REGLEMENT HOUDENDE HET VERLENEN VAN TOEGANGSVERGUNNINGEN VOOR DE AUTOLUWE BINNENSTAD EN DE VERKEERSSTOPS.

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 16.09.2025.
Bekendgemaakt op 17.09.2025.

DOELSTELLINGEN EN HISTORIEK

In steeds meer buurten in Mechelen wordt de toegang voor autoverkeer beperkt. Dit concept vloeit voort uit de idee dat verkeer nefaste gevolgen heeft op de leefbaarheid, de bereikbaarheid, de luchtkwaliteit en de verkeersveiligheid van die buurten. Het beperken van de auto-toegankelijkheid past ook in de doelstellingen vanuit het regionaal mobiliteitsplan om te sturen naar een duurzamere modal split.
Een buurt volledig zonder autoverkeer laten functioneren is quasi onmogelijk. Daarom zijn er mogelijkheden om voertuigen te registreren. Met die toegangsvergunning heeft men alsnog de mogelijkheid om die gebieden met een voertuig te betreden.
In dit reglement wordt bepaald welke doelgroepen die toegangsvergunningen kunnen krijgen, voor welke locaties, en onder welke voorwaarden dit gebeurt.
Dit reglement betreft een grondige herziening van het “Reglement houdende het verlenen van vergunningen voor de autoluwe binnenstad en de verkeersstops”, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 27 november 2023.
Bij deze herziening wordt een nieuwe structuur aangebracht waarbij zones worden samengevoegd en er een overzichtelijker geheel wordt nagestreefd. Daarmee wordt de regeling transparanter voor zowel de gebruikers, beheerders en handhavers.

BEGRIPPEN EN DEFINITIES

ARTIKEL 1. DEFINITIES

1.1 Autoluwe zone

Een zone waar de toegang voor gemotoriseerd verkeer beperkt wordt. Die beperking geldt binnen bepaalde tijdsvensters.
De adressen binnen die autoluwe zone zijn (tijdens het tijdsvenster) niet bereikbaar voor gemotoriseerd verkeer, tenzij die voertuigen over een vergunning beschikken conform dit reglement.
Deze zones worden afgebakend met verkeersborden C3, al dan niet met een onderbord dat de uitzonderingen vermeldt.

1.2 Verkeersstop / stop

Een puntlocatie waar geen voertuigen toegelaten worden, dit op een permanente basis.
Dit heeft impact op de circulatie van verkeer, maar maakt in principe geen enkel adres onbereikbaar.
Bij een aantal verkeersstops wordt alsnog de doorgang verleend aan bepaalde doelgroepen, mits zij daarvoor een vergunning aanvragen conform dit reglement.
Deze locaties worden aangeduid met een verkeersbord C3, al dan niet aangevuld met een onderbord dat de uitzonderingen vermeldt.

1.3 Autovrije woonbuurt

Een zone waar de toegang voor gemotoriseerd verkeer 24u per dag beperkt wordt
De adressen binnen die autovrije woonbuurt zijn niet bereikbaar voor gemotoriseerd verkeer, tenzij die voertuigen over een vergunning beschikken conform dit reglement.
Deze zones worden afgebakend met verkeersborden C3, al dan niet met een onderbord dat de uitzonderingen vermeldt.

1.4 Toegangsvergunning / Vergunning

Een bewijs afgeleverd op basis van dit reglement waarmee een voertuig toegang krijgt tot een bepaalde autoluwe zone of verkeersstop. De vergunningen worden uitsluitend digitaal afgeleverd.
Toegangsvergunningen zijn steeds van tijdelijke aard met een maximale duur van drie jaar, of korter zoals beschreven in dit reglement.
Toegangsvergunningen geven uitsluitend toegang tot de daarin beschreven autoluwe zone(s) of verkeersstop(s). Alle locaties worden aangegeven met een onderbord waar de uitzondering voor vergunninghouders is weergegeven. De toegangsvergunningen geven geen enkel voorrecht op andere locaties, voor toegangen zwaar vervoer (doorgangsbewijzen), inname openbaar domein of voor andere verkeersinbreuken.

1.5 Beheerder

De beheerder wordt aangeduid door de stad Mechelen en beheert de lijsten waarop wordt bijgehouden welke voertuigen een geldige toegangsvergunning hebben tot de afgebakende zones.

1.6 Spotbooking

De online toepassing waarin de vergunninghouder zijn/haar toegangsvergunning kan aanvragen en consulteren. Inloggen gebeurt met eID of met een account gekoppeld aan een mailadres.

1.7 Werkdag

Het geheel van alle kalenderdagen met uitsluiting van zaterdag, zondag en wettelijke feestdagen.

1.8 Vergunninghouder

Elkeen die beschikt over een geldige en specifiek voor een zone of stop verleende toegangsvergunning, afgeleverd conform dit reglement; evenals diegene die conform dit reglement vrijgesteld zijn van het bekomen van een toegangsvergunning.

1.9 Vergunningszone

Een afgebakend gebied van straten waarvan de bewoners recht hebben op een vergunning voor een bepaalde verkeersstop in de buurt. De afbakening van die zones is weergegeven in Bijlage 1: afbakening vergunningszones.

1.10 Gemotoriseerd verkeer

Onder “gemotoriseerd verkeer” dient overeenkomstig artikel 2.16 van het Wegverkeersreglement te worden verstaan: “Elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden.”

1.11 Autodelen

Het systematisch en beurtelings door vooraf bepaalde personen gebruiken van één of meerdere auto's tegen betaling via een vereniging of bedrijf voor autodelen.
Voertuigen bestemd voor gewone verhuur of huurkoop; of het informeel delen van voertuigen met familie/vrienden/kennissen is hiervan uitgesloten.

1.12 Bewoner

De persoon die gedomicilieerd is op het adres waaraan de vergunning wordt toegekend.

1.13 Tweedeverblijver

Persoon die onderworpen is aan de belastingregeling van een tweede verblijf op het adres waaraan de vergunning wordt toegekend

1.14 Onderneming

Ondernemingen en dienstverleners in de ruime zin van het woord: Handelaars, kantoren, non-profit organisaties, vrije beroepen, onderwijsinstellingen, ...

MOGELIJKE VERGUNNINGHOUDERS EN BIJHORENDE VOORWAARDEN:

De volgende categorieën van weggebruikers komen in aanmerking voor een toegangsvergunning voor één of meer locaties. Op welke locaties dit wordt toegepast wordt verderop omschreven.

ARTIKEL 2. TOEGANG TOT ALLE LOCATIES ZONDER VERGUNNING

Volgende weggebruikers zoals in de wegcode gedefinieerd krijgen voor alle locaties een permanente toegang zonder voorafgaande registratie van de voertuigen:

- Voetgangers en fietsers.
- Speedpedelec
- Paard, kar en koets

ARTIKEL 3. HULPDIENSTEN

Prioritaire voertuigen die conform de wegcode uitgerust zijn met een of meerdere blauwe knipperlichten en een speciaal geluidstoestel.

ARTIKEL 4. OPENBAAR VERVOER

Onder openbaar vervoer verstaan we de voertuigen van de openbare vervoersmaatschappij De Lijn en de voertuigen die in opdracht van de stad een pendeldienst verzorgen op een vaste route.
Vergunningen worden toegekend voor de rijpaden die noodzakelijk zijn, voor een periode van maximaal drie jaar of tot de einddatum van hun exploitatievergunning.

ARTIKEL 5. BUSSEN EN AUTOCARS

Op busbanen worden bussen en autocars reeds vrijgesteld door het aanwezige verkeersbord. Registratie is daar niet noodzakelijk.

ARTIKEL 6. TAXI

Onder de term taxi's verstaan we de voertuigen die over een geldige taxivergunning beschikken.
Taxi's moeten geen aanvraag indienen. De voertuigen worden geïdentificeerd aan de hand van hun nummerplaat (T-Xxx xxx of T-Lxx xxx)

ARTIKEL 7. BROMFIETSERS

Onder bromfietsers verstaan we de bromfietsers klasse A en klasse B.
De bromfietser klasse P is reeds vrijgesteld van vergunning.
Waar bromfietsers algemeen worden toegelaten zal dit op het verkeersbord worden vermeld. Zij zijn herkenbaar op basis van hun nummerplaat en dienen zich niet te registreren.
Op locaties waar bromfietsers niet algemeen worden toegestaan kan men alsnog een bromfiets registreren conform de andere mogelijkheden in dit reglement. Het aantal voertuigen dat men kan registreren wordt echter niet verhoogd.

ARTIKEL 8. BEWONERS EN TWEEDEVERBLIJVERS

Bewoners en tweedeverblijvers maken aanspraak op maximaal twee vergunningen gekoppeld aan het adres waar men gedomicilieerd is, of onderworpen is aan de belasting op tweedeverblijf.
Vergunningen worden toegekend voor een periode van maximaal drie jaar en kunnen maximaal één maal per dag gewijzigd worden;
Naast deze vergunning kan men bijkomende vergunningen bekomen indien men over private parkeerplaatsen beschikt. Zie Artikel 20
Voldoet de vergunninghouder niet meer aan dit criterium, door bv. een verhuis, zal zijn vergunning geschrapt worden.

