

G, DE STASSARTSTRAAT, SCHOUTETSTRAAT EN SINT JANSTRAAT

13,11,2014



OMGEVING

LANDSCAPE ARCHITECTURE

INLEIDING

team

OMGEVING
LANDSCAPE ARCHITECTURE

d+aCONSULT.
ruimte voor ideeën

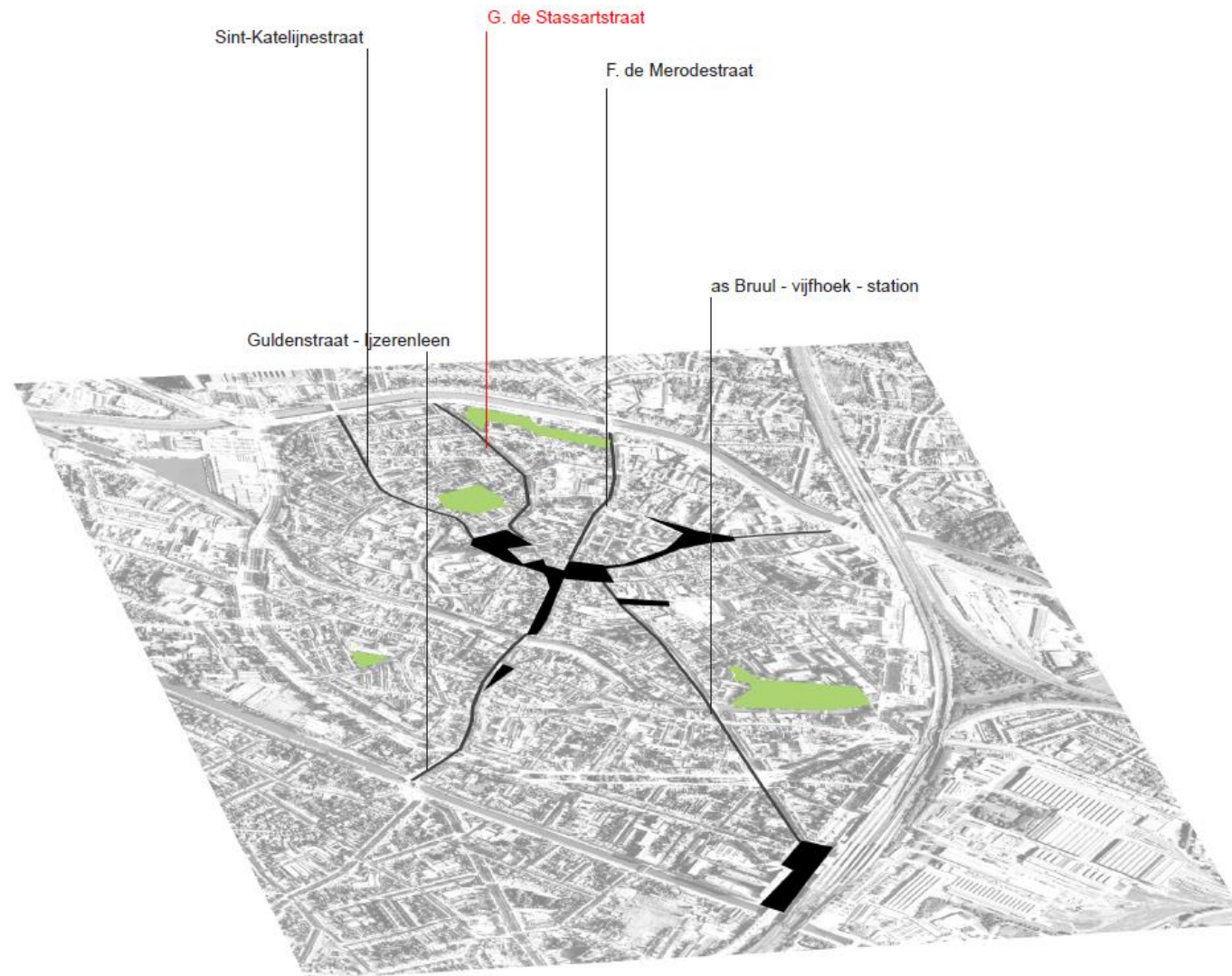
Tompy Hoedelmans

Luc Bosmans

OMG

INLEIDING

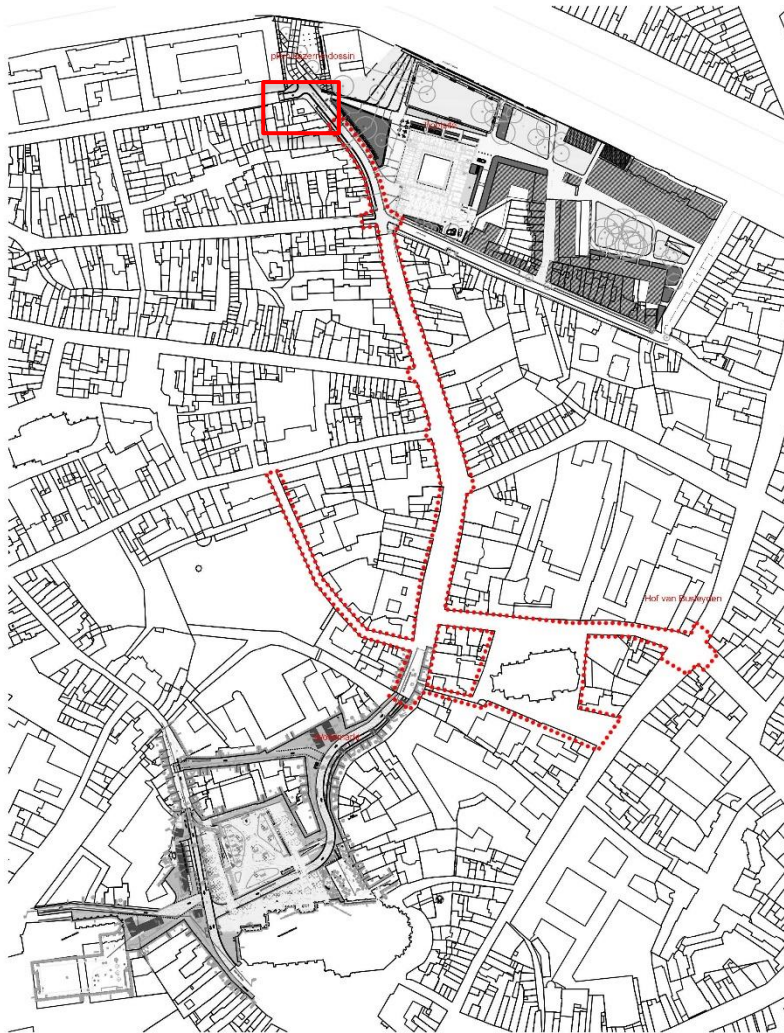
ligging



OMG

INLEIDING

context



Hof van Busleyden met hieronder het nieuwe museum



aansluiting G. de Stassartstraat op Tinelpark (voorontwerp goedgekeurd)



