

STAD MECHELEN
College van burgemeester en schepenen – Publicatie website
Vergadering van 13 mei 2019

**Bestuurlijk Beheer. Cvba Woonpunt Mechelen. Mandaatverlening
algemene vergadering 21 mei 2019.**

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de uitnodiging van cvba Woonpunt Mechelen voor de jaarlijkse algemene vergadering van dinsdag 21 mei 2019 om 18.00 uur in het dienstencentrum De Schijf, Lijsterstraat 2 te Mechelen.

Artikel 2

Het college verleent het mandaat aan de volmachtdrager Maxine Willemsen of de plaatsvervangend volmachtdrager Tine Van den Brande om in te stemmen met de voorgelegde agendapunten.

**Bestuurlijk Beheer. De Lijn. Mandaatverlening algemene vergadering
van aandeelhouders op 28 mei 2019.**

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van

- de uitnodiging van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn voor de gewone algemene vergadering van aandeelhouders die plaatsvindt op dinsdag 28 mei 2019 om 14.00 uur in het het Congres- en Erfgoedcentrum Lamot te Mechelen;
- de verontschuldiging van volmachtdrager Alexander Vandersmissen.

Artikel 2

Het college verleent het mandaat aan plaatsvervangend volmachtdrager Liana Davtyan om in te stemmen met de voorgelegde agendapunten van de algemene vergadering van aandeelhouders van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn.

**Beheer Openbaar Domein. Verslag stuurgroep WRC 23/04/2019 met
toelichting van deelprojecten.**

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van het verslag van de stuurgroep 'Water Resilient Cities' (WRC) op 23 april 2019.

Artikel 2

Het college neemt akte van het procesverloop van het hemelwaterplan, zoals het is opgenomen in de presentatie van de stuurgroep van WRC.

Artikel 3

Het college geeft goedkeuring voor de gunning van de meerwerken voor het organiseren van de expertensessies bij het opstellen van het hemelwaterplan, ten bedrage van € 29.040,00 incl. BTW.

Wonen. Lokaal Woonoverleg. Kennisname verslag Lokaal Woonoverleg van 25 april 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van het verslag van de vergadering van de coördinatiegroep sociaal woonbeleid-Klankbordgroep van 25 april 2019.

Onderwijsondersteuning. Onderwijsoverleg Mechelen. Aktename verslag stuurgroep O.O.M. basis- en secundair onderwijs van 21 maart 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van het verslag van de vergadering van de Stuurgroep O.O.M. basis- en secundair onderwijs van 21 maart 2019.

Toezicht Financiën. Jaarrekeningen 2018 doorverwijzen naar de gemeenteraad in het kader van de controle op de aanwending van de stadstoelage.

Besluit:

Artikel 1

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- Aktename jaarrekening 2018 van vzw Festival van Vlaanderen-Mechelen/Kempens;
- Aktename jaarrekening 2018 van vzw Speelgoedmuseum;
- Aktename jaarrekening 2018 van vzw ROJM.

Toezicht Financiën. Aktename desaffectatie pastorij Sint-Martinus Hombeek.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de instemming van het Aartsbisdom Mechelen-Brussel betreffende de desaffectatie van de pastorij Sint-Martinus Hombeek.

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Plaisancebruggen.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van de werken die zich situeren aan de Plaisancebruggen en die het aanbrengen van een nieuwe slijtlaag en onderhoud corrosie tot doel hebben.

Artikel 2

Het college neemt kennis van de maatregelen te treffen door de uitvoerder tijdens de werken en keurt goed:

Werkuren:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Werftransporten:

Routes werfverkeer:

De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.

Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.

De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Verbod transporten:

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen.
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Uitzonderlijk vervoer:

De uitzonderlijk transporten dienen steeds te voldoen aan de voorwaarden vooropgesteld in het KB 02-06-2010.

Wachtzone:

Gedurende de transporturen zal een wachtzone voor de vrachtwagens worden voorzien op een locatie te bepalen in overleg met de bevoegde instanties. Hiervoor kan het Douaneplein benut worden tot de effectieve toegelaten transporturen zijn aangebroken.

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij (sloop)werken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen.

De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden.

Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en besluit inzake het omleidingsprincipe/verkeersorganisatie om de vaste verkeerslichten op knipperstand te zetten. (optie 1)

Voetgangers, fietsers, speed pedelecs en bromfietzers klasse A behouden steeds doorgang over 1 van de 2 bruggen.

Omleiding via Postzegellaan >< B101 >< Bedrijvenlaan >< Egide Walschaertsstraat >< Hombeeksesteenweg.

Besproken alternatieven/scenario's:

De aannemer krijgt 78 kalenderdagen om de werken uit te voeren.

De werken, vervat in deze aanneming, omvatten hoofdzakelijk:

- 1. Vermelden van de werken;
- 2. Leveren en plaatsen van signalisatie ten behoeve van de omleiding volgens de signalisatieplannen van gemeente;
- 3. Leveren en plaatsen van de signalisatie ten behoeve van de scheepvaart volgens de signalisatieplannen van de aanbestedende overheid;
- 4. Leveren en plaatsen van een tijdelijk geleidewerk;
- 5. Plaatselijk herstellen van de beschadigde delen van het stalen wegdek;
- 6. Oplassen eindplaten en verbetering waterafvoer;
- 7. Reinigen volledige brugstructuur;
- 8. Plaatsen van steigers rondom de brug;
- 9. Plaatsen van een stof- en winddichte afsluiting rondom de steigers;
- 10. Vrijwaren en beschermen van mechanische onderdelen en leidingen;
- 11. Stralen (Sa 2½) van de volledige brugstructuur;
- 12. Aanbrengen van het voorgeschreven verfsysteem op alle onderdelen en bijkomende uitrustingen van de brug;
- 13. Verwijderen en plaatsen slijtlaag op het brugdek;
- 14. Conservering van de toegangsdeksels;
- 15. Conservering van de bestaande leuning;
- 16. Plaatselijk herstellen met herstellmortel van de randbalken en landhoofden;
- 17. Opruimen en vrijgeven van de werf.

Te plaatsen verkeersmateriaal:

Brug wordt afgesloten met C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder)

Brug voor actieve weggebruiker: C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) – M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A, speed pedelecs)

Op alle invalswegen worden aankondigingsborden geplaatst.

Brusselsepoortstraat X R12: C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) – uitgezonderd plaatselijk verkeer – F45b (doodlopende weg, uitgezonderd fietsers en voetgangers) – A31 (werken)

Brusselsesteenweg > Europalaan: C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) – uitgezonderd plaatselijk verkeer – F45b (doodlopende weg, uitgezonderd fietsers en voetgangers) – A31 (werken)

Komende vanuit Vaartdijk: C31a (verboden linksaf te slaan)

Komende vanuit Hombeeksesteenweg: D3b (verplicht rechtdoor of rechtsaf) afdekken en D1f (verplicht rechtsaf) plaatsen.

Bijzondere maatregelen:

- Voetgangers/fietsers: doorgang over 1 van de 2 bruggen
- Auto's: geen doorgang
- Vrachtvervoer: geen doorgang
- Openbaar vervoer De Lijn is verwittigd en rijdt een omleiding, waarvoor alle voorzieningen getroffen zijn.

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers:

Voetgangers:

Er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- en/of fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1 meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

Er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ..., vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel. Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- en/of fietsroute thuis. De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter.

Artikel 4

Het college neemt er kennis van dat de signalisatieplannen door de politiezone Mechelen-Willebroek (PZ MEWI) conform en verkeerstechnisch correct zijn verklaard en keurt deze goed.

Artikel 5

Het college besluit de werf, Plaisancebruggen, in de periode van 11/06/2019 tot 30/08/2019, toe te staan op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- de bewoners omgeving Plaisanceplein ten laatste 10 en ten vroegste 15 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp bewonersbrief dient voorgelegd aan de communicatiecel wegenwerken.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt aan dienst infrastructuur.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden;
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

| <u>dienst</u> | <u>datum</u> | <u>opdracht</u> | <u>opmerking</u> |
|--------------------------------|--------------|---|------------------|
| Communicatiecel Wegenwerken | | Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen. | |

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Geerdegem-Schonenberg.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren:

Geerdegem-Schonenberg (tussen Antoon Spinoystraat en Egide Walschaertsstraat).

Aard van de werken: aanpassingswerken aan het waternet in de periode van 27/05/2019 tot 28/06/2019.

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Voor de transporten in de binnenstad:

van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie. Deze transporten zijn niet toegelaten op:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 15.30 en 17.00 u;
- woensdag tussen 07.45 en 08.45 u, tussen 11.45 en 12.45 u;
- deze bepaling geldt niet tijdens de officiële schoolvakanties

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij (sloop)werken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:

Besproken alternatieven/scenario's:

Voor aanpassingswerken aan het waternet wordt de straat afgesloten.