ARTIKEL 9. AFVALOPHALING HUIS AAN HUIS

Bedrijven die in opdracht van de stad of lokale intercommunale instaan voor het huis-aan-huis ophalen van afval maken aanspraak op vergunningen voor de voertuigen die deze ophalingen verzorgen.
Dit is uitdrukkelijk beperkt tot de periodieke huis-aan-huis ophaling, tijdens het uitvoeren van die ophaalrondes. Het ledigen van allerhande verzamelpunten voor glas, textiel of andere materialen, alsook het gericht ophalen bij een select aantal adressen is hiervan uitgesloten.
Vergunningen worden toegekend voor een periode van maximaal drie jaar.

ARTIKEL 10. AFVALOPHALING CONTAINERS

Slechts in de autovrije woonbuurten waar gedurende 24u per dag de toegang voor voertuigen is verboden worden vergunningen voor het ophalen van afval toegekend. Dit voor zowel het ledigen van de publieke verzamelpunten als voor het ledigen van private containers van ondernemingen.
Vergunningen worden toegekend voor maximaal drie jaar.

ARTIKEL 11. AANGEPAST VERVOER

Door het stadsbestuur erkende Mechelse organisaties die specifiek inspelen op het reduceren van vervoersarmoede maken aanspraak op vergunningen van maximum één jaar.
Concreet gaat het om de volgende vervoerders die aan deze voorwaarden voldoen:

- Mobitwin
- Vlotter
- CM Mobiel

Het college van burgemeester en schepenen kan deze groep uitbreiden.
Deze vergunningen zijn slechts geldig tijdens het uitoefenen van hun taak. Misbruik van deze vergunning voor andere doeleinden leidt tot het intrekken van deze vergunning.

ARTIKEL 12. AUTODELEN

Deelvoertuigen van een commerciële autodeelorganisatie, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, met een vaste standplaats op het grondgebied van Mechelen. De voertuigen worden door de exploitant geregistreerd.
Vergunningen worden toegekend voor een periode van maximum drie jaar.
Concreet gaat het om de volgende organisaties die aan deze voorwaarden voldoen:

- Cambio
- Klimaan
- Dégage

Voertuigen in het particuliere autodelen krijgen geen bijkomende vergunningen. De eigenaar en eventueel ook de andere gebruikers kunnen deze uiteraard wel registreren voor alle vergunningen conform hun woonplaats.

ARTIKEL 13. ZORG AAN HUIS

Vergunningen worden toegekend voor een periode van maximaal één jaar.
Deze vergunningen zijn slechts geldig tijdens het uitoefenen van hun beroep. Misbruik van deze vergunning voor andere doeleinden leidt tot het intrekken van deze vergunning.
Het gaat om volgende doelgroepen:

13.1 Medische beroepen

Medisch personeel (dokters, thuisverpleging,...) die een medisch of paramedisch beroep uitoefenen waarvoor huisbezoeken op Mechels grondgebied noodzakelijk zijn.
Registratie en controle gebeurt op basis van het riziv-nummer; toegekend door het agentschap zorg en gezondheid. Bij de vergunningsaanvraag zal dit als bewijsstuk worden opgevraagd.

13.2 Zorgkundigen bij erkende thuiszorg

Zorgkundigen die voldoen aan de volgende voorwaarden:

- Werkzaam bij een erkende organisatie voor gezinszorg en aanvullende thuiszorg.
- Verzorgende taken uitvoeren in Mechelen en daarvoor beschikken over een motorvoertuig, ingeschreven op naam van de natuurlijke persoon of de rechtspersoon, dat gebruikt wordt om huisbezoeken af te leggen.
- Het gaat uitsluitend om de verzorgende medewerkers (vesta nummer VE...) van die erkende organisaties. Logistieke medewerkers of andere diensten aan huis zijn hiervan uitgesloten.

Registratie en controle gebeurt op basis van het vesta-nummer; toegekend door het agentschap zorg en gezondheid. Bij de vergunningsaanvraag zal dit als bewijsstuk worden opgevraagd.

ARTIKEL 14. BEHEERDERS VAN HET OPENBAAR DOMEIN

Vergunningen worden toegekend voor een periode van maximaal drie jaar.

14.1 Voertuigen van stadsdiensten

Voertuigen voor onderhoud van de weg en aanhorigheden (herstellingen, winterdienst, veegwagen,...).

14.2 Voertuigen van andere wegbeheerders

Om vlotte en onbeperkte toegang te krijgen voor het beheer van de wegen en hun aanhorigheden krijgen de wegbeheerders toegangsvergunningen tot de locaties die voor hun werking relevant zijn.
De doelgroep bevat:

- AWV,
- Vlaamse Waterweg,
- Provincie
- De Lijn (inclusief diensten voor controle en onderhoud)

ARTIKEL 15. WERKEN OP HET OPENBAAR DOMEIN

Vergunningen worden toegekend voor een periode van maximaal één jaar.

15.1 Nutsmaatschappijen

Bedrijven die instaan voor het beheer van voorzieningen van openbaar nut zoals water, gas, elektriciteit en telecom.

15.2 Aannemers/onderaannemers/dienstverleners voor onderhouds- en beheerstaken op het openbaar domein in opdracht van de wegbeheerders:

Naast de eigen voertuigen van de wegbeheerders doen heel wat bedrijven onderhoud en beheerstaken op het openbaar domein, in opdracht van de wegbeheerders of intercommunales. Het gaat daarbij onder andere over de volgende taken.

- Aanleg, onderhoud en beheer van wegen en riolering
- Plaatsen en onderhouden van verkeersinfrastructuur: signalisatie, verkeerslichten
- Plaatsen en onderhouden van straatmeubilair: zitbanken, schuilhuisjes, infoborden
- Onderhoud en beheer van straatverlichting
- Onderhoud en beheer van groenvoorzieningen
- Beheren van deelvoertuigen

ARTIKEL 16. VERHUIS

Een verhuis is het proces waarbij een huishouden, persoon of onderneming zijn inboedel naar een ander pand verplaatst. Om dit efficiënt te laten verlopen kan men ook in autoluwe gebieden een toegangsvergunning verkrijgen. Men hoeft daarbij niet noodzakelijk samen te werken met een gespecialiseerd bedrijf.
Vergunningen worden toegekend voor maximaal 30 dagen.

ARTIKEL 17. WERKEN OP PRIVAAT DOMEIN

Voor het uitvoeren van onderhoudswerken aan huis in het autoluwe gebied maakt men aanspraak op een vergunning voor de duur van de werkzaamheden, met een maximum van 1 jaar.
De beheerder kan bewijsstukken vragen van deze werkzaamheden: bv. Een offerte of werkbon.
Vergunningen worden toegekend voor de duur van de werkzaamheden, met een maximum van één jaar

ARTIKEL 18. LEVERINGEN

Er worden standaard geen vergunningen verleend voor het uitvoeren van leveringen.
Slechts in de autovrije woonbuurten waar gedurende 24u per dag de toegang voor voertuigen is verboden worden deze vergunningen toegekend.
Doelstelling hiervan is de occasionele leveringen van grotere objecten (bv. witgoed of meubilair) mogelijk te maken met een voertuig. De reguliere leveringen (bv. levensmiddelen, webshops) dienen te worden georganiseerd vanaf de rand van de autovrije woonbuurt.
Vergunningen worden uitsluitend toegekend voor één dag.
De verwachting is dat dit soort vergunningen eerder occasioneel voorkomt. Wanneer wordt vastgesteld dat vergunningen zeer frequent worden aangevraagd zal de vergunninghouder om toelichting gevraagd worden en de kans krijgen zich anders te organiseren. Indien herhaaldelijk blijkt dat vergunningen worden aangevraagd voor zaken die niet binnen de doelstellingen vallen kan de beheerder het recht op vergunningen verder beperken of volledig intrekken.

ARTIKEL 19. EVENEMENTEN

Vergunningen worden toegekend voor de duur noodzakelijk voor het organiseren van het evenement, met een maximum van één jaar.

19.1 Marktkramers

Voertuigen van marktkramers die bij de dienst economie van de stad een vaste of tijdelijke standplaats krijgen op de wekelijkse markt maken aanspraak op vergunningen voor maximaal 1 jaar om hun standplaats te bereiken.
Registratie gebeurt via de dienst economie van de stad.

19.2 Goedgekeurde evenementen

Voertuigen voor de organisatie van de activiteiten, evenementen en festiviteiten voorafgaandelijk goedgekeurd door de burgemeester, het schepencollege of het evenementenloket van de stad Mechelen.
Zij maken aanspraak op vergunningen voor de duur van het evenement, inclusief de opbouw en afbraak.
De bestuurder staat zelf in voor de vergunningsaanvraag.
Een goedkeuring van het evenementenloket wordt als bewijsstuk opgevraagd.

19.3 Huwelijksplechtigheden in stadhuis

Elk paar dat trouwt voor de wet kan tot maximum 5 voertuigen registreren voor het bijwonen van de ceremonie. De voertuigen parkeren op de binnenkoer van het stadhuis. De aanrijroute is beperkt tot de route Keizerstraat – Befferstraat.

ARTIKEL 20. PRIVATE PARKINGS EN GARAGES

Vergunningen voor maximaal 3 jaar voor gebruikers van private parkeerplaatsen gelegen in het autoluwe gebied.
Per parkeerplaats wordt één vergunning toegekend. Deze vergunningen komen boven op de mogelijke vergunningen waar bewoners/ondernemers al over beschikken.
Het bezit of huur van een parkeerplaats of garage moet bewezen worden door:

- Eigendomsakte of huurcontract van garage of standplaats
- Bewijs van het aantal parkeerplaatsen, bv. beeldmateriaal
- Abonnement van een publieke parking gelegen in een autoluwe zone.

