

**STAD MECHELEN**  
**College van burgemeester en schepenen – Publicatie Website**  
**Vergadering van 18 februari 2019**

---

**Bestuurlijk Beheer. College. Aanpassing omschrijving bevoegdheid  
schepenen M. De Bie.**

---

**Besluit:**

**Artikel 1**

Het college besluit de omschrijving van de bevoegdheden van schepenen M. De Bie aan te passen als volgt:

“Mondiaal beleid” in plaats van “Noord-Zuid”

---

**Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken  
Smisstraat - Leuvensesteenweg - Motstraat - Dellingsstraat - Werfheide  
- Mollestraat - Zeutestraat.**

---

**Besluit**

**Artikel 1**

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren:

2800 Mechelen Smisstraat – Leuvensesteenweg – Motstraat – Dellingsstraat – Werfheide – Mollestraat - Zeutestraat

Aard van de werken: nutswerken, synergiewerken met Orange, Eandis, Pidpa en Proximus.

De werken zijn voorzien van: 28/02/2019 tot en met 19/04/2019

**Artikel 2**

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u )
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Voor de transporten in de binnenstad:

van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie. Deze transporten zijn niet toegelaten op:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 15.30 en 17.00 u;
- woensdag tussen 07.45 en 08.45 u, tussen 11.45 en 12.45 u;
- deze bepaling geldt niet tijdens de officiële schoolvakanties

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

### Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

### **Artikel 3**

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:

#### Besproken alternatieven/scenario's:

De woningen blijven steeds bereikbaar.

Fase 3: 28/02/2019 tem 6/03/2019: Leuvensesteenweg (noordkant) tussen Hanswijkdries en Smisstraat

Er worden werken uitgevoerd in het voetpad. Voetgangers moeten mee over het fietspad.

Fase 4: 28/02/2019 tem 6/03/2019: Leuvensesteenweg (noordkant) tussen Motstraat en Hanswijkdries en Dellingsstraat aan het kruispunt <> Leuvensesteenweg

Er worden werken uitgevoerd in het voetpad. Voetgangers moeten mee over het fietspad.

Fases vanaf de Smisstraat .

Fase 1: 5/03/2019 tem 12/03/2019: Smisstraat (zuidkant) tussen de kruispunten Draaibankstraat en Locomotiefstraat.

Er worden werken uitgevoerd in het voetpad en deels op de rijbaan. De voetgangers krijgen een corridor. Voor het gemotoriseerd verkeer wordt er beurtelingse voorrangregling ingesteld.

Fase 2: 8/03/2019 tem 15/03/2019: Smisstraat (zuidkant) tussen Leuvensesteenweg tot en met de Draaibankstraat.

Er worden werken uitgevoerd in het in het voetpad en deels op de rijbaan. De voetgangers krijgen een corridor. De Smisstraat wordt eenrichtingsverkeer vanaf de Leuvensesteenweg. Voor de andere richting wordt er een omleiding ingesteld vanaf het kruispunt Brugstraat <> Magdalenasteenweg.

Fase 3: 15/03/2019 tem 29/03/2019

Zie hoger

Fase 4: 15/03/2019 tem 15/04/2019

Zie hoger

Fase 5: 22/03/2019 tem 19/04/2019: Dellingsstraat (oostkant)

Er worden werken uitgevoerd in het in het voetpad en deels op de rijbaan. De voetgangers dienen over te steken naar de overkant.

Fase 6: 22/03/ tem 19/04/2019: Dellingsstraat (zuidkant) ter hoogte kruispunt <> Werfheide

Er worden werken uitgevoerd in de berm. Geen hinder voor het verkeer.

### Te plaatsen verkeersmateriaal:

Fase 3:

Hanswijkdries : A31 (werken)

Leuvensesteenweg: voor de werf (richting Mechelen) A31 (werken)

aan de werf (richting Mechelen) bareel met bord D10 (verplicht fietspad en voetpad) - werfzone wordt met barenen afgezet

Leuvensesteenweg: achter de werf (richting Mechelen) bareel met bord D10 (verplicht voetpad) - F47 (einde werken) en bord verantwoordelijke signalisatie.

Leuvensesteenweg: achter de werf (richting Leuven) F47 (einde werken) en bord verantwoordelijke signalisatie

Hanswijkdries : F47 (einde werken) en bord verantwoordelijke signalisatie

Smisstraat: F47 (einde werken) en bord verantwoordelijke signalisatie

Fase 4:

Leuvensesteenweg: voor de werf (richting Mechelen) A31 (werken)  
aan de werf ter hoogte Dellingsstraat (richting Mechelen) bareel met bord D10 (verplicht fietspad en voetpad) - werfzone wordt met barenen afgezet  
aan de werf voorbij Motstraat (richting Mechelen) bareel met bord D10 (verplicht fietspad en voetpad) - werfzone wordt met barenen afgezet  
Leuvensesteenweg: achter de werf (richting Mechelen) bareel met bord D10 (verplicht voetpad) - F47 (einde werken) en bord verantwoordelijke signalisatie.  
Leuvensesteenweg: achter de werf (richting Leuven) F47 (einde werken) en bord verantwoordelijke signalisatie  
Hanswijkdries: F47 (einde werken) en bord verantwoordelijke signalisatie  
Motstraat: F47 (einde werken) en bord verantwoordelijke signalisatie  
Dellingsstraat: A31 (werken) - E3 (stilstaan en parkeerverbod) - A7 (wegversmalling) - bareel met bord D1 (verplichte richting pijl) - borden voetgangers oversteken

#### Fase 1:

Smisstraat: voor de werf (richting Leuvensesteenweg) A31 (werken) - B21 (smalle doorgang, voorrang)  
Corridor voor voetgangers bareel met D10 (verplicht voetpad) - F47 (einde werken) en bord verantwoordelijke signalisatie  
Smisstraat: voor de werf (richting Muizen) A31 (werken) - A7 (wegversmalling) - B19 (smalle doorgang, gebod)  
Corridor voor voetgangers bareel met D10 (verplicht voetpad) - nadar met bord D1 (verplichte richting pijl)  
Locomotiefstraat: F47 (einde werken) en bord verantwoordelijke signalisatie  
Draaibankstraat: A31 (werken)

#### Fase 2:

Kruispunt Magdalenasteenweg <> Brugstraat: aankondigingssignalisatie en omlleidingspijlen.  
Kruispunt Smisstraat <> Hanswijk de Bercht: omlleidingspeil - nadar F45b (doodlopend uitgezonderd voetgangers en fietsers) - C3 (verboden toegang) met uitgezonderd plaatselijk verkeer.  
Leuvensesteenweg (richting Mechelen) voor Smisstraat: A31 (werken)  
Leuvensesteenweg (richting Mechelen) achter Smisstraat: : F47 (einde werken) en bord verantwoordelijke signalisatie  
Hanswijkdries (richting Leuvensesteenweg): A31 (werken)  
Hanswijkdries (vanaf Leuvensesteenweg): F47 (einde werken) en bord verantwoordelijke signalisatie  
Leuvensesteenweg (richting Leuven) voor Smisstraat: A31 (werken)  
Leuvensesteenweg (richting Leuven) achter Smisstraat: : F47 (einde werken) en bord verantwoordelijke signalisatie  
Kruispunt Leuvensesteenweg <> Smisstraat: omlleidingspijl - bareel met bord F19 (eenrichtingsverkeer) met onderbord voor fietsers - A7 (wegversmalling)  
Ter hoogte werf en corridor bareel met D1 (verplichte richting pijl) - D10 (verplicht voetpad)  
Draaibankstraat: A31 (werken) - C31b (verbod rechts afslaan) - C1 (verboden richting)  
Smisstraat (richting Leuvensesteenweg): A31 (werken) - F45b (doodlopend uitgezonderd voetgangers en fietsers)  
Ter hoogte corridor bareel D10 (verplicht voetpad)  
Smisstraat (richting Muizen): F47 (einde werken) en bord verantwoordelijke signalisatie.  
Omlleiding ingesteld vanaf het kruispunt Brugstraat <> Magdalenasteenweg.

#### Fase 5:

Dellingsstraat (richting Leuvensesteenweg): A31 (werken) - A7 (wegversmalling) - E3 (stilstaan en parkeerverbod) bareel ter hoogte van de werf met pijl en bord voetgangers oversteken. - E3 (stilstaan en parkeerverbod)  
Kruispunt Dellingsstraat <> Leuvensesteenweg: bareel aan de werf met pijl en bord voetgangers oversteken. - E3 (stilstaan en parkeerverbod) - F47 (einde werken) en bord verantwoordelijke signalisatie

#### Fase 6:

De werfzone wordt afgebakend met nadarbarelen en barelen met bord D1 (verplichte richting pijl)

Mollenstraat: A31 (werken)

Zeutestraat: A31 (werken) - F47 (einde werken) en bord verantwoordelijke signalisatie

Werfheide: A31 (werken) - F47 (einde werken) en bord verantwoordelijke signalisatie

Dellingstraat: F47 (einde werken) en bord verantwoordelijke signalisatie

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

#### Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

#### Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

#### **Artikel 4**

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

#### **Artikel 5**

Het college besluit deze toe te staan op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners van de vermelde straten ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.