Er wordt aan beide zijden van de straat parkeerverbod geplaatst.

Bewoners en De Lijn behouden doorgang.

Omleidingsprincipe/verkeersorganisatie:

Omleiding via Kruisbaan >< Egide Walschaertsstraat >< Antoon Spinoystraat.

De Regenboog wordt doodlopend tot tegen de werfzone.

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2 cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1 meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

Voor de overige weggebruikers:

- Auto's: plaatselijk verkeer
- Vrachtvervoer: plaatselijk verkeer
- Openbaar vervoer: behoudt doorgang

Te plaatsen verkeersmateriaal:

In de hele werfzone: E3 (parkeer- en stilstandverbod)

Aan begin en einde van de werfzone: bareel met C3 (verboden toegang) – uitgezonderd plaatselijk verkeer – A31 (begin werken) – F47 (einde werken)

In De Regenboog: bareel met C3 (verboden toegang) – uitgezonderd plaatselijk verkeer – A31 (begin werken) – F45b (doodlopend uitgezonderd voor voetgangers en fietsers)

Artikel 4

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

Artikel 5

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners van de Geerdegem-Schonenberg ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

| Dienst | datum | Opdracht | opmerking |
|--------------------------------|--------------|---|------------------|
| Communicatiecel Wegenwerken | | Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen. | |

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Antwerpsesteenweg - aanleg waterleiding PIDPA - werken voor fly-over.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren:

2800 Mechelen, Antwerpsesteenweg (tussen kruispunt Kouterdreef en Vrouwvliet richting Mechelen) in de periode van: 20-05-2019 tot en met 12-07-2019:

- Fase 1: van 20-05-2019 tot en met 11-06-2019
- Fase 2: van 11-06-2019 tot en met 12-07-2019

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:

Besproken alternatieven/scenario's:

Voor de plaatsing van een nieuwe buis voor de waterleiding wordt er een boring in het verlengde van de N1 onder het kruispunt N1 <> R6 uitgevoerd.

Deze werken worden uitgevoerd in twee fasen waarbij de signalisatie bijna identiek is.

In de eerste fase zijn er geen opstelstroken meer ter hoogte van het kruispunt met de R6 en is de werfzone op de Antwerpsesteenweg (ter hoogte van CG) uitgestrekt tot aan de Vrouwvliet. Ter hoogte van de werfzones blijft het verkeer steeds over twee rijstroken (voor elke rijrichting één) rijden. Voor fietsers en voetgangers is er geen impact.

Er wordt ter hoogte van het kruispunt Kouterdreef gewerkt waarbij deze straat voor de helft ingenomen wordt. Er wordt enkelrichtingsverkeer ingesteld in de Kouterdreef, van Antwerpsesteenweg naar Blokhuisstraat. De paaltjes in de Blokhuisstraat moeten tijdelijk verwijderd worden.

In de tweede fase is de signalisatie nagenoeg identiek maar zijn er terug opstelstroken aan het kruispunt en is de werfzone op de Antwerpsesteenweg beperkt.

Een week op voorhand wordt er aankondigingssignalisatie geplaatst.

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

Te plaatsen verkeersmateriaal Fase 1:

Van noord naar zuid Antwerpsesteenweg:

Voorsignalisatie:

A31(werken) op 400m – C43(snelheidsbeperking) 50 Km/u op 350m – C35(inhaalverbod) op 250m – C43(snelheidsbeperking) op 150m – A31(werken) – F79 (wijziging rijstroken)

Voor kruispunt Kouterdreef:

Geleiding met bakens (en verlichte pijl) – C43(snelheidsbeperking) 30 Km/u

Werfzone achter kruispunt Kouterdreef:

Afgezet met baren met D1(verplichte richting) – corridor met bakens -

C43(snelheidsbeperking) 30Km/u

Werfzone achter kruispunt R6:

F79 (wijziging rijstroken) - afgezet met baren met D1(verplichte richting) – corridor met bakens C43(snelheidsbeperking) 30 Km/u – C35(inhaalverbod) – A31(werken) – herhaling

C43(snelheidsbeperking) 30 Km/u

Einde werfzone:

Afgesloten met bareel en bord F79 (wijziging rijstroken) – C46(einde verbodsbepalingen) – F47(einde werken)

Van zuid naar noord Antwerpsesteenweg:

Ter hoogte Vrouwvliet:

C43(snelheidsbeperking) 30 Km/u – C35(inhaalverbod) – A31(werken) – A7(rijbaan versmalling)

Achter kruispunt Karekietstraat:

C43(snelheidsbeperking) 30 Km/u

Achter kruispunt R6:

C43(snelheidsbeperking) 30 Km/u – C35(inhaalverbod) – A31(werken) – A7(rijbaan versmalling) herhaling C43(snelheidsbeperking) 30 Km/u

Voor kruispunt Irisstraat:

C46(einde verbodsbepalingen) – F47(einde werken)

Kouterdreef:

In de richting van de werf A31(werken)

Komende van de werf F47(einde werken)

Thv de N1: F19 (Openbare weg met eenrichtingsverkeer) – M4 (uitgezonderd fietsers)

Thv de Blokhuisstraat: C1 (Verboden richting voor iedere bestuurder) – M2 (uitgezonderd fietsers)

Karekietstraat:

In de richting van de werf A31(werken)

Komende van de werf F47(einde werken)

Te plaatsen verkeersmateriaal Fase 2:

Identiek aan fase 1 behalve:

Ter hoogte van het kruispunt Antwerpsesteenweg <> R6 wordt de geleiding weggenomen waardoor met terug de opstelstroken kan gebruiken.

Werfzone ter hoogte van GC is kleiner.

Artikel 4

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

Artikel 5

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners van de Antwerpsesteenweg ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de

bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

| Dienst | datum | Opdracht | opmerking |
|--------------------------------|-------|---|-----------|
| Communicatiecel Wegenwerken | | Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen. | |
| Uitvoeringsdiensten | | Bij aanvang fase 2: paaltjes Blokhuisstraat verwijderen en na de werken terugplaatsen. | |

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Muntstraat - assistentiewoningen.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren:

sloop bestaande gebouwen en nieuwbouw assistentiewoningen in de periode van: 20-05-2019 tot en met 11-07-2019 (fase 1)

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Voor de transporten in de binnenstad:

van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie. Deze transporten zijn niet toegelaten op:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 15.30 en 17.00 u;
- woensdag tussen 07.45 en 08.45 u, tussen 11.45 en 12.45 u;
- deze bepaling geldt niet tijdens de officiële schoolvakanties

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen. De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden. Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed: Besproken alternatieven/scenario's:

Ten einde de afbraak van bestaande gebouwen en de nieuwbouw van de assistentiewoningen te realiseren wordt in de Muntstraat een werfzone ingericht. Enkel voetgangers en fietsers behouden doorgang. De parkeergarage blijft toegankelijk.

Er wordt gewerkt in drie fasen:

- Fase 1: Afbraakwerken / funderingstechnieken (secanspalenwand / berlinerwand) / grondwerken / betonwerken kelder (storten plaat + wanden).
- Fase 2 en 3 worden afzonderlijk aangevraagd, fase 1 en 2 ongeveer 14 maand, fase 3 ongeveer 5 maand
- Fase 2: Ruwbouw (metselwerken, dakwerken, buitenschrijnwerk, pleisterwerken, chapewerken, buitenaanleg). Kortom alle werken voor het fundament + afwerking van het gebouw te kunnen realiseren.
- Fase 3: als het gebouw voor 80% af is, er geen vrachtwagens meer nodig zijn en de torenkraan weg kan. Inname inkorten zodat de fietsers + voetgangers terug een vlotte doorgang hebben. De rest van de weg blijft ingenomen totdat het gebouw volledig af is.

De Muntstraat wordt afgesloten en loopt dood op de werfzone. Het gedeelte tussen het kruispunt met de Huidevetterstraat en de werfzone wordt dubbelrichting.

De Leermarkt wordt tussen kruispunt van de Blaasbalgstraat en het kruispunt met de Muntstraat dubbelrichting. Aan de zijde van de even nummers wordt er parkeer- en stilstaanverbod geplaatst om het kruisen mogelijk te maken.

De Blaasbalgstraat wordt dubbelrichting tussen het kruispunt met de Leermarkt en het kruispunt met de Huidevetterstraat.