Deze regeling geldt eveneens voor abonneehouders van publieke parkings gelegen in het autoluwe gebied, in casu de centerparking.

Een parkeerkaart voor parkeren op het openbaar domein geeft geen recht op bijkomende toegangsvergunningen.

ARTIKEL 21. ONDERNEMINGEN GELEGEN IN EEN AUTOLUWE ZONE

21.1 Ondernemers met hun zaak gelegen in een autoluwe zone.

Ondernemingen gelegen in een autoluwe zone maken aanspraak op twee toegangsvergunningen per adrespunt voor de autoluwe zone waar de onderneming gelegen is. Dit is niet combineerbaar met vergunningen als bewoner.
Vergunningen worden toegekend voor maximaal drie jaar

21.2 Ondernemers met een parking voor bezoekers, gelegen in een autoluwe zone

Een onderneming met een parking voor bezoekers gelegen in een autoluwe zone kan bezoekers toegang geven tot de betrokken autoluwe zone. Men dient contact te nemen met de beheerder om deze mogelijkheid te activeren. Het bezit of de huur van de parking moet worden bewezen.

21.3 Medische kabinetten met een praktijk binnen het autoluwe gebied

Medische kabinetten met een praktijk in een autoluwe zone (bv. tandarts, dokter, kinesist, ...) kunnen hun bezoekers toegang verlenen tot de betrokken autoluwe zone. Men dient contact te nemen met de beheerder om deze mogelijkheid te activeren.

ARTIKEL 22. ONDERNEMINGEN, GELEGEN IN DE VERGUNNINGSZONE BIJ EEN VERKEERSSTOP

De vergunningszones waar deze regeling voor geldt worden afgebakend in Bijlage 1: afbakening vergunningszones.
Elke onderneming die gelegen is in één van deze vergunningszones maakt aanspraak op maximaal vijf vergunningen per onderneming voor de bijhorende verkeersstop. Dit op voorwaarde dat zij voor die voertuigen over een private parkeerplaats beschikken of deze huren. Een bewijsstuk zal worden opgevraagd.

ARTIKEL 23. DEPANNAGE VAN VOERTUIGEN

De bedrijven die instaan voor het depanneren van voertuigen kunnen een tijdelijke vergunning krijgen voor 1 jaar voor toegang tot de autoluwe zones.

ARTIKEL 24. UITZONDERLIJKE TOEGANGSVERGUNNINGEN

De beheerder kan bijkomende toegangsvergunningen uitreiken voor situaties die niet expliciet beschreven zijn in dit reglement, maar wel passen in de geest en doelstellingen van dit reglement.
Deze toegangsvergunningen kennen een looptijd van maximaal één jaar.
Over deze toepassing zal periodiek gerapporteerd worden aan het college van burgemeester en schepenen.
Het verlenen van deze vergunningen is een gunst en legt op geen enkele manier verplichtingen op om deze op een later tijdstip opnieuw te verlenen, of om andere doelgroepen gelijkaardige vergunningen te verlenen.

BESCHRIJVING LOCATIES EN TOEWIJZEN VERGUNNINGEN

Hier worden alle zones (gebieden) en stops(puntlocaties) beschreven waar dit reglement van toepassing is. Daarnaast wordt vastgelegd welke vergunninghouders in aanmerking komen voor toegang tot die zone of stop.

ARTIKEL 25. ZONE 1: BRUUL/ZAKSTRAAT/DÉSIRÉ BOUCHERYSTRAAT

Deze zone bevat de volgende straten: Bruul, Vijfhoek, Reuzenstraat, Désiré Boucherystraat, Botermarkt, Hallestraat.
Een overzichtskaart is terug te vinden in Bijlage 2: kaartmateriaal autoluwe zones.
Deze zone is autovrij van 11u tot 18u en op zaterdag van 7u30 tot 18u.

Vergunningen worden toegekend aan de volgende gebruikers onder de voorwaarden beschreven in het hoofdstuk Mogelijke vergunninghouders en bijhorende voorwaarden:

- Artikel 3 Hulpdiensten
- Artikel 9 Afvalophaling huis aan huis
- Artikel 14 Beheerders van het openbaar domein
- Artikel 15 Werken op het openbaar domein
- Artikel 16 Verhuis
- Artikel 17 Werken op privaat domein
- Artikel 19 Evenementen
- Artikel 24 Uitzonderlijke toegangsvergunningen

ARTIKEL 26. ZONE 2: AUTOLUWE BINNENSTAD BEHALVE ZONE BRUUL/ZAKSTRAAT/DÉSIRÉ BOUCHERYSTRAAT

Deze zone bevat verschillende deelgebieden met afzonderlijke tijdsvensters. Dat tijdsvenster en toepassing van vergunninghouders wordt telkens aangegeven aan de toegang tot die zone. Het toekennen van vergunningen gebeurt wel voor het volledige gebied.
Een overzichtskaart is terug te vinden in Bijlage 2: kaartmateriaal autoluwe zones.

De volgende straten zijn autoluw van 11u tot 18u en op zaterdag van 7u30 tot 18u:

- Frederik de Merodestraat tussen Grote Markt en Sint-Janstraat (nrs 1 – 61 en nrs 2 – 46), Sint-Janskerkhof (tot aan de afsluiting kant Merodestraat), Wollemarkt (nrs 2, 4, 6, 8, 10), Schoolstraat, Nieuwwerk, Scheerstraat, Standonckstraat, Schoenmarkt, Steenweg (nrs 20 – 48)
- Grote Markt; Opgelet! Het centrale deel van de Grote Markt is uitsluitend toegankelijk voor laden en lossen.
- Befferstraat, Veemarkt (nrs 1 – 19 en 2 – 42), Pelikaanstraatje IJzerenleen, Schaalstraat, Borzestraat, Blauwhondstraat, Geitestraat.

De volgende straten zijn autoluw van 11u tot 18u:

- Van Hoeystraat, Sint-Janstraat, Sint-Janskerkhof (tot aan de afsluiting kant Sint-Janstraat)
- Lange Schipstraat, Korte Schipstraat, Lekkernijstraatje
- Haverwerf(nrs 1 – 10), Van Beethovenstraat (tussen Zwaanstraatje en Haverwerf), Stoofstraatje
- Zoutwerf, Maalderijstraatje, Hoogstraatje, ‘t Plein
- Onze-Lieve-Vrouwestraat, Louizastraat (nrs 1 – 5), Korenmarkt (nrs 3 – 7), Cortenbachplein, Cortenbachstraatje, Tessestraat (nrs 1 en 3)
- Grootbrug, Guldenstraat (nrs 1 tot 16)

De volgende straten zijn autoluw van 11u tot 6u:

- Begijnenstraat, Vismarkt, Nauwstraat, Drabstraat (nrs 2, 4, 6, 8)

Vergunningen worden toegekend aan de volgende gebruikers onder de voorwaarden beschreven in het hoofdstuk Mogelijke vergunninghouders en bijhorende voorwaarden:

- Artikel 3 Hulpdiensten
- Artikel 4 Openbaar vervoer
- Artikel 6 Taxi

- Artikel 8 Bewoners en tweedeverblijvers van deze zone
- Artikel 9 Afvalophaling huis aan huis
- Artikel 11 Aangepast vervoer
- Artikel 12 Autodelen
- Artikel 13 Zorg aan huis
- Artikel 14 Beheerders van het openbaar domein
- Artikel 15 Werken op het openbaar domein
- Artikel 16 Verhuis
- Artikel 17 Werken op privaat domein
- Artikel 19 Evenementen
- Artikel 20 Private parkings en garages
- Artikel 21 Ondernemingen gelegen in een autoluwe zone
- Artikel 23 Depannage van voertuigen
- Artikel 24 Uitzonderlijke toegangsvergunningen

ARTIKEL 27. STOP 10: SCHEPENHUIS/STEENWEG 44

Verkeersstop ter hoogte van Steenweg 44

Vergunningen worden toegekend aan de volgende gebruikers onder de voorwaarden beschreven in het hoofdstuk Mogelijke vergunninghouders en bijhorende voorwaarden:

- Artikel 3 Hulpdiensten
- Artikel 4 Openbaar vervoer
- Artikel 6 Taxi
- Artikel 7 Bromfietsers
- Artikel 9 Afvalophaling huis aan huis
- Artikel 19 Evenementen
- Artikel 24 Uitzonderlijke toegangsvergunningen

ARTIKEL 28. STOP 11: TUINSTRAATJE/'T VEER

Verkeersstop die de doorgang onderbreekt tussen 't Veer en de parking:

Vergunningen worden toegekend aan de volgende gebruikers onder de voorwaarden beschreven in het hoofdstuk Mogelijke vergunninghouders en bijhorende voorwaarden:

- Artikel 3 Hulpdiensten
- Artikel 6 Taxi
- Artikel 7 Bromfietsers
- Artikel 8 Bewoners en tweedeverblijvers van de vergunningszone bij deze verkeersstop
- Artikel 9 Afvalophaling huis aan huis
- Artikel 14 Beheerders van het openbaar domein
- Artikel 20 Private parkings en garages
- Artikel 24 Uitzonderlijke toegangsvergunningen

De toegangsvergunningen zijn van toepassing voor bewoners(Artikel 8) en private parkings (Artikel 20) die zich in de vergunningszone bevinden zoals afgebakend in Bijlage 1: afbakening vergunningszones.