#### **Artikel 6**

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

#### **Artikel 7**

Het college geeft volgende opdrachten:

<b>Dienst</b>	<b>datum</b>	<b>Opdracht</b>	<b>opmerking</b>
Communicatiecel Wegenwerken		Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

---

## Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Leuvensesteenweg ter hoogte van Planckendael. Opdracht om nutswerken beter op elkaar af te stemmen.

---

### Besluit:

#### Artikel 1

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren:  
2800 Mechelen, Leuvensesteenweg (ter hoogte van Planckendael)  
Aard van de werken: (nutswerken) herstellen fietspad  
in de periode van: 25-02-2019 tot en met 08-03-2019

#### Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

##### De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

##### Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

##### Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

##### Voor de transporten in de binnenstad:

van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie. Deze transporten zijn niet toegelaten op:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 15.30 en 17.00 u;
- woensdag tussen 07.45 en 08.45 u, tussen 11.45 en 12.45 u;
- deze bepaling geldt niet tijdens de officiële schoolvakanties

##### Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

##### Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen.

De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden.

Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

#### Artikel 3

Het college keurt volgend scenario voor de gewijzigde verkeersorganisatie goed:

De werken worden uitgevoerd aan het fietspad richting Leuven, ter hoogte van Planckendael. Hier zijn twee fasen voorzien:

- In de eerste fase wordt het verkeer richting Leuven over de middenrijstrook geleid. Er is weinig hinder voor het gemotoriseerd verkeer.
- In de tweede fase is er geen middenrijstrook meer, enkel een vaste middenberm. De fietsers blijven in een corridor rijden, het gemotoriseerd verkeer moet over één rijstrook. Er wordt beurtelings regeling ingesteld met verkeerslichten.

Voordeel: fietsers blijven hun normaal traject volgen, geen omrijfactor

Nadeel: vooral in de 2<sup>de</sup> fase zal dit ontegensprekelijk congestie tot gevolg hebben.

##### Te plaatsen verkeersmateriaal:

- Fase 1 (van noord naar zuid):

C43 (snelheidsbeperking) 50 km/u – bakens (corridor voor fietsers en verleggen rijstrook) – C46 (einde verbod voertuigen in beweging) – F47 (einde werken)

Optie 1: fase 2 (van noord naar zuid – richting Leuven)

A31 (werken) op 400m – C43 (snelheidsbeperking) 50 km/u op 350m – C35 (verbod inhalen) op 250m – A33 (verkeerslichten) en A31 (werken) op 175m – C43

(snelheidsbeperking) 50 km/u op 150m – B21 (smalle doorgang, voorrang) op 5m – verkeerslichten – bareel met D1 (verplichte richting pijl) – bakens voor corridor – bareel met D1 (verplichte richting pijl) – F47 (einde werken) – C43 (snelheidsbeperking) 70 km/u

• Fase 2 (van zuid naar noord – richting Mechelen):

A31 (werken) op 400m – C43 (snelheidsbeperking) 50 km/u op 350m – C35 (verbod inhalen) op 250m – A33 (verkeerslichten) op 175m – C43 (snelheidsbeperking) 50 km/u en A31 (werken) op 150m – B19 (smalle doorgang, gebod) op 25m – verkeerslichten – F47 (einde werken) – C43 (snelheidsbeperking) 70 km/u.

#### **Artikel 4**

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

#### **Artikel 5**

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.

#### **Artikel 6**

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

#### **Artikel 7**

Het college geeft volgende opdrachten:

<b>Dienst</b>	<b>datum</b>	<b>Opdracht</b>	<b>opmerking</b>
Communicatiecel Wegenwerken		Verspreiding via de geëigende kanalen.	

#### **Artikel 8**

Het college betreurt dat er op deze locatie reeds meermaals werken werden uitgevoerd en geeft opdracht aan de betrokken diensten om nutswerken beter op elkaar te laten afstemmen.

---

**Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken  
Leestsesteenweg.**

---

#### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren:

bodemsaneringswerken

2800 Mechelen, Leestsesteenweg 132

in de periode van: 25-03-2019 tot en met 29-03-2019

## **Artikel 2**

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

### De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u )
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

### Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

### Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

### Voor de transporten in de binnenstad:

van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie. Deze transporten zijn niet toegelaten op:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 15.30 en 17.00 u;
- woensdag tussen 07.45 en 08.45 u, tussen 11.45 en 12.45 u;
- deze bepaling geldt niet tijdens de officiële schoolvakanties

### Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

### Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen.

De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden.

Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

## **Artikel 3**

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:

### Besproken alternatieven/scenario's:

Op de Leestsesteenweg, ter hoogte van de nummer 132, wordt een werfzone ingericht. Op het voet- en fietspad wordt een kraan opgesteld. Op de parkeerstrook dienen er plaatsen te worden voorzien voor werfvoertuigen.

Het dubbelrichtingsfietspad is ter hoogte van de werf niet bruikbaar. Fietsers en voetgangers krijgen een corridor op de rijbaan.

Het gemotoriseerd verkeer moet met beurtelingse voorrangregeling voorbij de werf rijden.

### Te plaatsen verkeersmateriaal:

Leestsesteenweg (N): van oost naar west

C43(snelheidsbeperking) 30 km/u - A31(werken) – C35(inhaalverbod) - B19(smalle doorgang)

D10(fietspad/voetpad) aan de corridor – E3(stilstaan/parkeerverbod) – A31(werken) –

D10(fietspad/voetpad) aan de corridor – A31(werken) - C46(einde verbodsbepalingen)

Leestsesteenweg (Z): van oost naar west

C46(einde verbodsbepalingen) – A31(werken) – C43(snelheidsbeperking) 30 km/u –

C35(inhaalverbod) – B21(smalle doorgang)

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

### Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

#### Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

#### **Artikel 4**

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

#### **Artikel 5**

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners van de Leestsesteenweg ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.

#### **Artikel 6**

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

#### **Artikel 7**

Het college geeft volgende opdrachten:

<b>Dienst</b>	<b>datum</b>	<b>Opdracht</b>	<b>opmerking</b>
Communicatiecel Wegenwerken		Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

---

### **Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Muntstraat.**

---

#### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college neemt kennis van de werken die zich situeren in de Muntstraat en die het vervangen van een defecte distributiekabel tot doel hebben.

#### **Artikel 2**

Het college neemt kennis van de maatregelen te treffen door de uitvoerder tijdens de werken en keurt goed:

#### Werkuren:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

#### Werftransporten:

##### *Routes werfverkeer:*

De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.

Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.

De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

##### Aan- of afvoer van afvalstoffen en bouwmaterialen:

De transporten van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter zijn in de binnenstad niet toegelaten op:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 15.30 en 17.00 u;
- woensdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 11.45 en 12.45 u.
- deze bepaling geldt niet tijdens de officiële schoolvakanties.

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.

##### Geplande transporten:

Minimum 10 werkdagen op voorhand dienen uitzonderlijke werftransporten gemeld te worden aan de politie van de stad Mechelen.

##### *Uitzonderlijk vervoer:*

De uitzonderlijk transporten dienen steeds te voldoen aan de voorwaarden vooropgesteld in het KB 02-06-2010.

##### Wachtzone:

Gedurende de transporturen zal een wachtzone voor de vrachtwagens worden voorzien op een locatie te bepalen in overleg met de bevoegde instanties. Hiervoor kan het Douaneplein benut worden tot de effectieve toegelaten transporturen zijn aangebroken.

##### Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

##### Voorwaarden bij (sloop)werken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

### **Artikel 3**

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en besluit:

De Muntstraat wordt dubbelrichting tot tegen de werfzone.

Blaasbalgstraat wordt dubbelrichting.

Leermarkt wordt dubbelrichting en parkeerverbod aan de zijde van Clarenhof voor het kruisen van voertuigen mogelijk te maken.

Parking Inno kan wegrijden via Leermarkt > Blaasbalgstraat > Huidevettersstraat.

##### Te plaatsen verkeersmateriaal:

- Muntstraat: F19 (enkelrichting) en C1 afdekken. Werfzone afsluiten met C3 (afgesloten) – M2 (uitgezonderd fietsers).

Kant Huidevettersstraat: bareel met C3 – uitgezonderd plaatselijk verkeer – A39 (dubbelrichting) – F45b (doodlopend niet voor voetgangers en fietsers).

- Blaasbalgstraat: F19 (enkelrichting) en C1 afdekken. A39 (dubbelrichting)
- Leermarkt: F19 (enkelrichting) en C1 afdekken. A39 (dubbelrichting) – C3 – uitgezonderd plaatselijk verkeer - F45b (doodlopend niet voor voetgangers en fietsers) – E3 (parkeerverbod) om tweerichtingsverkeer toe te laten.

#### Werfsignalisatie:

Zie voorgelegd plan. Het signalisatieplan is door de politiezone Mechelen-Willebroek (PZ MEWI) conform en verkeerstechnisch correct verklaard.

De werfsignalisatie zelf wordt geplaatst op 25/02/2019 door : Cona

#### Bijzondere maatregelen:

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers:

Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°.

Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1 meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter.

#### **Artikel 4**

Het college neemt er kennis van dat het signalisatieplan door de politiezone Mechelen-Willebroek (PZ MEWI) conform en verkeerstechnisch correct is verklaard en keurt dit goed.

