

2 AUTODEELAANBIEDERS MET EIGEN WAGENS

Deze aanbieders stellen een wagenpark ter beschikking aan hun leden. Het wagenpark verschilt per aanbieder en kan uit verschillende modellen bestaan. De gebruiker betaalt aan de organisatie voor het gebruik van een wagen, per kilometer en/of per tijd. Ofwel moeten de deelwagens worden afgehaald en teruggebracht op dezelfde standplaats ('stationbased autodelen') ofwel moeten ze teruggebracht worden binnen een bepaalde zone ('free-floating autodelen'). In dat geval dient de gebruiker te beschikken over een smartphone om de deelauto te lokaliseren.

Wist je dat ook 'one way' autodelen bestaat? Daarbij kan je de deelauto in een ander(e) gebied of stad achterlaten. Vlaanderen wacht nog even op dergelijke aanbieders maar in Brussel wordt dit wel al aangeboden (DriveNow, Zipcar ...).

// www.bolides.be // www.partago.be // www.zencar.eu
// www.cambio.be // www.stappin.be // www.ecomobiliteitgent.be

	EIGENAAR ONTLEENT (PRIVE)WAGEN AAN GEBRUIKER					AANBIEDER MET EIGEN WAGENS					
	KOSTENDELEND AUTODELEN		P2P-AUTODELEN								
	Cozycar	Dégage vzw	CarAmigo NV	Drivy NV	Tapazz CVBA	Bolides NV	Cambio NV	Ecomobiliteit Gent vzw	Partago CVBA	Stapp.In	Zen Car
	cozycar.be	degage.be	caramigo.be	drivy.be	tapazz.be	bolides.be	www.cambio.be	ecomobiliteitgent.be	partago.be	stappin.be	zencar.eu
DEELFORMULE	aansluiten bij groepje met één of meerdere wagens of zelf onder begeleiding jouw auto-deelgroepje oprichten	aansluiten bij één grote groep van eigenaars en gebruikers (vrijwilligers-organisatie)	platform waar eigenaars en gebruikers elkaar vinden: AirBnB maar dan met deelwagens	platform waar eigenaars en gebruikers elkaar vinden: AirBnB maar dan met deelwagens	platform waar eigenaars en gebruikers elkaar vinden: AirBnB maar dan met deelwagens	aanbieder van uitsluitend premiumwagens (momenteel Audi A1): nog niet in je buurt? Plant je vlag!	aanbieder van verschillende modellen met elk hun prijsklasse (en met elk hun eigen parkeerplaats)	aansluiten bij wijkgroep met 100% elektrische wagens, privé of via de vzw aangekocht	burgercoöperatie die 100% elektrische auto's aanbiedt, waarvan alle leden mede-eigenaar zijn van de coöperatie	lokale aanbieder van verschillende modellen met elk hun prijsklasse (en met elk hun eigen parkeerplaats)	aanbieder van verschillende modellen elektrische voertuigen met elk hun prijsklasse (en met elk hun eigen parkeerplaats)
GEOGRAFISCH	verspreid over heel België	Gent en omstreken (op zoek naar andere locaties)	verspreid over heel België	verspreid over heel België	verspreid over Vlaanderen en Brussel	Gent, Antwerpen en Leuven (op zoek naar andere locaties)	verspreid over heel België	Gent	Gent en omstreken	Groot-Beveren (op zoek naar andere locaties)	verspreid over Brussel en Vlaanderen (vanaf 2018)
PRIJZEN											
instap	neen	35 € (eenmalig)	neen	neen	neen	neen	35 € (eenmalig)	neen	neen	neen	5 € (eenmalig)
abonnement	15 € (jaarlijks)	neen	neen	neen	neen	neen	4, 8 of 22 € (maandlijks)	25 € (jaarlijks)	optioneel	12,5 € (maandlijks)	neen
waarborg	50 à 250 €	75 €	via kredietkaart	via kredietkaart	via kredietkaart	via kredietkaart	150 of 500 €	neen	250 €	35 €	via kredietkaart