In de Muntstraat komt naast de werfzone een afgescheiden loopzone in stellingsmateriaal. Dit stellingsmateriaal zal tot over de arduinen boordstenen van het vlietje komen om een breedte van 1.5m te creëren. (de arduinen boordstenen zullen over de volledige zone van de werf afgetimmerd worden ter bescherming)

Op het huidige brugje over het vlietje wordt eveneens een stelling gebouwd zodat de bewoners zo min mogelijk niveau verschillen dienen te overbruggen.

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

Voor de overige weggebruikers:

Te plaatsen verkeersmateriaal:

Muntstraat:

Kruispunt Botermarkt: bareel met C3 (verboden toegang) – A31(werken) – F45b (doodlopend behalve voor fietsers en voetgangers)

Kruispunt Huidevetterstraat: bareel C3 (verboden toegang) – bord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" – F45b (doodlopend behalve voor fietsers en voetgangers) – A31(werken) – A39(verkeer beide richtingen)

Leermarkt:

Tussen Botermarkt en Blaasbalgstraat: E3(stilstaan/parkeerverbod) aan zijde even nummers. Verplaatsing parking personen met een handicap naar zijde oneven nummers.

Kruispunt Blaasbalgstraat: A39(verkeer beide richtingen)

Blaasbalgstraat:

Kruispunt Leermarkt: A39(verkeer beide richtingen)

Kruispunt Huidevetterstraat: A39(verkeer beide richtingen)

Artikel 4

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen –

Artikel 5

Het college neemt kennis van de bijzondere maatregelen en besluit de voorbehouden parkeerplaats voor persoon met een handicap, die door de werfinrichting niet kan benut worden, voor de duur van de werken verplaatst wordt naar de Leermarkt kant oneven nummers.

Artikel 6

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners van de Muntstraat, Leermarkt, Blaasbalgstraat ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.
- voor de toegang tot het autoluwe gebied alle werfvoertuigen van hemzelf en eventuele onderaannemers doorgeeft aan INDIGO met het oog op vermelding op de whitelist. Indien er in het autoluwe gebied ook moet geparkeerd worden buiten de werfzone moet voor die voertuigen afzonderlijk nog een doorgangsbewijs aangevraagd worden bij het team signalisatie. Het doorgangsbewijs dient duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het voertuig gelegd te worden om politiecontrole mogelijk te maken.

Artikel 7

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 8

Het college geeft volgende opdrachten:

| Dienst | datum | Opdracht | opmerking |
|--------------------------------|--------------|---|------------------|
| Communicatiecel Wegenwerken | | Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen. | |

Politie - interventie verkeer - adviezen. Vergunning signaleren werken Hombeeksesteenweg dakwerken.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist volgende werf/werken goed te keuren:

2800 Mechelen, Hombeeksesteenweg 109 in de periode van: 20-05-2019 tot en met 28-05-2019

Artikel 2

Het college legt aan de uitvoerder van de werken volgende maatregelen op:

De werkuren worden vastgelegd als volgt:

- van maandag tot en met vrijdag: aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u
- zaterdagen: enkel indien nodig (aanvang om 7.00 u - stopzetting uiterlijk om 20.00 u)
- niet op zondagen, feestdagen en tijdens geplande evenementen

Routes werfverkeer:

- De werftransporten dienen zoveel mogelijk gebruik te maken van het hoger wegennet.
- Deze werfroutes dienen proper te worden gehouden.
- De lading dient afgedekt te worden conform artikel 45 van de wegcode. (KB van 1/12/1975)

Er worden geen werftransporten toegelaten:

- zon- en feestdagen;
- tijdens vergunde festiviteiten. De aannemer dient er zich regelmatig van te vergewissen bij de politie welke de vergunde activiteiten zijn.
- in de schoolstraten (tijdens de vastgelegde uren per school).

Voor de transporten in de binnenstad:

van meer dan 10 ton en groter dan 11 meter is een afzonderlijke aanvraag nodig bij de dienst signalisatie. Deze transporten zijn niet toegelaten op:

- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 07.45 en 08.45 u en tussen 15.30 en 17.00 u;
- woensdag tussen 07.45 en 08.45 u, tussen 11.45 en 12.45 u;
- deze bepaling geldt niet tijdens de officiële schoolvakanties

Regeling voor het laden en lossen van de transporten:

Het laden en lossen van de transporten dient te gebeuren in de werfzone. Binnen- en buitenrijden rondom de werfzone dient te allen tijde onder begeleiding te gebeuren.

Voorwaarden bij sloopwerken:

De uitvoerder verbindt er zich toe bij afbraak dat de verspreiding van bouwstof tot een minimum wordt beperkt. Afbraakmateriaal wordt op de site gesorteerd en selectief afgevoerd, waarbij bijzondere aandacht voor gevaarlijke, asbesthoudende en andere afvalstoffen.

De straten in de onmiddellijke omgeving van de werf moeten proper gehouden worden.

Eventueel afval dat van de transporten afkomstig is, moet opgeruimd worden.

Artikel 3

Het college neemt kennis van de voorstellen tot gewijzigde verkeersorganisatie en keurt goed:

Besproken alternatieven/scenario's:

De daken van de woning: 2800 Mechelen, Hombeeksesteenweg 109, dienen vernieuwd te worden. Voor de woning komt een stelling. Op de parkeerstrook voor de woning komt een kraan waarvan de uitschuifbare poten voor een deel op de rijbaan komen. (ongeveer 1,5 meter)

Voetgangers dienen over te steken ter hoogte van de oversteekplaats aan het kruispunt.

Ter beveiliging van de actieve weggebruikers legt het college aan de uitvoerder van de werken volgende minimale maatregelen op:

Voetgangers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met kinderwagens, rolstoelen, ..., vlot en veilig het voetpad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk voetpad is 1meter. In combinatie met een fietspad dient deze 2 meter te zijn.

Fietsers:

er moeten steeds voorzieningen worden getroffen om met fietsen, bakfietsen, fietsaanhangwagen, ... , vlot en veilig het fietspad op en af te rijden. Drempels zijn maximaal 2cm en hebben een afgeschuinde rand onder 45°. Indien nodig dienen hellingen, rampen te worden voorzien.

Rijplaten e.d. zijn minimaal 1m20 breed, zijn aaneen geschakeld en liggen stabiel.

Werfmateriaal hoort, net als andere obstakels, niet op de loop- of/en fietsroute thuis.

De minimale breedte van een tijdelijk enkelrichtingsfietspad is 1 meter. Voor het tweerichtingsfietspad is deze minimaal 2 meter. In combinatie met een enkelrichtingsfietspad dient deze 2 meter te zijn.

Te plaatsen verkeersmateriaal:

Hombeeksesteenweg richting Mechelen:

Voor kruispunt Pareipoelstraat: C43(snelheidsbeperking) 30 Km/u – C35(inhaalverbod) – A31(werken) – A7(rijbaan versmalling)

Achter kruispunt Pareipoelstraat: A31(werken) – C43(snelheidsbeperking) 30 Km/u – B19(smalle doorgang) – bord voetgangers oversteken

Ter hoogte werf: werfzone afzetten met hekken, bakens

Achter werfzone: C46(einde verbodsbepalingen) – F47(einde werken)

Hombeeksesteenweg richting Hombeek:

Voor werfzone: C43(snelheidsbeperking) 30 Km/u – A31(werken) – B21(smalle doorgang)

Achter werfzone: C46(einde verbodsbepalingen) – F47(einde werken)

Artikel 4

Het college legt op dat de signalisatie van de werken/hinder, dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de plannen welke conform zijn bevonden door de politie Mechelen – Willebroek.

Artikel 5

Het college keurt goed op voorwaarde dat de bouwheer/aannemer:

- in het bezit is van een goedgekeurd veiligheidsplan, opgemaakt door een erkend veiligheidscoördinator.
- voor de inname van de openbare weg voorafgaandelijk een plaatsbeschrijving opmaakt en overmaakt wordt aan dienst infrastructuur.
- de bewoners van de Hombeeksesteenweg ten laatste 5 en ten vroegste 10 kalenderdagen voor aanvang van de werken schriftelijk inlicht i.v.m. de werken. Het ontwerp van de bewonersbrief dient voorgelegd te worden aan de communicatiecel wegenwerken van de stad Mechelen.

Artikel 6

Het college besluit dat:

- de vergunning voor de inrichting van de werfzone met inname openbaar domein mag afgeleverd worden.
- de vergunning tot het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen mag afgeleverd worden door het team signalisatie, als gemachtigde van de burgemeester.

Artikel 7

Het college geeft volgende opdrachten:

| Dienst | datum | Opdracht | opmerking |
|--------------------------------|--------------|---|------------------|
| Communicatiecel Wegenwerken | | Nakijken bewonersbrieven. Verspreiding via de geëigende kanalen. | |

Bestuurlijk Beheer. Toekenning eretitels aan gewezen gemeenteraadsleden en schepenen. Verwijzing aangepast reglement naar de gemeenteraad.

