

STAD MECHELEN
Gemeenteraad – Uittreksel uit de notulen
Vergadering van 25 maart 2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter
Bart Somers, burgemeester
Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen
Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden
Erik Laga, stadssecretaris

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

3. POLITIEVERORDENINGEN. Vaststelling aanvullende reglementen met betrekking tot de verkeersreglementering in snelheidszones 50 (+3,5t)/70 km/u op verschillende gemeentewegen.

Motivering

Voorgeschiedenis

- College 24 juli 2008 (29 B 34): goedkeuring snelheidsregimes 30 – 50 – 70 over het ganse grondgebied Mechelen.
- Collegevergadering 14 maart 2014 – punt 37: ter verwijzing naar gemeenteraad.

Feiten en context

- Het snelheidsbeheersingsplan dient door de uitvoeringsdiensten, team Verkeerssignalisatie, gefaseerd te worden ingevoerd op het grondgebied.
- Overeenkomstig de wet betreffende de politie over het wegverkeer, worden de aanvullende reglementen vastgesteld door de gemeenteraad, wanneer zij betrekking hebben op een gemeenteweg.
- De bijgevoegde reglementen betreffen de volgende straten of straatdelen waar de invoering van een snelheidslimiet van 50 (+3,5t) / 70 km/u worden voorgesteld:
 - **Gijsbeekstraat**
 - straatgedeelte van circa 110 m voorbij kruispunt met Kruiynghemstraat tot Expoelstraat
 - **Expoelstraat**
 - straatgedeelte van Gijsbeekstraat tot voor spoorwegbrug t.h.v. Kapellebaan

Juridische grond

- Artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet, artikelen 186 en 187 betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen.
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de

bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- De Ministeriële Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- Elk aanvullend reglement dat door de gemeenteraad wordt vastgesteld, dient vóór inwerkingtreding per brief of per e-mail overgemaakt te worden aan de Vlaamse Overheid, departement mobiliteit en openbare werken, afdeling beleid, Mobiliteit en verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Argumentatie

- Binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen wordt overgegaan naar de toepassing van 3 snelheidszones, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.
- Het advies van de wijk- en dorpraden werd gevraagd en er in iedere wijk of dorp is een algemene bewonersvergadering doorgedaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.
- Een veilige snelheidslimiet dient ingevoerd te worden op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunt de verkeersleefbaarheid te verhogen.
- Navolgende maatregelen hebben betrekking op gemeentewegen.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad stelt de aanvullende reglementen met betrekking tot de verkeersreglementering in de navolgende straten of straatdelen waar de invoering van een snelheidsbeperking van 50 (+3,5t) / 70 km/u worden voorgesteld:

- **Gijsbeekstraat**
 - o straatgedeelte van circa 110 m voorbij kruispunt met Kruynighemstraat tot Expoelstraat
- **Expoelstraat**
 - o straatgedeelte van Gijsbeekstraat tot voor spoorwegbrug t.h.v. Kapellebaan

vast als volgt:

(bijlagen)

Namens de gemeenteraad:

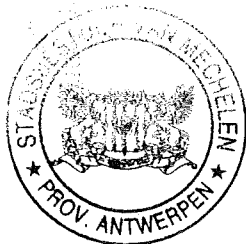
De stadssecretaris
(get.) Erik Laga

De voorzitter
(get.) Christiaan Backx

Voor eensluidend uittreksel:
NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Bij verordening:

Erik Laga
stadssecretaris



Mechelen, 27 maart 2014

Christiaan Backx
voorzitter

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester; Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Gijsbeekstraat, van circa 110 m voorbij kruispunt met Kruynighemstraat tot Expoelstraat, voor invoering snelheidsbeperking 50 (+3,5t) / 70 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidszones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgegaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Gijsbeekstraat van circa 110 m voorbij kruispunt met Gijsbeekstraat tot Expoelstraat in beide richtingen het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur;
de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximale toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 2

Op de Gijsbeekstraat van circa 110 m voorbij kruispunt met Kruynighemstraat tot Expoelstraat in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 3

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

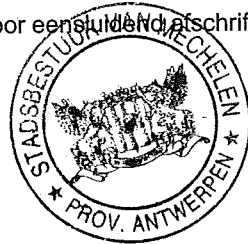
Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De secretaris
Erik Laga

Voor een eenduidig afschrift



De voorzitter
Christiaan Backx

De voorzitter
Christiaan Backx

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 25/03/2014

Aanwezig: Christiaan Backx, voorzitter.

Bart Somers, burgemeester, Marc Hendrickx, Walter Schroons, Greet Geypen, Bart De Nijn, Marina De Bie, Katleen Den Roover, Frank Nobels, Wim Jorissen, Koen Anciaux, schepenen.

Ali Salmi, Magda Van Loon, Stefaan Deleus, Catherine François, Caroline Gennez, Karel Geys, Fabienne Blavier, Björn Siffer, Alexander Vandersmissen, Kristof Calvo, Tine Van den Brande, Loïc Verstraeten, Farid Bennasser, Tom Kestens, Melikan Kucam, Martine De Raedemaeker, Marc Van hammée, Rita Van den Bossche, Danielle Van Neck, Patrick Princen, Toon Diependaele, Klaartje Heiremans, Zineb El Boussaadani, Jan Verbergt, Liesbet De Keersmaecker, Kerstin Hopf, Ingrid Kluppels, gemeenteraadsleden.

Erik Laga, stadssecretaris.

Woont de vergadering bij: Yves Bogaerts, korpschef (toepassing art. 99 van de wet van 26 april 2002 inzake politie).

Verontschuldigd: Frank Creyelman, Johan Timmermans, Hamid Riffi, Glenn Nason, Johan De Vleeshouwer, gemeenteraadsleden.

Aanvullend Reglement betreffende Expoelstraat, van Gijsbeekstraat tot aan spoorwegbrug t.h.v. Kapellebaan, voor invoering snelheidsbeperking 50 (+3,5t) / 70 km/u.

de gemeenteraad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat binnen de grenzen van het grondgebied van de stad Mechelen nog 3 snelheidzones van toepassing zijn, met name de zone 30 (met inbegrip van de zone 30 schoolomgevingen), de zone 50 en de zone 70.

Overwegende dat het advies van de wijk- en dorpsraden is gevraagd en dat er in iedere wijk of dorp een algemene bewonersvergadering is doorgegaan voor bespreking van het snelheidsbeheersingsplan.

Overwegende een veilige snelheidslimiet in te voeren op basis van de huidige situatie van het traject, met als oogpunten de ongevalsreductie en de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Besluit, met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Op de Expoelstraat van Gijsbeekstraat tot aan spoorwegbrug t.h.v. Kapellebaan in beide richtingen geldt:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur;
de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximale toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 2

Op de Expoelstraat van Gijsbeekstraat tot aan spoorwegbrug t.h.v. Kapellebaan in beide richtingen geldt:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 3

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus vastgesteld in zitting van 25/03/2014,

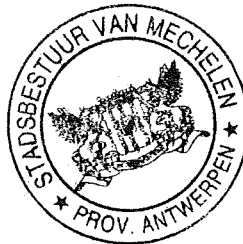
Namens de gemeenteraad

De secretaris
Erik Laga

De voorzitter
Christiaan Backx

Voor eensluidend afschrift

De secretaris
Erik Laga



De voorzitter
Christiaan Backx