

HET BUSVERVOER WORDT HERTEKEND

De vervoerregio Mechelen heeft een goedgekeurd plan van De Lijn.

In december 2021 zal het nieuwe vervoersplan van de vervoerregio Mechelen in voege gaan. Wij zetten voor jullie de wijzigingen van De Lijn, die de stadslijnen en de deelgemeenten aanbelangen, op een rijtje.

Het komt er hoofdzakelijk op neer dat de steden, gemeenten en attractiepolen met elkaar worden verbonden door **sterke, rechtstreekse lijnen**.

Het vervoer op maat moet echter nog ontwikkeld worden. Wat dit inhoudt voor Mechelen is, behalve voor de deelfietsen en deelwagens, nog een vraagteken.

Wat mag de reiziger van het nieuwe net in Mechelen verwachten?

In een aantal wijken zal het aanbod aan openbaar vervoer wegvallen en sommige woonstraten zullen niet meer bediend worden.

We denken dan aan de straten tussen de Brusselsesteenweg, het Vrijbroekpark en de Stuivenbergbaan, de wijk Kauwendaal, de Schijfstraat (blijft bediend tot wanneer er een voetgangersverbinding is tussen de Schijfstraat en de Antwerpsesteenweg).

Een (voorlopig) overzicht van de toekomstige trajecten:

Stadslijnen

Lijn 1

Blijft hoofdzakelijk zoals voorheen. Krijgt een uitbreiding naar het Predikheren en Kazerne Dossin. Korte variant (huidig traject tot Grote Markt) wordt uitgebreid tot Kazerne Dossin. Lange variant tot Sint-Libertus Nekkerspoel blijft bestaan.

Lijn 2 (NIEUWE LIJN)

Traject: Colomabrug – Gandhi – Station – Veemarkt – Maurits Sabbestraat – Antwerpsesteenweg – Tivoli – A.Z. Sint-Maarten.

Vervangt huidige lijnen 2 (Tivoli – Vrijbroekpark), 5 (Tivoli - Geerdegemdries), 550, 551 en 552 die vertrekken vanuit de Gandhiwijk via Station naar Lier of Sint-Katelijne-Waver.

- Traject Vrijbroekpark – Station wordt afgeschaft. Verbinding Brusselsesteenweg – Station wordt overgenomen door de lijn Technopolis – Station.

- Bediening Schijfstraat valt weg (zie hoger). Oude Antwerpsebaan en Galgestraat blijven bediend.

Lijn 3 (NIEUWE LIJN)

Traject: Station - Veemarkt – Liersesteenweg – A.Z. Sint-Maarten – Elzestraat – Sint-Katelijne-Waver. Deze lijn vervangt de lijnen 550 en 551 die vertrekken vanuit de Gandhiwijk.

Lijn 4 (HUIDIGE LIJN 5)

Traject: Technopolis – Industrieterrein Zuid – Brusselsesteenweg - Brusselpoort – Schuttersvest – Station.

Wordt afgeschaft tussen het Station en A.Z. Sint-Maarten.

Overstap op lijn 2 om A.Z. Sint-Maarten te bereiken.

Lijn 5 (HUIDIGE LIJNEN 3 EN 4)

Worden samengevoegd tot één lijn. Ze komt niet meer aan het Station.

Nieuw traject: Muizen – Leuvensesteenweg – Zandpoortvest – Veemarkt – Edgard Tinellaan - Battelsesteenweg – Leest.

Lijn 6

Deze Lijn blijft bestaan, maar is niet meer gekoppeld aan lijn 9 die verdwijnt.

Rijdt van het Station Mechelen naar het Industrierrein Mechelen-Noord.

Deze lijn bedient later ook het nieuwe Shopping Center Malinas, met halte op N15.

Lijn 8

Blijft zoals nu functioneel tussen het Station en de Campus De Beemden (twee ritten per dag).

Bediening Heffen

Lijn 286 (HUIDIGE LIJNEN 286 EN 287)

Er wordt om het halfuur gereden tussen Mechelen, Willebroek en Boom.

Is een kernnetlijn op de as Mechelen - Willebroek en Boom.

Heindonk wordt enkel tijdens de **spitsuren** met een functionele lijn bediend.

Bediening Hombeek

Huidige **lijnen 288** (rijdt niet op zondag) en **289** (rijdt ook op zondag).

Bediening Leest

Huidige **lijn 289** (rijdt ook op zondag) en **stadslijn 5**.

Bediening Walem

Nieuwe **lijn 191** ter vervanging van lijn 500, die rijdt via Veemarkt met een frequentie van dertig minuten tijdens weekdays.

Attractiepool **De Nekker** zal bediend worden via lijn 530 (Bonheiden – Keerbergen), die niet meer via de Nekkerspoelstraat zal rijden. Haltes zijn voorzien op N15.

Je kan alle buslijnen (trajecten - frequenties - amplitudes) in de vervoerregio Mechelen terugvinden op volgende website:

https://assets.vlaanderen.be/image/upload/v1607019193/Lijnfiches_VVR_Mechelen_KN-AN-FN_creojk.pdf

De krachtlijnen van deze plannen zullen er volgens de beleidsvoerders voor zorgen dat er een betere verbinding komt tussen de dorpen en het centrum van Mechelen.

Uiteraard zullen wij als Mechelse Ouderenraad de nieuwe plannen voor de stadslijnen en deelgemeenten grondig bestuderen en onze bekommernissen aan het stadsbestuur overmaken.

Ook het toekomstige 'vervoer op maat' is heel belangrijk voor de senioren.

Wij zullen vanuit de Mechelse Ouderenraad vragen aan het stadsbestuur om nauw betrokken te worden bij de ontwikkeling van dit 'vervoer op maat' in Mechelen.