

STAD MECHELEN
College van burgemeester en schepenen – Publicatie website
Vergadering van 1 april 2019

Beheer Openbaar Domein. Plaatsen van nutsleidingen - Goedkeuring.

Besluit:

Artikel 1

Het college geeft toelating aan Fluvius (vroegere Eandis) Elektriciteitsstraat 70 2800 Mechelen voor de uitvoering van werken:

- Kleine Nieuwedijkstraat
Aanleg OV en LS Fluv 19121
- M. Gandhistraat
Plaatsing OV Fluv 19122
- M. Gandhistraat
Uitlussen cabine Fluv 19123
- Nekkerspoelstraat + omgeving
Vervangen OV (plaatsen LED, er wordt volgens de aanvraag niet gegraven, het recent vernieuwde deel van de Nekkerspoelstraat is reeds voorzien van nieuwe OV en behoort niet tot de werkzone) Fluv 19114

Artikel 2

Het college geeft toelating aan Telenet Antoon Catriestraat 18 9031 Drongen, voor de uitvoering van werken:

- Noordstraat 42
plaatsen van ondergrondse kabel T 19129
- Rode Molenstraat 1
plaatsen van ondergrondse kabel T 19130
- Kon. Albertstraat 219
plaatsen van ondergrondse kabel T 19131
- Pasbrugplein 4
plaatsen van ondergrondse kabel T 19132

Artikel 3

Het college geeft toelating aan Pidpa Vierselsebaan 5 2280 Grobbendonk, voor de uitvoering van werken:

- Kapelseweg
aanpassingswerken op het drinkwaternet Pid 19125
- Geerdegem-Schonenberg
aanpassingswerken op het drinkwaternet Pid 19126
- Perelaarstraat
uitbreiding op het drinkwaternet Pid 19127

Artikel 4

Het college geeft toelating aan Proximus Lange Nieuwstraat 106 2000 Antwerpen voor de uitvoering van werken:

- Dellingstraat
plaatsen van een glasvezelbuis volgens traject op plan Eur 19128

Artikel 5

Het college geeft toelating aan Telenet Liersestwg 4 2800 Mechelen voor de uitvoering van werken:

- Zemstbaan 102
Klantaansluiting T 19137
- Neerweg 7

Klantaansluiting	T 19138
• Geerdegem-Schonenberg 220	
Klantaansluiting	T 19139
• Kouterdreef-N1	
Plaatsing telecomkabel	T 19124

Artikel 6

Het college geeft toelating aan Telenet Vaartdijk 59 3018 Wijgmaal voor de uitvoering van werken:

• Kan. De Deckerstraat	
Puntopening	T 19133
• Winkelstraat 24	
Puntopening	T 19134
• Expoelstraat 5	
Puntopening	T 19135
• Stadionstraat 6	
Puntopening	T 19136
• Bruul 129	
Puntopening	T 19140
• Hellincstraat 22	
Puntopening	T 19141

Vastgoedbeleid. Douaneplein. Kennisname van afschaffing van openbaar Entrepot type F.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van de opheffing van het openbaar entrepot type F, gevestigd aan het Douaneplein 2 – 4 te Mechelen.

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken N1.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van de werken die zich situeren in de Antwerpsesteenweg en die asfalteringswerken tot doel hebben.

Artikel 2

Het college neemt kennis van de maatregelen te treffen door de uitvoerder tijdens de werken en keurt goed:

Werkuren:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: er wordt 's nachts gewerkt van 20.00u tot 06.00u
- zaterdagen: enkel indien nodig
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;

- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.

Frequentie van de transporten:

Geplande transporten:

Minimum 10 werkdagen op voorhand dienen uitzonderlijke werftransporten gemeld te worden aan de politie van de stad Mechelen.

Wachtzone:

Gedurende de transporten zal een wachtzone voor de vrachtwagens worden voorzien op een locatie te bepalen in overleg met de bevoegde instanties. Hiervoor kan het Douaneplein benut worden tot de effectieve toegelaten transporten zijn aangebroken.

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij (sloop)werken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Bijzondere maatregelen:

- Voetgangers/fietsers: doorgang op het fietspad
- Auto's: geen doorgang
- Vrachtwervoer: geen doorgang
- Openbaar vervoer De Lijn is verwittigd

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers:

- Voetgangers: er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.
Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel. Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis. De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1 meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.
- Fietsers: er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagens, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.
Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel. Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis. De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en besluit:

Antwerpsesteenweg:

Fase 1: omleiding via Liersesteenweg >< R6

Zijstraten worden doodlopend tot tegen de werfzone.

Om de wijk Karekietstraat bereikbaar te houden, moeten de paaltjes in de Tivolilaan verwijderd worden. Zo blijft de wijk bereikbaar via de Liersesteenweg.

Fase 2: omleiding via Eikestraat >< Liersesteenweg

Artikel 4

Het college neemt er kennis van dat de signalisatieplannen door de politiezone Mechelen-Willebroek (PZ MEWI) conform en verkeerstechnisch correct zijn verklaard en keurt deze goed.

Artikel 5

Het college besluit de werf N 1, in de periode van 20/05/2019 tot 24/05/2019, toe te staan op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- de bewoners van de Antwerpsesteenweg ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp bewonersbrief dient voorgelegd aan de communicatiecel wegenwerken.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt aan dienst infrastructuur.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden;
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken		Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	
Uitvoeringsdiensten		Verwijderen en terugplaatsen paaltjes Tivolilaan.	

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Jubellaan.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren:

2800 Mechelen, Jubellaan (voor kruispunt Mahatma Ghandistraat)
in de periode van:13-05-2019 tot en met 24-05-2019

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.

- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen.

De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden.

Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:

Besproken alternatieven/scenario's:

Er worden wegeniswerken uitgevoerd op de Jubellaan waarbij het verkeer dient alternerend de werfzone voorbij te rijden. Deze regeling wordt opgelegd door verkeerslichten.

De fietsers en voetgangers krijgen een corridor. De geleiding van deze corridor dient schuin te worden voorzien. (geen hoeken van 90° graden).

De werken worden in twee fasen uitgevoerd. (noord en zuid zijde)

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietzers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

Te plaatsen verkeersmateriaal:

Voorsignalisatie: (voor beide fasen identiek en in beide richtingen voor de werf)

A31 (werken) op 400 meter – C43 (snelheidsbeperking) binnen 200 meter 50 Km/u op 350 meter – C35 (verbod inhalen) op 250 meter – A33 (verkeerslichten) op 175 meter – C43 (snelheidsbeperking) 50 Km/u op 150 meter – A31 (werken) – F79 (wegvallen rijstrook)

Voor de werfzone op de Jubellaan komen verkeerslichten en de borden B19 (smalle doorgang, gebod) en B21 (smalle doorgang, voorrang)

Ter hoogte van de werfzone, herhaald achter de kruispunten: C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u. Deze beperking en het inhaalverbod wordt na de werf opgeheven: C46 (einde verbod voertuigen in beweging)

De werfzone wordt afgebakend met bakens voorzien van D1 (verplichte richting pijl)

De corridor wordt aangeduid met D10 (verplicht fietspad en voetpad)

Ter hoogte van de werfzone wordt E1 (parkeerverbod) voorzien.

De Boterbloemstraat en Mahatma Gandhistraat komen mee in de lichtenregeling.

Voor de kruispunten met de Jubellaan komt het bord A31 (werken) – B5 (stop)

Achter de kruispunten met de Jubellaan komt het bord F37 – F47 (einde werken)

Artikel 4

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

Artikel 5

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

Dienst	datum	Opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken		Verzorgen/nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Antwerpsesteenweg t.h.v. R6.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van de werken die zich situeren op de Antwerpsesteenweg en die kabel- en sleufwerken i.f.v. de fly-over tot doel hebben.

Artikel 2

Het college neemt kennis van de maatregelen te treffen door de uitvoerder tijdens de werken en keurt goed:

Werkuren:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdag: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Werftransporten:

Routes werfverkeer:

De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.

Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.

De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Verbod transporten:

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen.
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Uitzonderlijk vervoer:

De uitzonderlijk transporten dienen steeds te voldoen aan de voorwaarden vooropgesteld in het KB 02-06-2010.

Wachtzone:

Gedurende de transporten zal een wachtzone voor de vrachtwagens worden voorzien op een locatie te bepalen in overleg met de bevoegde instanties. Hiervoor kan het Douaneplein benut worden tot de effectieve toegelaten transporten zijn aangebroken.

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij (sloop)werken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Voorwaarden bij (sloop)werken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en besluit:

Besproken alternatieven/scenario's:

Voor de uitvoering van kabel- en sleufwerken wordt er in de berm gewerkt, maar ook in de rechtse afslagstrook – komende van Walem.

Omleidingsprincipe/verkeersorganisatie:

De rechtse afslagstrook – komende van Walem – wordt gedeeltelijk afgesloten. Het verkeer dat rechtsaf wil rijden, moet mee over de rechtdoor rijstrook.

Aan deze zijde is geen fietspad, het dubbelrichtingsfietspad is aan de overzijde gelegen.

Te plaatsen werfsignalisatie:

A31 (start werken) – 400m – C43 (50 km/u – 200m) – F79 (rijstrookvermindering) – C35 (inhaalverbod) – A31 (start werken) – C43 (50 km/u) – D1c (pijl om naast de werfzone te rijden) – F47 (einde werken) – verantwoordelijke signalisatie

Bijzondere maatregelen:

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers:

Voetgangers:

Er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- en/of fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1 meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietzers:

Er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ..., vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel. Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- en/of fietsroute thuis. De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter.

Artikel 4

Het college neemt er kennis van dat het signalisatieplan door de politiezone Mechelen-Willebroek (PZ MEWI) conform en verkeerstechnisch correct is verklaard en keurt dit goed.

Artikel 5

Het college besluit de werf, Antwerpsesteenweg, in de periode van 29/04/2019 tot 14/05/2019 toe te staan op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- de bewoners/handelaars van de Antwerpsesteenweg ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp bewonersbrief dient voorgelegd aan de communicatiecel wegenwerken.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt aan dienst infrastructuur.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden;
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken		Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Thaborstraat.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van de private werken die zich situeren in de Thaborstraat en die de herstelling van schade berokkend door andere aannemer aan dak tot doel hebben.

Artikel 2

Het college neemt kennis van de maatregelen te treffen door de uitvoerder tijdens de werken en keurt goed:

Werkuren:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Werftransporten:

Routes werfverkeer:

De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.

Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.

De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Verbod transporten:

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen.
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Uitzonderlijk vervoer:

De uitzonderlijk transporten dienen steeds te voldoen aan de voorwaarden vooropgesteld in het KB 02-06-2010.

Wachtzone:

Gedurende de transporten zal een wachtzone voor de vrachtwagens worden voorzien op een locatie te bepalen in overleg met de bevoegde instanties. Hiervoor kan het Douaneplein benut worden tot de effectieve toegelaten transporten zijn aangebroken.

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij (sloop)werken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en besluit: De straat wordt doodlopend en dubbelrichting tot tegen de werfzone. Voetgangers en fietsers behouden doorgang naast de werfzone.