#### **Artikel 5**

Het college besluit de werf, Muntstraat, in de periode van 25/02/2019 tot 01/03/2019 toe te staan op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- de bewoners/handelaars van de Muntstraat, Leermarkt en Blaasbalgstraat ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp bewonersbrief dient voorgelegd aan de communicatiecel wegenwerken.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt aan dienst infrastructuur.

#### **Artikel 6**

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden;
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

#### **Artikel 7**

Het college geeft volgende opdrachten:

<u>dienst</u>	<u>datum</u>	<u>opdracht</u>	<u>opmerking</u>
Communicatiecel		Nakijken bewonersbrieven.	

---

**Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken  
Feeënstraat - Nimfenstraat - Kabouterstraat - Elfenstraat.**

---

**Besluit:****Artikel 1**

Het college neemt kennis van de werken die zich situeren in de Feeënstraat – Nimfenstraat – Kabouterstraat - Elfenstraat en die het frezen en asfalteren van het wegdek en de aanleg van de voetpaden tot doel hebben.

**Artikel 2**

Het college neemt kennis van de maatregelen te treffen door de uitvoerder tijdens de werken en keurt goed:

**Werkuren:**

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.

**Routes werfverkeer:**

De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.

Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.

De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

**Uitzonderlijk vervoer:**

De uitzonderlijk transporten dienen steeds te voldoen aan de voorwaarden vooropgesteld in het KB 02-06-2010.

**Wachtzone:**

Gedurende de transporturen zal een wachtzone voor de vrachtwagens worden voorzien op een locatie te bepalen in overleg met de bevoegde instanties. Hiervoor kan het Douaneplein benut worden tot de effectieve toegelaten transporturen zijn aangebroken.

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

**Voorwaarden bij (sloop)werken:**

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen.

De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden.

Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

**Artikel 3**

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en besluit:

Fase 1 en 2: In de lus Feeënstraat – Nimfenstraat wordt enkelrichting ingesteld om een doorgang te behouden. Er wordt aan 2 zijden parkeerverbod ingesteld.

Fase 3 : de 4 straten worden tijdelijk volledig afgesloten.

Te plaatsen verkeersmateriaal:

Fase 1 en 2: Feeënstraat – Nimfenstraat > F19 en C1 (enkelrichting) – A31 (start werken). Vanuit de Prinsenstraat C31a (verbod linksaf).

E3 (verbod stilstaan en parkeren).

Fase 3: de 4 straten worden volledig afgesloten met C3 en A31 (start werken) en E3 (verbod stilstaan en parkeren). In de Prinsenstraat: bareel met C3 – uitgezonderd plaatselijk verkeer – F45 (doodlopend) - A31 (start werken).

**Artikel 4**

Het college neemt er kennis van dat de signalisatieplannen door de politiezone Mechelen-Willebroek (PZ MEWI) conform en verkeerstechnisch correct zijn verklaard en keurt deze goed.

**Artikel 5**

Het college besluit de werf, Feeënstraat – Nimfenstraat – Kabouterstraat - Elfenstraat, in de periode van 04/03/2019 tot 29/03/2019 toe te staan op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- de bewoners van de Feeënstraat – Nimfenstraat – Kabouterstraat - Elfenstraat ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp bewonersbrief dient voorgelegd aan de communicatiecel wegenwerken.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt aan dienst infrastructuur.

**Artikel 6**

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden;
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

**Artikel 7**

Het college geeft volgende opdrachten:

<u>dienst</u>	<u>datum</u>	<u>opdracht</u>	<u>opmerking</u>
Communicatiecel Wegenwerken		Verzorgen bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

---

**Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Abeelstraat - aanleggen verkeersplateaus.**

---

**Besluit:**

**Artikel 1**

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren:

- 2800 Mechelen, Abeelstraat ter hoogte van het kruispunt <> Olmenstraat (fase 1) en kruispunt <> Lorkstraat (fase 2)  
in de periode van: 25-02-2019 tot en met 22-03-2019
  - Fase 1: kruispunt Olmenstraat van 25-02-2019 tot en met 08-03-2019
  - Fase 2: kruispunt Lorkstraat van 11-03-2019 tot en met 22-03-2019

## Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

### De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u )
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

### Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

### Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

### Voor de transporten in de binnenstad:

van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie. Deze transporten zijn niet toegelaten op:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 15.30 en 17.00 u;
- woensdag tussen 07.45 en 08.45 u, tussen 11.45 en 12.45 u;
- deze bepaling geldt niet tijdens de officiële schoolvakanties

### Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

### Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen.

De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden.

Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

## Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:

### Besproken alternatieven/scenario's:

De stad gaat in de Abeelstraat kruispunt Olmenstraat en het kruispunt met de Lorkstraat twee verkeersplateau's inrichten. Deze werken worden in twee fasen uitgevoerd.

Fase I van 25 februari tot en met 8 maart: afsluiten kruispunt Abeelstraat met de Olmenstraat, grote omleiding via de Tervuursesteenweg en de Jubellaan. Olmenstraat volledig afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Voor fietsers en voetgangers blijft er doorgang over het voetpad.

Fase II van 11 maart tot 22 maart: afsluiten kruispunt Abeelstraat met de Lorkstraat, grote omleiding blijft via de Tervuursesteenweg en de Jubellaan. De Lorkstraat is enkel in en uit bereikbaar via de Beukstraat. Voor fietsers en voetgangers blijft er doorgang over het voetpad. De Abeelstraat is telkens in dubbelrichting te bereiken tot tegen de werfzone vanuit de Tervuursesteenweg of vanuit de Jubellaan.

Er wordt geen omleiding met verkeersborden uitgezet.

### Te plaatsen verkeersmateriaal:

#### Fase1:

Abeelstraat kruispunt <> Tervurensteenweg: bareel C3 (verboden toegang) onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" – F45b (doodlopend uitgezonderd voetgangers en fietsers)

Abeelstraat kruispunt <> Jubellaan: bareel C3 (verboden toegang) onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" – F45b (doodlopend uitgezonderd voetgangers en fietsers)

Ter hoogte van de werf kruispunt <> Olmenstraat: baren met borden C3 (verboden toegang)

#### Fase 2:

Abeelstraat kruispunt <> Tervurensteenweg: bareel C3 (verboden toegang) onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" – F45b (doodlopend uitgezonderd voetgangers en fietsers)

Abeelstraat kruispunt <> Jubellaan: : bareel C3 (verboden toegang) onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" – F45b (doodlopend uitgezonderd voetgangers en fietsers)

Ter hoogte van de werf kruispunt <> Lorkstraat: baren met borden C3 (verboden toegang)  
Lorkstraat kruispunt <> Beukstraat: bareel C3 (verboden toegang) onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" – F45b (doodlopend uitgezonderd voetgangers en fietsers)

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

#### Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

#### Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

#### **Artikel 4**

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

#### **Artikel 5**

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners van de Abeelstraat/Olmenstraat/Lorkstraat ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.

#### **Artikel 6**

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

#### **Artikel 7**

Het college geeft volgende opdrachten:

<b>Dienst</b>	<b>datum</b>	<b>Opdracht</b>	<b>opmerking</b>
Communicatiecel Wegenwerken		Verzorgen bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	
Uitvoeringsdiensten		Tijdens de periode van de werken de paaltjes en plantenbak wegnemen aan het pad tussen de Lindestraat en de Olmenstraat	

---

## Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Geerdegemstraat - fietsoversteek.

---

### Besluit:

#### Artikel 1

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren:  
2800 Mechelen, Geerdegemstraat 111-113  
in de periode van: 25-02-2019 tot en met 22-03-2019

#### Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u )
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Voor de transporten in de binnenstad:

van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie. Deze transporten zijn niet toegelaten op:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 15.30 en 17.00 u;
- woensdag tussen 07.45 en 08.45 u, tussen 11.45 en 12.45 u;
- deze bepaling geldt niet tijdens de officiële schoolvakanties

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

#### Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:  
Besproken alternatieven/scenario's:

Ten einde de fietsoversteek te realiseren in de Geerdegemstraat dient deze tijdelijk te worden afgesloten.

De Geerdegemstraat wordt in beide richtingen doodlopend tot op de werf.

Er wordt een omleiding voorzien via Hofstade, Zemstsesteenweg .

Te plaatsen verkeersmateriaal:

Geerdegemstraat kruispunt <> Tervurensteenweg: bareel met C3 (verboden toegang) + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" – A31 (werken) – F45b (doodlopend uitgezonderd voetgangers en fietsers)

Geerdegemstraat kruispunt <> Brusselsesteenweg: bareel met C3 (verboden toegang) + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" – A31 (werken) – F45b (doodlopend uitgezonderd voetgangers en fietsers)

Voor en achter de werf: bareel met C3 (verboden toegang) – A31 (werken)  
Omleiding via Tervurensteenweg – Zemstsesteenweg - Zemstbaan

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

Voor de overige weggebruikers:

- Auto's: omleiding volgen
- Vrachtovervoer: omleiding volgen

**Artikel 4**

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

**Artikel 5**

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners van de Geerdegemstraat ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.

