

Dé fietsstad van Vlaanderen worden, dat is de ambitie van ons stadsbestuur. Halfweg de bestuursperiode wil Nieuwe Maan eens nagaan of we goed op weg zijn. Samen met Joris, de mobiliteitsexpert van Stad Mechelen, stippelden we een fietsroute uit van zuid naar noord. We kijken ook vooruit op de nieuwe verkeerssituatie in de stationsbuurt.

MECHELEN FIETSSTAD?



START BRUSSESESTEENWEG

Joris: “We zaten al lang verveeld met de zogeheten ‘moordstrookjes’ op de Brusselsesteenweg. Na heel veel aandringen bij het Agentschap Wegen en Verkeer zijn ze nu eindelijk vernieuwd. Veel veiliger zo!”



1 NIEUWE FIETSOSTRADE

“Samen met de provincie blijven we investeren in fietssnelwegen. Dit nieuwe stukje fietsostrade is nog niet lang, maar verbindt op termijn ons station met Hombeek, Kapelle-op-den-Bos en Willebroek. Enfin, wie zo gek of sportief is, kan binnen enkele jaren evengoed via deze weg tot in Gent fietsen.”



2 OVERDEKTE STALLING

“Voor een kleine jaarlijkse vergoeding kunnen buurtbewoners hun fiets veilig en overdekt stallen in de Hoveniersstraat. Het valt in de smaak. We hopen er zo nog een aantal te kunnen zetten. Vrije ruimte vinden hiervoor is de grootste uitdaging.”



3 VAN BENEDENLAAN

“Hier gaven we een rijstrook terug aan de fietsers. Dat kadert in ons langetermijnplan om de ring fietsvriendelijker te maken. Wanneer de tangent klaar is, zou de verkeersdruk op de zuidoostelijke helft van de ring sowieso al flink moeten afnemen.”

4 FIETSZONE

“Toen we van heel de binnenstad een fietszone maakten, was daar heel wat over te doen. Maar de storm is nu gaan liggen. Ik hoop dat de meeste Mechelaars er ondertussen de voordelen van inzien.”



5 GROTE MARKT

“Uit een enquête bij 1000 Mechelaars bleek dat twee op de drie hier een ondergrondse fietsenstalling wil. Die staat er nu. Maar vandaag is het hier *gene vette*. Misschien is de stalling onvoldoende gekend of staat die bij slechter weer wel vol? We geven dit proefproject nog even tijd want we geloven er wel in.”



6 FIETSTELPAAL

“Jaar na jaar verplaatsen meer Mechelaars zich met de fiets. Dat weten we dankzij onze fietstellers in en rond Mechelen. Enkel het coronajaar 2020 was een uitzondering, want er werd weinig gependeld naar het werk en naar school.”

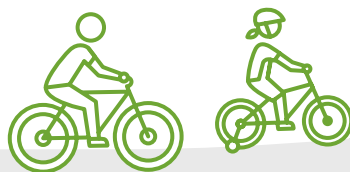
7 DEELFIETSEN

“Naast de groene deelfietsen van Mobit zie je in Mechelen ook Blue Bikes. Die zijn vooral handig om de combinatie trein-fiets te maken.”



10 TIVOLIROUTE

“Vanaf eind september verbindt de Tivoli route het centrum met het ziekenhuis, als veilig alternatief voor de drukke Antwerpse- en Liersesteenweg. Hiervoor verbeterden we de voorbije jaren stapsgewijs de fietsinfrastructuur in tal van straten. De fietsbrug over de Vrouwvliet naar het Tivolipark zou bij het verschijnen van Nieuwe Maan ook klaar moeten zijn.”



8 FIETSSTRATEN

“De Keldermansvest en Frans Halsvest zijn al enkele jaren fietsstraten. Ze vormen een prima alternatief voor de drukke stadsring aan de overkant van de Dijle.”

9 NIET VAN DEZE TIJD

“De verbindingen tussen onze dorpen en het centrum verbeteren staat hoog op het lijstje. Dit soort fietsstrookjes langs drukke banen willen we écht niet meer. We zijn stappen aan het zetten voor een vernieuwing van de fietspaden langs de Leestsesteenweg, Battelsesteenweg, Antwerpsesteenweg en ook deze Liersesteenweg.”