Romboutskerkhof



huidige groene inrichting rond Sint-Janskerk

OMG

ONTWERP

Goswin De Stassartstraat



OMG

ONTWERP

Goswin De Stassartstraat



OMG

ONTWERP

Goswin De Stassartstraat



OMG

ONTWERP

Goswin De Stassartstraat



OMG



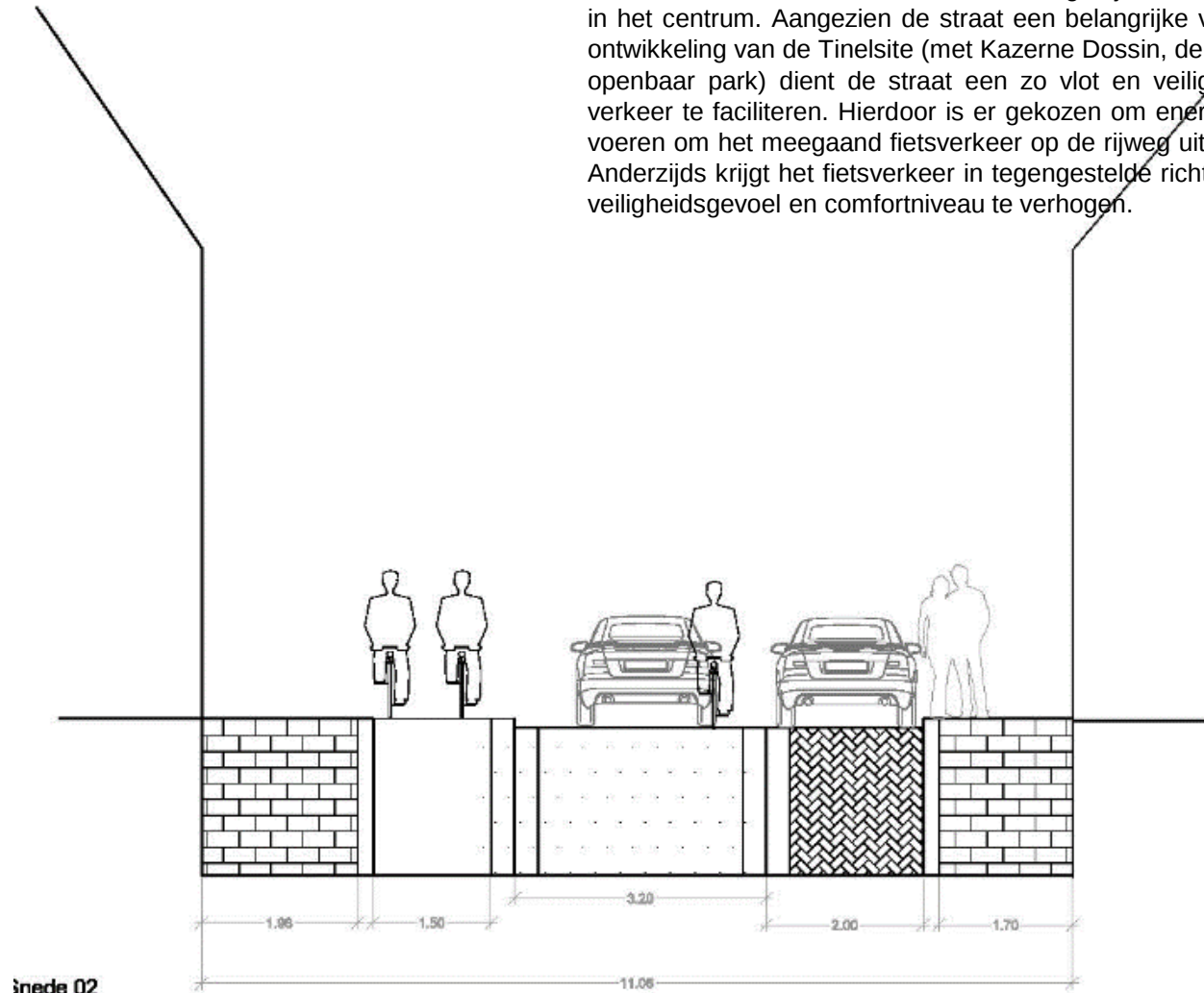
ONTWERP



ONTWERP

Goswin De Stassartstraat

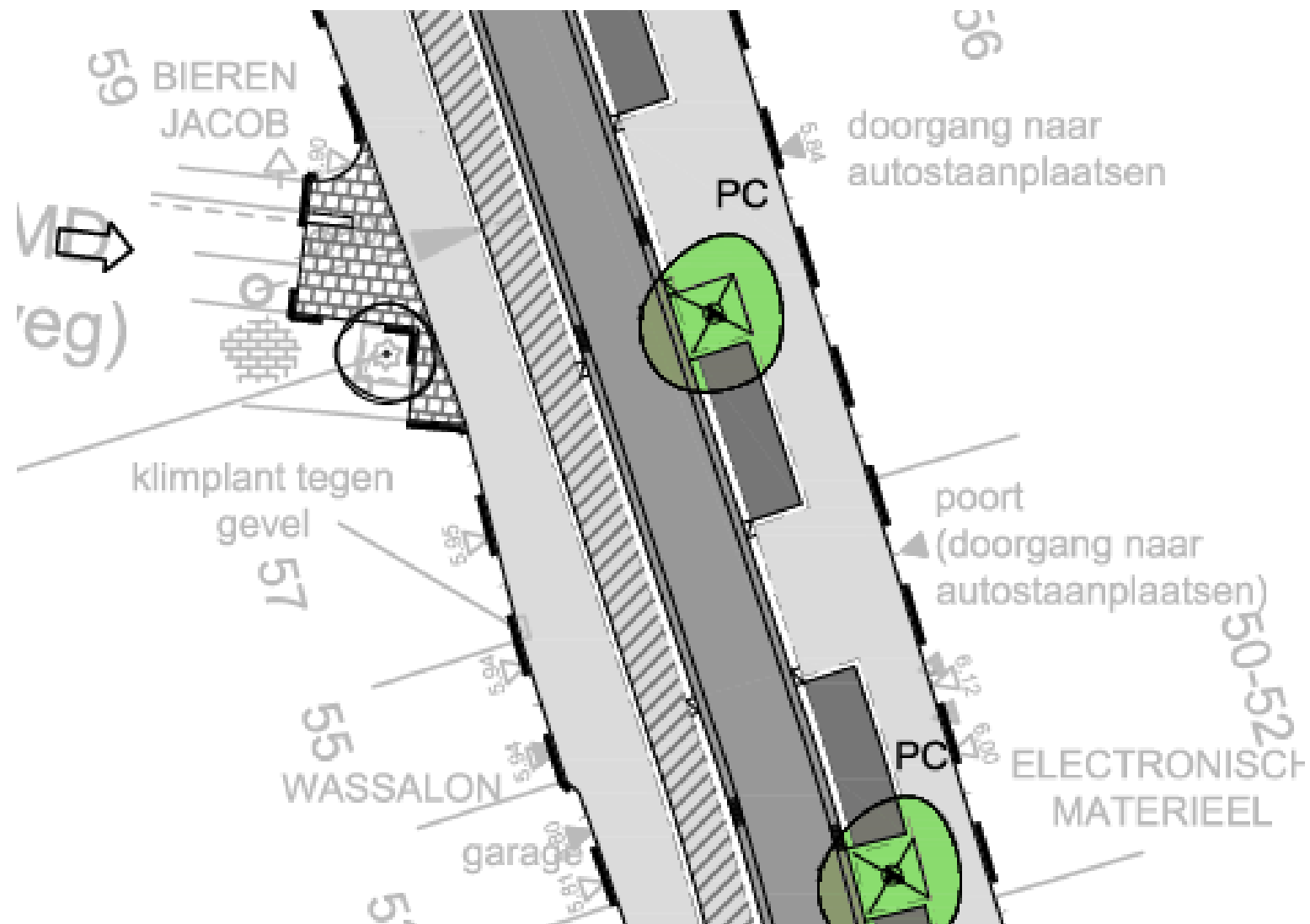
De straat krijgt conform het mobiliteitsplan een enkelrichtingsfunctie voor het autoverkeer uitwaarts de stad. De stad Mechelen vraagt bijzondere aandacht voor de fietsers en voetgangers in het centrum. Aangezien de straat een belangrijke verbinding vormt tussen het centrum en de ontwikkeling van de Tinelsite (met Kazerne Dossin, de toekomstige stadsbibliotheek en een nieuw openbaar park) dient de straat een zo vlot en veilig mogelijke verbinding voor het langzaam verkeer te faciliteren. Hierdoor is er gekozen om enerzijds de rijweg in gezaagde kasseien uit te voeren om het meegaand fietsverkeer op de rijweg uitwaarts de stad een hoog comfort te geven. Anderzijds krijgt het fietsverkeer in tegengestelde richting een verhoogde aanleg om ook hier het veiligheidsgevoel en comfortniveau te verhogen.