**Artikel 6**

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

**Artikel 7**

Het college geeft volgende opdrachten:

<u>Dienst</u>	<u>datum</u>	<u>Opdracht</u>	<u>opmerking</u>
Communicatiecel Wegenwerken		Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

---

**Bestuurlijk Beheer. Woonpunt Mechelen. Aktename statutenwijziging. Voordracht bijkomende leden raad van bestuur. Verwijzing naar gemeenteraad.**

---

**Besluit:**

**Artikel 1**

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- Voordracht 3 bijkomende kandidaat-bestuurders voor Woonpunt Mechelen:
  - De heer Wim De Rooster
  - De heer Thijs Verbeurgt
  - Mevrouw An Verbruggen

---

**Interne Dienstverlening en Protocol. Boekvoorstelling "De eeuw van de vrouw" van minister Alexander De Croo in Keldermanszaal op dinsdag 26 februari 2018.**

---

**Besluit:**

**Artikel 1**

Het college beslist om de Keldermanszaal ter beschikking te stellen aan het Willemsfonds Mechelen voor de boekvoorstelling "De eeuw van de vrouw" van minister Alexander De Croo op dinsdag 26 februari 2019 om 19u.

**Artikel 2**

Het college duidt schepen Greet Geypen aan om een welkomstwoord te richten aan de genodigden.

---

**Strategie en Ontwikkeling. Europese projecten: Goedkeuring opstart Orpheus, SHIFFT en Vrac.**

---

**Besluit:**

**Artikel 1**

Het college keurt opstart van de Europese projecten ORPHEUS (Online en Offline Preventie van Radicalisering), VRAC (It takes a Village to Raise a Child) en SHIFFT goed.

**Artikel 2**

Het college geeft opdracht aan de Algemeen Directeur en de Burgemeester om de partnerovereenkomsten van de projecten VRAC, ORPHEUS en SHIFFT te ondertekenen.

**Artikel 3**

Het college geeft opdracht aan de Algemeen Directeur en de Burgemeester om de subsidiecontracten als lead partner van de projecten VRAC en ORPHEUS te ondertekenen.

**Artikel 4**

Het college geeft opdracht aan de diensten en afdelingen Strategie en Ontwikkeling, Marketing en Communicatie, Financiën, Personeel, Sociaal beleid, Preventie en veiligheid, Duurzame ontwikkeling en energie, Jeugd, Sport en Vrije tijd om hun rol op te nemen volgens de hierboven beschreven tabellen.

---

## **Natuur- en Groenontwikkeling. Aanleg hondenweide Muizen. Beslissing tot afwachten voorstellen buurtbewoners gebruik voormalige voetbalterreinen in Spreeuwenhoek-Venne.**

---

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college beslist om op dit ogenblik geen hondenweide aan te leggen in Muizen.

#### **Artikel 2**

Het college wacht de voorstellen van buurtbewoners rond het gebruik van de voormalige voetbalterreinen in het gebied Spreeuwenhoek-Venne af.

---

## **Natuur- en Groenontwikkeling. Afvaardiging stuurgroepleden strategisch project 'Open ruimte in en om Mechelen' (ORIOM).**

---

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college beslist om schepenen Patrick Princen en Koen Anciaux af te vaardigen vanuit het college als lid van de stuurgroep van het strategisch project 'Open ruimte in en om Mechelen'. Er zal worden afgesproken met de kabinetten Princen en Anciaux wanneer de stuurgroepvergaderingen doorgaan.

---

## **Openbaar Domein. Integraal waterbeleid en bekkenbesturen: aanduiding van afgevaardigden voor de Algemene Bekkenvergadering. Verwijzing naar gemeenteraad.**

---

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- Voordracht afgevaardigden voor de Algemene Vergaderingen van de Bekkens gelegen op het grondgebied van de stad, in het kader van Integraal Waterbeleid.
  - Netebekken
    - effectieve afgevaardigde: schepenen M. De Bie
    - plaatsvervanger: schepenen P.Princen
  - Benedenscheldebekken
    - effectieve afgevaardigde: schepenen M. De Bie
    - plaatsvervanger: schepenen P.Princen
  - Dijle – Zennebekken
    - effectieve afgevaardigde: schepenen M. De Bie
    - plaatsvervanger: schepenen P.Princen

#### **Artikel 2**

Het college besluit geen afgevaardigde(n) aan te duiden voor de Bekkenbureaus van het Netebekken, Benedenscheldebekken en het Dijle – Zennebekken, gelegen op het grondgebied van de stad.

---

## **P&P - Stadsontwikkeling. Hombeek - verplaatsing brievenbus B-post. Aanduiding definitieve locatie.**

---

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college beslist de locatie op het Stationsplein (zijde Sint-Martinusstraat), aan B-Post voor te stellen als definitieve locatie voor de brievenbus van B-Post.

#### **Artikel 2**

Het college geeft opdracht aan de Afdeling Projecten en Planning – Stadsontwikkeling om te communiceren aan B-Post en in samenspraak met de directie Integraal Stedelijk Beleid – Openbaar Domein over te gaan tot verplaatsing van de brievenbus.

---

## **mmMechelen Feest. Evenementen 2019. Warm Welkom Weekend 17 maart 2019.**

---

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college neemt akte van de beslissing van burgemeester om een toelating te geven aan Mechelen Meemaken voor de organisatie van Warm Welkom Weekend op zondag 17 maart 2019 van 12u tot 19u, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).
- De geldende voorschriften voor tenten worden gerespecteerd (nooduitgangen, signalisatie, veiligheidsverlichting, pictogrammen, brandveiligheid, attesten, enz...)
- De omliggende ondernemers en bewoners worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator. Het evenementenloket zal de bewonersbrief opstellen en dient door de organisator voor 25/2/2019 bedeed te worden in de opgegeven straten.
- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken.
- Gezien dit evenement valt onder de categorie grootschalig (+500 bezoekers), dienen volgende documenten extra aangeleverd te worden, 4 weken voor het evenement, nl. het PRIMA dossier (werd reeds ingediend).
- de organisator dient een securityfirma te voorzien voor toezicht/controle van het verkeer op een drietal locaties (cfr. de braderie);
- op plan wordt de start aan de Korenmarkt opgenomen - deze wordt niet afgesloten, de doorgang van Hoogstraat naar Adegemstraat dient gevrijwaard te blijven.
- De organisator dient de plaatsen, waar eventueel foodtrucks worden opgesteld, nog kenbaar te maken aan de hulpdiensten.
- Op 17/3/2019 zal de shopping shuttle rijden van 13u tot 19u. Organisator dient dit maximaal op te nemen in de communicatie.

#### **Artikel 2**

Het college geeft toelating voor het plaatsen van 5 catwalks in de binnenstad op volgende locaties: Schoenmarkt, Ijzerenleen, Bruul, Korenmarkt en einde van Onze-Lieve-Vrouwstraat, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).
- Indien er muziek wordt afgespeeld, mag dit slechts als achtergrondmuziek zijn (max. 85 dB(A)).
- De catwalk op de Ijzerenleen en Schoenmarkt kan pas na de zaterdagse markt opgesteld worden.

### Artikel 3

Het college neemt akte van het feit dat erop 9 en 16 maart 2019 doorheen de dag op verschillende momenten dansers doorheen de binnenstad zullen gaan om mensen warm te maken om lokaal te shoppen met reclame voor het Warm Welkom Weekend.

### Artikel 4

Het college beslist volgens de toepassing van het retributiereglement inname openbaar domein bij evenementen dat er een kostprijs wordt aangerekend van: 0,00 euro

Het huishoudelijk reglement voor inname van het openbaar domein bij evenementen wordt toegepast.

### Artikel 5

Het college geeft toelating tot het plaatsen van eetkramen op gas en elektriciteit, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Professionele standhouders moeten een positief attest van max. 2 jaar oud kunnen voorleggen m.b.t. de gasinstallatie en elektrische installatie.
- De aansluiting van de gasflessen en kookvuren is volgens de regels van goed vakmanschap (correcte ontspanners, gas slang max. 3 jaar oud, staat van de toestellen, aanwezigheid afsluitkranen,...).
- De gasflessen worden afgeschermd voor het publiek, recht op geplaatst op een stabiele ondergrond en beschermd tegen omvallen. Ze mogen geen hinder vormen voor gebouw. Het bijvullen mag niet gebeuren tijdens gebruik van de toestellen. Enkel het benodigd aantal gasflessen mogen aanwezig zijn.
- Zeildoeken van (open) tenten waarin kooktoestellen of open vuren worden gebruikt, dienen uit onontvlambare materialen zijn vervaardigd. Een attest moet kunnen worden voorgelegd.
- Nabij kooktoestellen, barbecue en open vuren dienen adequate blusmiddelen aanwezig te zijn. Bijkomend voor friteuses is een branddeken te voorzien. In de nabijheid moet steeds iemand aanwezig zijn die kan ingrijpen bij enig gevaar; niet gedoofde vuren mogen niet onbeheerd worden gelaten.
- Algemeen dienen de nodige maatregelen te worden getroffen om:
  - Het ontstaan, de ontwikkeling en de voortplanting van brand te voorkomen;
  - De veiligheid van de aanwezigen te waarborgen;
  - Het ingrijpen van de brandweer preventief te vergemakkelijken.

