



VRAAG 3

GEMEENTERAAD

STAD MECHELEN

INDIENING VRAAG*

Voor behandeling in de gemeenteraad van 31/05/2021

Indiener : Frank Creyelman (Vlaams Belang)

Vraag/interpellatie: Recyclage van elektrische deelwagens

Toelichting

Mechelen telt 25% elektrische deelwagens in zijn cambio-vloot en staat aan kop met het aanbieden van elektrische deelwagens. Het is de ambitie van de stad om het aanbod in duurzame mobiliteitsalternatieven te vergroten en tegelijkertijd Mechelen de deelstad van Vlaanderen te laten worden.

Cambio telt vandaag al meer dan 1800 gebruikers. Sinds de start van de communicatie rond deelmobiliteit zijn er al een paar honderd nieuwe leden geregistreerd. De instapkost van 35 euro voor nieuwe leden wordt daarbij door de stad gedragen om zo de drempel naar autodelen te verlagen. Vorig jaar gaf de stad gedurende een paar maanden een korting van 10 euro op de eerste rit met een elektrische cambio. Wegens het succes van die actie werd ze verlengd tot 31 december van dit jaar. Er komen ook nieuwe projecten met deelwagens op plaatsen aan Keerdok, bij de nieuwe bouwprojecten en in samenwerking met bedrijven die de mobiliteitsshift naar elektrische deelwagens bij hun personeel moeten aanbevelen. Het blijft niet bij Cambio want ook BattMobility is ondertussen in Mechelen gestart.

Het aantal elektrische deelwagens zal dus in de zeer directe toekomst exponentieel toenemen en indien dit goed is voor het milieu dan zal niemand daar iets tegen hebben.

Maar er zit toch wel een adder onder het gras: we wisten al langer dat de winning van de materialen waaruit de batterijen moeten worden samengesteld in smerige, milieu onvriendelijke omstandigheden gebeuren met op de koop toe heel wat kinderarbeid.

Indiening vraag (Huishoudelijk reglement GR 29-04-2019)

Uit een recent artikel in een automagazine blijkt ook dat het deelwagenproject dat in 2013 in grote Franse steden werd gelanceerd een onwaarschijnlijke milieuflop is gebleken. De Bluecar zou een compacte elektrische deelauto worden die de grote Franse steden moest helpen om milieuvriendelijker en iets minder druk te worden. Tal van bedrijven hebben ermee geëxperimenteerd, maar het concept draaide om verschillende redenen uit op een waar fiasco.

Ten eerste hadden de gebruikers geen respect voor de wagens, die hierdoor snel beschadigd en zeer vuil werden. Ten tweede waren er problemen met de accu's, die voortdurend op een bepaalde temperatuur moesten worden gehouden, wat betekende dat de Bluecars voortdurend aan het stopcontact moesten hangen als ze niet werden gebruikt.

In 2018 werd duidelijk dat het systeem niet zou aanslaan en werden de deelwagens uit het verkeer gehaald om sindsdien geen meter meer te rijden. Duizenden staan ondertussen weg te rotten op een gigantisch parkeerterrein. Een voorbeeld van hoe het niet moet, want hoewel de wagens wachten om te worden gerecycleerd, gebeurt dat maar niet of alleszins niet snel genoeg. De koetswerken zouden wat dat betreft geen probleem mogen vormen aangezien ze van aluminium zijn, maar de batterijen is een heel ander verhaal. In ieder geval wordt deze situatie nu volop aan de ecologische schandpaal genageld.

Ik leg er de nadruk op dat dit geen kritiek is op het beleid van de stad aangaande elektrische wagens. Het Franse project is niet noodzakelijk hetzelfde als het Mechelse en we zijn qua batterijen en techniek al een paar jaar verder. Alleen willen wij uit voorzorg weten wat er gaat gebeuren met de afgeschreven wagens en met de batterijen in eerste instantie. We gaan tenslotte in zee met privé bedrijven en die willen winst maken. Winst en milieu zijn dikwijls geen goede vrienden.

En het kan uiteraard niet de bedoeling van de stad zijn om een milieubewuste politiek te voeren die eerder onderdeel van het probleem is dan van de oplossing en daarom had ik graag antwoord op volgende vragen:

Worden de afgeschreven voertuigen op de tweedehandsmarkt verder verkocht?

En indien dat niet zo is, hoe worden de diverse onderdelen en vooral de batterijen van de deelwagens door de respectievelijke firma's gerecycleerd?

Welke garanties heeft de stad dat dit op een consequente milieuvriendelijke manier zal gebeuren?

Frank Creyelman

25.05.2021