OMG

ONTWERP

Goswin De Stassartstraat



OMG

ONTWERP

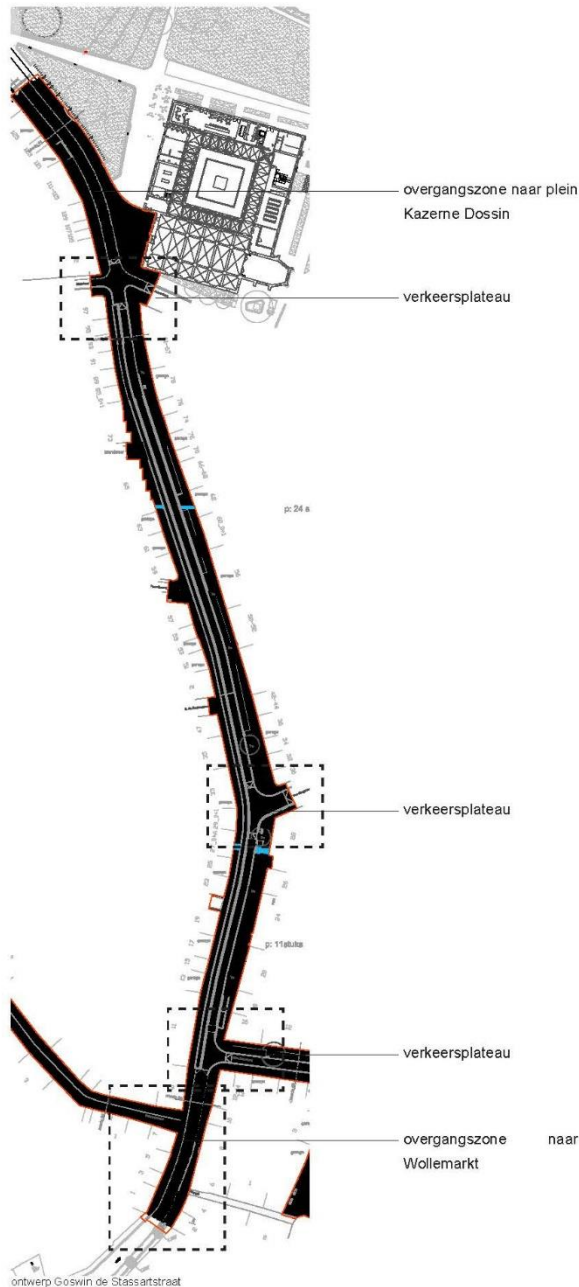
Goswin De Stassartstraat



OMG

ONTWERP

Goswin De Stassartstraat

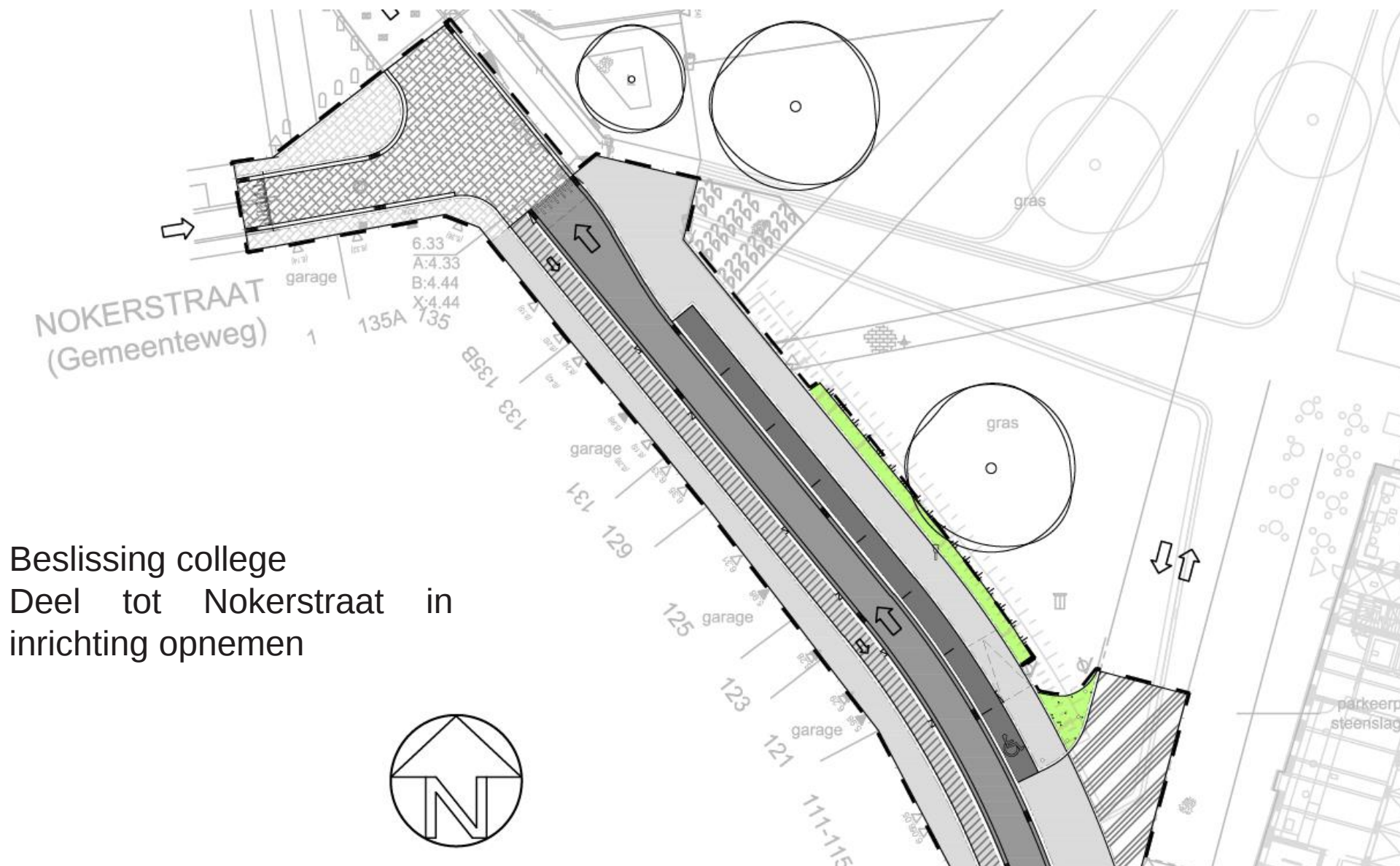


Uitgangspunten:

- enkelrichting voor autoverkeer (uit de stad)
- kruisende straten voorzien van verkeersplateaus om het autoverkeer in snelheid af te remmen
- parkeerplaatsen aan de oostzijde
- verhoogd fietspad in tegengestelde richting
- aansluiting Wollemarkt en **plein kazerne Dossin fietsers** gemengd met autoverkeer
- bomen op strategische plaatsen
- integratie van fietsenstallingen.