ARTIKEL 29. STOP 12: KONINGIN ASTRIDLAAN EN OLIVETENVEST

Verkeersstops langs de binnenkant van de vesten, die de doorgang onderbreekt van Koningin Astridlaan naar het kruispunt met de Adegemstraat/Battelsesteenweg en vanaf dat kruispunt naar de Olivetenvest.

Vergunningen worden toegekend aan de volgende gebruikers onder de voorwaarden beschreven in het hoofdstuk Mogelijke vergunninghouders en bijhorende voorwaarden:

- Artikel 3 Hulpdiensten
- Artikel 4 Openbaar vervoer
- Artikel 5 Bussen en autocars

- Artikel 6 Taxi
- Artikel 7 Bromfietsers
- Artikel 8 Bewoners en tweedeverblijvers van de vergunningzone bij deze verkeersstops
- Artikel 9 Afvalophaling huis aan huis
- Artikel 11 Aangepast vervoer
- Artikel 12 Autodelen
- Artikel 13 Zorg aan huis
- Artikel 14 Beheerders van het openbaar domein
- Artikel 22 Ondernemingen, gelegen in de vergunningszone bij een verkeersstop
- Artikel 24 Uitzonderlijke toegangsvergunningen

De toegangsvergunningen zijn van toepassing voor bewoners (Artikel 8) en ondernemingen (Artikel 22) die die zich in de vergunningszone bevinden zoals afgebakend in Bijlage 1: afbakening vergunningszones.

ARTIKEL 30. STOP 13: ZWARTZUSTERSVEST EN HOOGSTRATENPLEIN

Verkeersstop gelegen langs de binnenkant van de vesten ten zuiden van de Zwartzustersberg; en verkeersstop langs de binnenkant van de vesten tussen de Keizerstraat en het kruispunt met de N15

Vergunningen worden toegekend aan de volgende gebruikers onder de voorwaarden beschreven in het hoofdstuk Mogelijke vergunninghouders en bijhorende voorwaarden:

- Artikel 3 Hulpdiensten
- Artikel 4 Openbaar vervoer
- Artikel 5 Bussen en autocars
- Artikel 6 Taxi
- Artikel 7 Bromfietsers
- Artikel 8 Bewoners en tweedeverblijvers van de vergunningszone bij deze verkeersstops
- Artikel 11 Aangepast vervoer
- Artikel 12 Autodelen
- Artikel 13 Zorg aan huis
- Artikel 14 Beheerders van het openbaar domein
- Artikel 22 Ondernemingen, gelegen in de vergunningszone bij een verkeersstop
- Artikel 24 Uitzonderlijke toegangsvergunningen :

De toegangsvergunningen zijn van toepassing voor bewoners (Artikel 8) en ondernemingen (Artikel 22) die zich in de vergunningszone bevinden zoals afgebakend in Bijlage 1: afbakening vergunningszones.

ARTIKEL 31. STOP 14: HENDRIK SPEECQVEST

Verkeersstop langs de binnenkant van de vesten, die de verbinding richting het Kardinaal Mercierplein onderbreekt.

Vergunningen worden toegekend aan de volgende gebruikers onder de voorwaarden beschreven in het hoofdstuk Mogelijke vergunninghouders en bijhorende voorwaarden:

- Artikel 3 Hulpdiensten
- Artikel 4 Openbaar vervoer
- Artikel 5 Bussen en autocars
- Artikel 6 Taxi
- Artikel 7 Bromfietsers
- Artikel 9 Afvalophaling huis aan huis
- Artikel 11 Aangepast vervoer
- Artikel 13 Zorg aan huis
- Artikel 14 Beheerders van het openbaar domein
- Artikel 24 Uitzonderlijke toegangsvergunningen

ARTIKEL 32. STOP 15: SCHUTTERSVEST 75

Verkeersstop langs de binnenkant van de vesten die de verbinding komende vanaf het Kardinaal Mercierplein richting Schuttersvest onderbreekt.

Vergunningen worden toegekend aan de volgende gebruikers onder de voorwaarden beschreven in het hoofdstuk Mogelijke vergunninghouders en bijhorende voorwaarden:

- Artikel 3 Hulpdiensten
- Artikel 4 Openbaar vervoer
- Artikel 5 Bussen en autocars
- Artikel 6 Taxi
- Artikel 7 Bromfietsers
- Artikel 9 Afvalophaling huis aan huis
- Artikel 11 Aangepast vervoer
- Artikel 13 Zorg aan huis
- Artikel 14 Beheerders van het openbaar domein
- Artikel 24 Uitzonderlijke toegangsvergunningen

ARTIKEL 33. STOP 16: VAN BENEDENLAAN 47

Verkeersstop langs de binnenkant van de vesten, die de doorgang onderbreekt op de Van Benedenlaan ter hoogte van de Groenstraat

Vergunningen worden toegekend aan de volgende gebruikers onder de voorwaarden beschreven in het hoofdstuk Mogelijke vergunninghouders en bijhorende voorwaarden:

- Artikel 3 Hulpdiensten
- Artikel 4 Openbaar vervoer
- Artikel 5 Bussen en autocars
- Artikel 6 Taxi
- Artikel 7 Bromfietsers
- Artikel 9 Afvalophaling huis aan huis
- Artikel 11 Aangepast vervoer
- Artikel 13 Zorg aan huis
- Artikel 14 Beheerders van het openbaar domein
- Artikel 24 Uitzonderlijke toegangsvergunningen

ARTIKEL 34. STOP 17: BRUSSELPOORT / VAN BENEDENLAAN 1

Verkeersstop langs de binnenkant van de vesten, die de doorgang onderbreekt tussen de Hoogstraat en Koningin Astridlaan

Vergunningen worden toegekend aan de volgende gebruikers onder de voorwaarden beschreven in het hoofdstuk Mogelijke vergunninghouders en bijhorende voorwaarden:

- Artikel 3 Hulpdiensten
- Artikel 4 Openbaar vervoer
- Artikel 5 Bussen en autocars
- Artikel 6 Taxi
- Artikel 7 Bromfietsers
- Artikel 9 Afvalophaling huis aan huis
- Artikel 11 Aangepast vervoer
- Artikel 13 Zorg aan huis
- Artikel 14 Beheerders van het openbaar domein
- Artikel 24 Uitzonderlijke toegangsvergunningen

ARTIKEL 35. STOP 20: IVO CORNELISSTRAAT

Het deel van de straat tussen de Abeelstraat en de Kardinaal Cardynstraat

Vergunningen worden toegekend aan de volgende gebruikers onder de voorwaarden beschreven in het hoofdstuk Mogelijke vergunninghouders en bijhorende voorwaarden:

- Artikel 3 Hulpdiensten
- Artikel 4 Openbaar vervoer
- Artikel 5 Bussen en autocars
- Artikel 6 Taxi
- Artikel 7 Bromfietsers
- Artikel 9 Afvalophaling huis aan huis
- Artikel 14 Beheerders van het openbaar domein
- Artikel 24 Uitzonderlijke toegangsvergunningen

ARTIKEL 36. STOP 21: MECHELSBROEKSTRAAT

Verkeersstop die de straat onderbreekt tussen de sporthal en nr 21

Vergunningen worden toegekend aan de volgende gebruikers onder de voorwaarden beschreven in het hoofdstuk Mogelijke vergunninghouders en bijhorende voorwaarden:

- Artikel 3 Hulpdiensten
- Artikel 4 Openbaar vervoer
- Artikel 5 Bussen en autocars
- Artikel 6 Taxi
- Artikel 7 Bromfietsers
- Artikel 9 Afvalophaling huis aan huis
- Artikel 14 Beheerders van het openbaar domein
- Artikel 24 Uitzonderlijke toegangsvergunningen

ARTIKEL 37. STOP 22: SINT-GOMMARUSSTRAAT EN KLEINE NIEUWEDIJKSTRAAT

Verkeersstop op de aansluiting van de Sint-Gommarusstraat met de Jan Bolstraat. Vergunningen worden uitsluitend toegekend voor verkeer richting Jan Bolstraat

Verkeersstop die de Kleine Nieuwedijkstraat onderbreekt ter hoogte van de spoorweg. Vergunningen worden uitsluitend toegekend voor verkeer richting Grote Nieuwedijkstraat

Vergunningen worden toegekend aan de volgende gebruikers onder de voorwaarden beschreven in het hoofdstuk Mogelijke vergunninghouders en bijhorende voorwaarden:

- Artikel 3 Hulpdiensten
- Artikel 6 Taxi
- Artikel 7 Bromfietsers
- Artikel 8 Bewoners en tweedeverblijvers van de vergunningszone bij deze verkeersstops
- Artikel 9 Afvalophaling huis aan huis
- Artikel 12 Autodelen
- Artikel 14 Beheerders van het openbaar domein
- Artikel 22 Ondernemingen, gelegen in de vergunningszone bij een verkeersstop
- Artikel 24 Uitzonderlijke toegangsvergunningen :

De toegangsvergunningen zijn van toepassing voor bewoners (Artikel 8) en ondernemingen (Artikel 22) die zich in de vergunningszone bevinden zoals afgebakend in Bijlage 1: afbakening vergunningszones.

ARTIKEL 38. STOP 23: FRANS HALSVEST

Verkeersstop die de Frans Halsvest onderbreekt, gelegen tussen de Jan Bolstraat en Populierendreef

Vergunningen worden toegekend aan de volgende gebruikers onder de voorwaarden beschreven in het hoofdstuk Mogelijke vergunninghouders en bijhorende voorwaarden:

- Artikel 3 Hulpdiensten
- Artikel 6 Taxi
- Artikel 7 Bromfietsers
- Artikel 9 Afvalophaling huis aan huis
- Artikel 14 Beheerders van het openbaar domein

- Artikel 24 Uitzonderlijke toegangsvergunningen

ARTIKEL 39. STOP 24: CAPUTSTEENSTRAAT

Verkeersstop die de Caputsteenstraat onderbreekt, gelegen ten westen van de spoorlijn.