Omleiding:

Het verkeer kan wegrijden via de camera aan 't Veer – Tuinstraatje. De camera is reeds uitgeschakeld voor de werken aan Tichelrij.

Werfsignalisatie:

Zie voorgelegd plan. Het signalisatieplan is door de politiezone Mechelen-Willebroek (PZ MEWI) conform en verkeerstechnisch correct verklaard.

De werfsignalisatie zelf wordt geplaatst op 08/04/2019.

Te plaatsen werfsignalisatie:

't Veer – thv ANPR-camera: bord C3 (verboden toegang) – uitgezonderd vergunninghouders afdekken

Bijzondere maatregelen:

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers:

Voetgangers:

Er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- en/of fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1 meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

Er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ..., vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel. Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- en/of fietsroute thuis. De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter.

Artikel 4

Het college neemt er kennis van dat het signalisatieplan door de politiezone Mechelen-Willebroek (PZ MEWI) conform en verkeerstechnisch correct is verklaard en keurt dit goed.

Artikel 5

Het college besluit de werf, Thaborstraat, in de periode van 08/04/2019 tot 13/04/2019 toe te staan op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- de bewoners van de Thaborstraat ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp bewonersbrief dient voorgelegd aan de communicatiecel wegenwerken.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt aan dienst infrastructuur.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden;
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken		Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Korte Bruul.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van de werken die zich situeren in de Bruul en die herstellingen rond de goot tot doel hebben.

Artikel 2

Het college neemt kennis van de maatregelen te treffen door de uitvoerder tijdens de werken en keurt goed:

Werkuren:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Werftransporten:

Routes werfverkeer:

De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.

Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.

De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Verbod transporten:

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen.
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Uitzonderlijk vervoer:

De uitzonderlijk transporten dienen steeds te voldoen aan de voorwaarden vooropgesteld in het KB 02-06-2010.

Wachtzone:

Gedurende de transporten zal een wachtzone voor de vrachtwagens worden voorzien op een locatie te bepalen in overleg met de bevoegde instanties. Hiervoor kan het Douaneplein benut worden tot de effectieve toegelaten transporten zijn aangebroken.

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Maximale belasting werfverkeer:

Voor de transporten van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie.

Aan- of afvoer van afvalstoffen en bouwmaterialen:

De transporten van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter zijn in de binnenstad niet toegelaten op:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 15.30 en 17.00 u;
- woensdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 11.45 en 12.45 u.

Wachtzone:

Gedurende de transporten zal een wachtzone voor de vrachtwagens worden voorzien op een locatie te bepalen in overleg met de bevoegde instanties. Hiervoor kan het Douaneplein benut worden tot de effectieve toegelaten transporten zijn aangebroken.

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij (sloop)werken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en besluit:

In de Bruul ligt de goot in het midden van de rijbaan. Naast de goot moeten herstellingen gebeuren. Hiervoor moet de Korte Bruul volledig afgesloten worden.

Er wordt 1 week gewerkt. Tijdens deze week blijft er een ruimte van 1,5m vrij voor voetgangers en fietsers. Fietsers moeten hier afstappen.
Daarna moet de verharding nog 2 weken uitharden. Het gemotoriseerd verkeer kan dan nog niet door. Voetgangers en fietsers hebben wel terug de volledige doorgang.

In de Korte Bruul zullen de handelaars gedurende de eerste week geen obstakels kunnen buitenzetten. Anders blijft de doorgang voor voetgangers en fietsers niet gewaarborgd.

Er zullen in deze periode ook enkele herstellingen gebeuren in de rest van de Bruul. Deze gaan geen hinder veroorzaken voor het verkeer. Ze gaan plaatselijk afgebakend worden met sergeanten.

Omleidingsprincipe/verkeersorganisatie:

Bruul wordt doodlopend tot aan de Botermarkt.

Omleiding:

Als omleiding wordt geen van de voorgestelde opties weerhouden, maar wordt gekozen om het wegrijden te voorzien via de Geitestraat en de IJzerenleen en daarbij nodige signalisatie te voorzien (tenzij er gegronde tegenargumenten zijn).

Te plaatsen verkeersmateriaal:

Aan beide kanten Korte Bruul: C3 (verboden toegang) – A31 (start werken) – fietsers afstappen – F47 (einde werken) – verantwoordelijke signalisatie

Bijzondere maatregelen:

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers:

Voetgangers:

Er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien. Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel. Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- en/of fietsroute thuis. De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1 meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

Er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ..., vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien. Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel. Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- en/of fietsroute thuis. De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter.

Artikel 4

Het college neemt er kennis van dat het signalisatieplan door de politiezone Mechelen-Willebroek (PZ MEWI) conform en verkeerstechnisch correct is verklaard en keurt dit goed.

Artikel 5

Het college besluit de werf, Bruul, in de periode van 23/04/2019 tot 10/05/2019 toe te staan op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- de bewoners/handelaars van de Bruul ten laatste 10 en ten vroegste 15 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp bewonersbrief dient voorgelegd aan de communicatiecel wegenwerken.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt aan dienst infrastructuur.

- voor de toegang tot het autoluwe gebied alle werfvoertuigen van hemzelf en eventuele onderaannemers doorgeeft aan INDIGO met het oog op vermelding op de whitelist. Indien er in het autoluwe gebied ook moet geparkeerd worden buiten de werfzone moet voor die voertuigen afzonderlijk nog een doorgangsbewijs aangevraagd worden bij het team signalisatie. Het doorgangsbewijs dient duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het voertuig gelegd te worden om politiecontrole mogelijk te maken.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden;
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken		Verzorgen bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen. In samenspraak met dienst economie de handelaars van de Korte Bruul op de hoogte brengen dat zij in de week van 23/04/2019 geen obstakels mogen buitenzetten.	
Dienst economie		Handelaars op de hoogte brengen in samenspraak met de dienst communicatie. Marktkramers op de hoogte brengen.	

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken H. Consciencestraat.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren:

2800 Mechelen, Hendrik Consciencestraat (en Colomastraat)

in de periode van de schoolvakantie: 08-04-2019 tot en met 19-04-2019

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:
Besproken alternatieven/scenario's:

Er worden kabel- en sleufwerken uitgevoerd.

De werken zijn opgedeeld in negen verschillende fasen. (negen verschillende plannen)

Fase 2 en 3 (plan 2 en 3) gaan voor de meeste verkeersoverlast zorgen waarbij er op de Hendrik Consciencestraat maar 1 rijstrook beschikbaar blijft. Deze twee fasen samen kunnen uitgevoerd worden buiten de spitsuren en uren samen maximaal maar 1 dag.

Fase 1: Ter hoogte van de Hendrik Consciencestraat 21 (oostkant)

Werflengte 5 meter, breedte 6 meter. Vrije ruimte op de rijbaan 6 meter – twee rijstroken.

Inname fiets- en voetpad waarbij corridor van 2,5 meter wordt voorzien. (fietsgeleiding voorzien door bakens - geen haakse bochten!)

Fase 2: Ter hoogte van de Hendrik Consciencestraat 21 (oostkant)

Werflengte 5 meter, breedte 8,5 meter. Vrije ruimte op de rijbaan 3 meter – één rijstrook.

Er is geen inname van het fiets- en voetpad.

Fase 2 en 3 worden op 1 dag uitgevoerd – buiten de spitsuren (werken tussen 09.00 uur en eindigen voor 15.00 uur)

Fase 3: Ter hoogte van de Hendrik Consciencestraat 21 (westkant)

Werflengte 5 meter, breedte 8,5 meter. Vrije ruimte op de rijbaan 3 meter – één rijstrook.

Er is geen inname van het voetpad.

Fase 2 en 3 worden op 1 dag uitgevoerd – buiten de spitsuren (werken tussen 09.00 uur en eindigen voor 15.00 uur)

Fase 4: Ter hoogte van de Hendrik Consciencestraat 21 (westkant)

Werflengte 5 meter, breedte 5 meter. Vrije ruimte op de rijbaan 6 meter – twee rijstroken.

Inname voetpad waarbij corridor van 2,5 meter wordt voorzien.

Fase 5: Ter hoogte van de Hendrik Consciencestraat 40 tot 24 (westkant)

Werflengte 60 meter, breedte 5 meter. Vrije ruimte op de rijbaan 6 meter – twee rijstroken.

Inname voetpad waarbij corridor van 2,5 meter wordt voorzien.

Fase 6: Ter hoogte van de Hendrik Consciencestraat 26 tot Colomastraat (westkant)

Werflengte 100 meter, breedte 5 meter. Vrije ruimte op de rijbaan 6 meter – twee rijstroken.

Inname voetpad waarbij corridor van 2,5 meter wordt voorzien.

Fase 7: Ter hoogte van de Colomastraat doorsteek Colomastraat (oostkant)

Werflengte 5 meter, breedte 4 meter. Vrije ruimte op de rijbaan 4 meter

Er is geen inname van het voetpad.

Fase 7 en 8 worden op maximaal 1 dag uitgevoerd – buiten spitsuren (werken tussen 09.00 uur en eindigen voor 15.00 uur)

Fase 8: Ter hoogte van de Colomastraat doorsteek Colomastraat (westkant)

Werflengte 5 meter, breedte 4 meter. Vrije ruimte op de rijbaan 4 meter

Er is inname van het fietspad. Fietsers mee op de rijbaan.

Fase 7 en 8 worden op maximaal 1 dag uitgevoerd – buiten spitsuren (werken tussen 09.00 uur en eindigen voor 15.00 uur)

Fase 9: Ter hoogte van de Colomastraat kruispunt Schuttersvest

Werken in het voetpad. De voetgangers lopen meer over het fietspad.

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien. Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis. De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1 meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

Te plaatsen verkeersmateriaal:

Fase 1: Ter hoogte van de Hendrik Consciencestraat 21 (oostkant)

F79 (wijziging aantal rijstroken) van 3 rijstroken naar 2 - C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u - A7 (rijbaan versmalling) - A31 (werken) - E3 (parkeer en stilstaan en parkeerverbod) - werfzone afgezet met baren en corridor met D10 (verplicht fietspad/voetpad) - F47 (einde werken)

Fase 2: Ter hoogte van de Hendrik Consciencestraat 21 (oostkant)

F79 (wijziging aantal rijstroken) van 3 rijstroken naar 1 - C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u - A7 (rijbaan versmalling) - A31 (werken) - E3 (stilstaan en parkeerverbod) - werfzone - F47 (einde werken)

Fase 3: Ter hoogte van de Hendrik Consciencestraat 21 (westkant)

F79 (wijziging aantal rijstroken) van 3 rijstroken naar 1 - C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u - A7 (rijbaan versmalling) - A31 (werken) - E3 (stilstaan en parkeerverbod) - werfzone - F47 (einde werken)

Fase 4: Ter hoogte van de Hendrik Consciencestraat 21 (westkant)

F79 (wijziging aantal rijstroken) van 3 rijstroken naar 2 - C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u - A7 (rijbaan versmalling) - A31 (werken) - E3 (parkeer en stilstaan en parkeerverbod) - werfzone afgezet met baren en corridor met D11 (verplicht voetpad) - F47 (einde werken)

Fase 5: Ter hoogte van de Hendrik Consciencestraat 40 tot 24 (westkant)

F79 (wijziging aantal rijstroken) van 3 rijstroken naar 2 - C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u - A7 (rijbaan versmalling) - A31 (werken) - E3 (parkeer en stilstaan en parkeerverbod) - werfzone afgezet met baren en corridor met D11 (verplicht voetpad) - F47 (einde werken)

Fase 6: Ter hoogte van de Hendrik Consciencestraat 26 tot Colomastraat (westkant)

F79 (wijziging aantal rijstroken) van 3 rijstroken naar 2 - C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u - A7 (rijbaan versmalling) - A31 (werken) - E3 (parkeer en stilstaan en parkeerverbod) - werfzone afgezet met baren en corridor met D11 (verplicht voetpad) - F47 (einde werken) in Colomastraat.