rit	per kilometer	per kilometer	per kilometer en tijd (excl. brandstof)	per kilometer en tijd (excl. brandstof)	per kilometer en tijd (excl. brandstof)	per kilometer en tijd	per kilometer en tijd	per tijd	per tijd	per kilometer en tijd	per tijd (minimum 1 uur)
prijsbepaling	door groepje o.b.v. kostprijs van de wagen	door organisatie o.b.v. gemiddelde kostprijs	door eigenaar o.b.v. vraag-aanbod	door eigenaar o.b.v. vraag-aanbod	door eigenaar o.b.v. vraag-aanbod	door aanbieder	door aanbieder	door aanbieder	door aanbieder	door aanbieder	door aanbieder
betaling	aan eigenaar (per 2 maand)	via organisatie (per 3 maand)	via platform (per rit)	via platform (per rit; via kredietkaart)	via platform (per rit; via kredietkaart)	aan aanbieder (per rit; via kredietkaart)	aan aanbieder (per maand)	aan aanbieder (per maand)	aan aanbieder (prepaid, online)	aan aanbieder (prepaid, online)	aan aanbieder
GEBRUIK											
Wagen openen	afspraak met eigenaar	afspraak met eigenaar	afspraak met eigenaar	afspraak met eigenaar	afspraak met eigenaar	smartphone	chipkaart	smartphone	smartphone/chipkaart	smartphone	chipkaart
Wagen reserveren	online	online	online/app	online/app	online/app	app	online, app of telefonisch	online/app	online/app	app	online of telefonisch
Parkeren	bij de eigenaar	bij de eigenaar	bij de eigenaar	bij de eigenaar	bij de eigenaar	in bepaalde zone of vaste standplaats	vaste standplaats	in de wijk	in bepaalde zone	vaste standplaats	vaste standplaats en alle Interparkings
Pechhulp	mogelijkheid	ja	ja	ja	mogelijkheid	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Herstelling/onderhoud	door eigenaar (tenzij anders afgesproken)	door eigenaar (tenzij anders afgesproken)	door eigenaar (tenzij anders afgesproken)	door eigenaar (tenzij anders afgesproken)	door eigenaar (tenzij anders afgesproken)	door aanbieder	door aanbieder	door aanbieder	door aanbieder	door aanbieder	door aanbieder
Contract	met eigenaar (eenmalig)	met organisatie (eenmalig)	met eigenaar (per rit)	met eigenaar (per rit)	met eigenaar (per rit)	met aanbieder (eenmalig)	met aanbieder (eenmalig)	met aanbieder (eenmalig)	met aanbieder (eenmalig)	met aanbieder (eenmalig)	met aanbieder (eenmalig)
Aangepaste autodeelverzekering	mogelijkheid	ja	ja	ja	mogelijkheid	ja	ja	ja	ja	ja	ja
SIMULATIE VAN DE GEMIDDELDE KOST VOOR HET GEBRUIK VAN EEN WAGEN MET 5 ZITPLAATSEN*											
RIT 20 KM / 1 UUR	5 à 7 €	6 €	minimum per 6 uur	minimum per 6 uur	6 à 11 €	13,20 €	5,95 à 8,8 €	2,34 - 5,84 €	4,29 tot 6 €	7 €	9 à 13 €
RIT 100 KM / 6 UUR	25 à 35 €	30 €	20 à 35 € + brandstof	17 à 40 € + brandstof	29 à 51 €	56,10 €	31,3 à 46 €	14,04 - 35,04 €	25,74 à 36 €	37,80 €	36 à 52 €
RIT 200 KM / 24 UUR	50 à 70€	56 €	36 à 52 € + brandstof	32 à 52 € + brandstof	50 à 90 €	120 €	56,5 à 67 €	23,35 - 58,38 €	64,86 à 101 €	64,40 €	69 à 89 €

* Tenzij anders aangegeven, zijn in deze prijs alle kosten inbegrepen (verzekering, brandstof, afschrijving...), exclusief abonnementskost. Voor de meest recente prijzen en formules verwijst Autodelen.net naar de respectieve websites.