Besluit:

Artikel 1

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad van 27 mei 2019:

- 1) Opheffing van het reglement tot het verlenen van de titel van erescheperen of erevoorzitter van de gemeenteraad en van het reglement tot toekenning van de titel van ere-gemeenteraadslid, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25 februari 2014- agendapunt 7.
- 2) Goedkeuring aangepast reglement tot het verlenen van de titel van erescheperen of erevoorzitter van de gemeenteraad van de stad Mechelen.
- 3) Goedkeuring aangepast reglement tot het verlenen van de titel van ere-gemeenteraadslid van de stad Mechelen.

Bestuurlijk Beheer. Raadscommissies. Aktename agenda commissie cultuur, toerisme en sociale cohesie van donderdag 23 mei 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van volgende agenda voor de raadscommissie cultuur, toerisme en sociale cohesie op donderdag 23 mei 2019 om 20.00 uur in zaal Panorama:

- 1. Goedkeuring verslag commissie Cultuur, toerisme en sociale cohesie van 21 maart 2019.
- 2. Voorstelling vzw VVV Mechelen en dienst Toerisme (toelichting door Paul Boënne, Coördinator-diensthoofd Toerisme en UiT).
- 3. Extra dynamiek in aanbod stadsgidsen (toelichting door Paul Boënne, Coördinator-diensthoofd Toerisme en UiT). (agendapunt ingediend door raadslid M. Willemsen)
- 4. Naamgeving zalen nieuwe bibliotheek. (agendapunt ingediend door raadslid A. Delvoye)

Bestuurlijk Beheer. Halfjaarlijkse toelichting dienstverlenende of opdrachthoudende intergemeentelijke verenigingen, in toepassing van artikel 441 van het Decreet Lokaal Bestuur. Verwijzing naar gemeenteraad van 24 juni 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist om de toelichting van de dienstverlenende of opdrachthoudende intergemeentelijke verenigingen te agenderen voor de commissie algemene zaken, veiligheid, communicatie en participatie van dinsdag 4 juni 2019.

Artikel 2

Het college verwijst volgende agendapunten naar de gemeenteraad van 24 juni 2019:

- Aktename halfjaarlijkse toelichting van de opdrachthoudende intergemeentelijke vereniging IVAREM, in toepassing van artikel 441 van het Decreet Lokaal Bestuur.
- Aktename halfjaarlijkse toelichting van de dienstverlenende intergemeentelijke vereniging IGEMO, in toepassing van artikel 441 van het Decreet Lokaal Bestuur.
- Aktename halfjaarlijkse toelichting van de opdrachthoudende intergemeentelijke vereniging IVERLEK, in toepassing van artikel 441 van het Decreet Lokaal Bestuur.
- Aktename halfjaarlijkse toelichting van de dienstverlenende intergemeentelijke vereniging CIPAL in toepassing van artikel 441 van het Decreet Lokaal Bestuur.
- Aktename halfjaarlijkse toelichting van de opdrachthoudende intergemeentelijke vereniging PONTES, in toepassing van artikel 441 van het Decreet Lokaal Bestuur.

- Aktename halfjaarlijkse toelichting van de opdrachthoudende intergemeentelijke vereniging PIDPA, in toepassing van artikel 441 van het Decreet Lokaal Bestuur.

**Bestuurlijk Beheer. Iverlek. Algemene vergadering 14 juni 2019.
Goedkeuring agenda en bepalen mandaat volmachtdrager. Verwijzing
naar gemeenteraad.**

Besluit:

Artikel 1

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- a) Goedkeuring agenda van de algemene vergadering, tevens jaarvergadering van Iverlek op vrijdag 14 juni 2019 om 11.00 uur in de Brabantthal, Brabantlaan 1 te 3001 Leuven;
- b) Mandaatverlening aan volgende vertegenwoordigers om in te stemmen met de voorgelegde agendapunten:
 - Volmachtdrager Mevrouw Vicky Vanmarcke, gemeenteraadslid
 - Plaatsvervangend volmachtdrager Mevrouw Pia Indigne, gemeenteraadslid

**Bestuurlijk Beheer. Igemo. Buitengewone algemene vergadering 28
juni 2019. Goedkeuring agenda, inclusief statutenwijziging, en bepalen
mandaat volmachtdraggers. Verwijzing naar gemeenteraad.**

Besluit:

Artikel 1

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- a) Goedkeuring agenda, inclusief een statutenwijziging, van de buitengewone algemene vergadering van Igemo op vrijdag 28 juni 2019 om 18.00 te Mechelen, Schoutetstraat 2.
- b) Mandaatverlening aan volgende vertegenwoordigers om in te stemmen met de voorgelegde agendapunten:
 - (1) mevrouw Elisabet Okmen, gemeenteraadslid
 - (2) de heer Mats Walschaers, gemeenteraadslid
 - (3) mevrouw Tine Van den Brande, gemeenteraadslid
 - (4) mevrouw Maxine Willemsen, gemeenteraadslid

en toekenning van het volledige stemmenaandeel van de stad in de algemene vergadering van Igemo aan (1) mevrouw Elisabet Okmen, met dien verstande dat wanneer zij/hij de algemene vergadering niet kan bijwonen, de stemmen automatisch worden toegekend aan één van de andere aangeduide vertegenwoordigers, rekening houdend met volgende rangorde (1= de heer Mats Walschaers, 2= mevrouw Tine Van den Brande en 3= mevrouw Maxine Willemsen).

**Bestuurlijk Beheer. Pontes. Algemene vergadering 19 juni 2019.
Goedkeuring agenda en bepalen mandaat volmachtdrager. Verwijzing
naar gemeenteraad.**

Besluit:

Artikel 1

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- a) Goedkeuring agenda van de algemene vergadering van Pontes op woensdag 19 juni 2019 om 19u in het crematorium van Turnhout, Steenweg op Merksplas 68 te Turnhout.

- b) Mandaatverlening aan volgende vertegenwoordigers om in te stemmen met de voorgelegde agendapunten:
 - Volmachtdrager: mevrouw Vicky Vanmarcke
 - Plaatsvervangend volmachtdrager: de heer Mats Walschaers

**Bestuurlijk Beheer. Cipal. Algemene vergadering 27 juni 2019.
Goedkeuring agenda en bepalen mandaat volmachtdrager. Verwijzing
naar gemeenteraad.**

Besluit:

Artikel 1

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- a) Goedkeuring agenda van de algemene vergadering van Cipal op donderdag 27 juni 2019 om 16.00 uur in het Technologiehuis te Cipalstraat 3, 2440 Geel;
- b) Mandaatverlening aan volgende vertegenwoordigers om in te stemmen met de voorgelegde agendapunten:
 - Volmachtdrager: de heer Charles Leclef, gemeenteraadslid
 - Plaatsvervangend volmachtdrager: mevrouw Vicky Vanmarcke, gemeenteraadslid

**Bestuursondersteuning. Aanvraag door Amnesty International
Vlaanderen tot toekenning ereburgerschap voor Nasrin Sotoudeh,
mensenrechtenactiviste in Iran en acties rond petitie tot vrijlating.
Verwijzing naar de gemeenteraad.**

Besluit:

Artikel 1

Het college besluit principiële om Nasrin Sotoudeh de symbolische titel van ereburger van de Stad Mechelen toe te kennen.

Artikel 2

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- Goedkeuring symbolische toekenning van de titel van ereburger van de stad Mechelen.

**Marketing en Communicatie. Ragheno. Voorontwerp masterplan:
aanpak communicatie.**

Besluit:

Artikel 1

Het college gaat akkoord met de voorgestelde communicatie-aanpak voor het voorontwerp masterplan, mits de historische wandeling van zondag 16 juni 2019 ook in Hoplr Tervuursesteenweg aan te kondigen.

P&P - Stadsontwikkeling. Keerdok. Aanstelling ontwerper voor het ontwerp van de onbebouwde ruimte Keerdok: deelgebied park en het begeleidend communicatie- en participatietraject.

Besluit:

Artikel 1

Het college stelt de wijze van gunnen vast volgens de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking aan de voorwaarden en bepalingen van het bijzonder bestek nr. 2019-OO-PP-509 inzake de opdracht "Aanstelling ontwerper voor het ontwerp van de onbebouwde ruimte Keerdok: deelgebied Park en het begeleidend communicatie- en participatietraject", met als gunningscriteria:

- 1: Visie en conceptontwerp: 50 punten
- 2: Referenties (ervaring en deskundigheid): 15 punten
- 3: Plan van aanpak en proces: 20 punten
- 4: Uurprijs van de begeleider participatie: 15 punten

Artikel 2

Het standaard publicatieformulier wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Overheidsopdrachten. Leveren, aanbrenge n, versieren, wegnemen en opslag van LED-eindejaarsverlichting en overspanningen in Mechelen voor een periode van 5 jaar. Verwijzing van bestek 2019-OO-507 en de gunningswijze "openbare procedure" voor goedkeuring naar de gemeenteraad.