Fase 7: Ter hoogte van de Colomastraat doorsteek Colomastraat (oostkant)

Doorsteek Colomastraat: C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u - A7 (rijbaan versmalling) - A31 (werken) - A51 (algemeen gevaar) "fietsers op de rijbaan"

Komende Schuttersvest: C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u - A7 (rijbaan versmalling) - A31 (werken) - A51 (algemeen gevaar) "fietsers op de rijbaan" - C46 (einde verboden voertuigen in beweging) - F47 (einde werken)

Fase 8: Ter hoogte van de Colomastraat doorsteek Colomastraat (westkant)

Doorsteek Colomastraat: C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u - A7 (rijbaan versmalling) - A31 (werken) - A51 (algemeen gevaar) "fietsers op de rijbaan"

Komende Schuttersvest: C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u - A7 (rijbaan versmalling) - A31 (werken) - A51 (algemeen gevaar) "fietsers op de rijbaan" - C46 (einde verboden voertuigen in beweging) - F47 (einde werken)

Fase 9: Ter hoogte van de Colomastraat kruispunt Schuttersvest

Doorsteek Colomastraat: C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u - A31 (werken)

Komende Schuttersvest: C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u - A31 (werken) - C46 (einde verboden voertuigen in beweging) - F47 (einde werken)

Artikel 4

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

Artikel 5

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Antwerpsesteenweg Pidpa.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren:

2800 Antwerpsesteenweg kruispunt met Elektriciteitstraat, Galgenstraat, Eikestraat en Overheide.

in de periode van: 08-04-2019 tot en met 08-05-2019

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:
Besproken alternatieven/scenario's:

Er wordt in 4 fasen gewerkt, per fase duren de werken ongeveer één week.

Fase 1: ter hoogte Elektriciteitstraat

Er wordt gewerkt in het voetpad/fietspad en een deel van de rijbaan. De voetgangers en fietsers hebben aan de oostzijde geen doorgang meer en worden via de oversteekplaatsen ter hoogte van de "Brico" en "Dreamland" naar de andere zijde geleid.

Het gemotoriseerd verkeer moet over de afslagstrook ter hoogte van het kruispunt.

De werfzone is 30 meter lang op 6 meter breed.

Fase 2: ter hoogte Eikestraat

Er wordt gewerkt in het voetpad en een deel van de rijbaan tegenover de Eikestraat. De voetgangers hebben geen doorgang meer en worden via de oversteekplaatsen ter hoogte van de "Vrouwvliet" en "Molenbeekstraat" naar de andere zijde geleid. In de werfzone ligt een oversteekplaats voor voetgangers.

Het gemotoriseerd verkeer moet over de afslagstrook ter hoogte van het kruispunt.

De werfzone is 50 meter lang op 6 meter breed.

Fase 3: ter hoogte Galgenstraat

Er wordt gewerkt in de rijbaan. Het gemotoriseerd verkeer moet over de afslagstrook ter hoogte van het kruispunt. Voetgangers en fietsers ondervinden in deze fase geen hinder.

De werfzone is 30 meter lang op 3,5 meter breed.

Fase 4: ter hoogte Overheide

Er wordt gewerkt in het voetpad en een deel van de rijbaan. De voetgangers hebben aan de westzijde geen doorgang meer en worden via de oversteekplaatsen ter hoogte van de "Brico" en "Apotheek Lindeboom" naar de andere zijde geleid. Het gemotoriseerd verkeer moet over de afslagstrook ter hoogte van het kruispunt.

De werfzone is 50 meter lang op 6 meter breed.

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

Te plaatsen verkeersmateriaal:

Fase 1: ter hoogte Elektriciteitstraat

Richting Antwerpen:

Voor de werfzone: voorsignalisatie met C35 (inhaalverbod) – A31 (werken) – F79 (wijziging rijstroken)

Voor de werfzone: A7 (rijbaan versmalling) – A31 (werken)

Aan werfzone: bakens ter geleiding met D1 (verplichte richting) – C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u – bareel met C19 (verboden voetgangers) aan beide kanten werfzone

Achter werfzone: F47 (einde werken) – C46 (einde verbod voertuigen in beweging)

Richting Mechelen:

Voor de werfzone: A31 (werken) – C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u

Achter de werfzone: F47 (einde werken) – C46 (einde verbod voertuigen in beweging)

Omleiding fietsers en voetgangers: het fietspad, aan de zijde van de Elektriciteitsstraat, wordt dubbelrichting tussen de twee oversteekplaatsen ter hoogte van de "Brico" en "Racing Mechelen".

Antwerpsesteenweg ter hoogte Elektriciteitsstraat en parking Delhaize bord M10 voorzien onder bord B1 en bord A51 (algemeen gevaar)

Fase 2: ter hoogte Eikestraat

Richting Antwerpen:

Voor de werfzone: voorsignalisatie met C35 (inhaalverbod) – A31 (werken) – F79 (wijziging rijstroken)

Aan werfzone: bakens ter geleiding met D1 (verplichte richting) – C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u

Achter werfzone: F47 (einde werken) – C46 (einde verbod voertuigen in beweging)

Richting Mechelen:

Voor de werfzone: voorsignalisatie met C35 (inhaalverbod) – A31 (werken) – F79 (wijziging rijstroken)

Voor de werfzone: A7 (rijbaan versmalling) – A31 (werken)

Aan werfzone: bakens ter geleiding met D1 (verplichte richting) – C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u – bareel met C19 (verboden voetgangers) aan beide kanten werfzone

Achter werfzone: F47 (einde werken) – C46 (einde verbod voertuigen in beweging)

Omleiding voetgangers: via de oversteekplaatsen ter hoogte van de "Vrouwvliet" en "Molenbeekstraat" naar de zijde Eikestraat.

Fase 3: ter hoogte Galgenstraat

Richting Antwerpen:

Voor de werfzone voorsignalisatie: C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u – A7 (wegversmalling) – A31 (werken)

Aan werfzone: bakens ter geleiding met D1 (verplichte richting) – C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u

Achter de werfzone: F47 (einde werken) – C46 (einde verboden voertuigen in beweging)

Richting Mechelen:

Voor de werfzone: voorsignalisatie met C35 (inhaalverbod) – A31 (werken) – F79 (wijziging rijstroken)

Aan werfzone: bakens ter geleiding met D1 (verplichte richting) – C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u

Achter werfzone: F47 (einde werken) – C46 (einde verbod voertuigen in beweging)

Fase 4: ter hoogte Overheide (in beide rijrichtingen)

Richting Antwerpen:

Voor de werfzone voorsignalisatie: C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u – A7 (wegversmalling) – A31 (werken)

Aan werfzone: bakens ter geleiding met D1 (verplichte richting) – C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u

Achter de werfzone: F47 (einde werken) – C46 (einde verboden voertuigen in beweging)

Richting Mechelen:

Voor de werfzone: voorsignalisatie met C35 (inhaalverbod) – A31 (werken) – F79 (wijziging rijstroken)

Voor de werfzone: A7 (rijbaan versmalling) – A31 (werken)

Aan werfzone: bakens ter geleiding met D1 (verplichte richting) – C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u – bareel met C19 (verboden voetgangers) aan beide kanten werfzone

Achter werfzone: F47 (einde werken) – C46 (einde verbod voertuigen in beweging)

Omleiding voetgangers: via de oversteekplaatsen ter hoogte van de "Brico" en "apotheek Lindeboom" naar de zijde Overheide.

Artikel 4

Het college geeft de bijkomende opdracht om de aanvrager/aannemer te verzoeken om een aandachtsbord te plaatsen voor de bestuurders uit de Elektriciteitsstraat dat men fietsers van beide richtingen kan verwachten.

Artikel 5

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

Artikel 6

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners van de omliggende straten ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.

Artikel 7

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 8

Het college geeft volgende opdrachten:

Dienst	datum	Opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken		Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Keerbergstraat < > Dijle.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren:

2800 Mechelen Dijle 12, kruispunt Keerbergstraat

in de periode van: 08-04-2019 tot en met 12-12-2019

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Voor de transporten in de binnenstad:

van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie. Deze transporten zijn niet toegelaten op:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 15.30 en 17.00 u;

- woensdag tussen 07.45 en 08.45 u, tussen 11.45 en 12.45 u;
- deze bepaling geldt niet tijdens de officiële schoolvakanties

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen.

De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden.

Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:

Besproken alternatieven/scenario's:

Er wordt gewerkt in twee fasen: afbraak en opbouw.

Afbraak:

tijdens deze fase wordt de Keerbergstraat volledig afgesloten ter hoogte van de werfzone. Uit veiligheidsoverweging is er ook geen doorgang voor voetgangers en fietsers.

Er wordt dubbelrichtingsverkeer ingesteld vanaf de Adegemstraat tot aan de werfzone.

Op de Dijle wordt een werfzone van 12 meter lang op 7 meter breed ingericht.

Een omleiding voor de Dijle wordt ingesteld.

Opbouw:

In de Keerbergstraat wordt ter hoogte van de werf een stelling geplaatst. Het verkeer richting Dijle kan door.

Op de Dijle blijft de werfzone zoals bij de afbraak behouden.

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

Te plaatsen verkeersmateriaal:

Afbraak:

Kruispunt Keerbergstraat <> Adegemstraat: C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder) "uitgezonderd plaatselijk verkeer" – F45 (doodlopende weg) – C31A (verbod links afslaan) – afdekken F19 (Openbare weg met eenrichtingsverkeer)

Werkzone Keerbergstraat: baren C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder) aan beide zijden.