### Artikel 6

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
Uitvoeringsdiensten	16/3/2019	Leveren en ophalen van de gevraagde materialen: 30 vario's	Huurprijs:
		Ter beschikking stellen van elektriciteit	
Verkeerssignalisatie	van 17/3/2019 12u tot 19u	Verkeersvrij maken van Onze Lieve Vrouwstraat, Vijfhoek, Bruul en Ijzerenleen	Er wordt een administratieve kost van 25euro aangerekend
	Van 16/3/2019	Parkeervrij maken van parkeerplaatsen ter hoogte	

	12u tot 17/3/2019 19u	van Onze Lieve Vrouwestraat 116 (voor het opstellen van catwalk)	
Jeugddienst	17/3/2019	Ter beschikking stellen van geluidsmateriaal voor aan de catwalks	Digitale aanvraag volgt nog.
Evenementenloket	Voor 4/3/2019	Beleggen van een coördinatievergadering met de betrokken diensten	

### Artikel 7

Het college neemt kennis van de volgende opdrachten van de burgemeester aan de politie:

<b>opdracht</b>	<b>datum</b>	<b>opmerking</b>
De ANPR-camera's op Steenweg dienen tijdens de uitgeschakeld te worden	17/3/2019 van 12u tot 19u	
Nodige afspraken maken met de Lijn		Enkel haltes aan Veemarkt kunnen op zondag 17/3 bediend worden

### Artikel 8

Het college legt volgende bijkomende maatregelen/ voorschriften op i.v.m. mobiliteit (cfr. Regeling braderie):

- een corridor met nadars naar de Centerparking moet gemaakt worden. De gebruikers van de parking Blauwhondstraat dienen aan en af te rijden via de doorsteek naast het Schepenhuis waardoor de camera's er geen nummerplaten mogen registreren binnen de opgesomde tijdsvoork.
- Het college wijst erop dat deze regeling voor de bereikbaarheid van de Centerparking enkel geldt voor abonnees en niet voor gewone parkinggebruikers. (Enkel abonnees mogen toegelaten worden.)
- een corridor met nadars naar de Lamotparking moet gemaakt worden. De Q-parking 'Lamot' en de Lange Schipstraat dienen steeds bereikbaar te zijn (via een sas van nadarbarelen) vanuit de richting Korenmarkt (zoals dat ook bij de braderie steeds het geval is).
- de Lijn kan niet meer via de Ijzerenleen aan- en afrijden. De Lijn zal bijgevolg alleen de haltes op de Veemarkt kunnen bedienen.
- een aantal éénrichtingsstraten die uitkomen op het parcours dubbelrichting gemaakt moeten worden (Tessestraat, Ravenbergstraat, deel van Louizastraat, 't Plein)
- de Lange Schipstraat ontsloten moet worden (en dubbelrichting gemaakt);
- Ijzerenleen en O.-L. -Vrouwestraat parkeer- en verkeersvrij moeten worden gemaakt.
- De organisator dient een securityfirma te voorzien voor toezicht/controle van het verkeer op een drietal locaties (cfr. de braderie).

### Artikel 9

Het college stelt de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer naar aanleiding van het Warm Welkom Weekend op 17 maart 2019 vast als volgt :

Artikel 1 : omschrijving.

Het Warm Welkom Weekend gaat door op 17 maart 2019 en wordt georganiseerd door 'vzw Mechelen Meemaken' in nauwe samenwerking met de dienst economie.

Op zondag 17 maart 2019 zullen er een aantal catwalks doorgaan voor een aantal handelszaken in Bruul, Schoenmarkt, Ijzerenleen, Korenmarkt en Onze-Lieve-Vrouwestraat.

Artikel 2: verkeersmaatregelen.

Artikel 2.1 In de volgende straten wordt het verkeer verboden op 17 maart 2019, tussen 12u00 en 19u00, voor alle bestuurders in beide richtingen, uitgezonderd fietsers :

- Bruul tussen de Vijfhoek en de Grote Markt;
- Steenweg tussen Schoenmarkt en Ijzerenleen;
- Ijzerenleen tussen Steenweg en Nauwstraat;
- Guldenstraat tussen Korenmarkt en Nauwstraat;

-Onze-Lieve-Vrouwstraat tussen Korenmarkt en Vijfhoek.  
Dit wordt ter kennis gebracht door middel van verbodsborden C3/M2.

#### Artikel 2.2

In volgende straten wordt op zondag 17 maart 2019 parkeerverbod voorzien vanaf 12.00 uur tot 19.00 uur: Onze-Lieve-Vrouwstraat en IJzerenleen. De reglementering wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1, aangevuld met de pijlen van het type Xa die het begin van de reglementering aanduiden en van het type Xd, die de herhaling van de reglementering aanduiden.

#### Artikel 2.3

In de Onze-Lieve-Vrouwstraat, tussen de huisnummers 114 en 116, is het verboden te parkeren van 16 maart 2019 om 12u00 tot 17 maart 2019 om 19u00. Dit wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1, aangevuld met de pijlen van het type Xa die het begin van de reglementering aanduiden en van het type Xd, die de herhaling van de reglementering aanduiden.

#### Artikel 2.4

In volgende straten wordt het eenrichtingsverkeer opgeheven (tweerichtingsverkeer invoeren):

- Louizastraat (tussen Lange Nieuwstraat en Onze-Lieve-Vrouwekerkhof),
- 't Plein en Zoutwerf,
- Lange Schipstraat (Lange Schipstraat wordt doodlopend tegen de Bruul, in- en uitrijden gebeurt via IJzerenleen.Korte Schipstraat en Lekkernijstraatje vallen onder dezelfde regeling).

#### Artikel 2.5

In volgende straten worden aan de ene zijde de C3/M2 en onderbord 'Uitgezonderd bus, taxi's en hulpdiensten' en anderzijds de C3/M2 opgeheven : Steenweg en IJzerenleen.

#### Artikel 2.6

In Steenweg wordt de zonale regeling C3 'Uitgezonderd fietsers en vergunninghouders' opgeheven.

#### Artikel 3: bekendmaking.

Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

#### Artikel 4: bestraffing.

Inbreuken op deze politieverordening worden bestraft met sancties voorzien in de verkeerswet.

#### Artikel 5: verzendingsprocedure.

Afschrift van huidige politieverordening wordt overgemaakt aan de Bestendige Deputatie van de Provincieraad van Antwerpen en aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Antwerpen, afdeling Mechelen.

---

## **Duurzame Ontwikkeling en Energie. Mechelen Klimaatneutraal: Emissiemeting 2017. Verlenging opdracht Futureproofed en agendering gemeenteraadscommissie milieu, energie, duurzaamheid.**

---

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college is akkoord met verlengen van de opdracht voor studie bureau Futureproofed, Martelarenlaan 38 bus 5 te 3010 Kessel-Lo (Leuven) voor een bedrag van 21 084,25 euro, zoals voorzien in bestek 2015 – CA – 792.

#### **Artikel 2**

Het college hecht goedkeuring aan een toelichting door Futureproofed betreffende 'Opmaak emissie-inventaris 2017 van het grondgebied Mechelen: resultaten voor de bevoegde gemeenteraadscommissie, de milieuraad, de raad van bestuur AGB Energiepunt Mechelen en de GECORO.

### Artikel 3

Het college stelt volgend agendapunt vast voor de vergadering van de bevoegde commissie in het vierde kwartaal van 2019 (raadscommissie milieu, energie & duurzaamheid):

- Opmaak emissie-inventaris 2017 van het grondgebied Mechelen: resultaten. (toelichting door het studie bureau Futureproofed).

### Artikel 4

Het college geeft volgende opdrachten:

<b>dienst</b>	<b>datum</b>	<b>opdracht</b>	<b>opmerking</b>
Afdeling bestuurlijk beheer/ dienst milieu en landbouw/ AGB Energiepunt Mechelen/Projecten en Planning		Uitnodigen leden raadscommissie/ milieuraad/ leden Raad van bestuur/GECORO	
Dienst interne dienstverlening en protocol		Ter beschikking stellen van Keldermanszaal, met eventueel een aantal receptietafels en drank voorzien (water, fruitsap en koffie) (geen bediening)	

---

## **ICT. Beslissing om beroep te doen op de Stad Brugge als opdrachtcentrale voor afname van de raamovereenkomst "Aankoop ICT producten".**

---

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college beslist om een beroep te doen op de Stad Brugge als opdrachtcentrale voor afname van de raamovereenkomst "Aankoop ICT producten" en in te tekenen op de 16 verschillende percelen.

#### **Artikel 2**

Het college beslist dat de afdeling ICT, volgens vooraf goedgekeurde budgetten in de meerjarenplanning, producten en diensten mag afnemen van de raamovereenkomst "Aankoop ICT producten".

---

## **Bibliotheek. Goedkeuring verwerkingsovereenkomst stad Mechelen en Cultuurconnect vzw.**

---

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college keurt de verwerkersovereenkomst tussen stad Mechelen en cultuurconnect vzw goed.

**Besluit:**

**Artikel 1**

Het college neemt akte van de beslissing van burgemeester om een toelating te geven aan Classic Motor Leest voor de organisatie van Rondrit klassieke motoren in Leest op zondag 28 april 2019 van 08u tot 18u, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).
- De geldende voorschriften voor tenten worden gerespecteerd (nooduitgangen, signalisatie, veiligheidsverlichting, pictogrammen, brandveiligheid, attesten, enz...)
- De omliggende ondernemers en bewoners worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator.
- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken.
- De deelnemers aan de mototocht dienen het Koninklijk Besluit van 01.12.1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, correct na te leven.