Besluit:

Artikel 1

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- Vaststelling van de wijze van gunnen volgens de openbare procedure aan de voorwaarden en bepalingen van het bestek nr. 2019-OO-507 inzake de opdracht "Leveren, aanbrenge n, versieren, wegnemen en opslag van LED eindejaarsverlichting en overspanningen in Mechelen voor een periode van 5 jaar" met als gunningscriteria:
 - 1: Concept: 45 punten
 - 2: Originaliteit en thematiek: 25 punten
 - 3: Duurzaamheid: 20 punten
 - 4: Dienstverlening en kwaliteit: 10 punten

Artikel 2

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal en Europees niveau.

Overheidsopdrachten. Wegenis- en rioleringswerken ontsluiting Nekker - Bestek 2019-OO-474. Gunning.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt inzake de opdracht "Wegenis- en rioleringswerken Ontsluiting Nekker" akte van het verslag van nazicht van de offertes van 6 mei 2019, opgesteld door de ontwerper, D+A Consult NV, Kardinaal Mercierplein 2 te 2800 Mechelen.

Artikel 2

Het verslag van nazicht van de offertes in bijlage maakt integraal deel uit van deze beslissing.

Artikel 3

Het college gunt de opdracht "Wegenis- en rioleringswerken Ontsluiting Nekker" aan de economisch meest voordelige regelmatige bieder (op basis van de prijs), zijnde Hertsens Wegenwerken, Oeverkant 38 te 2070 Burcht.

Artikel 4

De uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek met nr. 2019-OO-474.

Bouwdienst. 20190058_OGV. Schijfstraat 48-52. Omgevingsvergunning woonproject voor 16 personen met een verstandelijke beperking, met aanpassing van de rooilijn. Verwijzing naar gemeenteraad.

Besluit:

Artikel 1

Het college sluit zich aan bij het advies van de gemeentelijke omgevingsambtenaar en bij het voorstel van voorwaarden en last, en brengt bijgevolg een voorafgaand voorwaardelijk gunstig advies uit over de aanvraag, ingediend door de heer Paul Van Poppel voor het bouwen van een woonproject voor 16 personen met een verstandelijke beperking, op een terrein met als adres Schijfstraat 48-52 te 2800 Mechelen, en met als kadastrale afdeling 2, sectie B, perceelnummers 325K en 325L.

Artikel 2

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- Vaststelling van het rooilijn- en innemingsplan voor het bouwen van een woonproject voor 16 personen met een verstandelijke beperking, op een terrein met als adres Schijfstraat 48-52 te 2800 Mechelen, en met als kadastrale afdeling 2, sectie B, perceelnummers 325K en 325L, in toepassing van artikel 31 van het omgevingsvergunningsdecreet en artikel 47 van het besluit tot uitvoering van het decreet van de omgevingsvergunning.

P&P - Stadsontwikkeling. Ragheno. Goedkeuring en doorverwijzing naar gemeenteraad bestek Arsenaaltunnel en Motstraat en de samenwerkingsovereenkomst met Agentschap Wegen & Verkeer (AWV).

Besluit:

Artikel 1

Het college hecht principiële goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst met het Agentschap Wegen & Verkeer (AWV).

Artikel 2

Het college hecht principiële goedkeuring aan het studiebestek "ontwerp en aanbesteding verbindingsweg Leuvensesteenweg (N26) – Tangent via Motstraat ('Arsenaalverbinding')" dat zal gepubliceerd worden door AWV.

Artikel 3

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst tussen het Vlaamse Gewest en stad Mechelen voor het uitvoeren van een studie voor een verbindingsweg tussen de Leuvensesteenweg N26 en de nieuwe nog af te werken Tangent, inclusief een korte tunnel.
- Goedkeuring bestek "ontwerp en aanbesteding verbindingsweg Leuvensesteenweg (N26) – Tangent via Motstraat ('Arsenaalverbinding')" dat zal gepubliceerd worden door het Agentschap Wegen & Verkeer (AWV).

Duurzame Ontwikkeling en Energie. Mechelen klimaatneutraal. Aktename subsidie Aquafinprijs van 10.000 euro voor Operatie perforatie voor herinrichting van de Korte Veluwestraat als 'groene leefstraat'.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de subsidie Aquafinprijs van 10.000 euro voor Operatie perforatie voor herinrichting van de Korte Veluwestraat als 'groene leefstraat'.

Artikel 2

Het college vaardigt schepen Marina De Bie af voor de communicatie.

Artikel 3

Het college besluit op te treden als partner bij de projecten die zullen ingediend worden door de bewoners van de Korte Veluwestraat en de Sint-Gommarussite en geeft opdracht aan de dienst Duurzame Ontwikkeling & Energie de indiening van deze projecten voor te leggen aan het college.

Artikel 4

Het college besluit het mandaat te geven aan schepen Marina de Bie om de projectaanvraag als partner- indien nodig te ondertekenen.

Duurzame Ontwikkeling en Energie. Stad om te zoenen. Wedstrijd Schoonste School 2019: aktename en het geven van opdrachten.

Besluit:

Artikel 1

Het college hecht goedkeuring aan de 3 winnaars van Schoonste School 2019: Ursulinen, GVBS De WEGwijzer, school met de Bijbel en GO! BS De Bel

Artikel 2

Het college besluit om de persconferentie te organiseren in de Ursulinen op 16 mei 2019 om 10u en duidt hiervoor de schepen Marina De Bie aan.

Artikel 3

Het college geeft volgende opdrachten:

| dienst | datum | opdracht | opmerking |
|--|--------------|---|------------------|
| Kabinet | | Het opstellen van een persuitnodiging en persbericht Schoonste School 2019. | |
| Uitvoeringsdiensten en dienst duurzame | | Het uitbetalen van de prijzen | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| ontwikkeling en energie | | | |
| Dienst duurzame ontwikkeling en energie | | Opstellen brief/mail winnaars | |
| Marketing en Communicatie | | Opmaak en bestelling van 3 straatnaamborden Schoonste School 2019 en opmaak 3 waardebonnen 500 euro | |

Duurzame Ontwikkeling en Energie. AGB Energiepunt Mechelen. Aktename evaluatie beheersovereenkomst 2014-2018 en addendum samenwerkingsovereenkomst met Vlaams Gewest. Goedkeuring wijziging statuten en beheersovereenkomst 2019-2025. Verwijzing naar gemeenteraad.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van het evaluatieverslag over de uitvoering van de beheersovereenkomst voor de periode 2014-2018 en het evaluatieverslag omtrent de verzelfstandiging.

Artikel 2

Het college neemt akte van het addendum van de samenwerkingsovereenkomst tussen het Vlaams Gewest en het Energiehuis AGB Energiepunt Mechelen.

Artikel 3

Het college neemt akte van het voorstel van statutenwijziging vanwege het AGB Energiepunt Mechelen en keurt dit principieel goed.

Artikel 4

Het college neemt akte van het voorstel van wijziging van de beheersovereenkomst 2019-2025 met AGB Energiepunt Mechelen en keurt dit principieel goed.

Artikel 5

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- Aktename evaluatieverslag 2014-2018 Energiepunt Mechelen en evaluatienota verzelfstandiging.
- Aktename addendum samenwerkingsovereenkomst tussen het Vlaams Gewest en het Energiehuis AGB Energiepunt Mechelen.
- Goedkeuring statutenwijziging AGB Energiepunt Mechelen.
- Goedkeuring beheersovereenkomst 2019-2025 tussen stad Mechelen en AGB Energiepunt Mechelen.

Onderwijsondersteuning. Beslissing m.b.t. gevraagde bijdrage aan WIJ/ZIJ-website, een online kennisplatform rond depolarisatie.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist om de website WIJ/ZIJ (eenmalig) voor een budget van 1000 euro te financieren en geeft opdracht aan de afdeling Financiën om dit bedrag op te nemen in budgetwijziging nr. 1/2019.

Staf Financiën. Jaarrekening stad 2018 en interne kredietaanpassing 3/2018. Verwijzing naar de gemeenteraad.

Besluit:

Artikel 1

Het college keurt de interne kredietaanpassing nr. 3 over dienstjaar 2018 - exploitatie goed.