Vergunningen worden toegekend aan de volgende gebruikers onder de voorwaarden beschreven in het hoofdstuk Mogelijke vergunninghouders en bijhorende voorwaarden:

- Artikel 3 Hulpdiensten
- Artikel 6 Taxi
- Artikel 7 Bromfietsers
- Artikel 9 Afvalophaling huis aan huis
- Artikel 14 Beheerders van het openbaar domein
- Artikel 24 Uitzonderlijke toegangsvergunningen

ARTIKEL 40. STOP 25: MEZENSTRAAT

Verkeersstop die de route onderbreekt tussen de Mezenstraat en het woonzorgcentrum Roosendaelveld

Vergunningen worden toegekend aan de volgende gebruikers onder de voorwaarden beschreven in het hoofdstuk Mogelijke vergunninghouders en bijhorende voorwaarden:

- Artikel 3 Hulpdiensten
- Artikel 4 Openbaar vervoer
- Artikel 6 Taxi
- Artikel 7 Bromfietsers
- Artikel 9 Afvalophaling huis aan huis
- Artikel 14 Beheerders van het openbaar domein
- Artikel 24 Uitzonderlijke toegangsvergunningen

ARTIKEL 41. AUTOVRIJE WOONBUURT KOMET

Deze zone bevat de volgende straten: Louis Neefsstraat, Anna van Ranstplein, Voskespad.
Deze zone is ontworpen om te functioneren als een autovrije omgeving. Toegang voor voertuigen is uitsluitend mogelijk met een vergunning

Vergunningen worden toegekend aan de volgende gebruikers onder de voorwaarden beschreven in het hoofdstuk Mogelijke vergunninghouders en bijhorende voorwaarden:

- Artikel 3 Hulpdiensten
- Artikel 10 Afvalophaling containers
- Artikel 11 Aangepast vervoer
- Artikel 14 Beheerders van het openbaar domein
- Artikel 15 Werken op het openbaar domein
- Artikel 16 Werken op privaat domein
- Artikel 18 Leveringen
- Artikel 19 Evenementen
- Artikel 24 Uitzonderlijke toegangsvergunningen

ARTIKEL 42. AUTOVRIJE WOONBUURT KEERDOK

De buurt omringd door de Guido Gezellelaan en de oevers van de Dijle. Deze zone bevat de volgende straten: Rode-Kruisplein, Ouwen Dokstraat;
Deze zone is permanent autovrij, toegang is uitsluitend mogelijk met een vergunning.

Vergunningen worden toegekend aan de volgende gebruikers onder de voorwaarden beschreven in het hoofdstuk Mogelijke vergunninghouders en bijhorende voorwaarden:

- Artikel 3 Hulpdiensten
- Artikel 10 Afvalophaling containers
- Artikel 11 Aangepast vervoer

- Artikel 14 Beheerders van het openbaar domein
- Artikel 15 Werken op het openbaar domein
- Artikel 16 Werken op privaat domein
- Artikel 18 Leveringen
- Artikel 19 Evenementen
- Artikel 20 Private parkings en garages
- Artikel 24 Uitzonderlijke toegangsvergunningen

SLOTBEPALINGEN

ARTIKEL 43. AANVRAAGPROCEDURE

Toegangsvergunningen worden minstens drie werkdagen op voorhand aangevraagd. Slechts op die termijn wordt gegarandeerd dat de aanvraag tijdig is verwerkt. In geval van hoogdringendheid of overmacht kan tot de volgende werkdag 23u de onvergunde situatie alsnog geregulariseerd worden.
Alle vergunningen worden via het online platform “spotbooking” aangevraagd, beheerd en afgeleverd: https://mechelen.spotbooking.be/
Gebruikers loggen in met eID of met een account en zijn verplicht een e-mailadres op te geven, via welke weg de vergunning wordt afgeleverd en de vergunninghouder kan gecontacteerd worden over zijn vergunning, bv. naderende einddatum of eventuele wijzigingen aan de vergunning.
Personen die hulp wensen bij het aanvangen van deze vergunningen kunnen terecht bij de stad Mechelen.

ARTIKEL 44. SANCTIONERING

Het negeren van de verkeersborden C3 die staan opgesteld ter aanduiding van de autoluwe zones en verkeersstops is een overtreding van artikel 30 van de bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatische werkende toestellen. Deze overtreding wordt bestraft met een straf bepaald in KB van 1 december 1975 of met een administratieve geldboete of een onmiddellijke betaling bepaald in KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

ARTIKEL 45. INWERKINGTREDING

Onderhavig reglement treedt in werking op 1 januari 2026 en vervangt het “Reglement houdende het verlenen van vergunningen voor de autoluwe binnenstad en de verkeersstops” goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 27 november 2023.
Tot de inwerkingtreding blijft de voorgaande versie van het reglement van kracht.

ARTIKEL 46. OVERGANGSMAATREGELEN

Bestaande vergunningen die reeds in spotbooking zijn verwerkt blijven geldig tot hun einddatum of tot wanneer ze gewijzigd/beëindigd worden door de aanvrager of beheerder.
Vergunningen waar zones worden samengevoegd worden automatisch geldig voor de nieuwe zone.
Vergunningen die in het vorige registratiesysteem zijn verwerkt (voor 2024) werden soms toegekend zonder einddatum. Deze vergunningen worden omgezet naar een vergunning van drie jaar met einddatum 1 januari 2029. De gebruikers worden opgeroepen hun voertuig in spotbooking te registreren.

BIJLAGE 1 AFBAKENING VERGUNNINGSZONES.

VERGUNNINGSZONE VOOR STOP 11: TUINSTRAATJE/'T VEER

De vergunningszone van bewoners die een toegangsvergunning kunnen verkrijgen voor stop 11: Tuinstraatje/'t Veer wordt als volgt afgebakend:

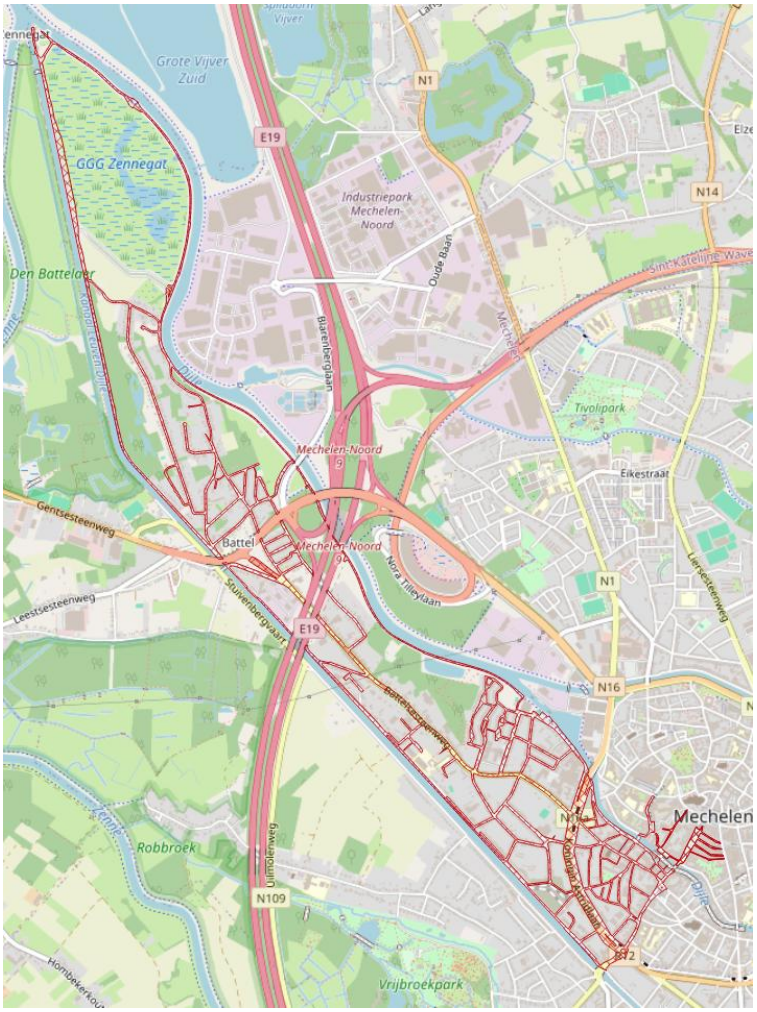
- Tichelrij
- Dobbelhuizen
- Thaborstraat
- Arme-Clarenstraat
- 't Veer
- Nieuwe Beggaardenstraat nrs 34 – 60 en nrs 29 – 47

VERGUNNINGSZONE BIJ STOP 12 KONINGIN ASTRIDLAAN EN OLIVETENVEST

De vergunningszone van bewoners en ondernemers met parking die een toegangsvergunning kan verkrijgen voor verkeersstop 12: Koningin Astridlaan en Olivetenvest wordt als volgt afgebakend:

- Monseigneur Van Nuffelstraat
- Dageraadstraat
- Lemmensstraat
- Nattehofstraat
- Auwegemstraat
- Auwegemvaart vanaf nr 33
- Koolstraat
- Boetestraat
- Kapelleblokstraat
- Emilie Frescostraat
- Landweg
- Battelsesteenweg
- Ankerstraat
- Neerweg
- Winketkaai
- Polderstraat
- Spreeuwenhuisstraat
- Bethaniënstraat
- Zijpestraat
- Frans Broersstraat
- Karperstraat
- Ernest Wijnantsstraat
- Prosper De Troyerstraat
- Alfred Oststraat
- Theo Blickxstraat
- Gustave Van De Woestijnestraat
- Hogeblokstraat
- Tolhuisstraat
- Lange Akkerstraat
- Schotten Bossersstraat
- Hogeweg
- Arkkade
- Wolverbosstraat
- Otterstraat
- Battelse Bergen
- Vijverstraat
- Wezelstraat
- Marterstraat
- Zennegatvaart
- Zennegat: even nummers
- Baron Eduard Empainlaan
- Schansveld
- Katelijne Janssensstraat
- Olivetenvest
- Kattenberg
- Olivetenstraat
- Kaardenstraat
- Dijle

- Keerbergstraat
- Sleutelstraatje
- Kraanstraat
- Haverwerf
- Hertshoornstraat
- Stoofstraatje
- Van Beethovenstraat
- Zwaanstraatje
- Guldenstraat
- Adegemstraat
- Koningin Astridlaan
- Korte Heistraat
- Lange Heistraat
- Kroonstraat
- Kromme Elleboogstraat
- Mosselschelpstraatje
- Korte Penninckstraat
- Karmelietenstraat
- Veluwestraat
- Korte Veluwestraat
- Poelstraat
- Lange Pennincstraat
- De Langhestraat
- Spiegelstaat
- Korenmarkt
- Hoogstraat
- Ganzendries
- Nieuwe Capucijnenstraat
- Brusselsepoortstraat
- Vekestraat
- Auwegemvaart
- Anna Van Ranstplein
- Louis Neefsstraat
- Voskespad
- Persoonshoek
- Melaan
- Drabstraat
- Begijnenstraat
- Vismarkt
- Nauwstraat
- Grootbrug
- IJzerenleen
- Geitestraat
- Blauwhondstraat
- Borzestraat
- Schaalstraat

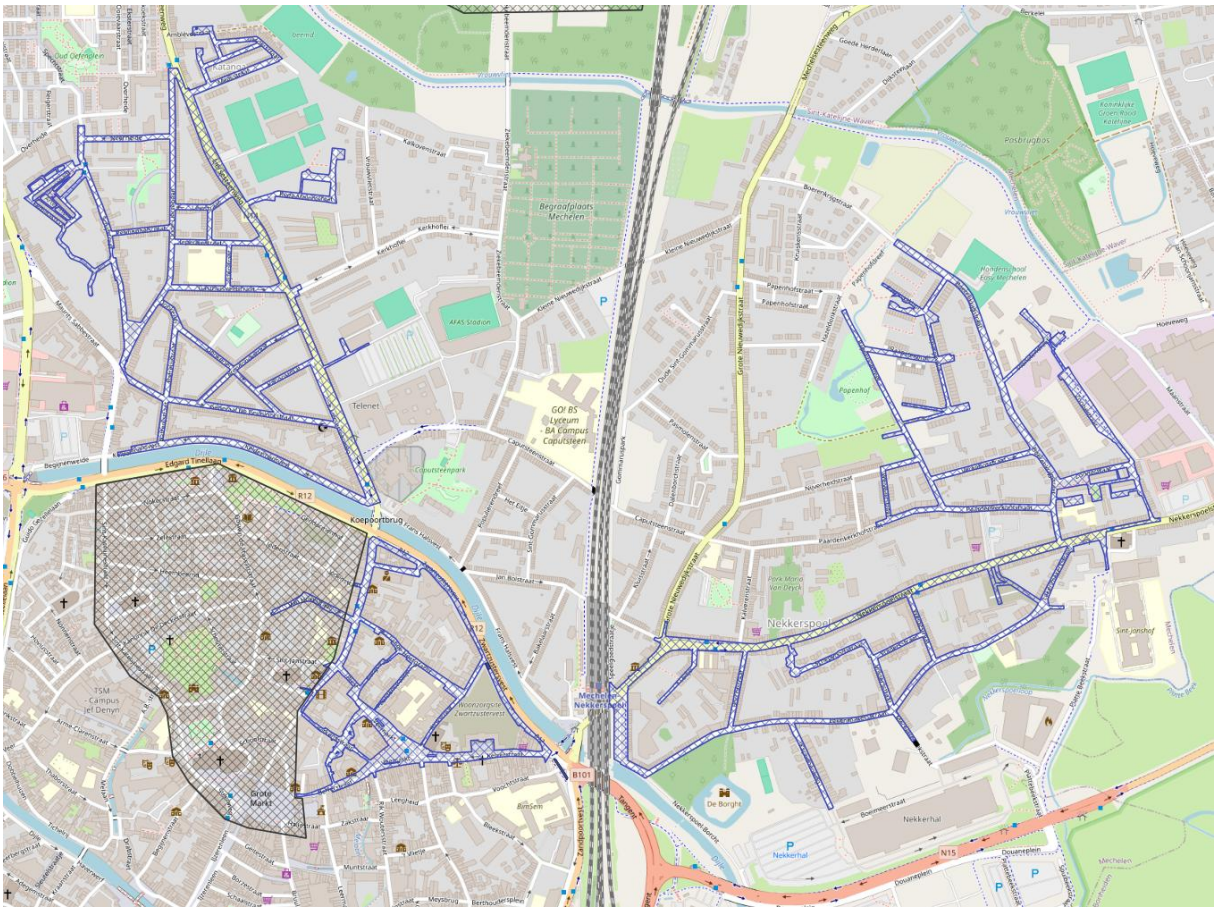


VERGUNNINGSZONE BIJ STOP 13: HOOGSTRATENPLEIN EN ZWARTZUSTERSVEST

De vergunningszone van bewoners en ondernemers met parking die een toegangsvergunning kan verkrijgen voor stop 12: Hoogstratenplein en Zwartzustersvest wordt als volgt afgebakend:

- Boerenkrijgstraat even nummers 32 tot einde; oneven nummers 37 tot einde
- Planetendreef
- Zonnestraat
- Aspergeveld
- Pastinaakhof
- Raapsteelhof
- Aardpeerhof
- Posteleinplein
- Papenhofdreef: even nummers 2 tot en met 12; oneven nummers 1 tot en met 57
- Varenbosstraat
- Nijverheidsstraat: even nummers 124 tot einde; oneven nummers 105 tot einde
- Welvaartstraat
- Paardenkerkhofstraat: even nummers 128 tot einde; oneven nummers 117 tot einde
- Nekkerspoelstraat: even nummers 2 tot en met 356; oneven nummers 1 tot en met 437
- Lakenmakersstraat
- Spinnewielpad
- Weefgetouwpad
- Weidestraat
- Voldersstraat
- Schepvoortstraat
- Borchtstraat
- 't Leitje
- Nekkerspoel-Borcht
- Kapoenenweg
- Mechelsbroekstraat
- Stompaertshoek
- Zwartzustersvest
- Zwartzustersberg
- Merodestraat
- Van Hoeystraat
- Lange Hergracht
- Bergstraat
- Paardenstraatje
- Blokstraat
- Biest
- Veemarkt
- Varkensstraat
- Befferstraat
- Keizerstraat
- Margareta Van Oostenrijkplein
- Amblèvestraat
- Vesderstraat
- Samberstraat
- Ourthestraat
- Maasstraat
- Liersesteenweg: even nummers 2 tot 226b; oneven nummers 1 tot en met 287
- Rode Molenstraat
- Schijfstraat
- Artemispad
- Feminastraat
- Dianapad
- Venuspad
- Afroditepad
- Herapad
- Demeterpad
- Athenapad
- Neerheide
- Pennepoelstraat
- Oude Liersebaan
- Leiestraat
- Mendelstraat
- Ieperleestraat
- IJzerstraat
- Gasthuisveldstraat
- Generaal de Ceuninckstraat
- Maurits Sabbestraat nummer 58
- Batterijstraat
- Arendonckstraat
- Kanonstraat
- Donkerlei
- Keldermansvest
- Edgard Tinellaan
- Sint-Katelijnestraat
- Stadsheimelijkheid
- Nokerstraat
- Guldenbodemstraat
- Duivelstraatje
- Zelestraat
- Bornstraatje
- Heembeemd
- Sint-Katelijnekerkhof
- Klein begijnhof
- Klein-Begijnhofbogaard
- Kanunnik De Deckerstraat
- Schoutetstraat
- Oude Beggaardenstraat
- Sint-Romboutskerkhof
- Wollemarkt
- Goswin de Stassartstraat
- Gendarmenhof
- Van Busleydenstraat
- Jodenstraat
- Kattenbleekstraat
- Zilverstraatje
- Van Hoeystraat