Werkzone Dijle:

Dijle (richting Kaardenstraat): A31 (werken) – A7b (linker rijbaan versmalling) – werfhelmen met D1 (verplichte richting) – "voetgangers oversteken" – F47 (einde werken)

Dijle (richting Kraanstraat): A31 (werken) – A7c (rechter rijbaan versmalling) – werfhelmen met D1 (verplichte richting) – "voetgangers oversteken" – F47 (einde werken)

Omleiding via: Adegemstraat – Olivetenvest – Dijle met borden F41 (omleidingspijl)

Opbouw:

Werfzone Keerbergstraat: inname voetpad, voetgangers oversteken

Werfzone Dijle:

Dijle (richting Kaardenstraat): A31 (werken) – A7b (linker rijbaan versmalling) – werfhekken met D1 (verplichte richting) – “voetgangers oversteken” – F47 (einde werken)

Dijle (richting Kraanstraat): A31 (werken) – A7c (rechter rijbaan versmalling) – werfhekken met D1 (verplichte richting) – “voetgangers oversteken” – F47 (einde werken)

Artikel 4

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

Artikel 5

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners van de Keerbergstraat en Dijle ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.
- voor de toegang tot het autoluwe gebied alle werfvoertuigen van hemzelf en eventuele onderaannemers doorgeeft aan INDIGO met het oog op vermelding op de whitelist. Indien er in het autoluwe gebied ook moet geparkeerd worden buiten de werfzone moet voor die voertuigen afzonderlijk nog een doorgangsbewijs aangevraagd worden bij het team signalisatie. Het doorgangsbewijs dient duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het voertuig gelegd te worden om politiecontrole mogelijk te maken.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

Dienst	datum	Opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken		Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Tervuursesteenweg (404 tot 444) – Jozef Verbertstraat.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren:

2800 Mechelen, Tervurensteenweg (404 tot 444) – Jozef Verbertstraat
in de periode van:

- 1° fase van 08-04-2019 tot en met 15-04-2019;
- 2° fase van 22-04-2019 tot en met 26-04-2019: (zone Democro - zandweggetje).

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Voor de transporten in de binnenstad:

van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie. Deze transporten zijn niet toegelaten op:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 15.30 en 17.00 u;
- woensdag tussen 07.45 en 08.45 u, tussen 11.45 en 12.45 u;
- deze bepaling geldt niet tijdens de officiële schoolvakanties

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen.

De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden.

Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:

Besproken alternatieven/scenario's:

- 1° fase van 08-04-2019 tot en met 15-04-2019:
In deze fase is de Jozef Verbertstraat vanaf het kruispunt met de Tervurensteenweg doodlopend tot aan het kruispunt met de Ivo Cornelisstraat. (dit is ook de huidige toestand)
De werfzone bevindt zich aan de oneven nummers.
Er worden geen te lange werfzones voorzien en waar mogelijk passeerhavens.
- 2° fase van 22-04-2019 tot en met 26-04-2019: (zone Democro - zandweggetje)
In deze fase wordt gewerkt in een bestaande werfzone zonder bijkomende hinder.

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werkmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietzers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis. De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

Te plaatsen verkeersmateriaal:

- 1^o fase van 08-04-2019 tot en met 15-04-2019:
Jozef Verbertstraat even nummers: komende van Tervurensteenweg: C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u – F45 (doodlopend) – A31 (werken) – A7 (wegversmalling) – B21 (smalle doorgang, voorrang) – E1 (parkeerverbod)
Jozef Verbertstraat even nummers: komende van Tervurensteenweg aan het kruispunt Ivo Cornelis: E1 (parkeerverbod) neerwaartse pijl – C46 (einde verbod voertuigen in beweging) – F47 (einde werken)
Jozef Verbertstraat oneven nummers: komende van Tervurensteenweg: F47 (einde werken) – C46 (einde verbod voertuigen in beweging) – E3 (stilstaan en parkeerverbod) – werfzone afgezet met baren met D1 (verplichte richting pijl)
Jozef Verbertstraat oneven nummers: komende van Tervurensteenweg aan het kruispunt Ivo Cornelis: A31 (werken) – A7 (wegversmalling) – C43 (snelheidsbeperking) 30 Km/u – B19 (smalle doorgang, gebod) – E1 (parkeerverbod)
- 2^o fase van 22-04-2019 tot en met 26-04-2019: (zone Democro - zandweggetje)
Geen bijkomende signalisatie

Artikel 4

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de nog in te dienen plannen welke conform moeten bevonden worden door de politie Mechelen – Willebroek.

Artikel 5

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners van de Jozef Verbertstraat ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

Dienst	datum	Opdracht	opmerking
Communicatiecel Wegenwerken		Verzorgen/nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen.	

**Interne Dienstverlening en Protocol. Toelating aan petereenheid
Peutie tot organisatie taartenslag op het stadhuis en aankoop ten
behoefte van de woonzorgcentra.**

Besluit:

Artikel 1

Het college gaat in op het verzoek van petereenheid Peutie om hen te steunen door taarten aan te kopen ten voordele van Kinderkankerday vzw.

Artikel 2

Het college besluit 80 taarten te kopen en deze te schenken aan de woonzorgcentra Hof van Egmont en De Lisdodde.

Marketing en Communicatie. TV & Film – VRT - Opnamen één reeks Thuis – 3 en 4 april 2019 – opnamen op het dak van CVO campus Vaartdijk.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de filmopnamen van de één reeks THUIS. Er zijn 2 opnamedagen gepland in Mechelen op woensdag 3 en 4 april 2019.
Er wordt gefilmd op het dak van het CVO – Vaartdijk 86. De op te nemen scènes zijn voor de seizoensfinale van Thuis.

Artikel 2

Het college beslist dat het fietspad aan de kant van het kanaal niet mag ingenomen/afgesloten worden. De fietsers dienen het fietspad in beide rijrichtingen te gebruiken. Er dient steeds een vrije doorgang te zijn voor de grotere voertuigen van de hulpdiensten.

Artikel 3

Het college neemt akte van de beslissing van de burgemeester om geen politievoertuig ter beschikking te stellen voor de afsluiting.
De aanvragers dienen alle noodzakelijke veiligheidsmaatregelen te nemen om ongevallen te voorkomen. De stad wijst alle aansprakelijkheid af bij gebeurlijke ongevallen.

Artikel 4

Het college neemt akte van de beslissing van de brandweer dat ze enkel met een ladderwagen op een kort aangegeven tijdstip bijstand leveren. Zij hebben in de post Mechelen slechts één ladderwagen ter beschikking en deze dient 100% ingezet te worden voor dringende opdrachten en kan niet tussen 14.30u en 18u op de set staan.
Het is niet de taak van het klimteam van de brandweer om een beveiliging op de set uit te voeren. De aanvrager kan hiervoor beroep doen op het klimteam uit hobby verenigingen zoals er bijvoorbeeld zijn aan de schaatspiste in Mechelen (klimcafé te Mechelen).

Artikel 5

Het college beslist dat de aanvrager de bewoners in de omgeving van de Vaartdijk, alsook de bewoners Geerdegemvaart (aan de overzijde van de filmset) per brief in kennis stelt van de verkeersbeperkingen en van het feit dat er een scène wordt gefilmd waarbij een (wanhopig) persoon op de dakrand van een gebouw staat. Ook wordt er een contactpersoon vermeld voor mogelijke vragen of hinder.

Artikel 6

De populaire één reeks heeft als thuisbasis de stad Leuven. Voor deze één reeks is er geen samenwerking met stad Mechelen. Voor het leveren en plaatsen van het logistiek materiaal (parkeerverbod, nadars) wordt een factuur opgemaakt.

Artikel 7

Het college stelt de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer, naar aanleiding van de organisatie van filmopnamen voor de tv-serie 'Thuis', die doorgaan op 3 april en 4 april 2019 op de Vaartdijk ter hoogte van het CVO, vast als volgt:

Artikel 1: Omschrijving:

Ingevolge de organisatie van filmopnamen voor de tv-serie 'Thuis', die doorgaan op 3 april en 4 april 2019 in Mechelen, zijn hierna vermelde bepalingen van toepassing op 3 april en 4 april 2019, behoudens andersluidende.

Artikel 2: Vaartdijk

- Het parkeren is verboden tussen het kruispunt met Willem Herreynsstraat en het kruispunt met Willem Geetsstraat op 3 april 2019 tussen 14u00 en 18u00.
- Het parkeren is verboden tussen het kruispunt met Willem Herreynsstraat en het kruispunt met Willem Geetsstraat op 4 april 2019 tussen 07u30 en 18u00.
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1, aangevuld met de pijlen van het type Xa, die het begin van de reglementering aanduiden, van het type Xd, die de herhaling van de reglementering aanduiden.
- Het verkeer is verboden voor alle bestuurders in beide richtingen op 3 april 2019 tussen 14u00 en 18u00 en op 4 april 2019 tussen 07u30 en 18u00 . Dit wordt ter kennis gebracht door middel van verbodsborden C3.

Artikel 3:

Deze verordening wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 4:

Inbreuken op deze politieverordening worden bestraft overeenkomstig de verkeerswet.

Artikel 5:

Afschrift van huidige politieverordening wordt overgemaakt aan de Bestendige Deputatie van de Provincieraad van Antwerpen en aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Antwerpen, afdeling Mechelen.

Marketing en Communicatie. TV & Film - Opnamen één reeks 'Zie mij Graag'. Overzicht parkeerverbod laatste draaidagen.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de filmopnamen van Warner Bros voor de één reeks 'Zie mij graag' reeks 3 te Mechelen. De opnamedata zijn op 15, 16, 18, 19, 23, 24 en 25 april 2019. Op maandag 13 mei heeft er een opnamedag plaats op het stadhuis. (trouwzaal).

Artikel 2

Het college geeft toestemming voor het gratis ter beschikking stellen van het parkeerverbod op volgende data:

Maandag 15 en dinsdag 16 april 2019

Vekestraat

Parking voertuigen technische crew

Uurregeling dinsdag 15 april 2019: van 10 uur tot 19 uur.

Uurregeling woensdag 16 april 2019: van 7 uur tot 19 uur.

Aantal parkeerplaatsen: 6 parkeerplaatsen = vanaf hoek Auwegemvaart t/m huisnummer 18.

Het college beslist om het aantal parkeerplaatsen te beperken tot 6 plaatsen op 15 en 16 april 2019. (cfr. 14/1/2019 – punt 25).

De geplande opnamen gaan gepaard met een vrij uitgebreide inname van het aantal parkeerplaatsen (telkens 24 parkeerplaatsen op 15 en 16 april). Bezwaren van de buurtbewoners zijn niet uitgesloten.

Donderdag 18 en vrijdag 19 april 2019

- Parkeerverbod donderdag 18 april 2019
Willem Geetsstraat: vanaf huisnummer 12 t/m huisnummer 24 pare zijde: van huisnummer 4 t/m hoek Rembert Dodoensstraat.
- Uurregeling donderdag 18 april: van 7.00 uur – 19 uur
- Uurregeling vrijdag 19 april: van 9.00 uur – 21 uur.

Aantal parkeerplaatsen: 6 plaatsen voor voertuigen technische crew.

Dinsdag 23, woensdag 24 en donderdag 25 april 2019

- Parkeerverbod 23, 24 en 25 april 2019
Willem Geetsstraat: vanaf huisnummer 12 t/m huisnummer 24.
- Uurregeling dinsdag 23 april: van 11.30 uur – 23.30 uur
- Uurregeling woensdag 24 april: van 16.15 uur – 05.00 uur
- Uurregeling donderdag 25 april: van 15.00 uur – 03.00 uur

Tijdens de nachtopnamen van 24 en 25 april 2019 dient de aanvrager rekening te houden met de nachtrust van de buurtbewoners.

Maandag 13 mei 2019

Opnamedag trouwzaal stadhuis. De praktische afspraken werden reeds gemaakt met de betrokken diensten. (interne dienstverlening, toerisme, burgerlijke stand). De voertuigen kunnen parkeren op de binnenkoer van het stadhuis.

Wagenpark: 2 vrachtwagens + 10 ton, 2 verhuishagens met laadklep, 4 bestelwagens, 2 personenwagens.