Artikel 2

Het college verwijst het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- Aktename interne kredietaanpassing (IKA) nr. 3/2018 van de stad.
- Vaststelling jaarrekening 2018 van de stad.

Toezicht Financiën. AGB MAC. Verwijzen naar gemeenteraad voor goedkeuring: jaarrekening 2018.

Besluit:

Artikel 1

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- Gunstig adviseren van de jaarrekening 2018 van het Autonoom Gemeentebedrijf Mechelen Actief in Cultuur.
- Het verlenen van kwijting aan de bestuurders van het Autonoom Gemeentebedrijf Mechelen Actief in Cultuur.

Toezicht Financiën. Vzw Emmaüs. Betaalbaarstelling investeringstoelage.

Besluit:

Artikel 1

Het college besluit om de investeringstoelage van 50.729,06 euro uit te betalen aan vzw Emmaüs.

Artikel 2

Het college geeft opdracht aan de financieel directeur de financiële aspecten als volgt te regelen:

| Nummer Raming | Uitgavebudget BBC | Begunstigde | Huidige uitgave |
|---------------|-------------------------|-------------|-----------------|
| 2019146998 | 2019/6640000/50/0200/02 | Vzw Emmaüs | 50.729,06 euro |

Vastgoedbeleid. Vaststellen van een nieuwe straatnaam voor een nieuwbouwproject gelegen op de site "Bonduelle" nabij de Boerenkrijgstraat te Mechelen (residentie "De Zichten"). Verwijzen naar gemeenteraad voor principiële beslissing.

Besluit:

Artikel 1

Het college besluit aan de nieuw aan te leggen wegenis voor het nieuwbouwproject gelegen op de site "Bonduelle" nabij de Boerenkrijgstraat te Mechelen (residentie "De Zichten") de straatnaam Planetendreef toe te kennen.

Artikel 2

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- Principiële vaststelling van de naam Planetendreef voor het nieuwbouwproject gelegen op de site "Bonduelle" nabij de Boerenkrijgstraat te Mechelen (residentie "De Zichten").

Artikel 3

Het college geeft opdracht aan de dienst Vastgoedbeleid hieromtrent de voorgeschreven procedure te volgen.

Vastgoedbeleid. Definitieve vaststelling van de naam Anna Paulownaboomstraat voor een nieuwe straat in een verkaveling gelegen aan de Perelaarstraat te Mechelen/Muizen. Verwijzing naar gemeenteraad.

Besluit:

Artikel 1

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- Definitieve vaststelling van de naam 'Anna Paulownaboomstraat' voor een nieuwe straat in een verkaveling gelegen aan de Perelaarstraat te Mechelen/Muizen.

Vastgoedbeleid. Definitieve vaststelling tot afschaffing van de naam Cortenbachstraatje en tot vaststelling van de straatnaam Cortenbachplein voor het binnenplein op de site Cortenbach te Mechelen. Verwijzing naar gemeenteraad.

Besluit:

Artikel 1

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- Definitieve vaststelling tot afschaffing van de naam Cortenbachstraatje te Mechelen en tot vaststelling van de naam Cortenbachplein voor het binnenplein op de site Cortenbach (toegang via Korenmarkt, Onze-Lieve-Vrouwestraat en Ziekeliëdenstraat).

Vastgoedbeleid. Definitieve beslissing tot onttrekking uit het openbaar domein van een deel van buurtweg nr. 16 (deel Oude Sint-Gommarusstraat) te Mechelen. Verwijzen naar gemeenteraad voor goedkeuring.

Besluit:

Artikel 1

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- Definitieve beslissing tot onttrekking uit het openbaar domein van een deel van de wegenis van buurtweg nr. 16 te Mechelen (deel Oude Sint-Gommarusstraat).

Vastgoedbeleid. Heffen. Sint-Amandusstraat 5. Vervreemding en herbestemming van de pastorie. Goedkeuring ontwerpakte en doorverwijzing naar gemeenteraad.

Besluit:

Artikel 1

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad :

- Goedkeuring ontwerpakte voor de verkoop door de stad aan Wilder bvba, zaakvoerder Maarten Van Essche van de pastorie Sint-Amandusstraat 5 te Heffen, kadastraal gekend 7^{de} afdeling, sectie A, nummer 345/B mits de prijs van € 275.000,-.

Artikel 2

Het college verzoekt de gemeenteraad volmacht te willen verlenen aan de voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur (of bij afwezigheid hun aangestelde) om de authentieke akte te ondertekenen namens de Stad Mechelen.

Mechelen Feest. Evenementen 2019. Decamerone aan de Dijle 20 en 21 september 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van het besluit van de burgemeester waarbij aan Decamerone aan de Dijle de toelating wordt verleend om vertellingen te organiseren op 20 en 21 september, telkens van 19u tot 00.50u in de tuinen van de Dobbelhuizen, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De aangevraagde locatie is een werf. Om deze activiteit te laten doorgaan dient de aanvrager de nodige afspraken te maken met de aannemer: Janssens N.V., Van Doornelaan 2 te 2440 Geel - 014/590999 - werfleider: Frank Daems 0495/262933.
- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).
- De geldende voorschriften voor tenten worden gerespecteerd (nooduitgangen, signalisatie, veiligheidsverlichting, pictogrammen, brandveiligheid, attesten, enz...).
- De omliggende ondernemers en bewoners worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator.

- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken.
- Algemene voorschriften met betrekking tot de organisatie van een evenement, vastgesteld door het college van burgemeester en schepen in vergadering van 26 januari 2005.
- Conform het goedgekeurde kader geluidsnormen college dd. 24.02.2017 mag de maximale geluidsnorm niet meer dan 85 dB(A) bedragen.
- Algemene bestuurlijke politieverordening van 16 december 2014.
- De organisatoren dienen vooraf de bewoners per brief in kennis te stellen van de parkeer- en verkeersbeperkingen.
- Het verkeersmateriaal dient door de organisatoren zelf geplaatst en na afloop van de manifestatie aan de kant gezet te worden.
- De bijzondere aandacht wordt er op gevestigd dat op de rijbaan steeds een vrije doorgang van ten minste 4 meter voor de grotere voertuigen van de hulpdiensten moet gevrijwaard blijven en er geen vaste, niet verplaatsbare installaties in de doorgang worden geplaatst.

Artikel 2

Het college geeft toelating tot het gebruik van fakkels, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De bepalingen in "Richtlijnen kampvuur" worden nageleefd.
- Een barbecue en vuurkorf is zo op te stellen dat ze niet kunnen worden omgestoten.
- Nabij fakkels en open vuren dienen blusmiddelen (6 kg ABC bluspoeder of gelijkwaardig) aanwezig te zijn. In de nabijheid moet steeds iemand aanwezig zijn die kan ingrijpen bij enig gevaar; niet gedoopte vuren mogen niet onbeheerd worden gelaten.
- Algemene voorschriften met betrekking tot het opstellen van een barbecue, kooktoestellen en frituren op de openbare weg of openbaar domein vastgesteld door het college in vergadering van 2 februari 2005;
- Algemeen dienen de nodige maatregelen te worden getroffen om:
 - Het ontstaan, de ontwikkeling en de voortplanting van brand te voorkomen;
 - De veiligheid van de aanwezigen te waarborgen;
 - Het ingrijpen van de brandweer preventief te vergemakkelijken.

Artikel 3

Het college geeft volgende opdrachten:

| dienst | datum | opdracht | opmerking |
|--------------------------------|--|---|--|
| Team Verkeers- signalisatie | Van 20/09/2019 17u tot 22/09/2019 00.50u | Parkeervrij maken van Tichelrij tussen Waterkant 12 en Dobbelhuizen | <ul style="list-style-type: none"> • Er wordt een administratiekost van 25 euro aangerekend (verkeersmateriaal + vervoer is gratis voor straatfeesten). |
| | Van 20/09/2019 tot 22/09/2019 00.50u | Verkeersvrij maken van Tichelrij | |
| Uitvoeringsdiensten | | Leveren en ophalen van 80 stoelen. | <ul style="list-style-type: none"> • Huurprijs: 75 euro |

Mechelen Feest. Evenementen 2019. Dansen aan de Dijle 21 juli 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de beslissing van burgemeester om een toelating te geven aan Encuentro vzw voor de organisatie van Dansen aan de Dijle op de Vismarkt op zondag 21 juli 2019 van 16u van 22u, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).
- De geldende voorschriften voor tenten worden gerespecteerd (nooduitgangen, signalisatie, veiligheidsverlichting, pictogrammen, brandveiligheid, attesten, enz...)
- De omliggende ondernemers en bewoners worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator. Het evenementenloket zal de bewonersbrief opstellen en dient door de organisator voor 7/7/2019 bedeed te worden in de opgegeven straten.
- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken.
- Opbouw kan vanaf 13u. Afbraak mag niet zorgen voor overlast voor de omwonenden.
- De voertuigen die gebruikt worden bij op-/afbouw dienen voorzien te worden van een doorgangsbewijs.
- De aangelegde dansvloer dient zo aangelegd te zijn dat hij kan worden overreden door de voertuigen aangezien de achtergelegen gebouwen ALLEEN bereikbaar zijn voor de voertuigen van de brandweer via de Nauwstraat en niet via de Drabstraat of de Begijnenstraat.