Een ijzersterk fietsbeleid in versnelling zet Mechelen Fietsstad op koers om te winnen. Mechelaars blijven fietsen!

Vicky Vanmarcke,
schepen van
Mobiliteit



FINISH TIVOLIPARK

Bij aankomst in het Tivolipark heeft Joris nog een slotboodschap: “Zoals je kon zien, is goed fietsbeleid meer dan alleen maar fietspaden aanleggen. Een zone 30 toepassen in woonstraten, slimme verbindingen aanleggen of de verkeerscirculatie bijsturen ... dat hoort er evenzeer bij. Zo wordt voor heel veel verplaatsingen de fiets de meest logische keuze.”

Op mechelen.be/fietsers vind je nog veel meer info.

VEEL NIEUWE FIETSFRASTRUCTUUR ROND HET STATION

“WE HEBBEN DE JUISTE KEUZES GEMAAKT”

De stationsbuurt is al jaren in beweging. Het nieuwe stationsgebouw en de tangent gaan vaak met de aandacht lopen, maar de vernieuwde fietsinfrastructuur zou ook dik de moeite worden. We fietsten alvast de fietspuzzel over de Leuvensesteenweg op voor een gesprek met Rudy Van Camp, communicatieverantwoordelijke en coördinator van het stationsproject Mechelen In Beweging.

Wel iets speciaal hé, deze grote fietsbrug.

Hoe zijn jullie tot dit ontwerp gekomen?

“We wilden absoluut conflictvrije verbindingen voor fietsers creëren. Dat is de rode draad doorheen alle nieuwe fietsinfrastructuur. Over conflictvrije kruispunten was recent veel te doen, door een jammerlijk ongeval in Antwerpen. Met onze klankbordgroep vol experts hadden we echter al in 2008 besloten om die kaart volop te trekken. Dat leidde tot het idee van de ondergrondse fietstunnel aan de Jubellaan en deze verhoogde fietspuzzel. Uniek is het zeker. We hebben echt wel verder gekeken dan onze neus lang was.”

Goedkoop zal dat allemaal niet geweest zijn zeker?

“Makkelijke of goedkope keuzes waren dat zeker niet, maar het zijn wel de juiste. Je moet weten dat grote investeringen in die tijd werden voorbehouden voor autoverkeer, niet voor fietsverkeer. Gelukkig is de mentaliteit op dat vlak sindsdien veranderd.”

Even naar de andere kant. Hoe moeten fietsers binnenkort de vaart oversteken?

“Dat zal nog altijd via de Colomabrug zijn. Is de brug daar omhoog? Dan kan je nog vrij snel omrijden langs de busbrug. Die komt in de plaats van de huidige brug aan de Postzegellaan. Veilig wordt het sowieso, want het autoverkeer rijdt daar ondergronds via de tangent.”

Er komt een fietsenstalling voor meer dan 5000 fietsen: klinkt indrukwekkend.

Wat kan je ons daarover vertellen?

“Fietsers en voetgangers zullen dag en nacht onder het station door kunnen, van de stadskant naar de Arsenaalzijde, of omgekeerd. Aan beide kanten van die ‘tunnel’ heb je fietsenstallingen. Je kan je fiets simpelweg parkeren onder het

perron waar je moet zijn en daar de lift nemen. Toch wel een extra reden voor veel mensen om de fiets te nemen in plaats van de auto, want sneller kan niet.”

Langzaam maar zeker verschijnen heel wat fietsostrades in de buurt. Wie zit daarachter?

“Dat is niet ons initiatief, maar toevallig sluit ons projectgebied goed aan op meerdere fietsostrades. Je kan zeggen dat we de *missing link* waren om die allemaal te verbinden. Daar zijn we nu volop mee aan de slag.”

Vanaf wanneer kunnen we al die nieuwe infrastructuur eens uittesten?

“De tunnel aan de Jubellaan is klaar, net zoals de fietsbrug aan de Brusselsesteenweg. De fietspuzzel over de Leuvensesteenweg is eveneens gedeeltelijk afgevoerd. Volgens de huidige planning kan rond de jaarwisseling alle fietsinfrastructuur in gebruik worden genomen.”



Fiets jij graag door en in Mechelen?
Stem ons mee tot de fietsstad van Vlaanderen!
Vul de enquête in op fietsgemeente.be.