Voor de vrachtwagens van + 10 ton dient een speciaal doorgangsbewijs te worden aangevraagd bij de dienst verkeerssignalisatie.

Vermoedelijk kunnen alle voertuigen op de binnenkoer. Voertuigen die niet op de binnenkoer kunnen parkeren kunnen parkeren op het roze gedeelte van de Veemarkt, voorzien van een doorgangsbewijs.

Voor de belichting – creatie van natuurlijk zonlicht - wordt een hoogtewerker geplaatst door firma TVH links aan de hoofdingang Grote Markt. De hoogtewerker wordt dinsdag 14 mei opgehaald voor 11 uur. Aanrijden met de hoogtewerker kan via Bruul. Voor de vrachtwagens die langer dan 11 meter of meer dan 10 ton wegen dienen speciale doorgangsbewijzen te worden afgeleverd door het team verkeerssignalisatie van de stad. Er dient rekening gehouden met het autoluwe gebied van de Veemarkt, Befferstraat, Grote Markt en Bruul (nummerplaten laten registreren bij Indigo.

Het college geeft toestemming om de hoogtewerker op te stellen aan de voorgevel van het stadhuis. De organisator dient de nodige veiligheidsmaatregelen te nemen om ongevallen te vermijden.

Artikel 3

De buurtbewoners dienen door Warner Bros vooraf per brief in kennis te worden gesteld van de opnamen en het parkeerverbod. Ook wordt er een contactpersoon vermeld voor mogelijke vragen of hinder. Het reglement op nachtlawaai is van toepassing.

Artikel 4

De stad geeft logistieke ondersteuning voor deze opnamen, tafels, stoelen, ter beschikking stellen van trouwzaal, Keldermanszaal en zalen stadhuis op maandag 13 mei 2019. Opportuniteiten stad Mechelen – vermelding in de eindgeneriek.

Artikel 5

Het college stelt de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer, naar aanleiding van de organisatie van filmopnamen voor de tv-serie 'Zie Mij Graag', die doorgaan op 15, 16, 18, 19, 23, 24, en 25 april 2019, vast als volgt:

Artikel 1 Omschrijving:

Ingevolge de tv-opnamen van de 3de reeks van 'Zie Me Graag', die doorgaan op 15, 16, 18, 19, 23, 24 en 25 april 2019 in Mechelen, zijn hierna vermelde bepalingen van toepassing op 15, 16, 18, 19, 23, 24 en 25 april 2019, behoudens andersluidende.

Artikel 2: Vekestraat

Het parkeren is verboden vanaf het huisnummer 18 tot aan het kruispunt met de Auwegemvaart op 15 april 2019 tussen 10u00 en 19u00.

Het parkeren is verboden vanaf het huisnummer 18 tot aan het kruispunt met de Auwegemvaart op 16 april 2019 tussen 07u00 en 19u00.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1, aangevuld met de pijlen van het type Xa, die het begin van de reglementering aanduiden, van het type Xd, die de herhaling van de reglementering aanduiden.

Artikel 3 : Willem Geetsstraat

Het parkeren is verboden tussen huisnummer 12 en huisnummer 24, op 18 april 2019 tussen 07u00 en 19u00.

Het parkeren is verboden tussen huisnummer 12 en huisnummer 24, op 19 april 2019 tussen 09u00 en 21u00.

Het parkeren is verboden tussen huisnummer 12 en huisnummer 24, op 23 april 2019 tussen 11u30 en 23u30.

Het parkeren is verboden tussen huisnummer 12 en huisnummer 24, op 24 april 2019 tussen 16u15 en 25 april 2019 om 05u00.

Het parkeren is verboden tussen huisnummer 12 en huisnummer 24, op 25 april 2019 tussen 15u00 en 26 april 2019 om 03u00.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1, aangevuld met de pijlen van het type Xa, die het begin van de reglementering aanduiden, van het type Xd, die de herhaling van de reglementering aanduiden.

Artikel 4:

Deze verordening wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 5:

Inbreuken op deze politieverordening worden bestraft overeenkomstig de verkeerswet.

Artikel 6:

Afschrift van huidige politieverordening wordt overgemaakt aan de Bestendige Deputatie van de Provincieraad van Antwerpen en aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Antwerpen, afdeling Mechelen.

Beheer Openbaar Domein. Opvolging nutsmaatschappijen.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de huidige werkwijze in het opvolgen van de nutsmaatschappijen.

Artikel 2

Het college geeft goedkeuring om het maandelijks overleg 'Coördinatie en Administratie' (COAD) verder te zetten.

Openbaar Domein. Claim Woonpunt: Betaling van niet-gesubsidieerde kosten van nutsmaatschappijen bij heraanleg van het openbaar domein Oud Oefenplein.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist inzake het dossier heraanleg van het openbaar domein Oud-Oefenplein tot uitbetaling van een door de stad goedgekeurd saldo van de investeringstoelage aan Woonpunt Mechelen. De rest van de uitbetaling zal gespreid gebeuren, na voorleggen van de vereiste facturen aan het college.

Artikel 2

Het college geeft de opdracht aan de financieel directeur om de financiële aspecten als volgt te regelen:

Nummer Raming	Budgetsleutel	Begunstigde	Bedrag
2018003518	6640010/30/0930/02	Woonpunt Mechelen	32.172,30 €

Wonen. Woon- en Energieloket. Beslissing tot het inrichten van een woonloket.

Besluit:

Artikel 1

Het college gaat akkoord met het voorstel om het Woon- en Energieloket uit te rollen vanaf 1 mei 2019.

Artikel 2

Het college keurt de voorgestelde branding goed. Het Woon- en Energieloket gebruikt het campagnebeeld van Mechelen Klimaatneutraal.

Artikel 3

Het college geeft volgende opdrachten:

<u>dienst</u>	<u>datum</u>	<u>opdracht</u>	<u>opmerking</u>
Afdeling marketing en communicatie		Communicatieplan opstellen voor het Woon-en Energieloket	

Artikel 4

Het college geeft opdracht om te onderzoeken of het Woon- en Energieloket ook nog kan uitgebreid worden met dienstverlening vanuit Fluvius om zo te komen tot een nog meer geïntegreerd loket.

Artikel 5

Het college besluit dat de communicatie over dit project zal gebeuren door schepenen Greet Geypen en Marina De Bie.

Overheidsopdrachten. Aanstelling supervisor voor het strategisch project Raghen. Goedkeuring van bestek nr. 2019-OO-PP-490 en de gunningswijze "onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking".

Besluit:**Artikel 1**

Het college stelt de wijze van gunnen vast volgens de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking aan de voorwaarden en bepalingen van het bestek met nr. 2019-00-PP-490 inzake de opdracht "Aanstelling supervisor voor het strategisch project Raghenò" met als gunningscriteria:

- 1: Ervaring en deskundigheid: 50 punten
- 2: Prijs: 50 punten

**Bestuursondersteuning. Gedragscode Veiligheid & Privacy.
Goedkeuring.**

Besluit:**Artikel 1**

Het college neemt akte van en keurt de nieuwe gedragscode 'Veiligheid & Privacy' goed.

**Milieu en Landbouw. Toelichting afsprakenkader geluidsnormen.
Opdracht tot kritisch bekijken noodzaak van verhoging geluidsnormen.**

Besluit:**Artikel 1**

Het college neemt kennis van de toelichting door Alex Eekelaers, Milieu en Landbouw, en Christel Kersemans en Barbara Willems, Mechelen Feest bij het afsprakenkader geluidsnormen.

Artikel 2

Het college bevestigt de beslissingen genomen in zitting van 26 juli 2013 – punt 71 en 24 februari 2017 – punt 77 inzake het afsprakenkader geluidsnormen.

Artikel 3

Het college geeft opdracht aan de dienst Milieu & Landbouw om bij de toepassing van het reglement steeds kritisch te kijken of een verhoging van de geluidsnormen wel nodig is en dit in de verstrekte adviezen op te nemen. Dit moet in het bijzonder gebeuren bij activiteiten voor kinderen of activiteiten waar muziek niet echt een belangrijke rol speelt bij de activiteit.

ICT. Goedkeuring gunning eGovFlow digitale akten burgerlijke stand (DABS).

Besluit:**Artikel 1**

Het college gunt de implementatie van eGovFlow dabs. Dit wordt gegund voor 4 jaar aan de firma Vanden Broele. Het contract kan jaarlijks verlengd worden voor afgesproken bedrag.

Overheidsopdrachten. Opmaak haalbaarheidsstudie warmte bij de reconversie Sint-Maartenziekenhuis tot woonzorgcentrum Hof Van Egmont in het kader van pilootproject van het Europees project SHIFFT. Bestek 2019-OO-DOE-473. Goedkeuring gunning.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt inzake de opdracht "Opmaak haalbaarheidsstudie warmte bij de reconversie Sint-Maartenziekenhuis tot woonzorgcentrum Hof Van Egmont in het kader van pilootproject van het Europees project SHIFFT" akte van het verslag van nazicht van de offertes van 22 maart 2019, opgesteld door Afdeling Gebouwenprojecten & dienst Duurzame Ontwikkeling & Energie in samenwerking met de dienst Overheidsopdrachten.

Artikel 2

Het college gunt de opdracht "Opmaak haalbaarheidsstudie warmte bij de reconversie Sint-Maartenziekenhuis tot woonzorgcentrum Hof Van Egmont in het kader van pilootproject van het Europees project SHIFFT" aan de economisch meest voordelige bieder (rekening houdend met de beste prijs-kwaliteitsverhouding), zijnde ASSAR LLOX Architecten BVBA, Lodewijk Mortelmansstraat 9 te 2610 Wilrijk.

Artikel 3

De uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek met nr. 2019-OO-DOE-473.

Toezicht Financiën. AGB MAC. Budget 2019 voor goedkeuring verwijzen naar gemeenteraad.

Besluit:

Artikel 1

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- Goedkeuring budget 2019 van het Autonoom Gemeentebedrijf Mechelen Actief in Cultuur.

Monumentenzorg. Sint-Alexius- en Sint-Catharinakerk - Stellingbezoek interieur 17 en 18 mei 2019 - Goedkeuring organisatie.

Besluit:

Artikel 1

Het college keurt de organisatie op 17 en 18 mei 2019 van een stellingbezoek aan het interieur van de Begijnhofkerk goed.

Artikel 2

Het college verwijst de opname van 500,00 euro op raming met volgnummer 2019160001 en budgetsleutel 2019/6130371/70/0720/01 mits compensatie van 500,00 euro van raming met volgnummer 2019142438 en budgetsleutel 2019/6130060/20/0119/05 naar budgetwijziging nr. 1 / 2019.

Artikel 3

Het college keurt de overdracht van het restsaldo van 400,00 euro van raming met volgnummer 2018002832 en budgetsleutel 2018/6130370/70/0720/01 naar raming met volgnummer 2019182832 en budgetsleutel 2019/6130370/70/0720/01 goed.

Artikel 4

Het college keurt de interne kredietaanpassing van raming met volgnummer 2019192832 en budgetsleutel 2019/6130370/70/0720/01 voor 242,00 euro naar raming met volgnummer 2019147619 en budgetsleutel 2019/6130370/70/0720/01 goed.

