

SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE RAADSZITTINGEN

Indiener : Karl Lauwers (CD&V)

Datum: 17/01/2025

Onderwerp vraag: Veiligheid en leefbaarheid Colomawijk

Toelichtende nota

In september vorig jaar organiseerden we met CD&V Mechelen een actie voor onze jaarlijkse 'Veilige Schoolbuurt' campagne aan het kruispunt van de Wilgenstraat en de Dennenstraat met de Jubellaan. Dit kwam nadien ook ter sprake op de gemeenteraad van 16 september 2024.

Er passeren daar heel wat fietsers en schoolgaande kinderen, maar voorlopig is daar nog steeds geen zebrapad die de oversteek veiliger kan maken. Dit is dan ook al langer een vraag van de buurt. De schepen gaf toen in de gemeenteraad aan dat de Jubellaan een gewestweg is en dus een bevoegdheid is van het Vlaams Agentschap voor Wegen en Verkeer, maar dat dit agentschap "in het najaar met een technisch plan zou komen".

De actie van CD&V Mechelen kaderde uiteraard ook in de bredere problematiek van de ontsluiting van de Colomawijk. Door het sluiten van de Colomalaan en de Colomabrug voor autoverkeer zijn de Wilgenstraat en de Dennenstraat toegangswegen voor de hele Colomawijk met een verhoogde verkeersdruk en gevaarlijke situaties als gevolg.

De schepen gaf toen ook aan dat er "eind september verkeerstellingen worden uitgevoerd in de Wilgenstraat en dat op basis van die cijfers men in gesprek zal gaan met de buurt" over de verkeers(on)veiligheid en hoge verkeersdruk in de Wilgenstraat, Dennenstraat en Colomawijk. Tot nu hebben we daar nog niets over gehoord.

Vragen

- Werd er al een voorstel ontvangen van het Vlaams Agentschap rond de nieuwe inrichting van de Jubellaan? Zo ja, wat zijn de volgende stappen en de planning, en komt er een zebrapad ter hoogte van de Wilgenstraat/Dennenstraat? Zo nee, heeft of zal Mechelen contact opnemen met Vlaanderen om dit te prioriteren?
- Zijn er in september dan verkeerstellingen uitgevoerd in de wijk, en wat zijn de resultaten hiervan en mogelijke beleidsmaatregelen? Graag krijgen we de resultaten doorgestuurd. Wanneer wordt dit met de buurtbewoners besproken? Graag een concrete timing en plan van aanpak.

Karl Lauwers

**SCHRIFTELIJK ANTWOORD OP SCHRIFTELIJKE VRAAG BUITEN DE
RAADSZITTINGEN**

2025/011

Indiener: K. Lauwers

Datum indiening: 17 januari 2025

Vraag: Veiligheid en leefbaarheid Colomawijk

Antwoord college

De **(voor)signalisatie op de Jubellaan** werd besproken met het Vlaams Agentschap voor Wegen en Verkeer (AWV). Vanuit de Stad werd de vraag gesteld om voorsignalisatie te plaatsen op de Jubellaan om het verbod op zwaar verkeer (uitgezonderd plaatselijk verkeer) bijkomend duidelijk te maken. Dit wordt nu intern uitgewerkt. De bedoeling is om doorgaand zwaar verkeer via de Jubellaan te doen omrijden naar de Tervuursesteenweg.

Er wordt een overleg met AWV ingepland om dit finaal af te kloppen. AWV zal, als wegbeheerder, instaan voor de plaatsing van de borden, mits hun akkoord.

Er werd begin januari 2025 voor de struiken aan het begin van de Dennenstraat een extra tijdelijk oranje infobord geplaatst om het vrachtwagenverbod beter kenbaar te maken.

Op het overleg tussen AWV en de Stad van 19 december 2024 werd een mogelijk **zebrapad** ter hoogte van de Wilgenstraat/Dennenstraat besproken. Op de Jubellaan bedraagt de maximale snelheid momenteel 70km per uur, waardoor oversteken momenteel niet mogelijk zijn. Daarvoor is een snelheidsverlaging noodzakelijk en zijn er heel wat aanpassingen nodig om dat infrastructuur af te dwingen, wat op die locatie zeer moeilijk is. Daarnaast is het asfalt in slechte staat. Bij een mogelijke vernieuwing van de toplaag zouden reeds maatregelen kunnen genomen worden in bv. herbelijning.

Op vraag van de schepen van Mobiliteit, zal AWV nu het volledige segment Stenenmolenstraat tot Wilgenstraat bekijken (en niet uitsluitend de oversteek Wilgenstraat/Dennenstraat) en een voorstel doen met betrekking tot **veilige**

fietspaden en fietsoversteken. AWW bekijkt intern wat mogelijk is binnen het wegprofiel, met vergevingsgezindheid indachtig.

Er werden inderdaad opnieuw **verkeerstellingen** uitgevoerd in oktober 2024. Sinds 2022 werd in de Wilgenstraat minimaal tweemaal per jaar de aantallen voertuigen en hun snelheid gemeten. De metingen werden telkens uitgevoerd in beide richtingen in de Wilgenstraat ter hoogte van de nummers 23 en 121. De telling van juni '22 gebeurde net voor de definitieve afsluiting van Colomalaan voor gemotoriseerd verkeer.

Hierbij de werkdaggemiddelden van het aantal voertuigen in elke rijrichting:

Wilgenstraat 23	jun/22	sep/22	apr/23	sep/23	mrt/24	okt/24
Richting Jubellaan	511	551	583	547	686	693
Richting Tervuursesteenweg	477	484	583	538	556	692
Totaal	988	1.035	1.166	1.085	1.242	1.385
Wilgenstraat 121	jun/22	sep/22	apr/23	sep/23	mrt/24	okt/24
Richting Jubellaan	711	776	787	976	733	865
Richting Tervuursesteenweg	970	1.031	1.192	1.122	1.123	1.097
Totaal	1.681	1.807	1.979	2.098	1.856	1.962

De gemeten snelheid is redelijk goed onder controle op de plaatsen waar gemeten wordt. Enkel ter hoogte van de Wilgenstraat 121 zien we soms uitschieters die het gemiddelde naar boven trekken. Over het algemeen heeft de trajectcontrole wel een gunstig effect gehad op de snelheid in de Wilgenstraat.

Er worden verschillende maatregelen onderzocht voor de wijk. Deze mogelijke maatregelen worden in het voorjaar aan het college voorgelegd. Daarna wordt er in overleg getreden met de buurtbewoners.

Mechelen, 31 januari 2025

Opdracht burgemeester
van 02.12.2024, in toepassing
van artikel 280 decreet lokaal bestuur



Gert Eraerts
algemeen directeur



Alexander Vandermissen
schepen



Patrick Princen
schepen