ONTWERP

Goswin De Stassartstraat



Beslissing college
Deel tot Nokerstraat in
inrichting opnemen

OMG

ONTWERP

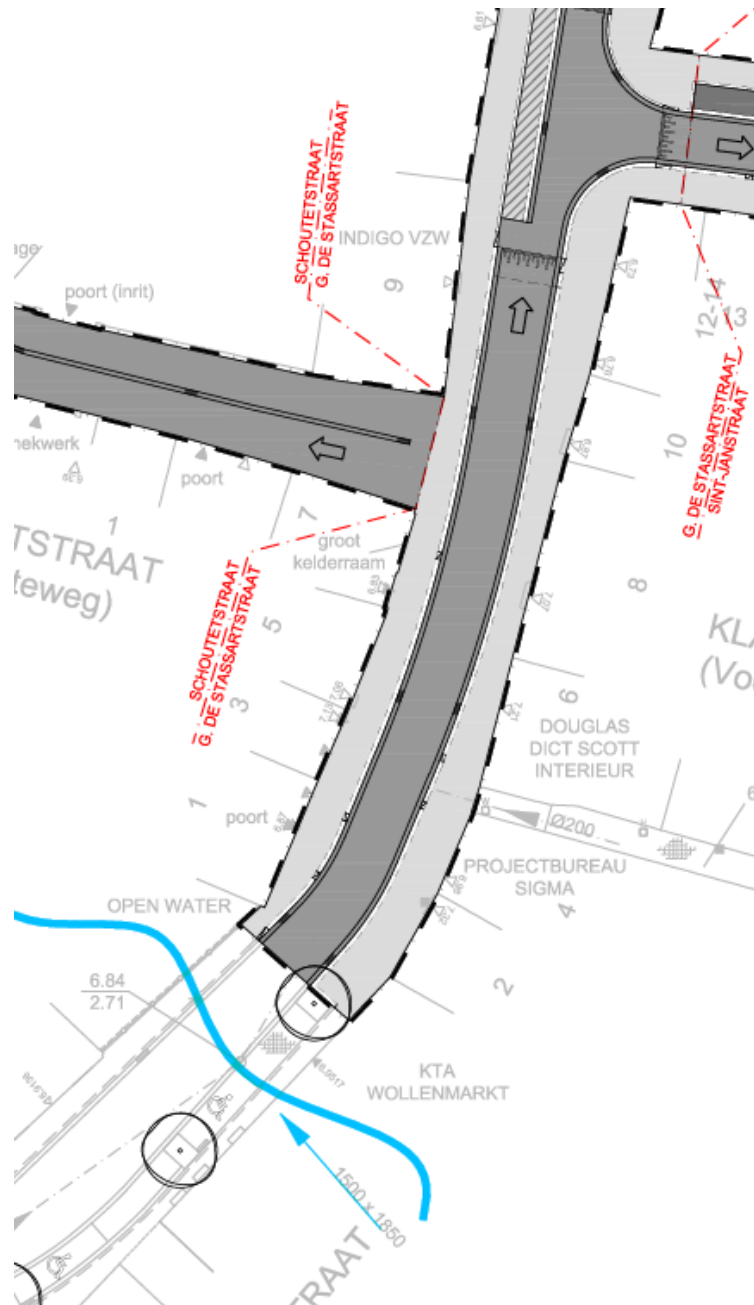
Goswin De Stassartstraat



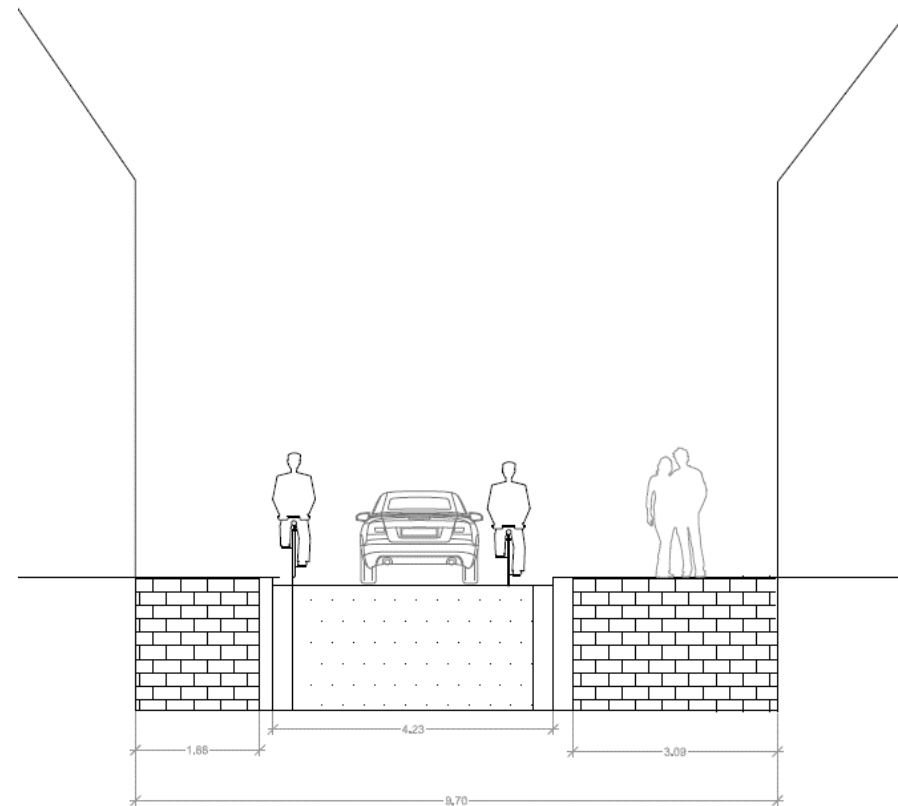
OMG

ONTWERP

Goswin De Stassartstraat

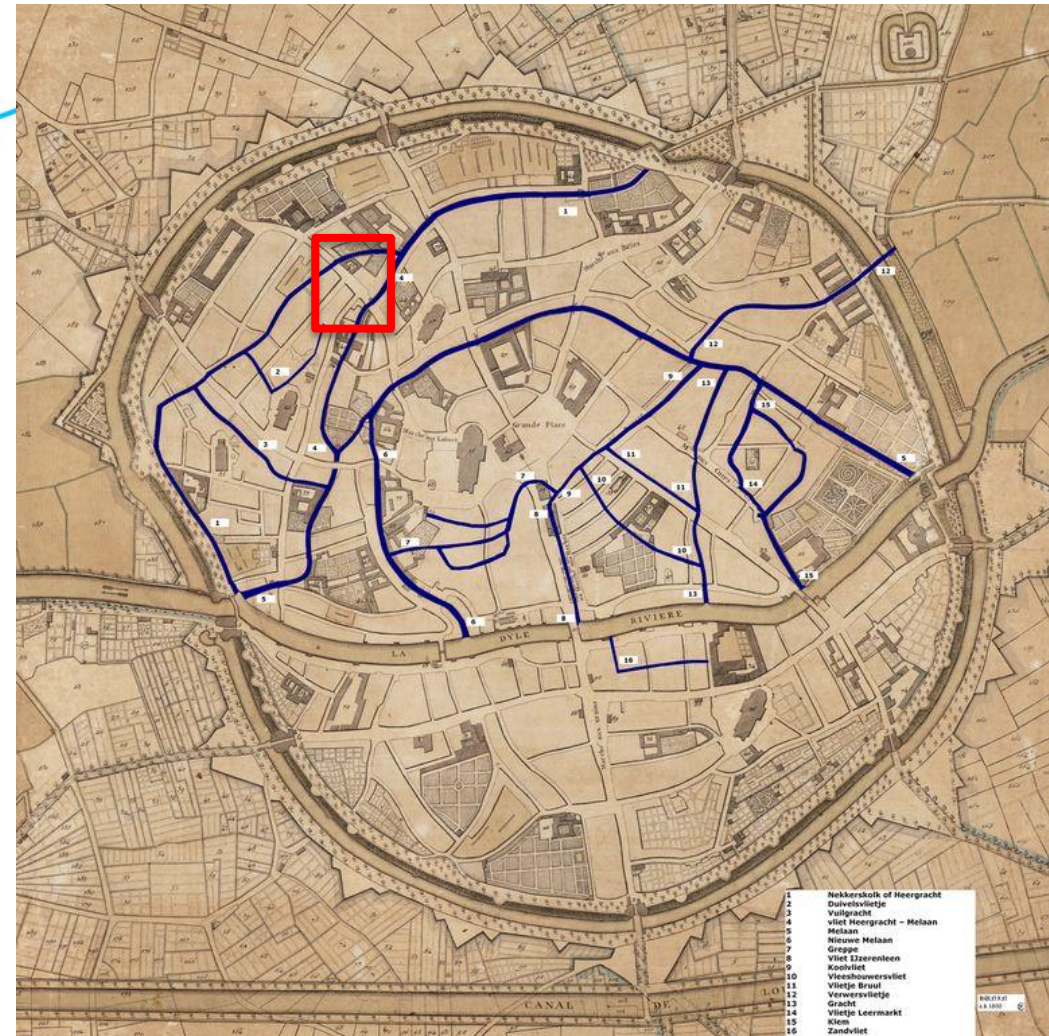


Aansluiting Wollemarkt



ONTWERP

Goswin De Stassartstraat



ONTWERP

Schoutetstraat



OMG

ONTWERP

Schoutetstraat



OMG

ONTWERP

Schoutetstraat



OMG

ONTWERP