Artikel 5

Het college keurt de interne kredietaanpassing van raming met volgnummer 2019182832 en budgetsleutel 2019/6130370/70/0720/01 voor 158,00 euro naar raming met volgnummer 2019160001 en budgetsleutel 2019/6130371/70/0720/01 goed.

Milieu en Landbouw. Adviesraad land- en tuinbouw. Goedkeuren nieuwe samenstelling.

Besluit:

Artikel 1

Het college besluit de volgende samenstelling van de adviesraad land- en tuinbouw goed te keuren:

- Namens het college (niet-stemgerechtigde leden)
 - Schepen Koen Anciaux
 - Andere afgevaardigden college:
- Namens de dienst milieu en landbouw (niet-stemgerechtigde leden)
 - Alex Eekelaers, diensthoofd
 - Nina Van den Bilcke of haar plaatsvervanger, secretaris
- Namens de verenigingen/organisaties (stemgerechtigde leden)
- Rundveehouders Klein Brabant/Antwerpen
 - Effectief: Ludo Slachmuylders, Poreistraat 19, 2811 Hombeek
- Polderbestuur Willebroek
 - Effectief: Johan Teughels, Blaasveldstraat 32, 2811 Leest
 - Plaatsvervanger: Albert Van Alsenoy, Grote Heide 8B, 2811 Leest
- Polderbestuur Battenbroek
 - Effectief: Jozef Mets, Battenbroek 12, 2800 Walem
 - Plaatsvervanger: Hendrik De Hondt, Mechelsesteenweg 77, 2840 Rumst
- Boerenfront afdeling Leest
 - Effectief: Jan Smets, Rapopstraat 5, 2801 Heffen
 - Plaatsvervanger: Eddy Van Den Heuvel, Grote Heide 22, 2811 Leest
- WBE Rupeldal De Bocht
 - Effectief: Chris Van Steenwinkel, Kapelseweg 49, 2811 Hombeek
 - Plaatsvervanger: Dirk Janssens, F. Larockstraat 36, 1880 Kapelle o/d Bos
- Agrobédrijfshulp Leest Tisselt
 - Effectief: Bert Schillemans, Kapelseweg 172, 2811 Leest
 - Plaatsvervanger: Jan Daelemans, Winkelstraat 3, 2811 Leest
- Vakgroep volle grond tuinbouw
 - Effectief: Luc Selleslagh, Witveld 2, 2811 Leest
 - Plaatsvervanger: Paul Van Der Elst, Kapelseweg 54, 2811 Hombeek
- Landbouwcomice Willebroek
 - Effectief: Albert Van Alsenoy, Grote Heide 8B, 2811 Leest
 - Plaatsvervanger: Wilfried Maes, Heirstraat 15, 2801 Heffen
- Individuele land- en tuinbouwers (stemgerechtigde leden)
 - Carine Muijldermans, Bosstraat 18A, 2811 Hombeek
 - Sonja Van de Vliet, Geerdegemstraat 35, 2800 Mechelen

- Wilfried Maes, Heirstraat 15, 2801 Heffen
- Koenraad De Wit, Boomkensstraat 14A, 2811 Hombeek
- Kurt Verbruggen, Boomkensstraat 13B, 2811 Hombeek
- Chris Andries, Hombekerkouter 131, 2811 Hombeek
- Wim Dalemans, Blaasveldstraat 56A, 2811 Leest
- André Christiaens, Boomkensstraat 6, 2811 Hombeek
- Irene De Haes, Grote Mierenstraat 17, 2801 Heffen
- Koen De Wit, Locomotiefstraat 109, 2800 Mechelen
- Jelle Delanoeije, Barebeekstraat 24, 2812 Muizen

**Milieu en Landbouw. Schadecommissies land- en tuinbouw.
Goedkeuren samenstelling commissies en kennisnemen beslissing
burgemeester tot aanduiding van schepen als zijn afgevaardigde.**

Besluit:

Artikel 1

- De samenstelling van de schadecommissies van Mechelen ziet er als volgt uit:
 - Commissie Muizen – Mechelen – Walem
 Afgevaardigden burgemeester
 - effectief: Jos Uytterhoeven, Leuvensesteenweg 592, 2812 Muizen – Mechelen.
 Afgevaardigden Vlaamse overheid
 - effectief: Emiel Vertommen, Leuvensesteenweg 695, 2812 Muizen – Mechelen.
 - plaatsvervanger: Eddy Van Looy, Leemputstraat 49, 2812 Muizen – Mechelen.
 - Commissie Heffen – Leest
 Afgevaardigden burgemeester
 - Effectief: Jan Smets, Rapopstraat 5, 2801 Heffen – Mechelen.
 - plaatsvervanger: Eddy Van Den Heuvel, Hertstraat 2, 2811 Leest – Mechelen.
 Afgevaardigden Vlaamse overheid
 - effectief: Vic Goovaerts, Beukenhofstraat 2, 2801 Heffen – Mechelen.
 - plaatsvervanger: Albert Van Alsenoy, Grote Heide 8 B, 2811 Leest – Mechelen.
 - Commissie Hombeek
 Afgevaardigden burgemeester
 - effectief: Ludo Slachmuylders, Poreistraat 19, 2811 Hombeek – Mechelen.
 - plaatsvervanger: Kurt Verbruggen, Boomkensstraat 13 B, 2811 Hombeek – Mechelen.
 Afgevaardigden Vlaamse Overheid
 - effectief: Louis Andries, Hombekerkouter 121, 2811 Hombeek – Mechelen.
 - plaatsvervanger: William Van Goethem, Kleinestraat 13, 2811 Hombeek – Mechelen.

Artikel 2

Het college neemt kennis van de beslissing van de burgemeester om schepen Koen Anciaux, bevoegd voor landbouw, aan te duiden als zijn afgevaardigde/voorzitter voor de schadecommissies. Indien de schepen verhinderd is om aanwezig te zijn bij de vaststelling van schade, zal een ambtenaar van de dienst milieu en landbouw optreden als afgevaardigde van de stad en als voorzitter van de schadecommissies.

**Vastgoedbeleid. Instellen van een openbaar onderzoek omtrent de
principiële beslissing van de gemeenteraad tot vaststelling van de
naam Anna Paulownaboomstraat voor een verkaveling gelegen aan de
Perelaarstraat te Mechelen/Muizen.**

Besluit:

Artikel 1

Het college besluit gedurende de periode van 03.04.2019 tot en met 03.05.2019 een openbaar onderzoek in te stellen omtrent de principiële beslissing van de gemeenteraad van 25.03.2019 tot vaststelling van de naam "Anna Paulownaboomstraat" voor een verkaveling gelegen aan de Perelaarstraat te Mechelen/Muizen.

Vastgoedbeleid. Instellen van een openbaar onderzoek omtrent de principiële beslissing van de gemeenteraad tot vaststelling van de naam Katelijne Janssensstraat voor een verkaveling gelegen aan de Hogeweg te Mechelen.

Besluit:

Artikel 1

Het college besluit gedurende de periode van 03.04.2019 tot en met 03.05.2019 een openbaar onderzoek in te stellen omtrent de principiële beslissing van de gemeenteraad van 25.03.2019 tot vaststelling van de naam "Katelijne Janssensstraat" voor een verkaveling gelegen aan de Hogeweg te Mechelen.

Vastgoedbeleid. Instellen van een openbaar onderzoek omtrent de principiële beslissing van de gemeenteraad tot vaststelling van nieuwe straatnamen/padnamen voor woonwijk "De Schijf" gelegen aan de Schijfstraat te Mechelen.

Besluit:

Artikel 1

Het college besluit gedurende de periode van 03.04.2019 tot en met 03.05.2019 een openbaar onderzoek in te stellen omtrent de principiële beslissing van de gemeenteraad van 25.03.2019 tot vaststelling van nieuwe straat- en padnamen voor de gerenoveerde woonwijk van Woonpunt Mechelen gelegen aan de Schijfstraat te Mechelen.

Vastgoedbeleid. Instellen van een openbaar onderzoek omtrent de principiële beslissing van de gemeenteraad tot afschaffing van de straatnaam Cortenbachstraatje en tot vaststelling van de naam Cortenbachplein voor het binnengebied op de site Cortenbach te Mechelen.

Besluit:

Artikel 1

Het college besluit gedurende de periode van 03.04.2019 tot en met 03.05.2019 een openbaar onderzoek in te stellen omtrent de principiële beslissing van de gemeenteraad van 25.03.2019 tot afschaffing van de naam Cortenbachstraatje te Mechelen en tot vaststelling van

de naam Cortenbachplein voor het binnenplein op de site Cortenbach (toegang via Korenmarkt, Onze-Lieve-Vrouwestraat en Ziekeliëdenstraat).

Vastgoedbeleid. Instellen van een openbaar onderzoek omtrent de principiële beslissing van de gemeenteraad tot onttrekking uit het openbaar domein van een deel van de wegenis van buurtweg nr. 16 te Mechelen (deel Oude Sint-Gommarusstraat).

Besluit:

Artikel 1

Het college besluit gedurende de periode van 03.04.2019 tot en met 03.05.2019 een openbaar onderzoek in te stellen omtrent de principiële beslissing van de gemeenteraad van 25.03.2019 tot onttrekking uit het openbaar domein van een deel van de wegenis van buurtweg nr. 16 te Mechelen (deel Oude Sint-Gommarusstraat).

Overheidsopdrachten. Raamcontract van 3 jaar voor het leveren van ergonomische bureaustoelen. Goedkeuring van bestek 2019-OO-GEB-476 en gunningswijze "vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking".

Besluit:

Artikel 1

Het college stelt de wijze van gunnen vast volgens de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking aan de voorwaarden en bepalingen van het bestek met nr. 2019-OO-GEB-476 inzake de opdracht "Raamcontract van 3 jaar voor het leveren van ergonomische bureaustoelen" met als gunningscriteria:

- 1: Prijs: 50 punten
- 2: Kwaliteit / design: 20 punten
- 3: Maatschappelijk verantwoord ondernemen / duurzaamheid: 20 punten
- 4: Referenties: 10 punten

Artikel 2

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Bibliotheek. Goedkeuring naamgeving zalen Het Predikheren.

Besluit:

Artikel 1

Het college hecht zijn goedkeuring aan volgende naamgevingen voor zalen in Het Predikheren:

Verdieping	Lokaal	Naamgeving	Signalisatie in het gebouw
Gelijkvloers	Polyvalente zaal	Nelson Mandela	Zaal Mandela
Eerste verdieping	1.1	Eleanor Roosevelt	1.1 Roosevelt

	1.2	Emile Zola	1.2 Zola
	1.3	Fatima El Mernissi	1.3 El Mernissi
	1.4	Hannah Arendt	1.4 Arendt
	1.5	Salman Rushdie	1.5 Rushdie

Toerisme en UiT. Toerisme en UiT. More Morano en culinaire beklimming Meet in Mechelen. Evenement Sint-Romboutstoren op 8 mei 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van de beslissing van burgemeester om een toelating te geven aan City Cubes en ArrowMinded voor de organisatie van het More Morano evenement op 8 mei 2019 (18-22 uur), mits naleving van de bepalingen genoteerd in de adviezen door politie, brandweer en milieudienst:

- Wat betreft het gebruik van drones dienen de bepalingen van het KB. van 10 april 2016 betreffende het gebruik van op afstand bestuurd luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim nageleefd te worden. De piloot die de 'vlucht' uitvoert dient in het bezit te zijn alle noodzakelijke documenten .
- Het maximaal aantal toegelaten personen op de toren mag niet meer dan 100 bedragen. Op de skywalk mogen 50 personen gelijktijdig aanwezig zijn. De evacuatie- en veiligheidsvoorwaarden moeten nageleefd worden. Het advies van de brandweer en politie inzake dient strikt opgevolgd te worden.
- Het goedgekeurde kader inzake geluidsnormen zoals goedgekeurd door het college dient nageleefd te worden.