**Artikel 2**

Het college beslist volgens de toepassing van het retributiereglement inname openbaar domein bij evenementen dat er een kostprijs wordt aangerekend van: 0,00 euro

Het huishoudelijk reglement voor inname van het openbaar domein bij evenementen wordt toegepast.

**Artikel 3**

Het college geeft volgende opdrachten:

<b>dienst</b>	<b>datum</b>	<b>opdracht</b>	<b>opmerking</b>
Verkeerssignalisatie	27/4/2018 23u tot 28/4/2019 19u	Parkeer- en verkeersvrij maken van Ten Moortele (parking tegenover gemeentehuis	Er wordt een administratieve kost van 25euro aangerekend
Uitvoeringsdiensten	28/4/2019	Ter beschikking stellen van elektriciteit	

**Artikel 4**

Het college stelt de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer, naar aanleiding van de organisatie van de organisatie van de "4de Classicmotorracer rondrit" die doorgaat op 28 april 2019, vast als volgt:

Artikel 1: Omschrijving:

Ingevolge de organisatie van de "4de Classicmotorracer rondrit", die doorgaat op 28 april 2019, in Mechelen zijn hierna vermelde bepalingen van toepassing op 28 april 2019, behoudens andersluidende.

Artikel 2: Ten Moortele – parking tegenover het dorpshuis:

-Het parkeren is verboden van 27 april 2019 om 23u00 tot 28 april 2019 om 19u00. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1, aangevuld met de pijlen van het type Xa, die het begin van de reglementering aanduiden, van het type Xd, die de herhaling van de herhaling van de reglementering aanduiden.

Artikel 3:

Deze verordening wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 4:

Inbreuken op deze politieverordening worden bestraft overeenkomstig de verkeerswet.

Artikel 5:

Afschrift van huidige politieverordening wordt overgemaakt aan de Bestendige Deputatie van de Provincieraad van Antwerpen en aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Mechelen.

---

## **mmMechelen Feest. Evenementen 2019. Rommelmarkt Pennepoel 19 mei 2019.**

---

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college neemt kennis van het besluit van de burgemeester waarbij aan de bewoners van de buurt Pennepoel de toelating wordt verleend om een rommelmarkt te organiseren op zondag 19 mei 2019 van 09u tot 16u, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).
- De geldende voorschriften voor tenten worden gerespecteerd (nooduitgangen, signalisatie, veiligheidsverlichting, pictogrammen, brandveiligheid, attesten, enz...)
- De omliggende ondernemers en bewoners worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator.
- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken.
- Algemene voorschriften met betrekking tot de organisatie van een evenement, vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 26 januari 2005.
- Conform het goedgekeurde kader geluidsnormen college dd. 24.02.2017 mag de maximale geluidsnorm niet meer dan 85 dB(A) bedragen.
- Algemene voorschriften met betrekking tot de (brand)veiligheid bij het opstellen van tenten vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 2 februari 2005.
- Een plan van opstelling moet één week voor de activiteit aan de brandweer bezorgd worden.
- Er moet een vuilbak voorzien worden voor het eventuele restafval. Na de activiteit dient de openbare weg en het voetpad proper gemaakt te worden (art 25 van de ABP).
- Algemene bestuurlijke politieverordening van 16 december 2014.
- De organisatoren dienen vooraf de bewoners per brief in kennis te stellen van de parkeer- en verkeersbeperkingen.
- Het verkeersmateriaal dient door de organisatoren zelf geplaatst en na afloop van de manifestatie aan de kant gezet te worden.
- De bijzondere aandacht wordt er op gevestigd dat op de rijbaan steeds een vrije doorgang van ten minste 4 meter voor de grotere voertuigen van de hulpdiensten moet gevrijwaard blijven en er geen vaste, niet verplaatsbare installaties in de doorgang worden geplaatst.
- de wet op de ambulante handel dient nageleefd te worden;
- particulieren mogen enkel goederen verkopen die hen toebehoren. Deze goederen werden niet aangekocht, gefabriceerd of geproduceerd om te verkopen.

#### **Artikel 2**

Het college geeft toelating tot het plaatsen van eetkramen op elektriciteit, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Professionele standhouders moeten een positief attest van max. 2 jaar oud kunnen voorleggen m.b.t. de gasinstallatie en elektrische installatie.

- De aansluiting van de gasflessen en kookvuren is volgens de regels van goed vakmanschap (correcte ontspanners, gas slang max. 3 jaar oud, staat van de toestellen, aanwezigheid afsluitkranen,...).
- Zeildoeken van (open) tenten waarin kooktoestellen of open vuren worden gebruikt, dienen uit onontvlambare materialen zijn vervaardigd. Een attest moet kunnen worden voorgelegd.
- Nabij kooktoestellen, barbecue en open vuren dienen adequate blusmiddelen aanwezig te zijn. Bijkomend voor friteuses is een branddeken te voorzien. In de nabijheid moet steeds iemand aanwezig zijn die kan ingrijpen bij enig gevaar; niet gedoofde vuren mogen niet onbeheerd worden gelaten.
- Algemeen dienen de nodige maatregelen te worden getroffen om:
  - Het ontstaan, de ontwikkeling en de voortplanting van brand te voorkomen;
  - De veiligheid van de aanwezigen te waarborgen;
  - Het ingrijpen van de brandweer preventief te vergemakkelijken.

### Artikel 3

Het college geeft volgende opdrachten:

<b>dienst</b>	<b>datum</b>	<b>opdracht</b>	<b>opmerking</b>
Team Verkeers-signalisatie	19/5/2019 van 06u tot 18u	Parkeer- en verkeersvrij maken van Gasthuisveldstraat, Ijzerstraat, Ieperleestraat en Pennepoelstraat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er wordt een administratiekost van 25 euro aangerekend (verkeersmateriaal + vervoer is gratis voor straatfeesten).</li> </ul>
Wijkonderhoudsteam	17/5/2019	Leveren en ophalen van 5 vuilnisbakken	

### Artikel 4

Het college stelt de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer, naar aanleiding van de organisatie van de rommelmarkt 'Pennepoel' die doorgaat op 19 mei 2019 in 4 verschillende straten, vast als volgt:

Artikel 1: Omschrijving:

Ingevolge de organisatie van de rommelmarkt 'Pennepoel' die doorgaat op 19 mei 2019 in 4 verschillende straten in Mechelen, zijn hierna vermelde bepalingen van toepassing op 19 mei 2019, behoudens andersluidende.

Artikel 2: PENNEPOELSTRAAT

-Het parkeren is verboden tussen de Schijfstraat en de Oude Liersebaan op 19 mei 2019 tussen 06u00 en 18u00 aan beide zijden van de rijbaan. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1, aangevuld met de pijlen van het type Xa, die het begin van de reglementering aanduiden, van het type Xd, die de herhaling van de reglementering aanduiden.

-Het verkeer is verboden voor alle bestuurders in beide richtingen, tussen de Schijfstraat en de Oude Liersebaan, op 19 mei 2019 tussen 06u00 en 18u00. Dit wordt ter kennis gebracht door middel van verbodsborden C3.

Artikel 3: GASTHUISVELDSTRAAT

-Het parkeren is verboden tussen de Liersesteenweg en de Oude Liersebaan op 19 mei 2019 tussen 06u00 en 18u00 aan beide zijden van de rijbaan. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1, aangevuld met de pijlen van het type Xa, die het begin van de reglementering aanduiden, van het type Xd, die de herhaling van de reglementering aanduiden.

-Het verkeer is verboden voor alle bestuurders in beide richtingen, tussen de Liersesteenweg en de Oude Liersebaan, op 19 mei 2019 tussen 06u00 en 18u00. Dit wordt ter kennis gebracht door middel van verbodsborden C3.

Artikel 4: IJZERSTRAAT

-Het parkeren is verboden tussen de Gasthuisveldstraat en de Ieperleestraat, op 19 mei 2019 tussen 06u00 en 18u00, aan beide zijden van de rijbaan. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1, aangevuld met de pijlen van het type Xa, die het begin

van de reglementering aanduiden, van het type Xd, die de herhaling van de reglementering aanduiden.

-Het verkeer is verboden voor alle bestuurders in beide richtingen, tussen de Gasthuisveldstraat en de Ieperleestraat, op 19 mei 2019 tussen 06u00 en 18u00. Dit wordt ter kennis gebracht door middel van verbodsborden C3.

#### Artikel 5: IEPERLEESTRAAT

-Het parkeren is verboden tussen de Oude Liersebaan en de Liersesteenweg, op 19 mei 2019 tussen 06u00 en 18u00, aan beide zijden van de rijbaan. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1, aangevuld met de pijlen van het type Xa, die het begin van de reglementering aanduiden, van het type Xd, die de herhaling van de reglementering aanduiden.

-Het verkeer is verboden voor alle bestuurders in beide richtingen, tussen de Oude Liersebaan en de Liersesteenweg, op 19 mei 2019 tussen 06u00 en 18u00. Dit wordt ter kennis gebracht door middel van verbodsborden C3.

#### Artikel 6: MANDELSTRAAT

In de Mandelstraat, tussen de Ieperleestraat en de Leiestraat wordt op 19 mei 2019, tussen 06u00 en 18u00, tweerichtingsverkeer ingesteld dat wordt aangeduid door het afdekken van de verkeersborden C1 en F19 en plaatsing van het verkeersbord A39.

