

TUSSEN KONTICH EN NEKKERSPOEL

Infrabel voert werken uit in jouw buurt



Tussen de stations van Kontich-Lint en Mechelen-
Nekkerspoel



30 juni – 19 juli 2025

Tussen Kontich en Duffel vernieuwen we de bovenleiding (kabels die de treinen van elektriciteit voorzien), tussen Duffel en Mechelen-Nekkerspoel onderhouden we onze sporen en tussen Sint-Katelijne-Waver en Mechelen-Nekkerspoel plaatsen we sleuven naast de sporen in het kader van onze seininrichtingswerken. Deze werken zijn nodig om de veiligheid en continuïteit van het treinverkeer te blijven garanderen.

Wanneer werken we?

- **'s Nachts tijdens de week**, telkens van maandagnacht (0u) tot zaterdagochtend (5u):
 - van maandag 30 juni t.e.m. zaterdag 5 juli
 - van maandag 7 juli t.e.m. zaterdag 12 juli
 - van maandag 14 juli t.e.m. zaterdag 19 juli

Wat is de impact van deze werken?

- Omwille van het gebruik van machines en spoorkranen en het opladen van de sporen kunnen deze werken **geluidshinder** met zich meebrengen.
- **Werkverkeer en personeel** in de buurt van de werken.
- Gebruik van **werfverlichting** tijdens de nachtwerken.



www.infrabel.be/nl/werven



contact@infrabel.be



02 525 22 11

BEDANKT! We danken je voor je begrip en geduld. Onze teams stellen alles in het werk om de hinder tot een minimum te beperken.



Het spoornetwerk onderhouden

Waarom en hoe onderhoudt en moderniseert Infrabel het spoornetwerk?

Het onderhoud van de spoorinfrastructuur heeft als doel de prestaties ervan te garanderen. 365 dagen per jaar zijn onze teams in de weer om de veiligheid van het treinverkeer te garanderen. Dit omvat regelmatige inspecties of preventief onderhoud, zoals de vervanging van rails, de controle van de seininrichting, het onderhoud van de overwegen, enz. Een groot deel van ons werk is ook gericht op de modernisering van het netwerk. Dit gaat van het bouwen van nieuwe bruggen tot het implementeren van de nieuwste technologieën om het treinverkeer veiliger te maken.

Deze werken kunnen 's nachts worden uitgevoerd. Maar waarom 's nachts? Omdat er dan minder treinen rijden, wat de impact op het verkeer beperkt. Maar meer nog, de afwezigheid van treinen verhoogt de veiligheid van onze teams op het spoor door het risico op ongevallen te verminderen.

Het onderhoud van onze infrastructuur helpt storingen en ongevallen te voorkomen. Maar verlies nooit uit het oog dat een goed onderhouden netwerk ook het comfort van de omwonenden verhoogt wanneer de treinen voorbijrijden!

Met een regelmatig onderhoud van zijn infrastructuur biedt Infrabel een veilig, efficiënt en performant spoorwegnet. Allemaal in het voordeel van de buurtbewoners!