Artikel 2

Het college neemt kennis van de culinaire beklimming georganiseerd door Meet in Mechelen op 8 mei 2019 (12-17 uur).

Artikel 3

Het college staat een verhoging op de geluidsnorm toe tot max 90 dB(A)LAeq,15min op 8/5/2019 van 18u tot 22u conform goedgekeurd kader geluidsnormen college dd. 24.02.2017, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Geen publiek toegelaten dichterbij dan 1 meter bij de luidsprekers
- Bij een verleende verhoging dient de organisator de omwonenden tijdig schriftelijk te verwittigen met gegevens over de activiteit, de verleende verhoging met uren en normen, contactgegevens van de organisator
- In geval van overlast of klachten van omwonenden kan de lokale politie steeds strengere voorwaarden opleggen en de organisator dient zich te houden aan de richtlijnen van de lokale politie.
- Het gratis ter beschikking stellen van oordopjes.
- Meten van het geluidsniveau en visuele indicatie geluidsniveau

Toerisme en UiT. Toerisme Mechelen. Zomerevent Vlamingen in de Wereld op dinsdag 9 juli 2019.

Besluit:**Artikel 1**

Het college keurt de organisatie van de welkomstreceptie goed in de Keldermanszaal voor de stichting Vlamingen in de Wereld op dinsdagvoormiddag 9 juli 2019.

Artikel 2

Het college vaardigt burgemeester Bart Somers af voor het welkomstwoord tijdens de ontvangst.

Musea & Erfgoed. Aanvraag werkingstoelage 2019 - vzw Stadscarnavalsgilde De Maneblussers.

Besluit:**Artikel 1**

Het college beslist om in te gaan op de vraag van vzw Stadscarnavalsgilde De Maneblussers om een werkingstoelage toe te kennen voor het jaar 2019. Het bedrag van de toelage is 1500 EUR.

Artikel 2

Het college geeft opdracht aan de afdeling Financiën om deze toelage op te nemen in budgetwijziging nr. 1/2019.

Musea & Erfgoed. Kazerne Dossin. Betaalbaarstelling toelage 2019.

Besluit:**Artikel 1**

Het college beslist de toelage voor Kazerne Dossin van 40.000,00 EUR uit te betalen.

Artikel 2

Het college geeft opdracht aan de financieel directeur de financiële aspecten als volgt te regelen:

Nr. raming	Budgetsleutel	Begunstigde	Bedrag
2019142069	2019/6490112/20/0111/01	Kazerne Dossin	40.000,00 EUR

Musea & Erfgoed. Torens aan de Dijle. Betaalbaarstelling subsidie 2019.

Besluit:**Artikel 1**

Het college beslist de toelage voor Torens aan de Dijle vzw van 45.210 EUR uit te betalen.

Artikel 2

Het college geeft opdracht aan de financieel directeur de financiële aspecten als volgt te regelen:

Nr. raming	Budgetsleutel	Begunstigde	Bedrag
2019142099	2019/6490112/70/0729/01	Torens aan de Dijle vzw	45.210 EUR

mmMechelen Feest. Evenementen 2019. Schoolfeest De Vlieger 25 mei 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de organisatie van het jaarlijks schoolfeest van Vrije Basisschool De Vlieger op zaterdag 25 mei 2019 van 08u tot 20u, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).
- De geldende voorschriften voor tenten worden gerespecteerd (nooduitgangen, signalisatie, veiligheidsverlichting, pictogrammen, brandveiligheid, attesten, enz...)
- De omliggende ondernemers en bewoners worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator. Het evenementenloket zal de bewonersbrief opstellen en dient door de organisator voor 10 mei 2019 bedeed te worden in de opgegeven straten.
- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken.

Artikel 2

Het college beslist volgens de toepassing van het retributiereglement inname openbaar domein bij evenementen dat er een kostprijs wordt aangerekend van: 0,00 euro – organisatie school Het huishoudelijk reglement voor inname van het openbaar domein bij evenementen wordt toegepast.

Artikel 3

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
Verkeerssignalisatie	25/5/2019 van 08u tot 20u	Parkeer- en verkeersvrij maken van Sint Amandusstraat	Er wordt een administratieve kost van 25euro aangerekend Het verkeersmateriaal dient door de organisator zelf geplaatst en na afloop van het schoolfeest aan de kant geplaatst te worden.
Uitvoeringsdiensten	25/5/2019	Ter beschikking stellen van het gevraagde materiaal: - 20 nadars - 400 stoelen - 75 tafels	Huurprijs: 485 euro

Artikel 4

Het college stelt de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer, naar aanleiding van de organisatie van het schoolfeest vzw de Ranken Vrije Basisschool De Vlieger van Heffen, dat doorgaat op zaterdag 25 mei 2019, vast als volgt:

Artikel 1: Omschrijving:

Ingevolge de organisatie van het schoolfeest van de Vrije Basisschool De Vlieger in Heffen, dat doorgaat op zaterdag 25 mei 2019 in Heffen, zijn hierna vermelde bepalingen van toepassing op 25 mei 2019, van 08u00 tot 20u00, behoudens andersluidende.

Artikel 2: Sint-Amandusstraat:

-Het parkeren is verboden tussen de Fabiolalaan en de Kazernestraat op 25 mei 2019, van 08u00 tot 20u00, aan beide zijden van de rijbaan. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1, aangevuld met de pijlen van het type Xa, die het begin van de reglementering aanduiden, van het type Xd, die de herhaling van de reglementering aanduiden.

-Het verkeer is verboden voor alle bestuurders in beide richtingen op 25 mei 2019, van 08u00 tot 20u00. Dit wordt ter kennis gebracht door middel van verbodsborden C3.

Artikel 3:

Deze verordening wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 4:

Inbreuken op deze politieverordening worden bestraft overeenkomstig de verkeerswet.

Artikel 5:

Afschrift van huidige politieverordening wordt overgemaakt aan de Bestendige Deputatie van de Provincieraad van Antwerpen en aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Antwerpen, afdeling Mechelen.

mmMechelen Feest. Evenementen 2019. Afsluitmoment themaweek Verkeer 16 mei 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de beslissing van burgemeester om een toelating te geven aan Vrije basisschool De Vlieger voor de organisatie van afsluitmoment themaweek Verkeer in de Hooiendonkstraat op donderdag 16 mei 2019 van 8u35 tot 15u20, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).
- De geldende voorschriften voor tenten worden gerespecteerd (nooduitgangen, signalisatie, veiligheidsverlichting, pictogrammen, brandveiligheid, attesten, enz...)
- De omliggende ondernemers en bewoners van Fabiolalaan, Sint-Amandus-, Kazerne- en Hooiendonkstraat worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator. Het evenementenloket zal de bewonersbrief opstellen en dient door de organisator voor 1 mei 2019 bedeed te worden in de opgegeven straten.
- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken.

Artikel 2

Het college beslist volgens de toepassing van het retributiereglement inname openbaar domein bij evenementen dat er een kostprijs wordt aangerekend van: 0,00 euro – organisatie school. Het huishoudelijk reglement voor inname van het openbaar domein bij evenementen wordt toegepast.

Artikel 3

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
Verkeerssignalisatie	16/5/2019 van 8u30 tot 15u20	Parkeer- en verkeersvrij maken van Hooiendonkstraat tussen Steenweg op Heindonk en Fabiolalaan	Er wordt een administratieve kost van 25euro aangerekend Het verkeersmateriaal dient door de organisator zelf geplaatst en na afloop van de verkeersactiedag aan de kant geplaatst te worden.

Artikel 4

Het college stelt de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer, naar aanleiding van de organisatie van de verkeersactiedag van 'Vrije Basisschool De Vlieger' van Heffen, die doorgaat op donderdag 16 mei 2019, vast als volgt:

Artikel 1: Omschrijving:

Ingevolge de organisatie van de verkeersactiedag van de 'Vrije Basisschool De Vlieger' van Heffen, die doorgaat op donderdag 16 mei 2019 in Heffen, zijn hierna vermelde bepalingen van toepassing op 16 mei 2019, van 08u30 tot 15u20, behoudens andersluidende.

Artikel 2: Hooiendonkstraat:

-Het parkeren is verboden tussen de Kazernestraat en de Fabiolalaan op 16 mei 2019, van 08u30 tot 15u20, aan beide zijden van de rijbaan. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1, aangevuld met de pijlen van het type Xa, die het begin van de reglementering aanduiden, van het type Xd, die de herhaling van de reglementering aanduiden.

-Het verkeer is verboden voor alle bestuurders in de Hooiendonkstraat, tussen de Kazernestraat en de Fabiolalaan, in beide richtingen op 16 mei 2019, van 08u30 tot 15u20,. Dit wordt ter kennis gebracht door middel van verbodsborden C3.

Artikel 3:

Deze verordening wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 4:

Inbreuken op deze politieverordening worden bestraft overeenkomstig de verkeerswet.

Artikel 5:

Afschrift van huidige politieverordening wordt overgemaakt aan de Bestendige Deputatie van de Provincieraad van Antwerpen en aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Antwerpen, afdeling Mechelen.

mmMechelen Feest. Evenementen 2019. Holi - Festival of color 14 april 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de beslissing van burgemeester om een toelating te geven aan Amit Jain voor de organisatie van Holi – Festival of color op de Veemarkt op zondag 14 april 2019 van 12u tot 17u, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).

- De geldende voorschriften voor tenten worden gerespecteerd (nooduitgangen, signalisatie, veiligheidsverlichting, pictogrammen, brandveiligheid, attesten, enz...)
- De omliggende ondernemers en bewoners worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator. Het evenementenloket zal de bewonersbrief opstellen en dient door de organisator voor 1/4/2019 bedeed te worden in de opgegeven straten.
- De muziek die door de DJ zal gespeeld worden dient de geluidsnorm van 85 dB(A) te respecteren. De muziek mag slechts als achtergrondmuziek dienen.
- De activiteit dient door te gaan op het verkeersvrije gedeelte van de Veemarkt.
- Bij de opbouw dient rekening gehouden te worden met het autoluwe gebied.
- De eet- en drankstanden dienen aan de andere zijde van Veemarkt opgesteld te worden, zodat de terrassen niet afgesloten worden.
- Het openbaar domein dient na afloop in propere toestand achtergelaten te worden en de organisator dient ervoor te zorgen dat, bij gebruik van 'kleurpoeder', geen restanten achterblijven die niet meer verwijderd kunnen worden.
- Om de gezondheid van de deelnemers en het milieu te beschermen is het noodzakelijk dat er enkel natuurlijke kleurpoeders worden verkocht.
- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken.