#### Artikel 7:

Deze verordening wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

#### Artikel 8:

Inbreuken op deze politieverordening worden bestraft overeenkomstig de verkeerswet.

#### Artikel 9:

Afschrift van huidige politieverordening wordt overgemaakt aan de Bestendige Deputatie van de Provincieraad van Antwerpen en aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Antwerpen, afdeling Mechelen.

---

## **mmMechelen Feest. Evenementen 2019. Buurtrommelmarkt Tervuursesteenweg 25 mei 2019.**

---

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college neemt kennis van het besluit van de burgemeester waarbij aan de bewoners van de buurt Tervuursesteenweg de toelating wordt verleend om een buurtrommelmarkt met aansluitend buurtfeest te organiseren op zaterdag 25 mei 2019 van 08u tot 22u, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).
- De geldende voorschriften voor tenten worden gerespecteerd (nooduitgangen, signalisatie, veiligheidsverlichting, pictogrammen, brandveiligheid, attesten, enz...)
- De omliggende ondernemers en bewoners worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator.
- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken.
- Algemene voorschriften met betrekking tot de organisatie van een evenement, vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 26 januari 2005.
- Conform het goedgekeurde kader geluidsnormen college dd. 24.02.2017 mag de maximale geluidsnorm niet meer dan 85 dB(A) bedragen.
- Algemene voorschriften met betrekking tot de (brand)veiligheid bij het opstellen van tenten vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 2 februari 2005.

- Een plan van opstelling moet één week voor de activiteit aan de brandweer bezorgd worden.
- Er moet een vuilbak voorzien worden voor het eventuele restafval. Na de activiteit dient de openbare weg en het voetpad proper gemaakt te worden (art 25 van de ABP).
- Algemene bestuurlijke politieverordening van 16 december 2014.
- De organisatoren dienen vooraf de bewoners per brief in kennis te stellen van de parkeer- en verkeersbeperkingen.
- Het verkeersmateriaal dient door de organisatoren zelf geplaatst en na afloop van de manifestatie aan de kant gezet te worden.
- De bijzondere aandacht wordt er op gevestigd dat op de rijbaan steeds een vrije doorgang van ten minste 4 meter voor de grotere voertuigen van de hulpdiensten moet gevrijwaard blijven en er geen vaste, niet verplaatsbare installaties in de doorgang worden geplaatst.
- de wet op de ambulante handel dient nageleefd te worden;
- particulieren mogen enkel goederen verkopen die hen toebehoren. Deze goederen werden niet aangekocht, gefabriceerd of geproduceerd om te verkopen.
- De Beukstraat dient steeds vrij te blijven voor het verkeer van Tervuursesteenweg richting Eenheidstraat en Lorkstraat (en vice versa ). Enkel de 'zijarmen' aan het pleintje, (enerzijds richting Reinheidsstraat en anderzijds richting Poedermolenstraat) en het openbaar domein onder de bomen mogen door de standhouders ingenomen worden.

## Artikel 2

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
Team Verkeers- signalisatie	25/5/2019 van 07u tot 18u	Verkeersvrij maken van Vorsenborgstraat, Poedermolenstraat, Reinheidstraat, Beukstraat en pleintje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er wordt een administratiekost van 25 euro aangerekend (verkeersmateriaal + vervoer is gratis voor straatfeesten).</li> <li>• De organisator dient het verkeersmateriaal (enkel de nadars met doorrijverbod, NIET het parkeerverbod) bij aanvang van de rommelmarkt zelf te plaatsen en na afloop ervan opnieuw te verwijderen</li> </ul>
	van 24/5/2019 18u tot 25/5/2019 22u	Parkeervrij maken van Vorsenborgstraat, Poedermolenstraat, Reinheidstraat, Beukstraat en pleintje	
	25/5/2019 van 07u tot 22u	Verkeersvrij maken van Poedermolenstraat	

## Artikel 3

Het college stelt de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer, naar aanleiding van de organisatie van de buurtrommelmarkt wijk Tervuursesteenweg die doorgaat op 25 mei 2019, vast als volgt:

Artikel 1: Omschrijving:

Ingevolge de organisatie van de buurtrommelmarkt wijk Tervuursesteenweg die doorgaat op 25 mei 2019, in Mechelen zijn hierna vermelde bepalingen van toepassing van 24 mei 2019 tot 25 mei 2019, behoudens andersluidende.

Artikel 2: BEUKSTRAAT

-Het parkeren is verboden tussen de huisnummers 25 en 17 en tussen de huisnummers 18 en 28, van 24 mei 2019 om 18u00 tot 25 mei 2019 om 22u00, aan beide zijden van de rijbaan. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1, aangevuld met de pijlen

van het type Xa, die het begin van de reglementering aanduiden, van het type Xd, die de herhaling van de herhaling van de reglementering aanduiden.

-Het verkeer is verboden in de 'zij-armen' van de Beukstraat (enerzijds richting Reinheidstraat en anderzijds richting Poedermolenstraat) voor alle bestuurders in beide richtingen op 25 mei 2019 tussen 07u00 en 18u00. De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersborden C3.

#### Artikel 3: REINHEIDSTRAAT

-Het parkeren is verboden tussen de Beukstraat en het Vrije Woonstplein, van 24 mei 2019 om 18u00 tot 25 mei 2019 om 22u00, aan beide zijden van de rijbaan. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1, aangevuld met de pijlen van het type Xa, die het begin van de reglementering aanduiden, van het type Xd, die de herhaling van de herhaling van de reglementering aanduiden.

-Het verkeer is verboden voor alle bestuurders in beide richtingen op 25 mei 2019 tussen 07u00 en 18u00. De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersborden C3.

#### Artikel 4: POEDERMOLENSTRAAT

-Het parkeren is verboden tussen de Beukstraat en de Vorsenborgstraat, van 24 mei 2019 om 18u00 tot 25 mei 2019 om 22u00, aan beide zijden van de rijbaan. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1, aangevuld met de pijlen van het type Xa, die het begin van de reglementering aanduiden, van het type Xd, die de herhaling van de herhaling van de reglementering aanduiden.

-Het verkeer is verboden voor alle bestuurders in beide richtingen op 25 mei 2019 tussen 07u00 en 22u00. De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersborden C3.

#### Artikel 5: VORSENBORGSTRAAT

-Het parkeren is verboden tussen de Poedermolenstraat en de Tervuursesteenweg, van 24 mei 2019 om 18u00 tot 25 mei 2019 om 22u00, aan beide zijden van de rijbaan. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1, aangevuld met de pijlen van het type Xa, die het begin van de reglementering aanduiden, van het type Xd, die de herhaling van de herhaling van de reglementering aanduiden.

-Het verkeer is verboden voor alle bestuurders in beide richtingen op 25 mei 2019 tussen 07u00 en 18u00. De maatregel wordt ter kennis gebracht door verkeersborden C3.

#### Artikel 6:

Deze verordening wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

#### Artikel 7:

Inbreuken op deze politieverordening worden bestraft overeenkomstig de verkeerswet.

#### Artikel 8:

Afschrift van huidige politieverordening wordt overgemaakt aan de Bestendige Deputatie van de Provincieraad van Antwerpen en aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Antwerpen, afdeling Mechelen.

---

## **mmMechelen Feest. Evenementen 2019. Posse TD 19 april 2019.**

---

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Het college neemt akte van de beslissing van burgemeester om een toelating te geven aan Chiro Leest voor de organisatie van Posse TD op de terreinen van Chiro Leest (Kouter 1A) van 19/4/2019 21u tot 20/4/2019 03u, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De fuif met dj dient 10 erkende bewakingsagenten te voorzien.
- Einde van de bonnetjesverkoop om 02.30 uur, einde drankverkoop om 02.45 uur, einde fuif om 03.00 uur met uitloop tot max. 04.00 uur
- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).

- De geldende voorschriften voor tenten worden gerespecteerd (nooduitgangen, signalisatie, veiligheidsverlichting, pictogrammen, brandveiligheid, attesten, enz...)
- De omliggende ondernemers en bewoners worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator.
- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken
- Gezien het evenementen onder de categorie grootschalig valt (+500 bezoeker), moet het PRIMA-dossier ingevuld worden, ten laatste 4 weken voor het evenement – werd reeds ingediend.
- Organisatorisch dient te voorzien in een vestiaire omdat bij een vorige editie werd vastgesteld dat een aantal bezoekers hun jas in de tent verstopten, bij het verlaten van de tent deze vergaten en dan terug de tent in moesten met de nodige problemen als gevolg
- De organisator dient meer sanitaire voorzieningen te hebben, zowel voor mannen als vrouwen. Ook dient er voldoende en duidelijke bewegwijzering voorzien te worden.
- Bijkomend dient gezien de grote publieksopkomst de organisatie te voorzien in een voldoende grote alsook duidelijk bewegwijzerde fietsenstalling.
- Deze fietsenstalling alsook het sanitair dient op het inplantingsplan nog aangebracht te worden.
- De organisatie dient te voorzien in een podium dat voldoende draagkracht heeft. Bij een vorige editie bleek dit niet stabiel genoeg.