Sint-Janstraat



OMG

ONTWERP

Sint-Janstraat



OMG

ONTWERP

Sint-Janstraat



OMG

ONTWERP

Sint-Janstraat



OMG

ONTWERP

Sint-Janstraat



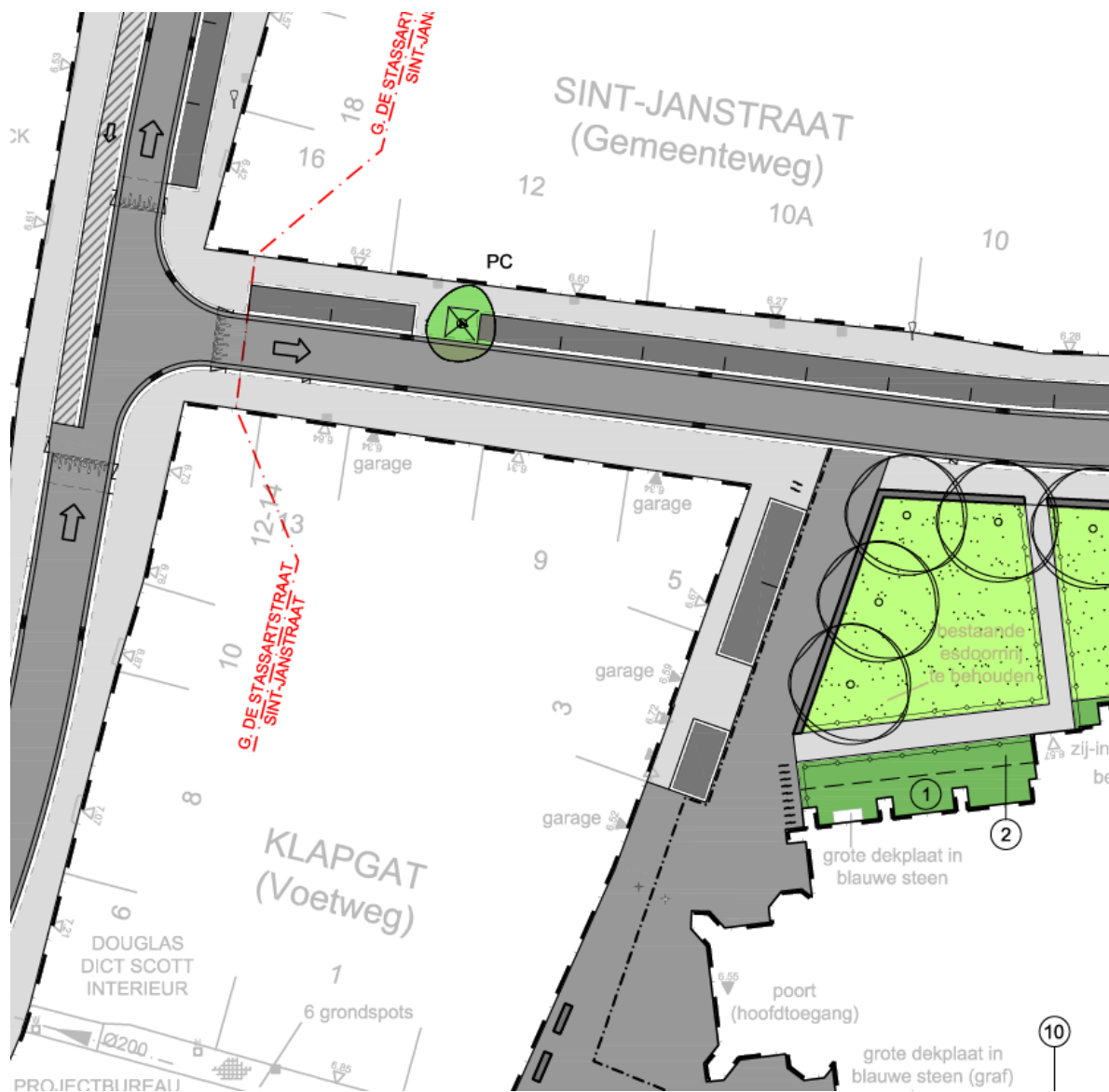
- Behoud van de bomen aan de noordzijde van de kerk
- Creëren van groene plantvakken met zitranden in de zon rond de kerk
- Parkeren aan de kerk verminderen tot enkel de noodzakelijk plaatsen, wellicht voorbehouden voor bewoners, pastoor,...
- Integreren bestaand beeld aan zijde F. de Merodestraat