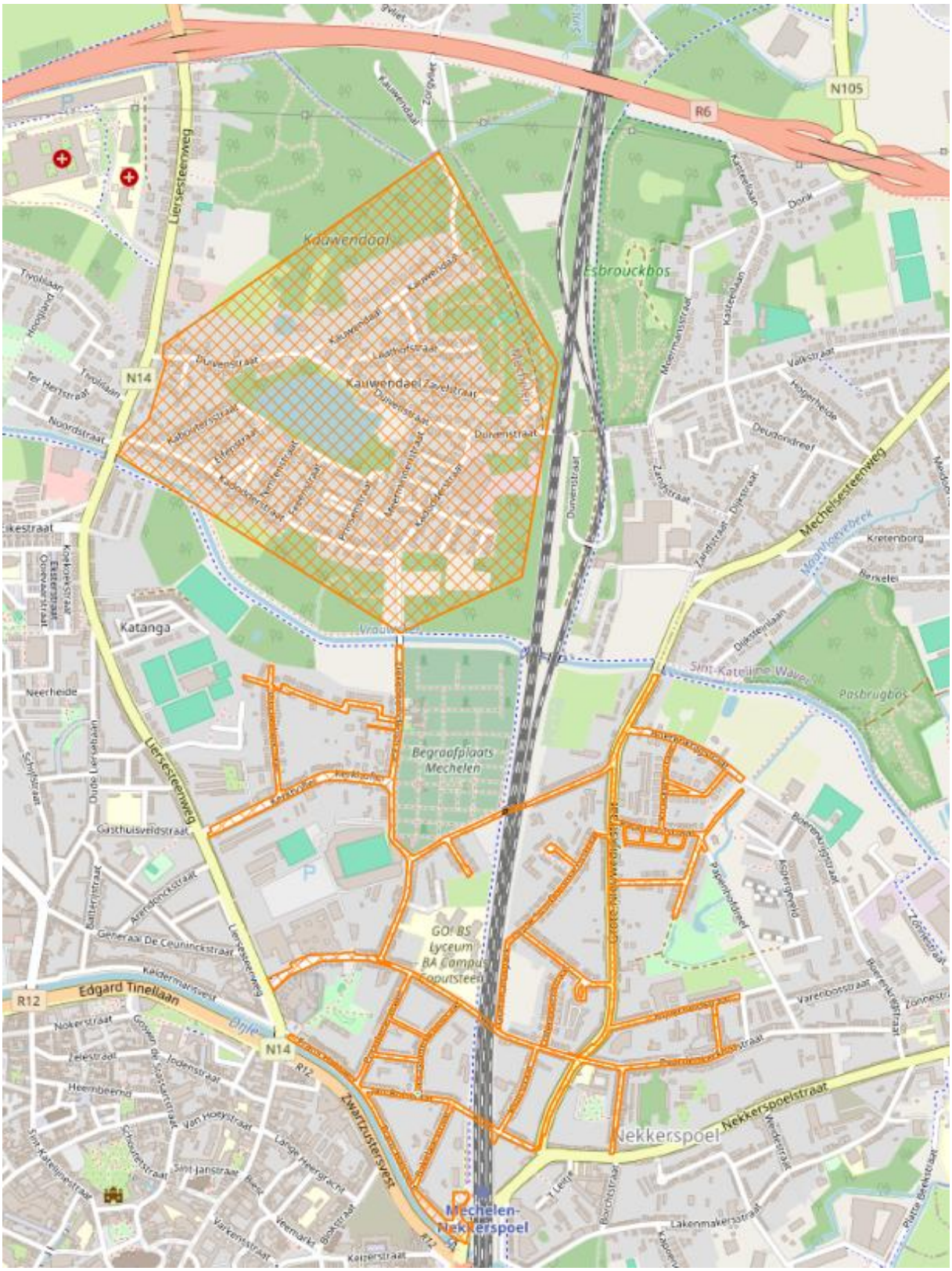
- Sint-Janstraat
- Sint-Janskerkhof
- Klapgat
- Schoolstraat
- Nieuwwerk
- Scheerstraat
- Onder-den-Toren
- Grote Markt
- Steenweg: huisnummers 1 tot en met 44
- Schoenmarkt
- Standonckstraat
- Pelikaanstraatje
- Varkensstraat



VERGUNNINGSZONE BIJ STOP 22: KLEINE NIEUWEDIJKSTRAAT & SINT GOMMARUSSTRAAT

De vergunningszone van bewoners en ondernemers met parking die een toegangsvergunning kan verkrijgen voor stop 22: Kleine Nieuwedijkstraat en Sint-Gommarusstraat wordt als volgt afgebakend:

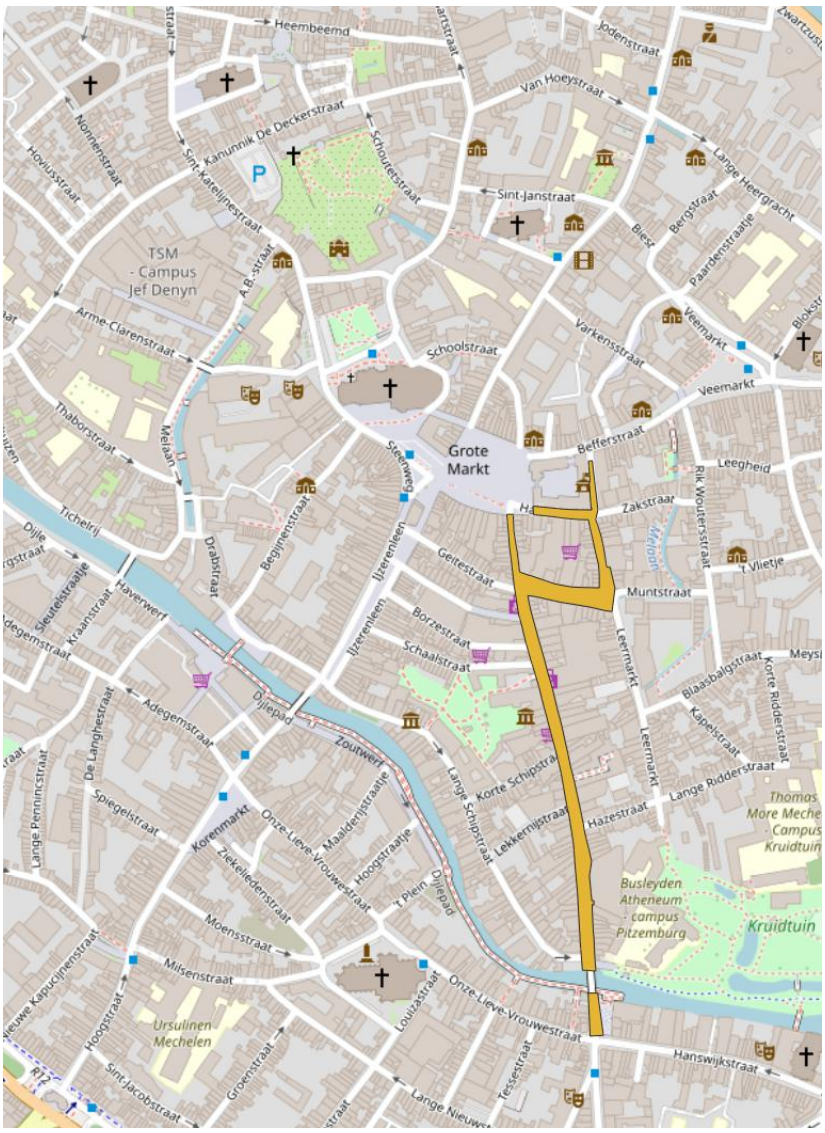
- Vrouwvlietstraat
- kalkovenstraat
- Ziekebeemdenstraat
- Kerkhoflei
- Kleine Nieuwedijkstraat
- Berendansstraat
- Oude Sint-Gommarusstraat
- Gommaruspark
- Pasmolenstraat
- Dalenborchstraat
- August De Boecklaan
- Grote Nieuwedijkstraat: even huisnummers 62 tot en met 350 en oneven huisnummers 89 tot en met 377
- Boerenkrijgstraat: even huisnummers 2 tot en met 18 en oneven huisnummers 1 tot en met 37
- Warmoesstraat
- Kruiskensstraat
- Papenhofstraat
- Papenhofdreef huisnummer 30
- Hazeldonkstraat
- Gebroeders Romboutsstraat
- Nijverheidstraat: even huisnummers 2 tot en met 122 en oneven huisnummers 1 tot en met 103
- Caputsteenstraat
- Populierendreef
- Het Eitje
- Wittebroodstraat
- Sint-Gommarusstraat
- Jan Bolstraat
- Bakelaarstraat
- Frans Halsvest
- Ontvoeringsplein
- Sint-Rumoldusstraat
- Kluisstraat
- Grote Nieuwedijkstraat: even huisnummers 2 tot en met 60 en oneven huisnummers 1 tot en met 87
- Paardenkerkhofstraat: even huisnummers 2 tot en met 126 en oneven huisnummers 1 tot en met 115
- Vooruitgangstraat
- Kalverenstraat
- Kadodderstraat
- Kabouterstraat
- Elfenstraat
- Nimfenstraat
- Feeënstraat
- Prinsenstraat
- Meerminnenstraat
- Sprookjesplein
- Dwergenstraat
- Schransbeekstraat
- Zierikzeestraat
- Duivenstraat ten westen van de spoorweg: even huisnummers2 tot en met 88, oneven huisnummers 1 tot en met 77
- Kauwendaal
- Ysebrantstraat
- Laathofstraat
- Zavelstraat