Artikel 2

Het college beslist volgens de toepassing van het retributiereglement inname openbaar domein bij evenementen dat er een kostprijs wordt aangerekend van: 0,00 euro gelet op de niet commerciële aard van het evenement.

Het huishoudelijk reglement voor inname van het openbaar domein bij evenementen wordt toegepast.

Artikel 3

Het college staat een verhoging op de geluidsnorm toe tot max. 90 dB(A), Laeq 15 min op 21/7/2019 van 16u tot 22u conform goedgekeurd kader geluidsnormen college dd. 24.02.2017, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Geen publiek toegelaten dichter dan 1 meter bij de luidsprekers
- Bij een verleende verhoging dient de organisator de omwonenden tijdig schriftelijk te verwittigen met gegevens over de activiteit, de verleende verhoging met uren en normen, contactgegevens van de organisator
- In geval van overlast of klachten van omwonenden kan de lokale politie steeds strengere voorwaarden opleggen en de organisator dient zich te houden aan de richtlijnen van de lokale politie.
- Het gratis ter beschikking stellen van oordopjes.
- Meten van het geluidsniveau en visuele indicatie geluidsniveau.

Artikel 4

Het college geeft volgende opdrachten:

| dienst | datum | opdracht | opmerking |
|---------------------|--------------|--|------------------|
| Uitvoeringsdiensten | 21/7/2019 | Voorzien van elektriciteit | |
| Openbaar domein | 21/7/2019 | De paaltjes op het kruispunt IJzerenleen – Nauwstraat niet plaatsen om 13u30 | |
| | 22/7/2019 | De paaltjes op kruispunt IJzerenleen – Nauwstraat terugplaatsen | |

Mechelen Feest. Evenementen 2019. Café 2800 op Grote Markt op zondag 23 juni 2019. Verwijzing politieverordening inzake openbare orde, rust en veiligheid naar gemeenteraad.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de beslissing van burgemeester om een toelating te geven aan Beer d'Office voor de organisatie van Café 2800 op de Grote Markt op zondag 23 juni 2019 van 12u tot 22u, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).
- De geldende voorschriften voor tenten worden gerespecteerd (nooduitgangen, signalisatie, veiligheidsverlichting, pictogrammen, brandveiligheid, attesten, enz...)
- De omliggende ondernemers en bewoners worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator. Het evenementenloket zal de bewonersbrief opstellen en dient door de organisator voor 9 juni 2019 bedeed te worden in de opgegeven straten.
- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken.
- Het evenement dient door te gaan op het verkeersvrije gedeelte van de Grote Markt.
- De grote kermisattracties zullen pas om 23u oprijden. Tegen die tijd dient de Grote Markt vrij te zijn.
- De inplanting van sanitaire voorzieningen op de Grote Markt dient verplaatst te worden naar het pleintje tussen postgebouw en Sint-Romboutskathedraal en dienen duidelijk bewegwijzerd worden.
- De organisator dient zelf in te staan voor de bewaking van het terrein en dient hiervoor te werken met een erkende bewakingsfirma. Er dienen 6 bewakingsagenten gradueel ingezet te worden.

Artikel 2

Het college beslist volgens de toepassing van het retributiereglement inname openbaar domein bij evenementen dat er een kostprijs wordt aangerekend van: 500,00 euro

Het huishoudelijk reglement voor inname van het openbaar domein bij evenementen wordt toegepast.

Artikel 3

Het college geeft toelating tot het plaatsen van eetkramen op gas en elektriciteit, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Professionele standhouders moeten een positief attest van max. 2 jaar oud kunnen voorleggen m.b.t. de gasinstallatie en elektrische installatie.
- De aansluiting van de gasflessen en kookvuren is volgens de regels van goed vakmanschap (correcte ontspanners, gaslang max. 3 jaar oud, staat van de toestellen, aanwezigheid afsluitkranen,...).
- De gasflessen worden afgeschermd voor het publiek, rechtop geplaatst op een stabiele ondergrond en beschermd tegen omvallen. Ze mogen geen hinder vormen voor gebouw. Het bijvullen mag niet gebeuren tijdens gebruik van de toestellen. Enkel het benodigd aantal gasflessen mogen aanwezig zijn.
- Zeildoeken van (open) tenten waarin kooktoestellen of open vuren worden gebruikt, dienen uit onontvlambare materialen zijn vervaardigd. Een attest moet kunnen worden voorgelegd.
- Nabij kooktoestellen, barbecue en open vuren dienen adequate blusmiddelen (6kg Abc bluspoeder of gelijkwaardig) aanwezig te zijn. Bijkomend voor friteuses is een branddeken te voorzien. In de nabijheid moet steeds iemand aanwezig zijn die kan ingrijpen bij enig gevaar; niet gedoopte vuren mogen niet onbeheerd worden gelaten.

- Algemeen dienen de nodige maatregelen te worden getroffen om:
 - Het ontstaan, de ontwikkeling en de voortplanting van brand te voorkomen;
 - De veiligheid van de aanwezigen te waarborgen;
 - Het ingrijpen van de brandweer preventief te vergemakkelijken.

Artikel 4

Het college geeft volgende opdrachten:

| dienst | datum | opdracht | opmerking |
|---------------------|--------------|--|------------------|
| Uitvoeringsdiensten | 23/6/2019 | Verwijderen en terugplaatsen van aantal paaltjes rond de Grote Markt | |
| | 23/6/2019 | Ter beschikking stellen van elektriciteit | |
| Wijkonderhoudsteam | 23/6/2019 | Ter beschikking stellen van 10 vuilnisbakken | |

Artikel 5

Het college neemt akte van de beslissing van de burgemeester om voor de organisatie van Café 2800 op 23 juni 2019 de Grote Markt te onttrekken aan openbaar domein, zodat een erkende bewakingsfirma kan ingeschakeld worden.

Artikel 6

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- Vaststelling politieverordening inzake openbare orde, rust en veiligheid naar aanleiding van "Café 2800" op zondag 23 juni 2019 en de onttrekking van Grote Markt aan het openbaar domein.

Mechelen Feest. Evenementen 2019. Hap Foodtruck Festival 7 t.e.m. 9 juni 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt akte van de beslissing van burgemeester om een toelating te geven aan HAP Events bvba voor de organisatie van HAP Foodtruck festival op de grindparking, gedeelte dicht bij sportpark De Nekker, van 7 juni t.e.m. 9 juni 2019, mits aan alle voorwaarden wordt voldaan:

- De organisator past de adviezen uit de evaluatie toe – er dient minstens een EHBO koffer aanwezig te zijn (tenzij uit het advies op PRIMA strengere voorwaarden voortvloeien).
- De toegangsweg tot het evenement moet ten alle tijden worden vrijgehouden (min. 4m breedte) voor voertuigen van de hulpdiensten.
- Waterwinpunten mogen niet gehinderd worden door obstakels (geparkeerde voertuigen of tenten).
- De geldende voorschriften voor tenten worden gerespecteerd (nooduitgangen, signalisatie, veiligheidsverlichting, pictogrammen, brandveiligheid, attesten, enz...)
- De omliggende ondernemers en bewoners worden door de organisatoren ten laatste 14 dagen voor het evenement, schriftelijk op de hoogte gebracht van het evenement en de mogelijke hinder. In deze communicatie staan de contactgegevens van de organisator. Het evenementenloket zal de bewonersbrief opstellen en dient door de organisator voor 30/5/2019 bedeed te worden in de opgegeven straten.
- De nodige maatregelen worden genomen om te alarmeren en veilige evacuatie mogelijk te maken.
- Elektriciteit en water kan niet voorzien worden door Stad Mechelen. Elektriciteit kan eventueel wel bevroegd worden bij Sportpark De Nekker.

- Gezien dit evenement valt onder de categorie grootschalig (+500 bezoekers), dienen volgende documenten extra aangeleverd te worden, 4 weken voor het evenement, nl. 7/5/2019
 - Het PRIMA dossier – werd reeds ingediend.
- De organisator dient zelf in te staan voor de bewaking van het terrein en dient hiervoor te werken met een erkende bewakingsfirma. Er dienen 6 bewakingsagenten gradueel ingezet te worden.