OMG

Kruispunt herinrichting G, de Merodestraat

ONTWERP

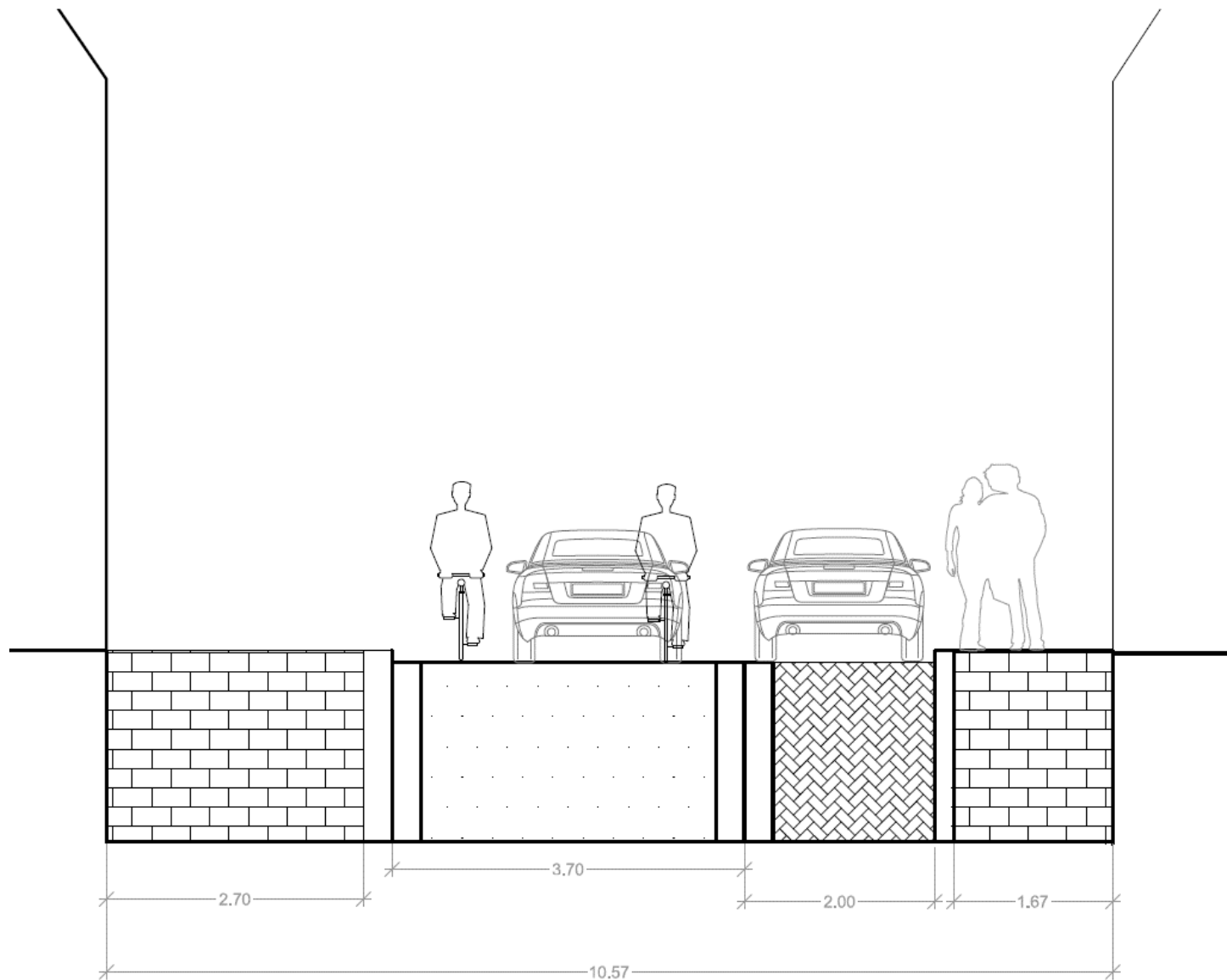
Sint-Janstraat



OMG

ONTWERP

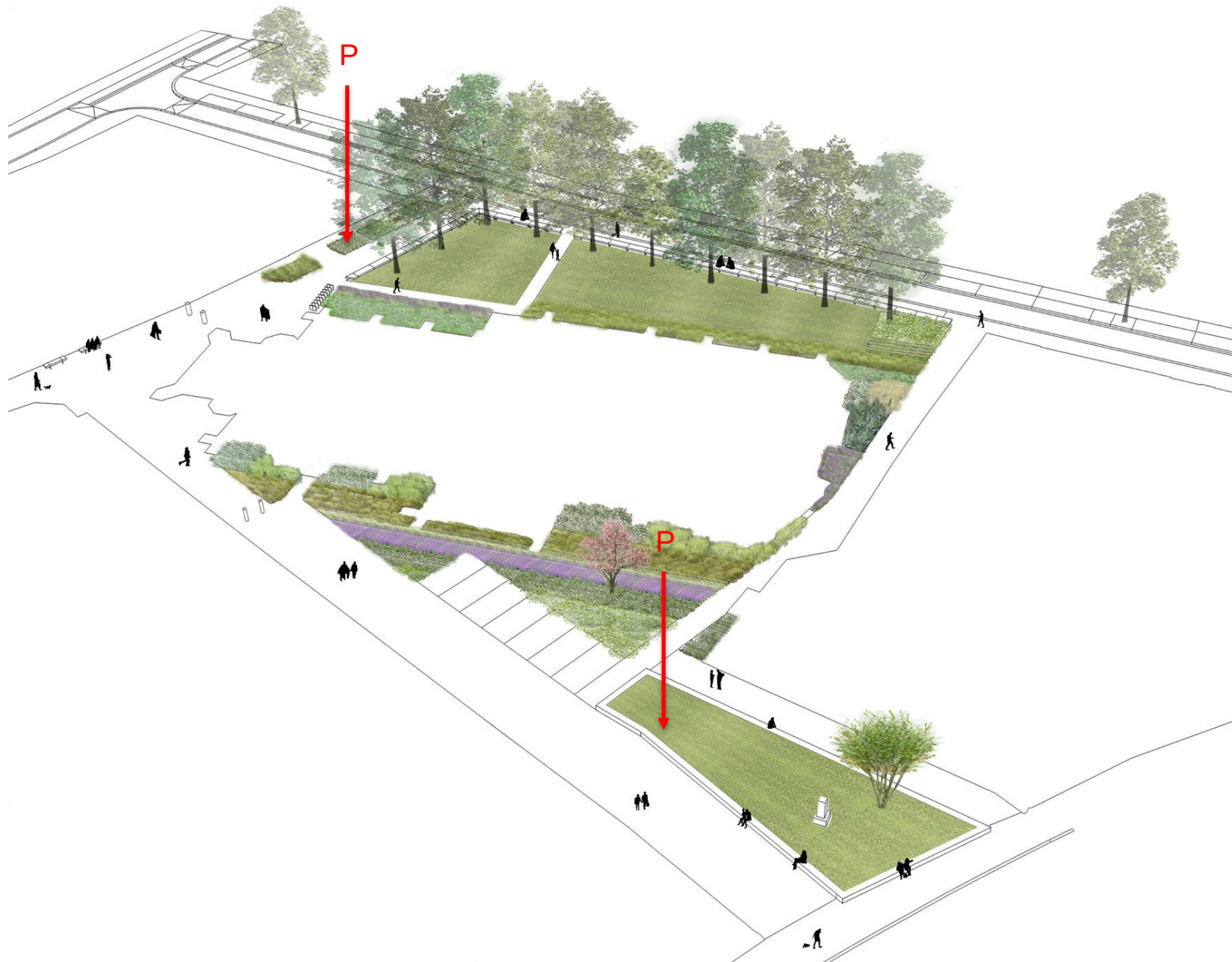
Sint-Janstraat



OMG

ONTWERP

Sint-Janstraat



ONTWERP

Sint-Janstraat



OMG

ONTWERP



OMG