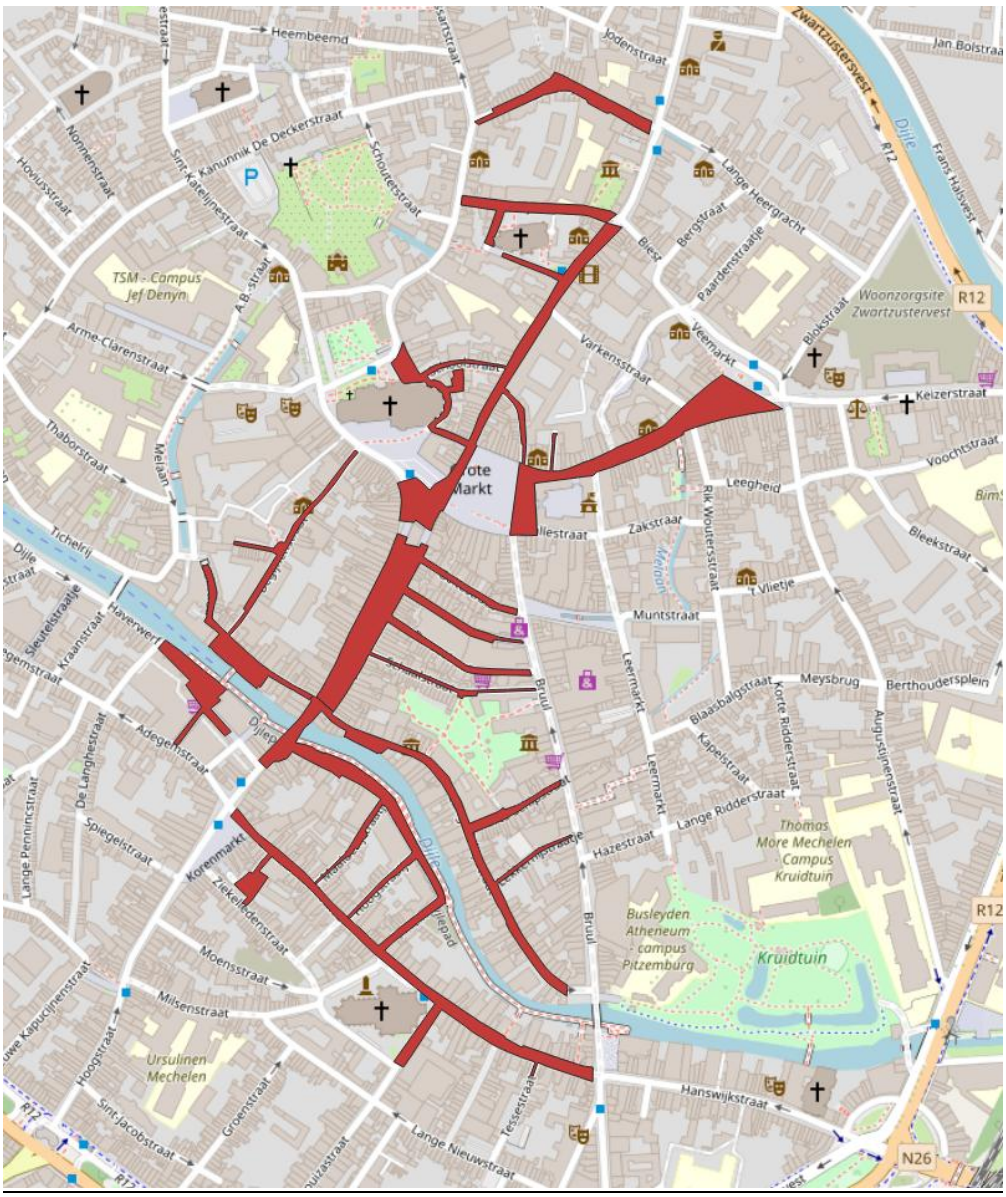
N105
R6
Liersesteenweg
Kauwendaal
Esbrouckbos
N14
Duivenstraat
Kauwendaal
Zavelstraat
Mechelsesteenweg
Kretenborg
Katanga
Neerheide
Begraafplaats Mechelen
Sint-Katelijne Waver
Pasbrugbos
Gasthuisveldstraat
Arendonckstraat
Generaal De Ceuninckstraat
Edgard Tinellaan
R12
Nokerstraat
Zelestraat
Heembeemd
Van Hoeystraat
Sint-Janstraat
Zwartzustersvest
Nekkerspoel
Nekkerspoelstraat
Mechelen-Nekkerspoel
Lakenmakersstraat
Varenbosstraat
Kerkhofstraat
Kerkhofvliet
Kasteellaan
Moermansstraat
Valkstraat
Hogerheide
Deudondreef
Zandstraat
Dijkstraat
Dijksteinlaan
Boerenkrijgstraat
Papenhofdreef
Zonnestraat
Platte Beekstraat
Kaperstraat
Keizerstraat
Lange Heergracht
Veemarkt
Bloksstraat
Varkensstraat
Schoutenstraat
Sint-Katelijnestraat
Oude Liersebaan
Schijfstraat
Batterijstraat
Koekoekstraat
Ekstersstraat
Ooievaarstraat
Tivolilaan
Hoogland
Ter Hertstraat
Noordstraat
Kauwendaal
Zorgvliet
Donk

BIJLAGE 2: KAARTMATERIAAL AUTOLUWE ZONES

KAART ZONE 1: BRUUL/ZAKSTRAAT/DÉSIRÉ BOUCHERYSTRAAT

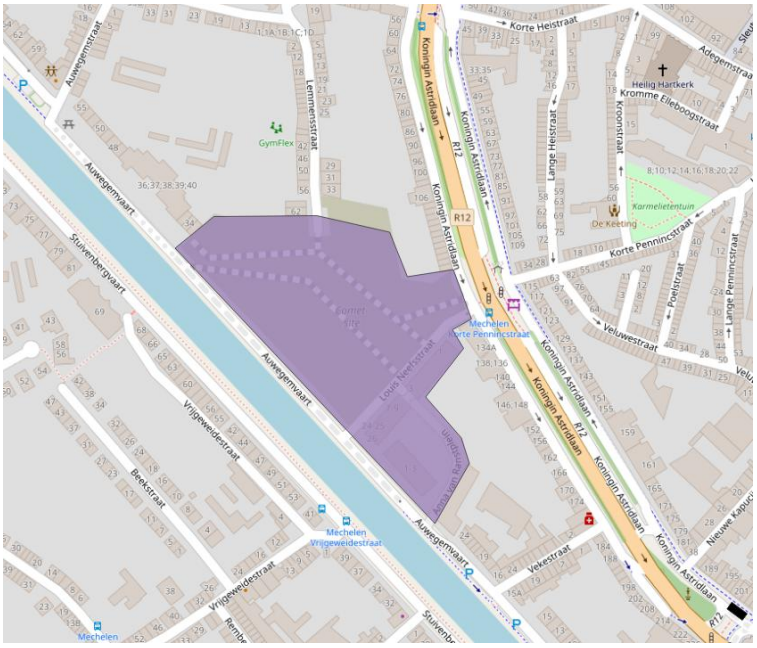


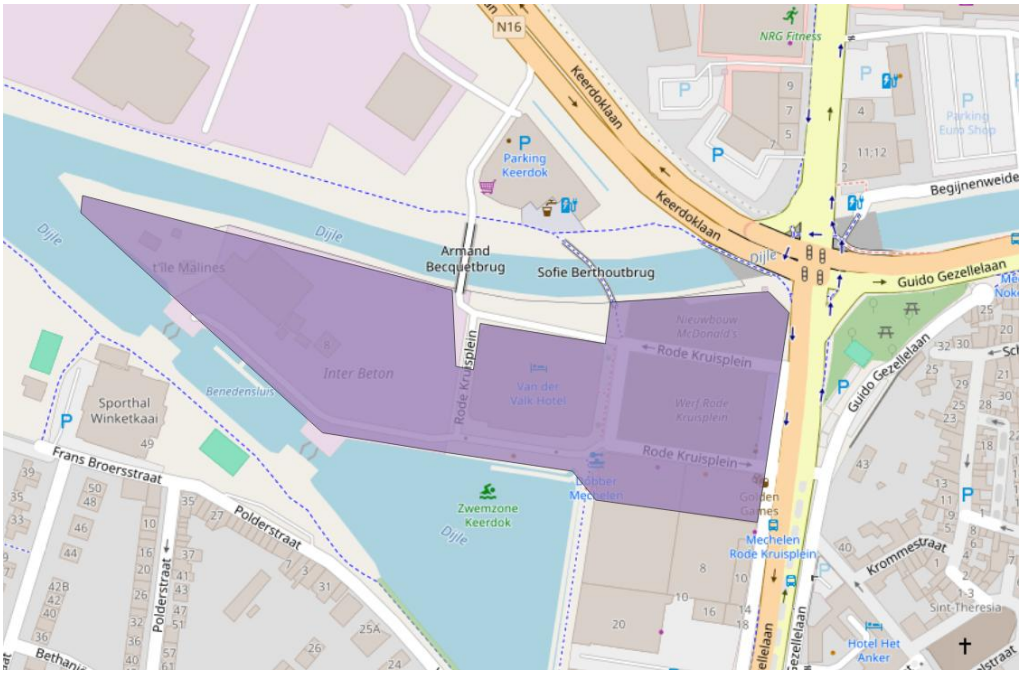
KAART ZONE 2: AUTOLUWE BINNENSTAD BEHALVE ZONE BRUUL/ZAKSTRAAT/DÉSIRÉ BOUCHERYSTRAAT



AFBAKENING AUTOVRIJE WOONBUURT KOMET

Deze zone bevat de volgende straten: Louis Neefsstraat, Anna van Ranstplein, Voskespad.



AFBAKENING AUTOVRIJ WOONBUURT KEERDOK

De buurt omringd door de Guido Gezellelaan en de oevers van de Dijle. Deze zone bevat de volgende straten: Rode-Kruisplein, Ouwen Dokstraat;