## Artikel 2

Het college staat een verhoging op de geluidsnorm toe tot max. 95 dB(A), Laeq 15 min op 19/4/2019 van 21u tot 20/4/2019 03u conform goedgekeurd kader geluidsnormen college dd. 24.02.2017, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Geen publiek toegelaten dichter dan 1 meter bij de luidsprekers
- Bij een verleende verhoging dient de organisator de omwonenden tijdig schriftelijk te verwittigen met gegevens over de activiteit, de verleende verhoging met uren en normen, contactgegevens van de organisator
- In geval van overlast of klachten van omwonenden kan de lokale politie steeds strengere voorwaarden opleggen en de organisator dient zich te houden aan de richtlijnen van de lokale politie.
- Het gratis ter beschikking stellen van oordopjes.
- Verplicht gebruik van meet- en registratiesysteem 10Eazy volgens de opgelegde richtlijnen– ter beschikking gesteld door Stad Mechelen. Af te halen op afspraak bij het Evenementenloket, mits betaling van een waarborg van 250,00 euro. Een week voor afhaling, dient de organisator te laten weten hoeveel meter kabel er nodig is om de 10Eazy op de juiste plaats te zetten.
- Verplicht aanleveren van een geluidsplan, ten laatste 4 weken voor het evenement. Op het plan dienen volgende zaken duidelijk zichtbaar te zijn:
  - alle podia indien van toepassing;
  - alle luidsprekers en hun oriëntatie;
  - de meetplaats met aanduiding van de afstand tot de luidsprekers;
  - in openlucht of in een tent;
  - wanneer de luidsprekers de muziek in één bepaalde richting over het publiek verspreiden (meestal vertrekkende vanaf het podium), bevindt de meetplaats zich op 1/2 tot 1/3 van de afstand tussen het podium en het verste punt van de publieksruimte met een maximum van 70 m;
  - wanneer de luidsprekers de muziek in verschillende richtingen over het publiek verspreiden, bevindt de meetplaats zich centraal tussen de luidsprekers, op de kruising van de denkbeeldige assen door alle luidsprekers;
  - de mengtafel.
- Het niet naleven van de richtlijnen en voorwaarden, zal aanleiding geven tot strengere voorwaarden bij een volgende editie of zelfs weigering.

## Artikel 3

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
--------	-------	----------	-----------

Evenementenloket	Voor 1/4/2019	Beleggen van coördinatievergadering met betrokken diensten
------------------	------------------	--

---

## mmMechelen Feest. Evenementen 2019. Possefest 21 april 2019.

---

### Besluit:

#### Artikel 1

Het college neemt akte van de beslissing van burgemeester om een toelating te geven aan chiro Leest voor de organisatie van Possefest op de chiroterreinen te Kouter 1A, Leest van zondag 21 april 2019 20u tot 03u, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De fuif met dj dient 10 erkende bewakingsagenten te voorzien.
- Einde van de bonnetjesverkoop om 02.30 uur, einde drankverkoop om 02.45 uur, einde fuif om 03.00 uur met uitloop tot max. 04.00 uur
- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).
- De geldende voorschriften voor tenten worden gerespecteerd (nooduitgangen, signalisatie, veiligheidsverlichting, pictogrammen, brandveiligheid, attesten, enz...)
- De omliggende ondernemers en bewoners worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator.
- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken
- Gezien het evenementen onder de categorie grootschalig valt (+500 bezoeker), moet het PRIMA-dossier ingevuld worden, ten laatste 4 weken voor het evenement – werd reeds ingediend.
- Organisatorisch dient te voorzien in een vestiaire omdat bij een vorige editie werd vastgesteld dat een aantal bezoekers hun jas in de tent verstopten, bij het verlaten van de tent deze vergaten en dan terug de tent in moesten met de nodige problemen als gevolg
- De organisator dient meer sanitaire voorzieningen te hebben, zowel voor mannen als vrouwen. Ook dient er voldoende en duidelijke bewegwijzering voorzien te worden.
- Bijkomend dient gezien de grote publieksopkomst de organisatie te voorzien in een voldoende grote alsook duidelijk bewegwijzerde fietsenstalling.
- Deze fietsenstalling alsook het sanitair dient op het inplantingsplan nog aangebracht te worden.
- De organisatie dient te voorzien in een podium dat voldoende draagkracht heeft. Bij een vorige editie bleek dit niet stabiel genoeg.

#### Artikel 2

Het college staat een verhoging op de geluidsnorm toe tot max. 95 dB(A), Laeq 15 min op 21/4/2019 van 20u tot 03u conform goedgekeurd kader geluidsnormen college dd. 24.02.2017, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Geen publiek toegelaten dichter dan 1 meter bij de luidsprekers
- Bij een verleende verhoging dient de organisator de omwonenden tijdig schriftelijk te verwittigen met gegevens over de activiteit, de verleende verhoging met uren en normen, contactgegevens van de organisator
- In geval van overlast of klachten van omwonenden kan de lokale politie steeds strengere voorwaarden opleggen en de organisator dient zich te houden aan de richtlijnen van de lokale politie.
- Het gratis ter beschikking stellen van oordopjes.
- Verplicht gebruik van meet- en registratiesysteem 10Eazy volgens de opgelegde richtlijnen- ter beschikking gesteld door Stad Mechelen. Af te halen op afspraak bij het

Evenementenloket, mits betaling van een waarborg van 250,00 euro. Een week voor afhandeling, dient de organisator te laten weten hoeveel meter kabel er nodig is om de 10Eazy op de juiste plaats te zetten.

- Verplicht aanleveren van een geluidsplan, ten laatste 4 weken voor het evenement. Op het plan dienen volgende zaken duidelijk zichtbaar te zijn:
  - alle podia indien van toepassing;
  - alle luidsprekers en hun oriëntatie;
  - de meetplaats met aanduiding van de afstand tot de luidsprekers;
  - in openlucht of in een tent;
  - wanneer de luidsprekers de muziek in één bepaalde richting over het publiek verspreiden (meestal vertrekkende vanaf het podium), bevindt de meetplaats zich op 1/2 tot 1/3 van de afstand tussen het podium en het verste punt van de publieksruimte met een maximum van 70 m;
  - wanneer de luidsprekers de muziek in verschillende richtingen over het publiek verspreiden, bevindt de meetplaats zich centraal tussen de luidsprekers, op de kruising van de denkbeeldige assen door alle luidsprekers;
  - de mengtafel.
- Het niet naleven van de richtlijnen en voorwaarden, zal aanleiding geven tot strengere voorwaarden bij een volgende editie of zelfs weigering.

### Artikel 3

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
Evenementenloket	Voor 1/4/2019	Beleggen van coördinatievergadering met betrokken diensten	

### Sport. Uitbetaling verbeteringswerken Leest United - subsidie 2018 (saldo).

#### Besluit:

#### Artikel 1

Het college beslist het saldo van de subsidie inzake verbeteringswerken sportinfrastructuur 2018, waarvan de werken werden voltooid en gecontroleerd, uit te betalen aan Leest United vzw.

#### Artikel 2

Het college geeft opdracht aan de financieel directeur de financiële aspecten als volgt te regelen:

artikel	bedrag	omschrijving	leverancier
2019/6490120/70/0740/02 Ramingsnummer 2019141912	1.681,44 €	Leest United vzw	Dienst Sport: toelage verbeteringswerken 2018 (saldo)

### Sport. Subsidie verbeteringswerken 2018 - Vertical Dance & Fitness (saldo).

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

Het college beslist het saldo van de subsidie inzake verbeteringswerken sportinfrastructuur 2018, waarvan de werken werden voltooid en gecontroleerd, uit te betalen aan Vertical Dance & Fitness.

### **Artikel 2**

Het college geeft opdracht aan de financieel directeur de financiële aspecten als volgt te regelen:

<b>artikel</b>	<b>bedrag</b>	<b>omschrijving</b>	<b>leverancier</b>
2019/6490120/70/0740/02 Ramingsnummer 2019141912	€ 7.894,04	Vertical Dance & Fitness	Dienst Sport: toelage verbeteringswerken 2018 (saldo)

---

## **Bevolking. Kieszaken. Verkiezingen 2019 - Toewijzing drukken kiezerslijst, aanstiplijsten en oproepingskaarten.**

---

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

Het college besluit het drukken van de kiezerslijst, aanstiplijsten en oproepingskaarten toe te wijzen aan de firma Groep Cival Schaubroeck.

### **Artikel 2**

Het college geeft de opdracht aan de dienst kieszaken om de firma Groep Cival Schaubroeck, aan te schrijven met de beslissing van het college.

### **Artikel 3**

Het college geeft opdracht aan de dienst kieszaken om de kiezerslijst digitaal te bezorgen aan de politieke partijen via een beveiligd bestand, wanneer er schriftelijk en volgens de kieswetgeving om gevraagd wordt.

---

## **P&P - Mobiliteit. Parkeren. Voorstel open platform inzake betalend parkeren.**

---

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

Het college neemt kennis van de mogelijkheden tot overgang naar open platform in kader van betalend parkeren (multi-provider).

### **Artikel 2**

Het college beslist om voor het open platform met betrekking tot betalend parkeren via verschillende providers te werken met het Belgian Parking Register.

### **Artikel 3**

Het college geeft opdracht aan de dienst mobiliteit om deze beslissing over te maken aan Indigo met vraag voor opstart op ten laatste 1 mei 2019.