ONTWERP

Sint-Janstraat



OMG

ONTWERP

Sint-Janstraat



OMG

ONTWERP

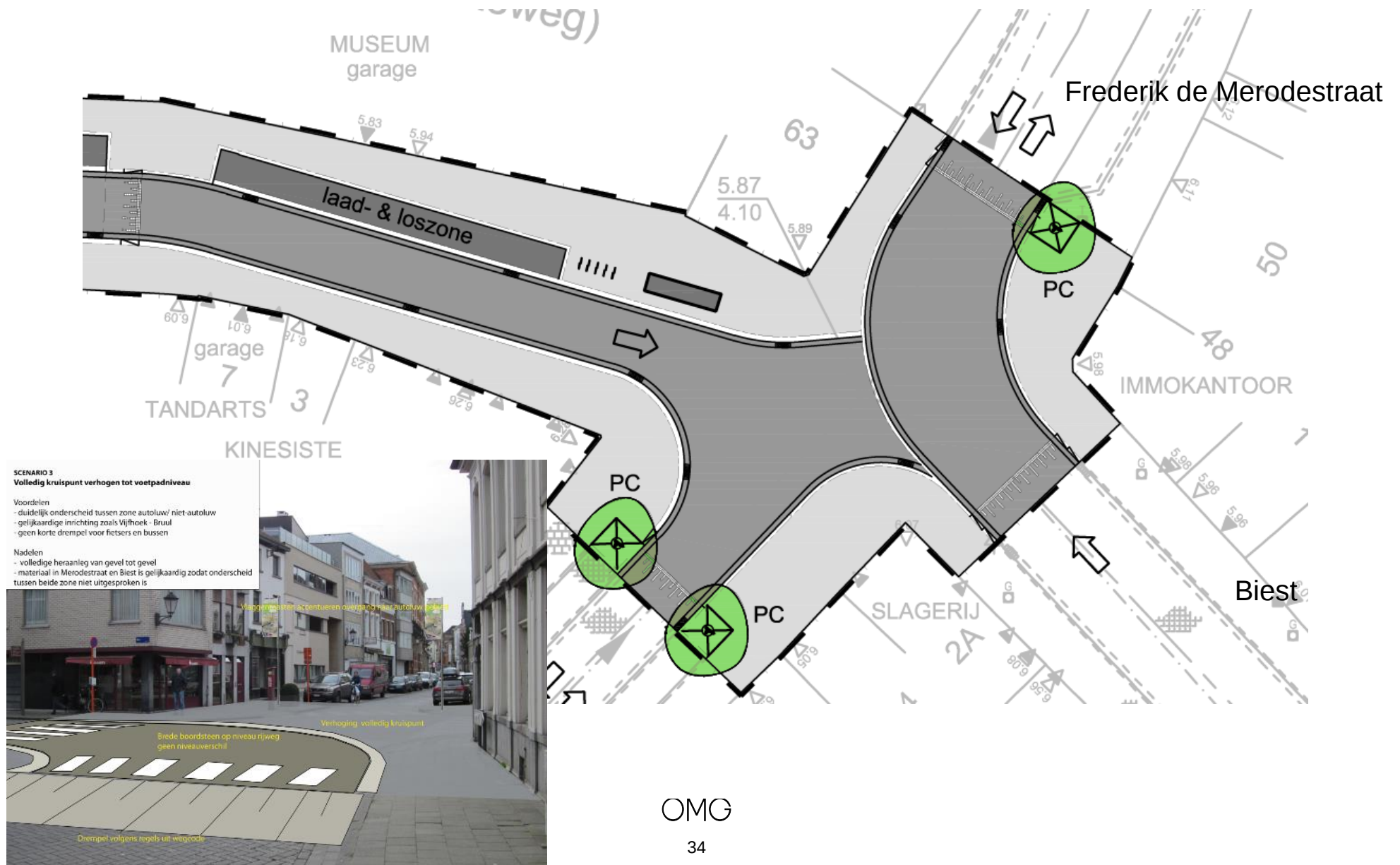
Sint-Janstraat



OMG

ONTWERP

Sint-Janstraat



ONTWERP

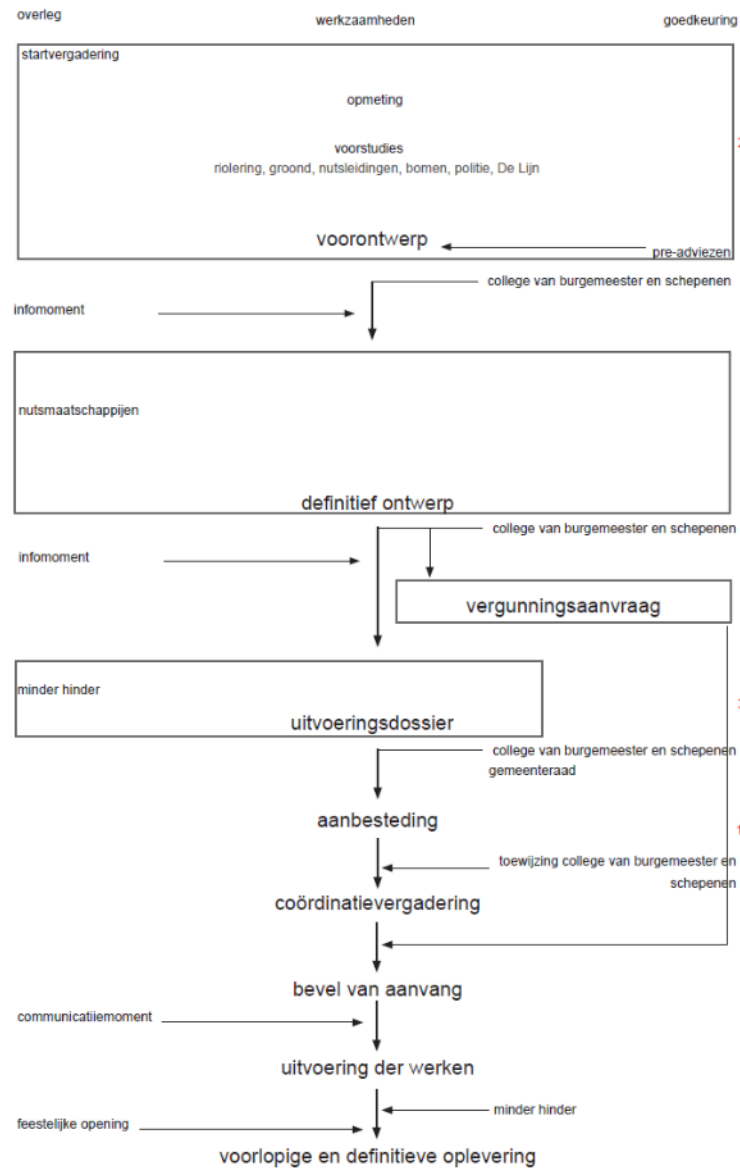
synthese



OMG

ONTWERP

planning



eind 2014

OMG