Artikel 2

Het college beslist volgens de toepassing van het retributiereglement inname openbaar domein bij evenementen dat er een kostprijs wordt aangerekend van: 200,00 euro
Het huishoudelijk reglement voor inname van het openbaar domein bij evenementen wordt toegepast.

Artikel 3

Het college kent een tapvergunning voor sterke drank toe aan Amit Jain op basis van het blanco moraliteitsattest, mits aan volgende voorwaarden voldaan wordt:

- de verkoop mag niet zorgen voor overlast of klachten van omwonenden
- de verkoop is verboden aan minderjarigen
- de verkoop mag niet gebeuren aan personen die kennelijk dronken zijn
- de aanvrager ziet er op toe dat de andere personen die eventueel drank zouden schenken eveneens in het bezit zijn van een blanco moraliteitsattest.

Artikel 4

Het college geeft toelating tot het plaatsen van eetkramen op gas en elektriciteit, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Professionele standhouders moeten een positief attest van max. 2 jaar oud kunnen voorleggen m.b.t. de gasinstallatie en elektrische installatie.
- De aansluiting van de gasflessen en kookvuren is volgens de regels van goed vakmanschap (correcte ontspanners, gasslang max. 3 jaar oud, staat van de toestellen, aanwezigheid afsluitkranen,...).
- De gasflessen worden afgeschermd voor het publiek, rechtop geplaatst op een stabiele ondergrond en beschermd tegen omvallen. Ze mogen geen hinder vormen voor gebouw. Het bijvullen mag niet gebeuren tijdens gebruik van de toestellen. Enkel het benodigd aantal gasflessen mogen aanwezig zijn.
- Zeildoeken van (open) tenten waarin kooktoestellen of open vuren worden gebruikt, dienen uit onontvlambare materialen zijn vervaardigd. Een attest moet kunnen worden voorgelegd.
- Nabij kooktoestellen, barbecue en open vuren dienen adequate blusmiddelen (6kg Abc bluspoeder of gelijkwaardig) aanwezig te zijn. Bijkomend voor friteuses is een branddeken te voorzien. In de nabijheid moet steeds iemand aanwezig zijn die kan ingrijpen bij enig gevaar; niet gedoofde vuren mogen niet onbeheerd worden gelaten.
- Algemeen dienen de nodige maatregelen te worden getroffen om:
 - Het ontstaan, de ontwikkeling en de voortplanting van brand te voorkomen;
 - De veiligheid van de aanwezigen te waarborgen;
 - Het ingrijpen van de brandweer preventief te vergemakkelijken.

Artikel 5

Het college geeft een toelating om bewegwijzering op te hangen in de Grote Markt, Ijzerenleen en Bruul, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Deze mag geplaatst worden vanaf 12/4/2019 en dient terug verwijderd te worden tegen uiterlijk 16/4/2019.
- De wegwijzers mag geenszins:
 - de vorm van publiciteit aannemen;
 - groter zijn dan: 0,5 meter x 0,2 meter;
 - vastgemaakt worden aan verkeerstekens, -lichten, of verlichtingspalen.
- Voor het aanbrengen van tijdelijke wegwijzers langs de gewestwegen moet toelating worden gevraagd aan de wegbeheerder, zijnde de Vlaamse Overheid - Agentschap Infrastructuur - Wegen en Verkeer Antwerpen - Rijksweg 26 - 2870 Puurs

Artikel 6

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
Uitvoeringsdiensten	14/4/2019	Ter beschikking stellen van elektriciteit en water	
Wijkonderhoudsteam	14/4/2019	Ter beschikking stellen van 10 vuilnisbakken	
	14/4/2019	Na het evenement en de opkuis van organisator nog eens met machine over Veemarkt rijden voor laatste kleurpoeder weg te krijgen	
Openbaar Domein	14/4/2019	Aansluiting wvc's voorzien	

Sport. Sportevenementen - Kampioenenhulde 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college hecht goedkeuring aan de organisatie van de sportkampioenenhulde 2019 op woensdag 24 april 2019, in de stadsschouwburg, voor de kampioenen 2018.

Artikel 2

Het college neemt akte van de lijst van de Mechelse sportkampioenen in de verschillende categorieën die zullen gehuldigd worden.

Artikel 3

Het college duidt de schepenen Abdrahman Labsir en Alexander Vandersmissen aan als afgevaardigden voor de prijsuitreiking in de stadsschouwburg, op woensdag 24 april 2019 vanaf 19.30 uur.

Artikel 4

Het college geeft opdracht aan de financieel directeur de financiële aspecten als volgt te regelen:

budgetsleutel	bedrag	omschrijving	leverancier
2019/6130370/70/0740/02	2.500 €	Aankoop trofeeën	Van Bouwel, Antwerpsesteenweg 12, 3730 Hoevenen

Artikel 5

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	datum	opdracht	opmerking
Uitvoeringsdiensten	24 april 2019 en 25 april 2019	Afhalen en terugbrengen van 8 planten (groot en klein) in Tuinbouwschool	Uur levering wordt later afgesproken. Wordt betaald door sportraad
Dienst financiën-verzekeringen	24 april 2019	Verzekeren vrijwilligers	Lijst medewerkers zal tijdig bezorgd worden (afsprakennota wordt ingevuld).
Marcom	24 april 2019	Leveren stoepborden	Later af te spreken

Artikel 6

AGB MAC zal voor het ter beschikking stellen van de stadschouwburg werken met een derdebetalersregeling.

Artikel 7

Het college neemt er akte van dat de praktische afspraken rond gebruik stadsschouwburg reeds werden gemaakt met AGB MAC.

Artikel 8

Het college neemt er akte van dat de persuitnodiging zal verlopen via het kabinet van schepen Labsir.

Overheidsopdrachten. Aanbrengen, huur, nivelleren en verwijderen van zee- of Rijnzand voor Sporten-onder-den-Toren. Bestek 2019-OO-SPO-468. Goedkeuring gunning.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt inzake de opdracht "Aanbrengen, huur, nivelleren en verwijderen van zee- of Rijnzand voor Sporten-onder-den-Toren" akte van het verslag van nazicht van de offertes van 25 maart 2019, opgesteld door Sport in samenwerking met de dienst Overheidsopdrachten.

Artikel 2

Het college gunt de opdracht "Aanbrengen, huur, nivelleren en verwijderen van zee- of Rijnzand voor Sporten-onder-den-Toren" aan de economisch meest voordelige bidder (op basis van de prijs), zijnde Merreco, Nijverheidsstraat 5 te 2870 Ruisbroek (Antw.).

Artikel 3

De uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek met nr. 2019-OO-SPO-468.

P&P - Mobiliteit. Plangroep Mobiliteit. Aktename verslag van 19 februari 2019 en goedkeuren acties.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van het verslag van de Plangroep mobiliteit van 19 februari 2019.

Artikel 2

Het college neemt volgende beslissingen:

1. Rennekouter/Kleine Heide: Verkeersborden plaatsen en lijn schilderen
2. Oude Leestsebaan: Geen actie
3. Van Benedenlaan: Geen actie
4. Willem Rosierstraat: Gele lijnen verwijderen
5. Leuvensesteenweg: Geen actie
6. Borchstraat: Tellingen
7. Kapelleblokstraat: Geen actie
8. Lakenraamstraat: Geen actie
9. Eikestraat: Opdracht aan de dienst Mobiliteit om maatregelen voor te stellen om te voorkomen dat fietsers in de verdrinking komen.
10. Wupstraat: Geen actie/afwachten werf
11. Ten Moortele: Geen actie
12. Acaciastraat: Geen actie
13. Watertorenstraat: Geen actie
14. Larestraat: Geen actie
15. Lange Pennincstraat: Geen actie
16. Stadsheimelijkheid: Geen actie
17. Veluwestraat: Nazicht politie
18. Gemeentestraat: Geen actie
19. Kerkhoflei: Politie geeft door aan voetbalcel
20. Stationsberg: Sensibilisering via wijkwerking
21. Boutersemstraat: Sensibilisering via centrale werkplaatsen
22. Molenbergstraat/Zennestraat: Schilderen zebrapad
23. Oude baan: Opvolging openbaar domein en herstel stoep + opdracht aan de dienst Mobiliteit om de vraag van de vzw Bedrijventerrein te onderzoeken m.b.t. het instellen van een parkeerverbod op de Oude Baan.
24. Ventweg Astridlaan: Tellingen
25. Luysenberghstraat: Paaltjes plaatsen
26. Geerdegem-Schonenberg: Nazicht door mobiliteit
27. Tuinbouwstraat: Geen actie
28. Duivenstraat: Geen actie
29. Nekkerspoelstraat: Schilderen lijnen en symbool
30. Adegemstraat: Geen actie
31. Europalaan: Geen actie
32. Neerweg: Opdracht aan de dienst Mobiliteit om na te gaan welke maatregelen mogelijk zijn om de hoge snelheden terug te dringen.
33. Wupstraat: Geen actie
34. Tervuursesteenweg: extra kiss & ride aan overkant Colomaschool en uitbreiden aan kant van de parochiezaal – akkoord met voorstel, dringend uit te voeren (tijdens de paasvakantie).

Artikel 3

Het college geeft volgende opdrachten:

dienst	Opdracht	Fin. impact
Verkeerssignalisatie	Plaatsen borden en schilderen lijnen Kleine Heide	
Verkeerssignalisatie	Verwijderen gele lijnen Willem Rosierstraat	
Verkeerssignalisatie	Schilderen zebrapad Zennestraat	

Verkeerssignalisatie	Schilderen lijnen en symbool Nekkerspoelstraat	
Verkeerssignalisatie	Dringend realiseren van bijkomende kiss & ride t.h.v. school Coloma (tijdens de paasvakantie).	
TOOD	Plaatsen paaltjes Luysenberghstraat	
Openbaar domein	Herstel stoep Oude Baan	

Artikel 4

Het college neemt kennis van de opdracht van de burgemeester aan de politie:

dienst	Opdracht	opmerking
Politie	Tellingen Borchstraat	
Politie	Tellingen Ventweg Astridlaan	

P&P - Mobiliteit. Autodelen. Goedkeuren jaarondersteuning autodelen.net.

Besluit:

Artikel 1

Het college gaat akkoord met het voorstel van jaarondersteuning door autodelen.net.

Artikel 2

Het college geeft opdracht aan de dienst mobiliteit om in samenwerking met de afdeling Marcom en dienst Duurzame ontwikkeling en energie en autodelen.net te bekijken of er algemene infomomenten over autodelen gekoppeld kunnen worden aan de locaties van de renovatiemobiel.

Sociaal Beleid. Aktename en goedkeuring acute opvang CAW Boom Mechelen Lier: afspraken binnen beleidsgroep Welzijn.

Besluit:

Artikel 1:

Het college neemt akte van de werking van acute opvang door CAW Boom Mechelen Lier.

Artikel 2:

Het college keurt de werkingsprincipes van de acute opvang CAW Boom Mechelen Lier goed.

Artikel 3:

Het college keurt de financiering van de acute opvang CAW Boom Mechelen Lier goed.