Artikel 2

Het college beslist volgens de toepassing van het retributiereglement inname openbaar domein bij evenementen dat er een kostprijs wordt aangerekend van: 4.000,00 euro
Het huishoudelijk reglement voor inname van het openbaar domein bij evenementen wordt toegepast.

Artikel 3

Het college staat geen verhoging op de geluidsnorm toe de maximum geluidsnorm van 85 dB(A) dient gerespecteerd te worden.

Artikel 4

Het college kent een tapvergunning voor sterke drank toe aan Jan Moons op basis van het blanco moraliteitsattest, mits aan volgende voorwaarden voldaan wordt:

- de verkoop mag niet zorgen voor overlast of klachten van omwonenden
- de verkoop is verboden aan minderjarigen
- de verkoop mag niet gebeuren aan personen die kennelijk dronken zijn
- de aanvrager ziet er op toe dat de andere personen die eventueel drank zouden schenken eveneens in het bezit zijn van een blanco moraliteitsattest.

Artikel 5

Het college geeft toelating tot het plaatsen van eetkramen op gas en elektriciteit, mits aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Professionele standhouders moeten een positief attest van max. 2 jaar oud kunnen voorleggen m.b.t. de gasinstallatie en elektrische installatie.
- De aansluiting van de gasflessen en kookvuren is volgens de regels van goed vakmanschap (correcte ontspanners, gas slang max. 3 jaar oud, staat van de toestellen, aanwezigheid afsluitkranen,...).
- De gasflessen worden afgeschermd voor het publiek, rechtop geplaatst op een stabiele ondergrond en beschermd tegen omvallen. Ze mogen geen hinder vormen voor gebouw. Het bijvullen mag niet gebeuren tijdens gebruik van de toestellen. Enkel het benodigd aantal gasflessen mogen aanwezig zijn.
- Zeildoeken van (open) tenten waarin kooktoestellen of open vuren worden gebruikt, dienen uit onontvlambare materialen zijn vervaardigd. Een attest moet kunnen worden voorgelegd.
- Nabij kooktoestellen, barbecue en open vuren dienen adequate blusmiddelen (6kg ABC bluspoeder of gelijkwaardig) aanwezig te zijn. Bijkomend voor friteuses is een branddeken te voorzien. In de nabijheid moet steeds iemand aanwezig zijn die kan ingrijpen bij enig gevaar; niet gedoofde vuren mogen niet onbeheerd worden gelaten.
- Algemeen dienen de nodige maatregelen te worden getroffen om:
 - Het ontstaan, de ontwikkeling en de voortplanting van brand te voorkomen;
 - De veiligheid van de aanwezigen te waarborgen;
 - Het ingrijpen van de brandweer preventief te vergemakkelijken.

Artikel 6

Het college geeft volgende opdrachten:

| dienst | datum | opdracht | opmerking |
|----------------------|--|--|--|
| Verkeerssignalisatie | 6/6/2019 8u t.e.m. 9/6/2019 24u | Parkeer- en verkeersvrij maken van helft grindparking – gedeelte dichts bij sportpark De Nekker. | Er wordt een administratieve kost van 25euro aangerekend |

**Preventie en Veiligheid. Coördinatie. Opstartfases transitiehuis
Hanswijkstraat 46 - 48.**

Besluit:

Artikel 1

Het college keurt de samenwerking met het consortium Sterkhuis (G4s Care en Stichting Exodus Nederland) voor het uitwerken van het pilootproject transitiehuis te Mechelen goed.

Sport. Goedkeuring bevestiging Sint-Romboutstoren door Kom op tegen Kanker.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist in te gaan op de vraag van Kom op tegen Kanker om tijdens het weekend van de 1000 km Kom op tegen Kanker (30 mei -2 juni 2019) hun vlag te hangen op de St-Romboutstoren.

Artikel 2

Het college geeft volgende opdrachten:

| dienst | datum | opdracht | opmerking |
|---------------|--------------------|--|---|
| toerisme | 30 mei-2 juni 2019 | Bevestiging van St-Romboutstoren met vlag van Kom op tegen Kanker. | Vlag van 3*3 zal tijdig aangeleverd worden. |

P&P - Mobiliteit. Autodelen. Erkennen van BattMobiel als autodeelorganisatie.

Besluit:

Artikel 1

Het college erkent BattMobiel als autodeelorganisatie in Mechelen zodat zij ook in aanmerking komen voor een voorbehouden parkeerplaats en bewonerskaarten.

Artikel 2

Het college gaat principieel akkoord voorbehouden parkeerplaatsen voor BattMobiel-autodelen te voorzien aan de publieke laadpalen voor zover deze laadpalen nog niet overbevraagd zijn.

Artikel 3

Het college gaat akkoord om BattMobiel mee te promoten via de stedelijke kanalen.

P&P - Mobiliteit. Subsidie fietsleveringen. Verslag jury en advies toekenning.

Besluit:

Artikel 1

Het college neemt kennis van het verslag en het advies van de jury voor subsidies van fietsleveringen.

Artikel 2

Het college gaat ermee akkoord om alle aanvragen te subsidiëren voor het totaalbedrag van 20.000 euro (voorstel 2), met uitzondering van de aanvraag van de Vleeshalle.

Artikel 3

Het college verwijst de beslissing om het totale subsidiebedrag van 2019 te verhogen met 6.237,5 € naar de bespreking van budgetwijziging nr. 1/2019 en geeft opdracht aan de dienst Mobiliteit om hiertoe een voorstel voor te leggen aan het college.

Artikel 4

Het college geeft opdracht aan de dienst Mobiliteit om alle aanvragers te informeren en de projecten verder op te volgen.

P&P - Mobiliteit. Verkeerssituatie Sint-Pieterschool. Aanvraag Schoolstraat. Verslag locatiebezoek en voorgestelde oplossingen. Goedkeuren acties.

Besluit:

Artikel 1

Het college beslist:

- de instelling van een schoolstraat op de parking Kalverenstraat goed te keuren in een proefperiode vanaf 11 juni 2019 tot het einde van het schooljaar;

Artikel 2

Het college beslist hierbij volgende uren goed te keuren: 's morgens vanaf 08.20u tot 08.40u, 's namiddags 15.10u tot 15.40u en woensdagmiddag van 11.40u tot 12.10u.

Artikel 3

Het college geeft volgende opdrachten:

| dienst | Opdracht | Fin. impact |
|--------------------------|---|--------------------|
| Verkeerssignalisatie | Leveren nadar met C3 en onderbord schoolstraat | |
| Verkeerssignalisatie | Verwijderen bord E9 | |
| Gemeenschapswachten | Sporadisch toezicht gedurende de proefperiode | |
| Marketing & Communicatie | Verspreiden bewonersbrief en ontwerp en drukken van flyer | |

Artikel 4

Het college neemt kennis van de opdracht van de burgemeester aan de politie:

| dienst | Opdracht | opmerking |
|---------------|--|------------------|
| Politie | Controle op naleven schoolstraat aan Sint-Pieterschool | |

Sociaal Beleid. Goedkeuring project 'Samen Lopen' tijdens de zomervakantie 2019.

Besluit:

Artikel 1

Het college keurt het project "Samen Lopen" tijdens de zomerperiode 2019 goed.

Artikel 2

Het college gaat akkoord om medewerkers van Groep Mechelen die zich engageren voor dit project dienstvrijstelling te geven.

Artikel 3

Het college beslist dat de schepenen Abdrahman Labsir en Gabriella De Francesco mee zullen lopen en hierover samen zullen communiceren.

Artikel 4

Het college geeft volgende opdrachten:

| <u>dienst</u> | <u>datum</u> | <u>opdracht</u> | <u>opmerking</u> |
|--------------------------|--------------|---|------------------|
| Marketing & Communicatie | Onmiddellijk | Bekendmaken van project bij medewerkers Groep Mechelen via Luna Web. Promoten van project bij alle Mechelaars via de stadskanalen. Opmaak flyers project. | |

Vastgoedbeleid. Definitieve vaststelling van nieuwe straat- en padnamen voor de gerenoveerde woonwijk van Woonpunt Mechelen gelegen aan de Schijfstraat te Mechelen. Verwijzing naar de gemeenteraad.

Besluit:

Artikel 1

Het college verwijst volgend agendapunt naar de gemeenteraad:

- Definitieve vaststelling van volgende namen voor de gerenoveerde woonwijk van Woonpunt Mechelen gelegen aan de Schijfstraat te Mechelen:
 - voor de hoofdontsluiting: Feminastraat
 - voor de paden 1 tot 6: Dianapad, Venuspad, Afroditepad, Herapad, Demeterpad en Artemispad